

URZĄD PROJEKTOWE  
Miroslaw Luniewski  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (086) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

3

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY - WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
**W M. DMOCHY GLINKI ODC. NR 3**  
**W LOK. 0+000 – 0+339,50**

**INWESTOR:** GMINA CZYZEW OSADA

**PROJEKTANT:** Miroslaw Luniewski  
zam. Czyzew  
ul. Słowackiego 20

*Miroslaw Luniewski*  
Uprawnienia kierownik budowy  
Specjalność: Inżynier drog  
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94. Lum 33/86

*Maj 2008 r.*

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

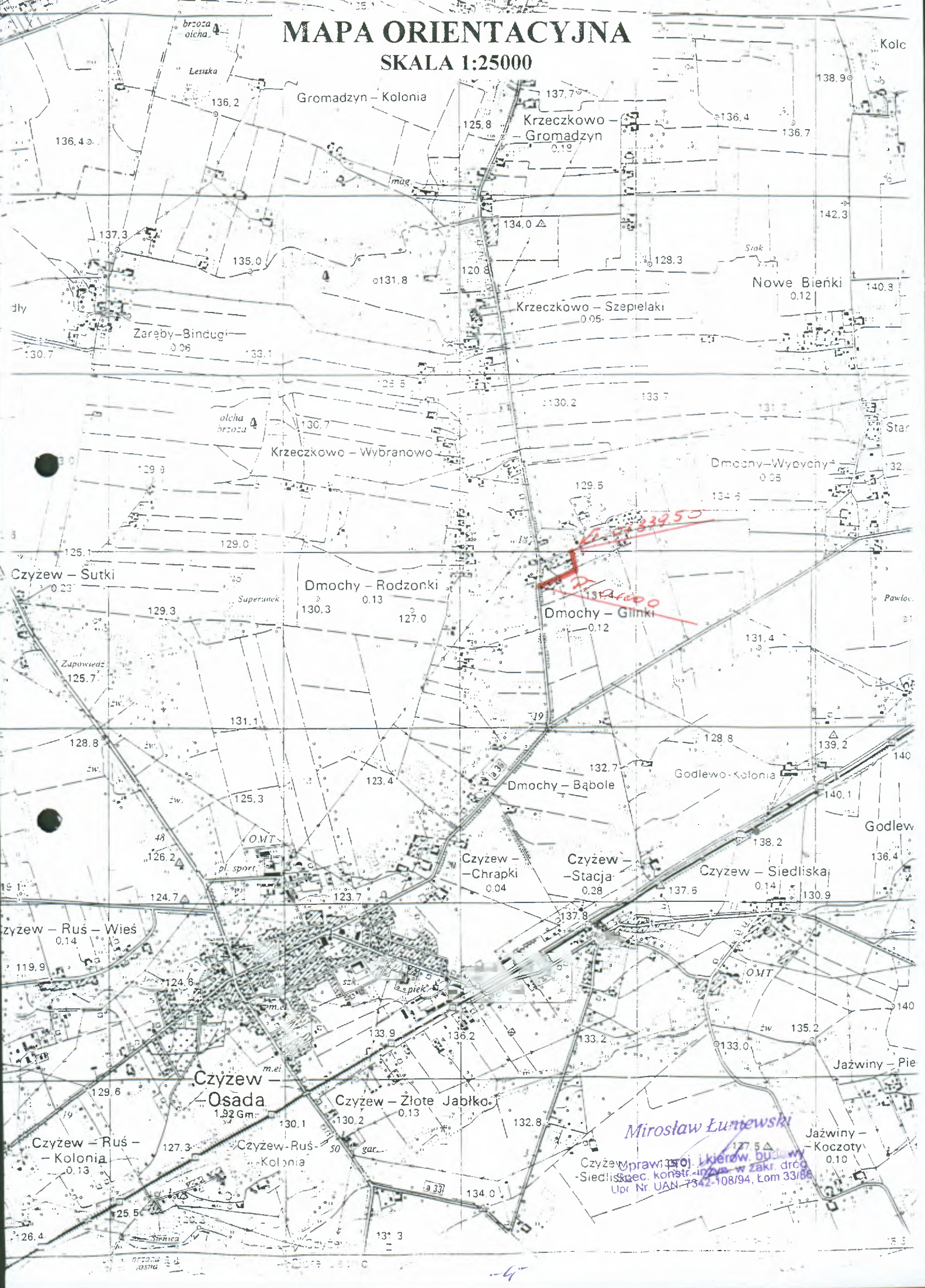
1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 4
5. Opis techniczny	str. 5 - 9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10 - 11
7. Wykaz skrzyżowań z liniami energetycznymi	str. 12
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 13
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 14
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 15
11. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 16 - 20
12. Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu	str. 21
13. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 22
14. Kosztorys ofertowy	str. 23 - 24
15. Przedmiar robót	str. 25 - 27
16. Tabela robót ziemnych	str. 28 - 29
17. Tabela wyrównań pospółką	str. 30 - 31
18. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 32
19. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 33
20. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 34
21. Zestawienie robocizny	str. 35
22. Zestawienie materiałów	str. 36
23. Zestawienie sprzętu	str. 37

**CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**



# MAPA ORIENTACYJNA

## SKALA 1:25000





## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Dmochy Glinki  
odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+339,50

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+339,50

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żuzłem.
- wzmocnienie istniejących nawierzchni pospółką stabilizowaną mechanicznie.
- utwardzenie poboczy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)
- wykonanie zjazdów gospodarczych

### **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 112 i 114 w obrębie wsi Dmochy Glinki i znajdujących się w administracji Urzędu Gminy w Czyżewie Osadzie

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejące odcinki drogi gminnej posiadają klasę D

#### **3.1. Przebieg drogi**

Odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+339,50

w/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany

- początek opracowania w km 0+000 od krawędzi drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - Czyzew
- koniec opracowania w km 0+339,50 na przy krawędzi jezdni odc. Nr 1 we wsi Dmochy Glinki

Długość opracowania 0,339,50 km

#### **3.2. Przekrój normalny**

Odc. Nr 3 w lok. 0+000 – 0+639 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o nizej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona żuzłem
- szerokość jezdni 3,00 - 4,00 m
- szerokość korony 4,00 m
- szerokość pasa drogowego 6,00 m

### 3.3 Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

### 3.4. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski. Niżej zalegają grunty wątpliwe wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu  $\varnothing$  40 cm L=10,00 m na początku trasy i do rowu przydrożnego na końcu trasy (przy odc. Nr 1). Przepust z rur  $\varnothing$  40 cm na zjeździe z drogi gminnej na drogę powiatową Nr 2072B należy odmulić. Rów przy drodze powiatowej na długości 30 m należy odmulić.

### 3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

### 3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. Przebieg trasy

Odcinki dróg zaprojektowano tak, aby oś projektowanego odcinka drogi pokrywał się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,19 – 7,05% załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniach pokazanych na profilu podłużnym drogi.

### 4.2. Skrzyżowania

Odcinek drogi Nr 3 na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2072B Wysokie Mazowieckie – Czyżew i jest jej podporządkowany a na końcu trasy z odcinkiem Nr 1.

Odcinek drogi jest podporządkowany w/w drogom.

#### 4.2. Dostępność drogi

W związku z przebudową drogą zachodzi konieczność budowy zjazdów gospodarczych do posesji i drogi boczne wg wykazu zjazdów.

#### 4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane, istniejących znaków drogowych brak.

#### 4.4. Przekrój normalny

Przekrój normalny trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poboczy - 6%
- szerokość korony drogi - 5,00 m
- klasa drogi D
- szybkość projektowa - 30 km/godz.
- szerokość poboczy utwardzonych pospółką - 2x0,75 m

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącego przepustu na początku trasy.

Z uwagi na duży spadek podłużny oraz małą odległość cokołu ogrodzenia od krawędzi skarpy projektowanego rowu przydrożnego w lok. 0+000 – 0+048 str. p. omawiany rów przydrożny należy umocnić prefabrykowanymi żelbetowymi ściekami wg KPED 01.13.

#### 4.7. Kolidujące uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przebudową odcinka drogi.

#### 4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

#### 5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

#### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> - 1243



- powierzchnia podbudowy (łącznie z poboczami) z pospółki stabilizowanej mechanicznie m<sup>2</sup> - 1753
- powierzchnia umocnienia skarp nasypów m<sup>2</sup> - 181
- powierzchnia umocnienia skarp wykopów m<sup>2</sup> - 147
- długość rowu umocnionego prefabrykowanymi żelbetowymi ściekami m - 48

## **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnej konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto reperu państwowego (bez cechy) w budynku mieszkalnym przy dr. pow. Nr 2072B w obrębie skrzyżowania z drogą gminną odc. Nr 1 oraz dolnej zawiasy po prawej stronie bramy wjazdowej w km 0+177,60 i śruby spinającej słup energetyczny Nr 1 na końcu trasy (przy odcinku drogi Nr 1), wysokości i lokalizację reperów pokazano na profilu podłużnym drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Działki Nr 112 i 114 w obrębie wsi Dmochy Glinki (drogi gminne) znajdują się w administracji Urzędu Gminy w Czyżewie Osadzie, projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym w związku z tym nie zachodzi konieczność wykupu gruntów

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Z uwagi na wąski pas drogowy projektuje się ruch jednokierunkowy wg oddzielnego opracowania.

## **14. UZGODNIENIA**

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok Dystrybucja Sp. z o.o. Oddział Utrzymania Sieci Wysokie Mazowieckie
- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokie Mazowieckie



- Urząd Gminy w Czyżewie Osadzie

Mirostaw Łuniewski  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inż. drog  
Upr. Nr. UAN 734/400/94, Lum 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi gminnej w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3  
w lok. 0+000 – 0+339,50

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy żuźlowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie zjazdów gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego drogi

**3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny, koparka podsiębierna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

**4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**



Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Miroslaw Luriewski*

Uprawn. projekt. i nadz. budowy  
Spec. konstr. i nadz. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Lcm 33/86

Wykaz przebiegu linii energetycznych nad przebudowywaną dr. gminną  
w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	0+018	6,40	0,29	6,11	Przyłącze do budynku
2	0+047	6,45	0,28	6,17	Przyłącze kablowe do budynku
3	0+086,50	6,48	0,24	6,24	Przyłącze do budynku
4	0+120	6,48	0,37	6,11	Przyłącze do budynku
5	0+123	6,45	0,37	6,11	Przyłącze kablowe do budynku
6	0+331	6,80	0,31	6,49	Przyłącze do budynku

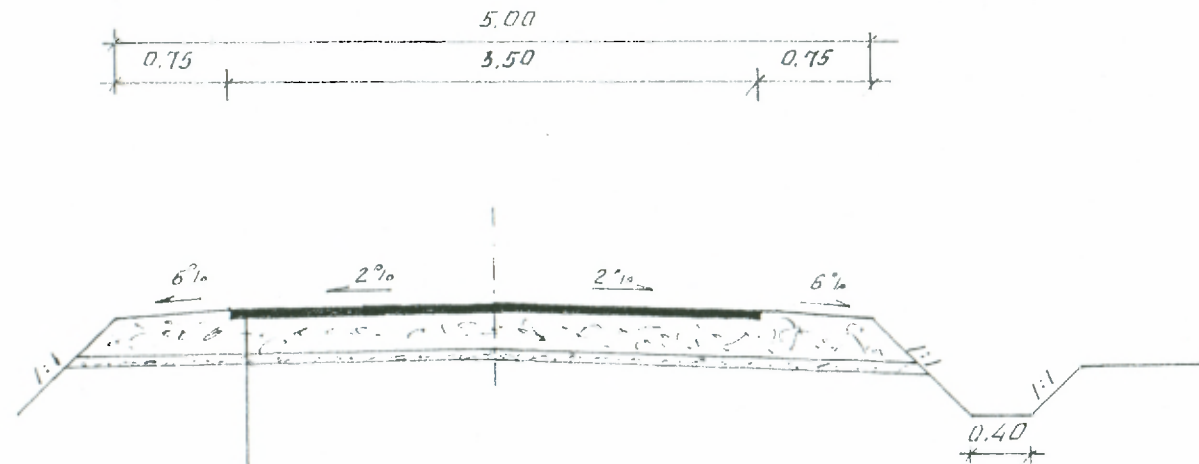
Zakład Energetyka Sp. z o.o.  
Zakład Energetyki i Sieci Elektrycznej  
Oddział Energetyki i Sieci Włoskie Mazowieckie  
ul. Prosta 111 k  
Eduard Karłowicz

Mirosław Łuniewski  
Uprawn. projekt. i nadz. budowy  
Spec. Konstruktyw. w zawi. drog.  
Dzi. Nr. CAN. 702-100194. Lic. 33186



# PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



- projektowana w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S96025;2000
- projektowana w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S96025;2000
- istniejąca nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona żużlem

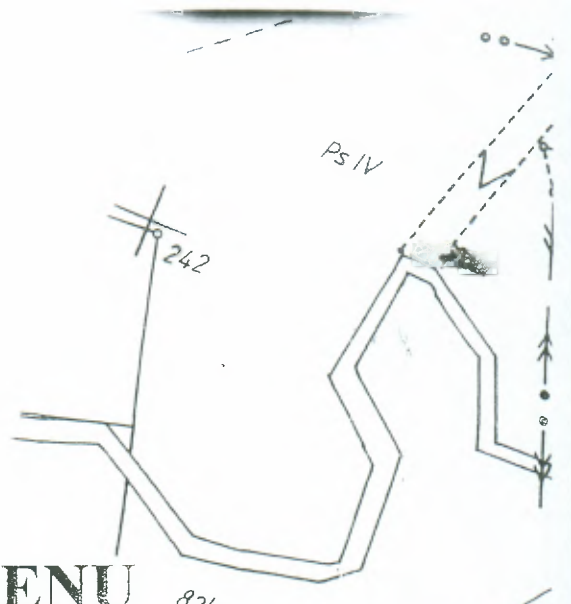
Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	1:50
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	

Urząd Drogowy i Inżynieria Budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zak. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Państwowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprezentacja rozplanowania i projektu budowlanego niniejszym  
dokumentem niniejszego projektu, o którym mowa w art. 13  
ustawy z dnia 17 maja 1980r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. Nr 36, poz. 168 z późniejszymi zmianami).

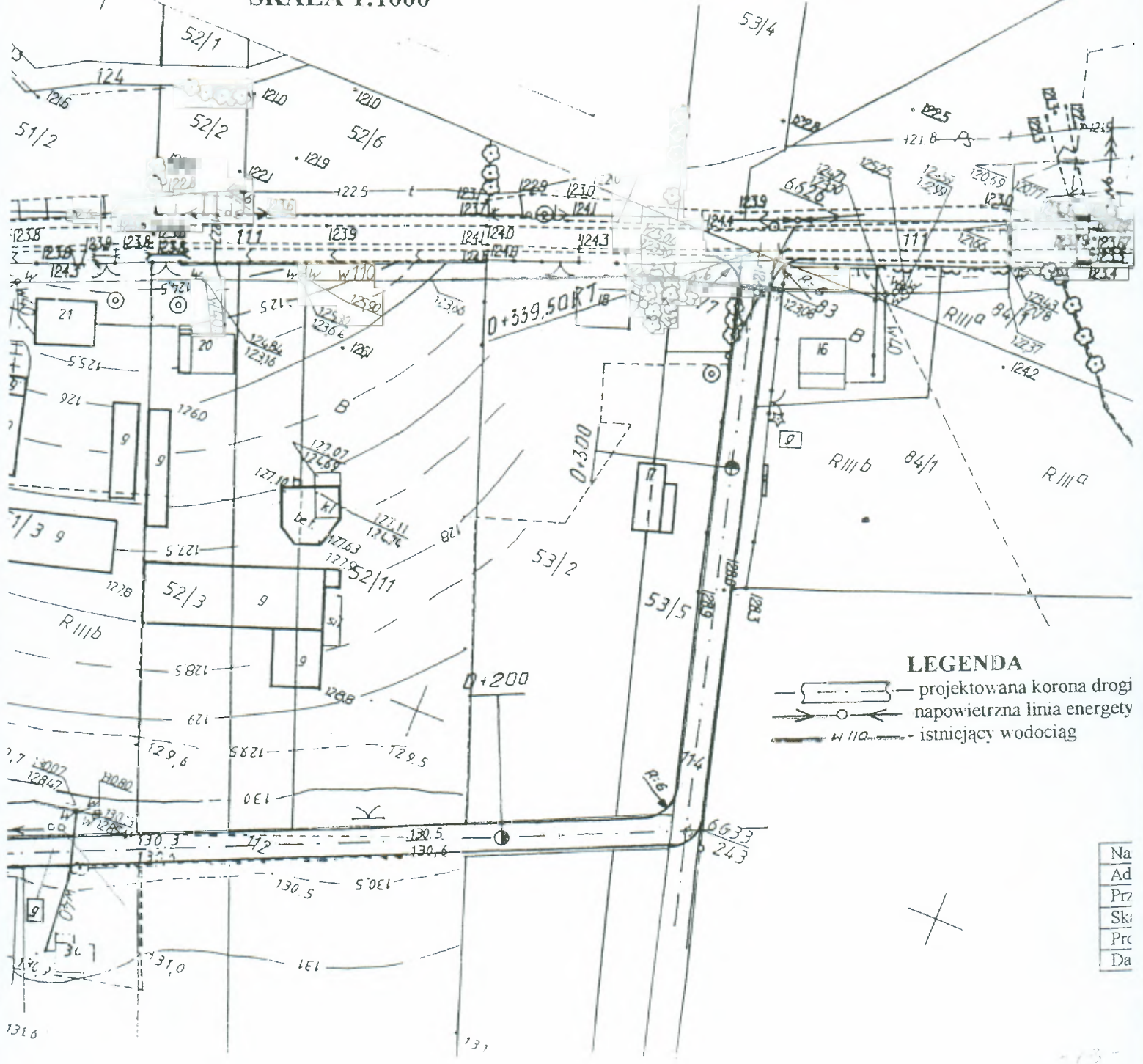
Wysokość Mzn.  
data 18.04.2007r.

~~STANOWISKO~~  
INŻYNIER  
Geodezyjny i Kartograficzny



# KT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

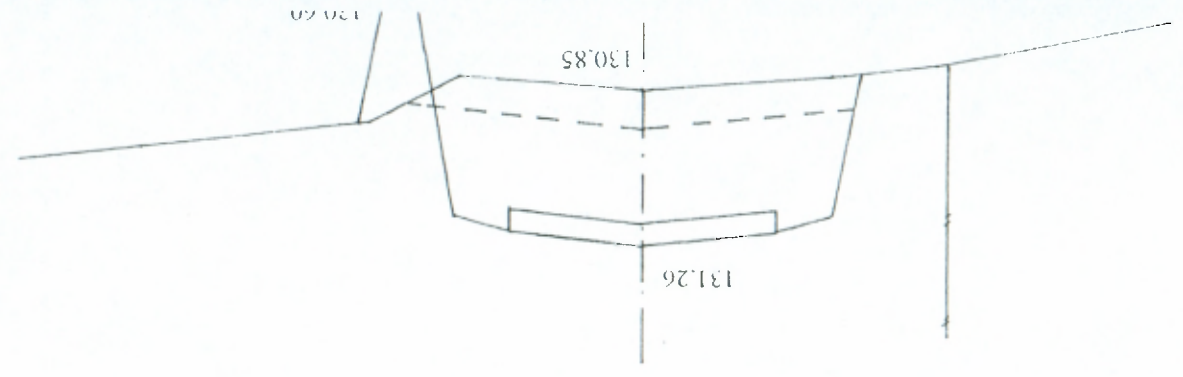


**LEGENDA**  
— [Symbol] — projektowana korona drogi  
— [Symbol] — napowietrzna linia energii  
— W 110 — istniejący wodociąg

Na  
Ad  
Prz  
Ski  
Pro  
Da



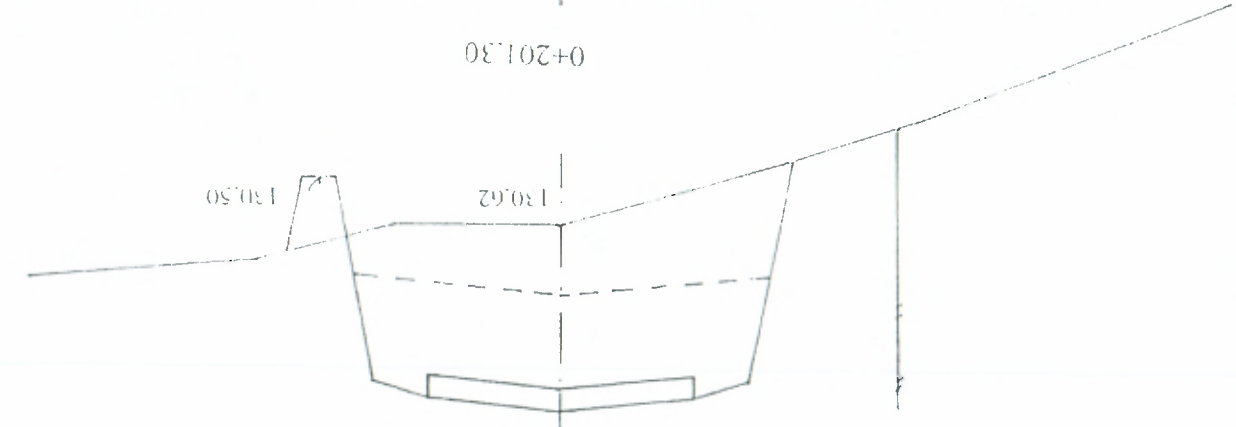
W = 0.16  
N = 0.52



Pwp = 1.34

0+201.30

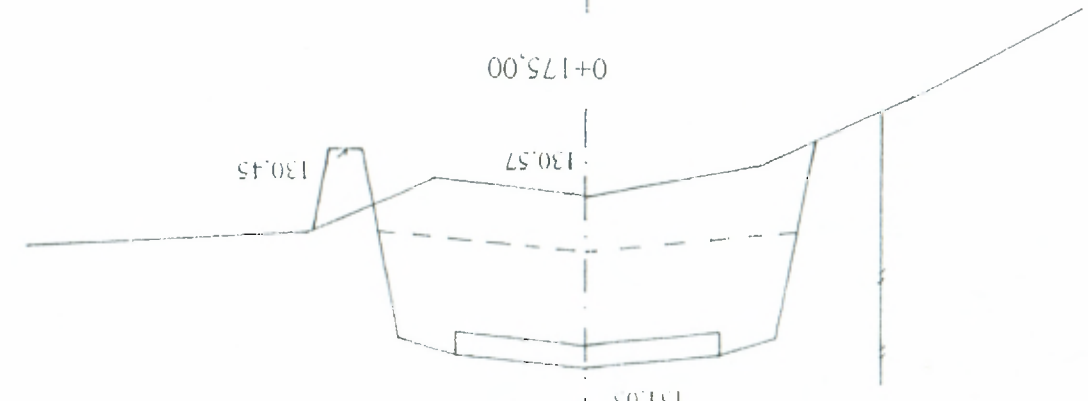
W = 0.10  
N = 1.08



Pwp = 1.34

0+175.00

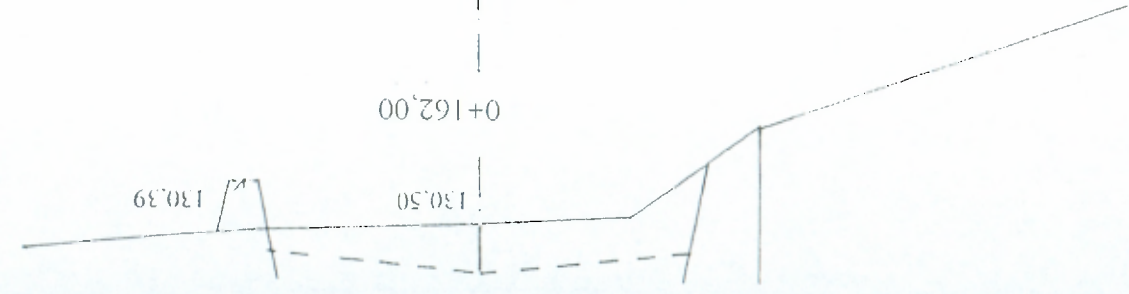
W = 0.10  
N = 0.86



Pwp = 1.34

0+162.00

130.39



0+232,50

$P_{wp} = 1,34$

130.84

$W = 0$   
 $N = 0,48$

130.39

0+247,00

$P_{wp} = 1,34$

130.31

$W = 0$   
 $N = 0,82$

129.79

0+264,00

$P_{wp} = 1,34$

129.47

$W = 0$   
 $N = 0,42$

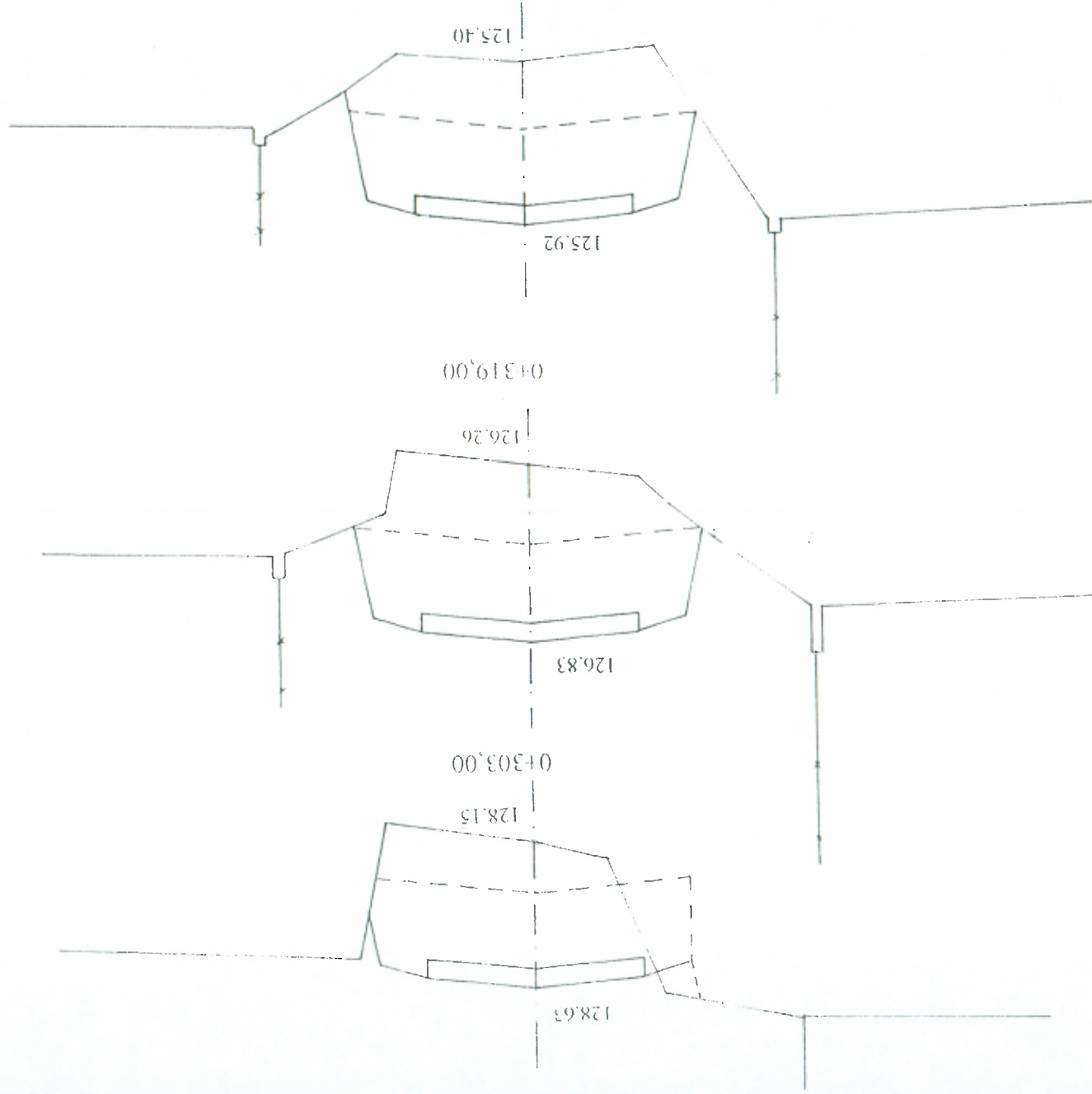
129.03

0+277,03

W = 0  
N = 1,00

W = 0  
N = 1,06

W = 0,22  
N = 0,56



Pwp = 1,34

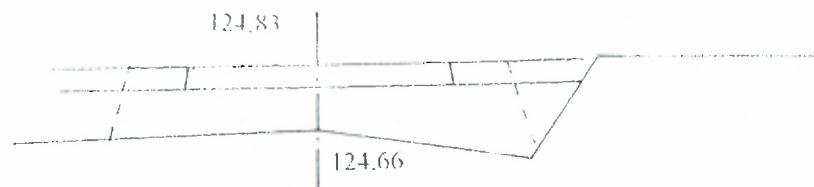
Pwp = 1,34

Pwp = 1,34



0+337,30

$P_{wp} = 0,70$

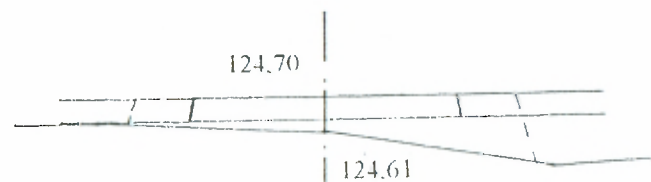


W = 0

N = 0

0+339,50 KT

$P_{wp} = 0,28$



W = 0

N = 0

Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Dmochy Glinki odc. Nr 3
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	1:20/100, rysunki
Projektant	Mirosław Lumieński
Data i podpis	1.10.2010 r. <i>[Signature]</i>

*[Signature]*