

MIROSLAW ŁUNIEWSKI
ul. Słowackiego 20
17-100 Czyżew
tel. 71 734 10 84
e-mail: m.luniewski@wp.pl

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
DO UL. ZARZECZE W CZYŻEWIE
W LOK. 0+000 – 0+035,00

INWESTOR: GMINA CZYŻEW

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyżew
ul. Słowackiego 20

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Czerwiec 2010 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Profil podłużny w skali 1:50/500	str. 13
10. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 14
11. Kosztorys ofertowy	str. 15 - 16
12. Przedmiar robót	str. 17

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki Nr 147/8 podczas przebudowy drogi dojazdowej do ul. Zarzecze w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do ul. Zarzecze w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie podbudowy grub. 20+10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 147/8 w obrębie m. Czyżew znajdującej się w administracji Gminy Czyżew

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy technicznej (*nie jest w sieci dróg publicznych gminy Czyżew*).

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 - 0+035,00

- początek opracowania w km 0+000 na początku istniejącej nawierzchni bitumicznej na placu manewrowym
 - koniec opracowania w km 0+035,00 przy bramie wjazdowej
- Długość opracowania 0,035 km.

3.2. Przekrój normalny

Droga dojazdowa do ul. Zarzecze w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość korony 6,00 m
- jezdnia po stronie prawej ograniczona krawężnikiem o wym. 15x30 cm

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym jest położony odcinek drogi nie jest uzbrojony w żadne urządzenia obce.

3.5. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do placu manewrowego, dalej do kraterów ściekowych na istniejącym kolektorze deszczowym.

3.7. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku ulicy brak jest obiektów inżynierskich.

3.8. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe, piesze dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadek podłużny niwelety wynosi 2,09%.

4.2. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane, istniejących znaków brak.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek pobocza 6%
- klasa - pozaklasowa –(nie posiada żadnej klasy)
- obciążenie ruchem KR - 1
- szybkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość pobocza gruntowego po stronie lewej - 1,00 m (po stronie prawej chodnik z kostki brukowej betonowej w stanie dobrym)

4.4. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1

wg PN-S-96025:2000

- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy 20+10 cm

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² - 175
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie m² - 182

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu użyto reperu państwowego znajdującego się w budynku przy bramie wjazdowej do posesji po lewej stronie drogi jego wysokość pokazano na profilu podłużnym drogi.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce wymienionej Nr 147/8 znajdującej się w administracji Urzędu Gminy Czyżew

Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z brakiem urządzeń obcych w pasie drogowym nie przeprowadzono żadnych uzgodnień.

Mirostlaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY
drogi dojazdowej do ul. Zarzecze w Czyżewie
w lok. 0+000 – 0+035,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do ul. Zarzecze w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy gruntowej ulepszonej żwirem i pospółką stabilizowaną mechanicznie

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny, koparka podsiębierna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

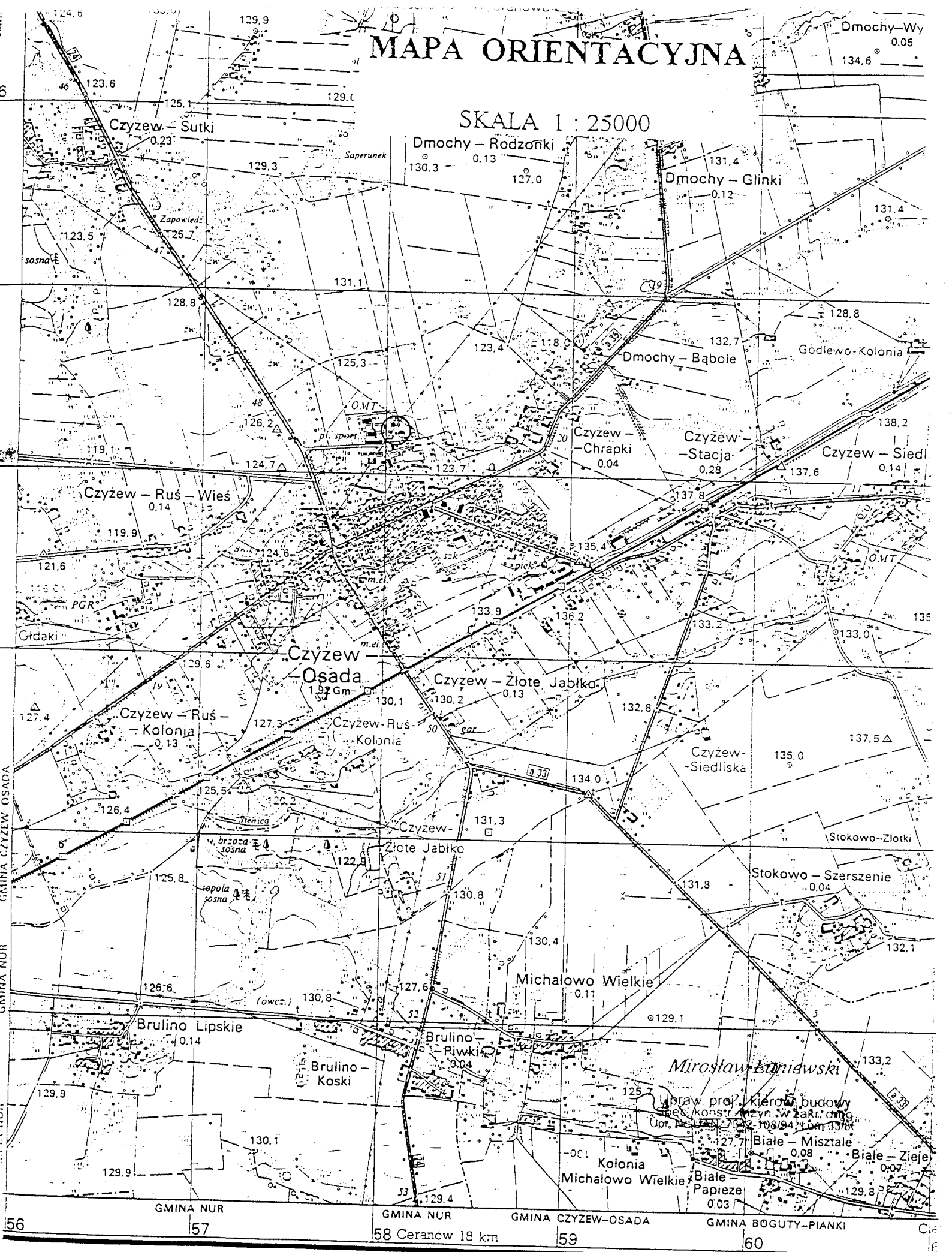
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

[Handwritten signature]
[Faint stamp]

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



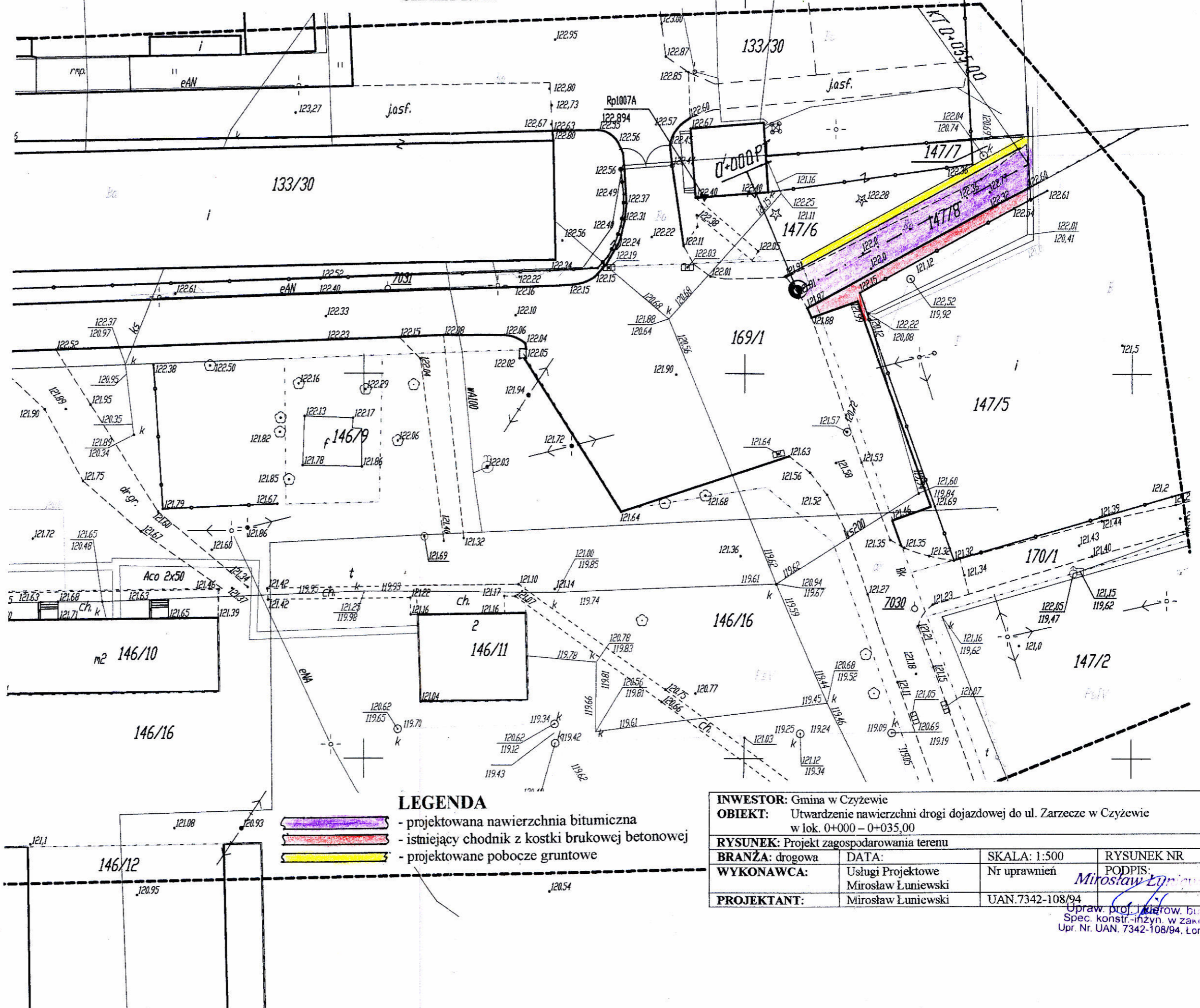
Podział administracyjny

WOC. GOMZYŃSKIE

- 1. gm. Czystew - Osada
- 2. gm. Szepietowo - Stacja
- 3. gm. Klukowo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej
 - projektowane pobocze gruntowe

INWESTOR: Gmina w Czyżewie			
OBIEKT: Utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do ul. Zarzeczce w Czyżewie w lok. 0+000 - 0+035,00			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Luniewski		Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski		UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>

Uprawn. prof. inż. inż. budowl. Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog. Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/8

Szkic orientacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wzrostki i składowe w terenie, w tym w miejscach, gdzie nie ma danych, należy uzupełnić na podstawie pomiarów terenowych.

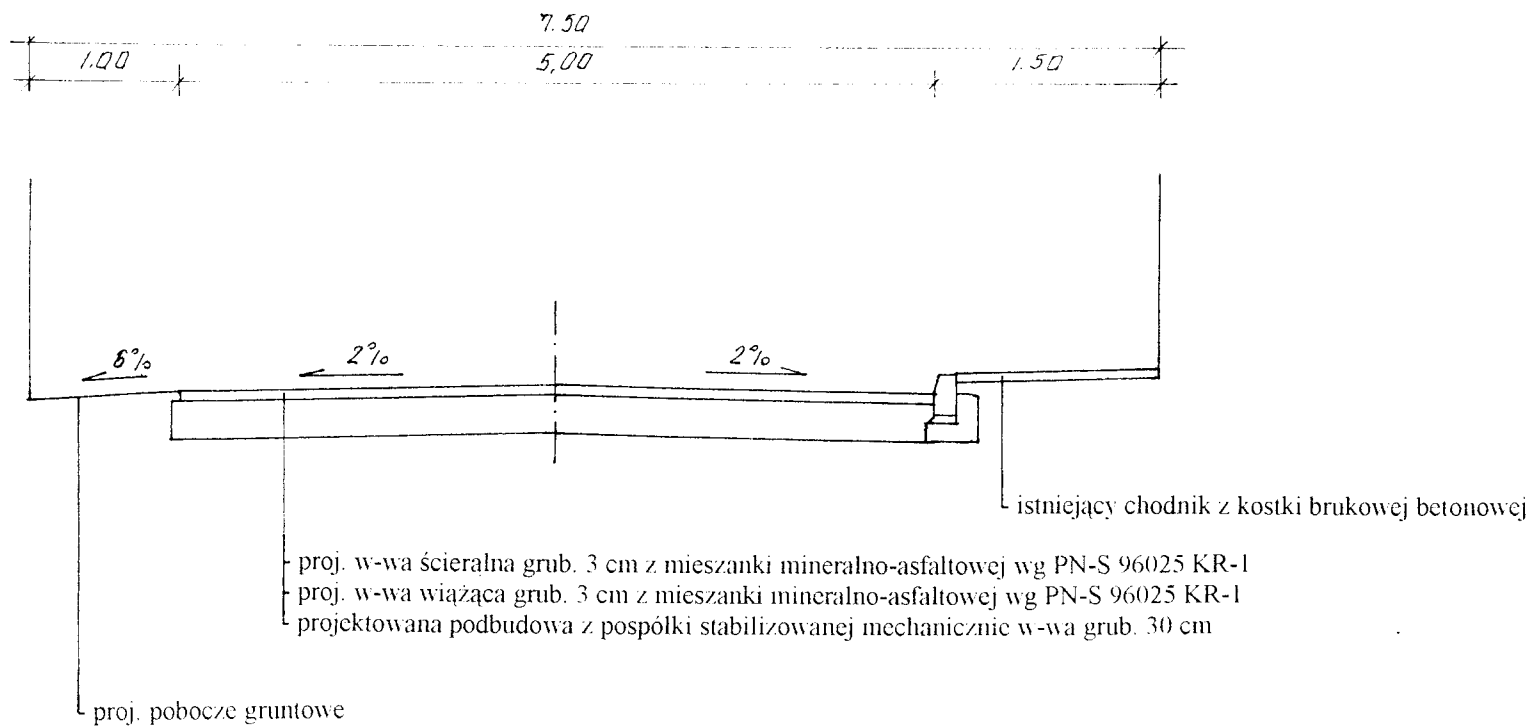
Wzrostki i składowe w terenie, w tym w miejscach, gdzie nie ma danych, należy uzupełnić na podstawie pomiarów terenowych.

Miejscowe dane geodezyjne na podstawie pomiarów terenowych, w tym w miejscach, gdzie nie ma danych, należy uzupełnić na podstawie pomiarów terenowych.

120.77

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



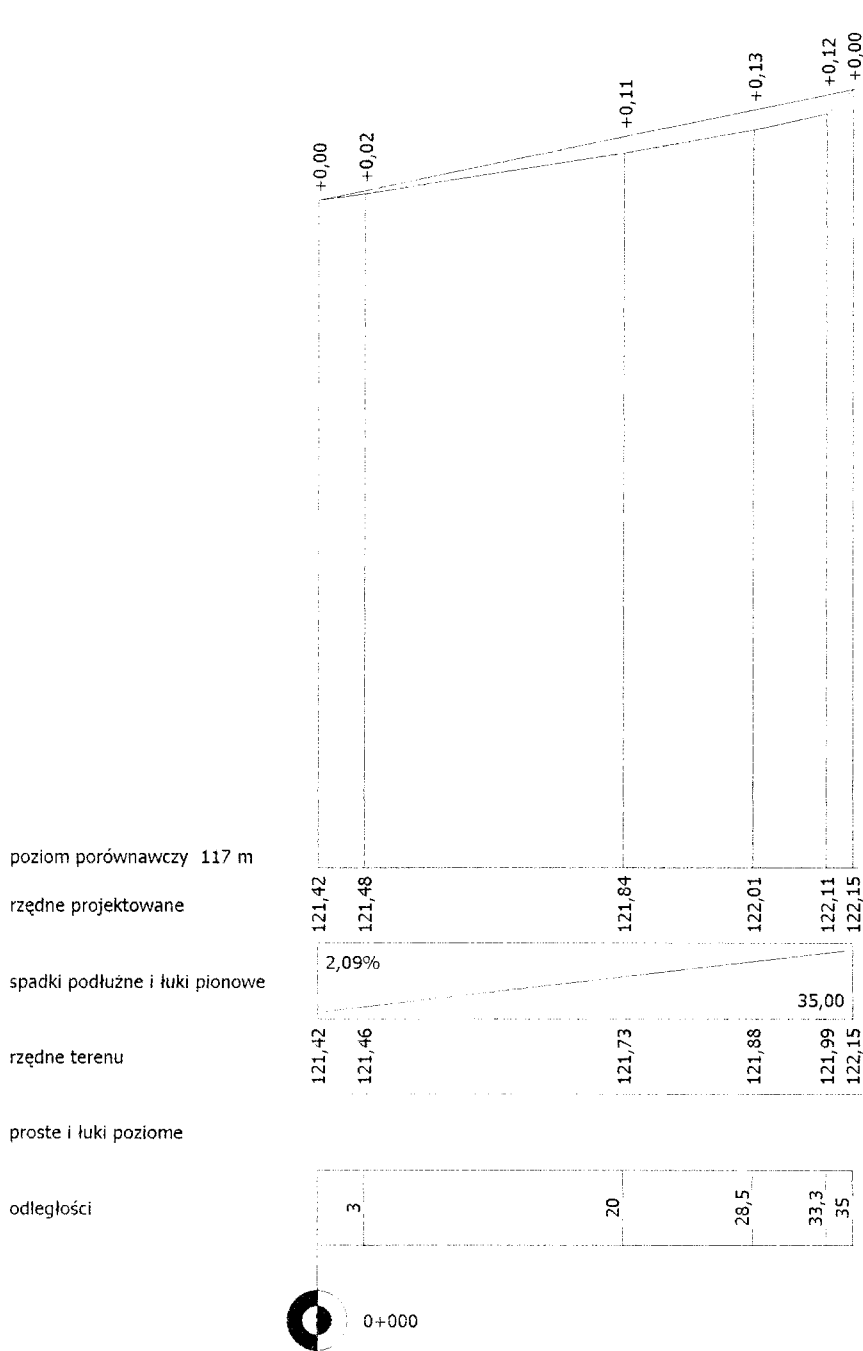
INWESTOR: Gmina w Czyżewie			
OBIEKT: Utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do ul. Zarzeczce w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00			
RYSunEK: Przekrój normalny			
BRANZA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSunEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	

BRANZA: drogowa
 DATA: 2023.09.01
 SKALA: 1:50
 RYSUNEK NR: 1/2

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/500

Rp w budynku administracyjnym str. I.
H=122,40



INWESTOR: Gmina Czyżew		RYKSUNEK NR	
OBIEKT: Utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej do ul. Zarzeczce w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+035,00		RYSUNEK NR	
RYKSUNEK: Profil podłużny		SKALA: 1:50/500	
BRANŻA: drogowa		DATA:	
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Miroslaw Lumiewski		Nr uprawnień	
PROJEKTANT: Miroslaw Lumiewski		UAN: 7342-108/94	
		PODPIS: <i>Miroslaw Lumiewski</i> Uprawniony kierownik budowy Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog. Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86	

13

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy drogi dojazdowej do ul. Zarzecze w Czyżewie
w lok. 0+000 – 0+035,00

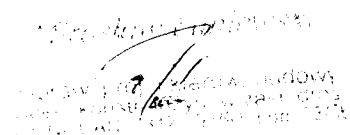
Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<u>D.01.00.00</u>	<u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0.035		
		<u>D.04.00.00</u>	<u>PODBUDOWY</u>				
2	2.3	D.04.01.01.11	Wykonanie niezbędnych robót ziemnych podczas wykonywania koryta.	m ³	54.6		
3	4.5	D.04.04.01.11	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy grub. 20 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie, wraz z ręcznym profilowaniem koryta	m ²	182.0		
4	6	D.04.04.01.22	Wykonanie górnej w-wy podbudowy grub. 10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	182.0		
		<u>D.05.00.00</u>	<u>NAWIERZCHNIA</u>				
5	7.8	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025:2000 KR-1	m ²	177.0		
6	9.10.11	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025:2000 KR-1 wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asfaltową	m ²	175.0		
		<u>D.07.00.00</u>	<u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u>				
7	12	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szl	1		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				

	Ogółem	
	Słownie:	

Opracował:

[Handwritten signature]
/au.

Lp.	Podst	Opis i wycięzenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok.	km		
d.1.1	0104-03	0+000 - 0+035,00 0.035	km	0.035	
				RAZEM	0.035
2 D.04.00.00. Podbudowy					
2.1 D.04.01.01.11. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar wg t.r.z.Wykonanie koryta w lok.	m ³		
d.2.1	0202-04	0+000 - 035,00x5,20x0,30 = 54,60 m3 54.6	m ³	54.600	
				RAZEM	54.600
3	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.1	0210-02	54.6	m ³	54.600	
				RAZEM	54.600
2.2 D.04.04.01.11. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna grub. 20 cm					
4	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III. Plantowanie koryta na (poszerzeniach) wykonanego podczas robót ziemnych wg obmiaru j.w.	m ²		
d.2.2	0501-01	0+000 - 0+035,00x5,20 = 182,00 m2 182.0	m ²	182.000	
				RAZEM	182.000
5	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm w lok.	m ²		
d.2.2	0112-01	0+000 - 0+035,00x5,20 = 182,00 m2 182.00	m ²	182.000	
				RAZEM	182.000
2.3 D.04.04.01.22. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna grub. 10 cm					
6	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm w lok.	m ²		
d.2.3	0112-05	0+000 - 0+035,00x5,20 = 182,00 m2 182.00	m ²	182.000	
				RAZEM	182.000
3 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 3 cm					
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000	m ²		
d.3	0308-01-(02-01)	dowożonej z odl..... km w lok. 0+000 -0+035,00x5,05 = 176,75m2 177.00	m ²	177.000	
				RAZEM	177.000
8	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0308-07	Krotność = 16 12.40	t	12.400	
				RAZEM	12.400
4 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna grubości 3 cm					
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. 0+000 - 0+035,00x5,05 = 176,75 m2	m ²		
d.4	1005-07	177.0	m ²	177.000	
				RAZEM	177.000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 wg PN-S 96025 dowożonej samochodami samowylad.5-10 t z odl. km w lok.	m ²		
d.4	0309-01	0+000 - 0+35,00,00x5,00 = 175,00 m2 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
11	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4	0309-07	Krotność = 16 12.58	t	12.580	
				RAZEM	12.580
5 D.07.00.00.Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
5.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych					
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowo - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu	szt.		
d.5.1	0702-01	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowo - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.		
d.5.1	0702-05	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000



 [Illegible handwritten text and stamp]