

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY - WYKONAWCZY**  
**REMONTU NAWIERZCHNI**  
**ul. Kościelnej w lok. 0+000 – 0+563,50**  
**i ul. Dworskiej w lok. 0+000 – 0+066,50**  
**w Czyżewie**

Działki na których będzie realizowane przedsięwzięcie: 863, 181/1, 182, 72/1

**INWESTOR:** GMINA CZYŻEW OSADA

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
zam. Czyżew  
ul. Słowackiego 20

*Mirosław Łuniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Tom 33/86

*Maj 2010 r.*

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 12
9. Kosztorys ofertowy	str. 13
10. Przedmiar robót	str. 14 - 15
11. Zestawienie robocizny	str. 16
12. Zestawienie materiałów	str. 17
13. Zestawienie sprzętu	str. 18

# **CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA.**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania działek Nr 863, 181/1, 182, 72/1 w obrębie m. Czyżew podczas remontu nawierzchni bitumicznych na ul. Kościelnej w lok. 0+000 – 0+563,50 i ul. Dworskiej w lok. 0+000 – 0+066,50 w Czyżewie.

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznych na ul. Kościelnej w lok. 0+000 – 0+563,50 i ul. Dworskiej w lok. 0+000 – 0+066,50 w Czyżewie.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową KR-1 wg PN-S-96025.

### **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 863, 181/1, 182, 72/1 w obrębie m. Czyżew.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejące ulice nie są w sieci dróg publicznych gminy Czyżew i nie posiadają żadnych klas technicznych.

#### **3.1. Przebieg ulic**

Ul. Kościelna przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 0+563,50 swój początek bierze od krawędzi drogi krajowej Łomża – Siedlce, koniec na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej Czyżew – Ciechanowiec

Długość opracowania 0,56350 km.

Ul. Dworska przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 0+066,50 swój początek bierze od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej Czyżew – Ciechanowiec, koniec przy krawędzi jezdni ul. Kościelnej.

Długość opracowania 0,06650 km.

#### **3.2. Przekrój normalny**

Ul. Kościelna posiadają przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+500,00

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 5,00 - 5,50 m
- szerokość korony 8,00 - 9,00 m
- po stronie prawej przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokość chodnika zmienna od 1,80 - 2,20 m

w lok. 0+500,00 – 0+563,50

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 4,00 - 5,00 m
- szerokość korony 6,00 - 7,00 m
- po stronie lewej przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokość chodnika zmienna od 1,00 - 1,20 m

Ul. Dworska posiadają przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+066,50

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość korony 6,00 m
- po stronie lewej przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokość chodnika zmienna od 1,00 m

### **3.3. Uzbrojenie techniczne**

Teren na którym zlokalizowane są odcinki ulic do remontu są uzbrojone w napowietrzną linię energetyczną, wodociąg, podziemny kabel telekomunikacyjny, kolektor sanitarny. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z remontowanymi nawierzchniami bitumicznymi.

### **3.5. Stan techniczny**

Nawierzchnia jezdni na w/w odcinkach ulic jest mocno zdeformowana w przekrojach podłużnych i poprzecznych. Nawierzchnia chodników jest w bardzo dobrym stanie technicznym.

### **3.6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe przy krawężnikach do kraterów ściekowych zamontowanych nad przepustem w km 0+153,30 pod koroną ul. Kościelnej.

### **3.7. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym do przebudowy odcinku ulic brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.8. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe są złe, piesze bardzo dobre.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg tras**

Odcinek ulic zaprojektowano tak, aby osie projektowanych do remontu ulic pokrywały się z osiami istniejącymi.

## 4.2. Skrzyżowania

Ulica Kościelna na początku trasy krzyżuje się z dr. krajową Łomża – Siedlce i jest jej podporządkowana. Na końcu trasy krzyżuje się z dr. wojewódzką Czyżew – Ciechanowiec i jest jej podporządkowana.

Ulica Dworska na początku trasy krzyżuje się z dr. wojewódzką Czyżew – Ciechanowiec i jest jej podporządkowana, na końcu trasy krzyżuje się ul. Kościelną i jest jej podporządkowana.

## 4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Istniejące oznakowanie ulic jest dobre. Znaki nie wymagają odnowy.

## 4.4. Przekrój normalny

Na ul. Kościelnej projektuje się przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+500,00

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 5,00 - 5,50 m
- szerokość korony 8,00 – 9,00 m
- istniejący po stronie prawej chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 1,80 - 2,20 m pozostawić do dalszej eksploatacji

w lok. 0+500,00 – 0+563,50

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 4,00 - 5,00 m
- szerokość korony 6,00 - 7,00 m
- po stronie lewej chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości, od 1,00 - 1,20 m pozostawić do dalszej eksploatacji

Na ul. Dworskiej projektuje się przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość korony 6,00 m
- po stronie lewej chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 1,00 – 1,20 m pozostawić do dalszej eksploatacji.

## 4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025 w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup>

## 4.7. Odwodnienie

Bez zmian.

## 4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

## **5. ROZBIÓRKI**

Nie dotyczy.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> – 3.220

## **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Remont nawierzchni ulic będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## **11. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 863, 181/1, 182, 72/1 w obrębie m. Czyżew.

Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI REMONTU NAWIERZCHNI ULIC:**

KOŚCIELNEJ w lok. 0+000 – 0+563,50  
DWORSKIEJ w lok. 0+000 – 0+066,50  
w m. Czyżew

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na remont ul: Kościelnej w lok. 0+000 – 0+563,50 i Dworskiej w lok. 0+000 – 0+066,50 w m. Czyżew obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową

**3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

**4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów remontu nawierzchni ulic.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt

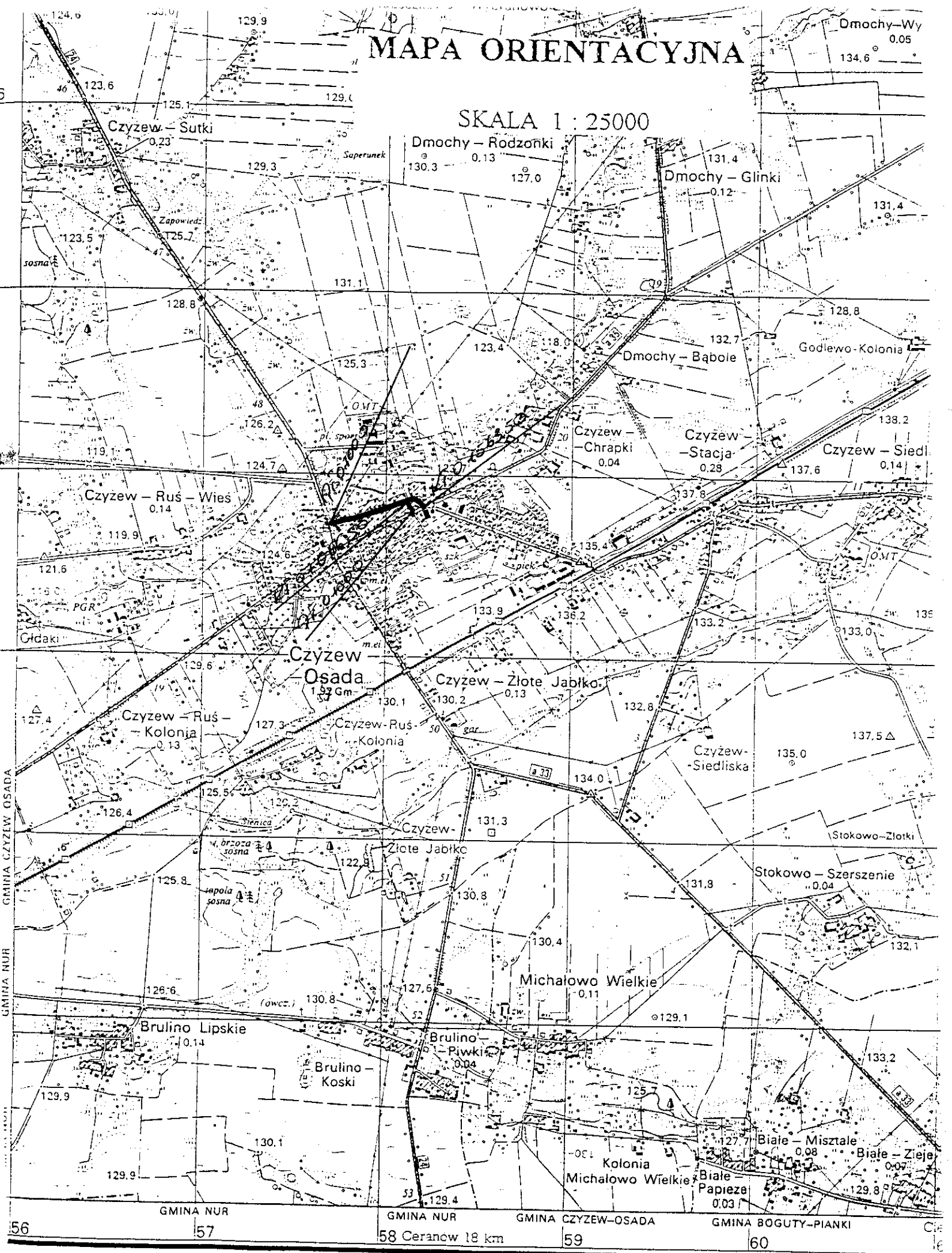


organizacji ruchu drogowego na czas remontu nawierzchni ulic” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Miroslaw Łuniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342/102/94. Tom 33/86

# MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



**Podział administracyjny**

- WOJ. ŁÓDZKIE
1. gm. Czyżew - Osada
  2. gm. Szepietowo - Stacja
  3. gm. Klukowo

56 57 58 Ceranów 18 km 59 60

GMINA CZYZEW OSADA

GMINA NUR

GMINA NUR

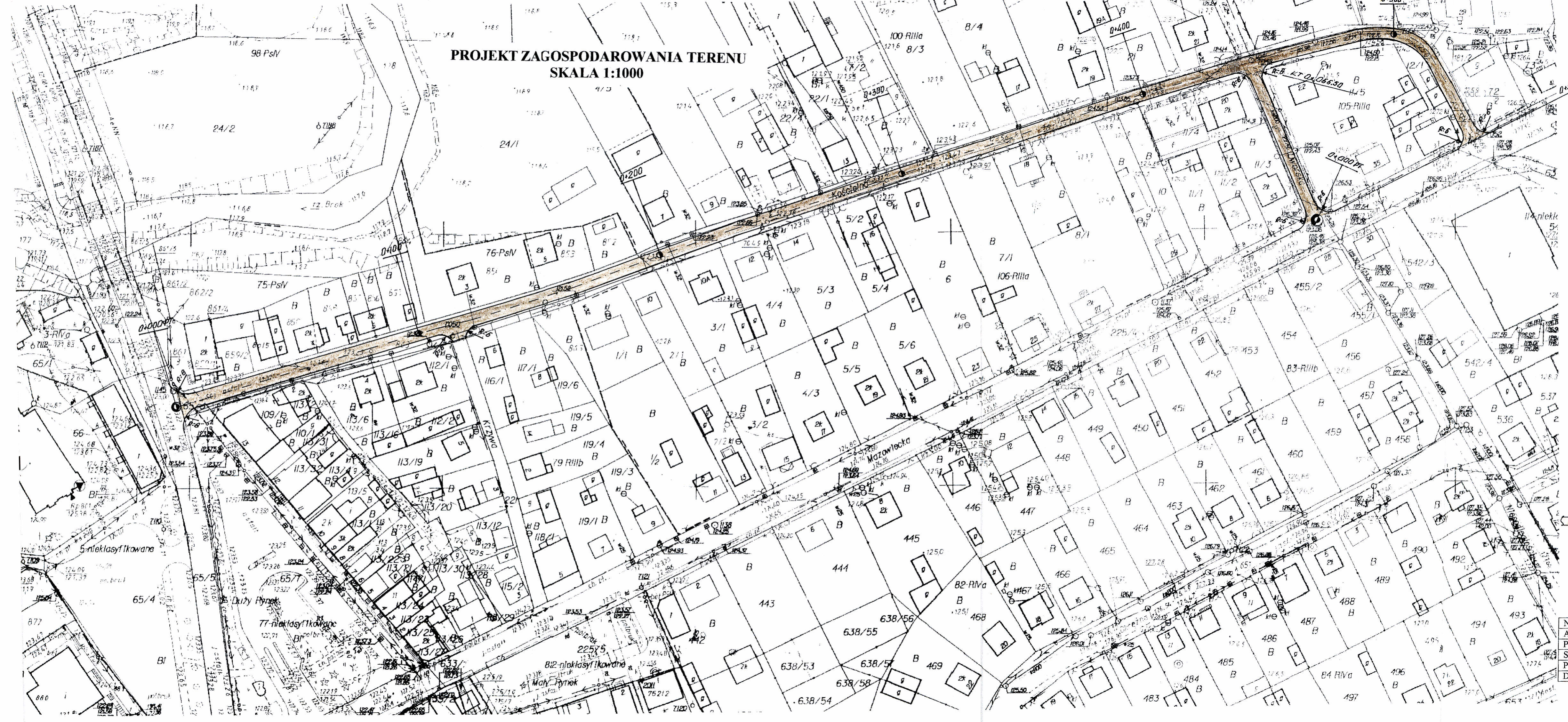
56

1


56

6

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SKALA 1:1000**



**LEGENDA**

 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna do remontu

Nazwa obiektu	Ul. Kościelna i Dworska
Adres obiektu	Czyżew
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:1000
Projektant	Mirosław Zaliwski
Data i podpis	

Uprawn. proj. budowy  
 Spec. konst. inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

# **CZEŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA**

## KOSZTORYS OFERTOWY

remontu nawierzchni na ul. Kościelnej w lok. 0+000 – 0+563,50  
i Dworskiej w lok. 0+000 – 0+063,50 Czyżewie

Lp	Poz. przed miaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<b><u>D.01.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u></b>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0.630		
		<b><u>D.03.00.00</u></b>	<b><u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u></b>				
2	2	D.03.02.01.71	Regulacja pionowa kraterów ściekowych	szt	3		
3	3	D.03.02.01.72	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt	14		
		<b><u>D.04.00.00</u></b>	<b><u>PODBUDOWY</u></b>				
4	4,5,6,7	D.04.08.01.11	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową KR-1 wg PN-S 96025;2000 wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją istniejącej nawierzchni	t	170,0		
		<b><u>D.05.00.00</u></b>	<b><u>NAWIERZCHNIA</u></b>				
5	8,9,10	D.05.03.05.21	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000	m <sup>2</sup>	3.220,0		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				
			<i>Ogółem</i>				
			<i>Słownie:</i>				

Opracował:

*Miroslaw Luniewski*  
 Uprawn. projekt. i kierow. budowy  
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
 Licz. NI. UAN 7342-108/94. tom 33/86

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D01,01.01.11.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. ul. Kościelna w lok. 0+000 - 0+563,50 tj. 0,5635 km ul. Dworska w lok. 0+000 - 0+066,50 tj. 0,06365 km Razem 0,630	km		
			km	0.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.630</b>
<b>2</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.03.02.01.71.</b>	<b>Regulacja pionowych kratek ściekowych</b>			
d.2.1	2 KNR 2- 31 1406- 02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych ul. Kościelna w lok. 0+154,00 szt - 1 0+156,60 szt - 1 0+160,40 szt - 1 Razem szt - 3 3	szt.		
			szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2.2</b>	<b>D.03.02.01.72.</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</b>			
d.2.2	3 KNR 2- 31 1406- 03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych ul. Kościelna w lok. 0+055,80 szt - 1 0+081,50 szt - 1 0+117,00 szt - 1 0+153,30 szt - 1 0+163,50 szt - 1 0+203,00 szt - 1 0+247,00 szt - 1 0+297,00 szt - 1 0+348,50 szt - 1 0+400,00 szt - 1 0+450,00 szt - 1 0+475,50 szt - 1 0+493,50 szt - 1 ul. Dworska w lok. 0+002,50 szt - 1 Razem szt - 14 14	szt.		
			szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
<b>3</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>Podbudowy</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.04.08.01.11.</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>			
d.3.1	4 KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+050,00x5,50+(256-201):4x2/ = 302,50 m2 0+050,00 - 0+075,00x(5,50+5,00)x0,5 = 131,25 m2 0+075,00 - 0+475,00x5,00 = 2000,00m2 0+448,50 - 0+475x(5,00+4,50)x0,5 = 125,88 m2 0+475,0 - 0+500,00x(4,50+4,00) = 106,25 m2 0+500,00 - 0+563,50x4,00 = 245,00 m2 /(144-113):4x2+(64-40,2):4x2/ = 27,40 m2 ul. Dworska w lok. 0+000 - 0+066,50x4,00 = 266,00 m2 /(144-113):4x2/ = 15,50 m2 Razem 3219,78 m2 3220.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3220.000</b>
d.3.1	5 KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w. 3220.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3220.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6 d.3.1	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową KR-1 wg PN-S 96025 dowożoną samochodami samowyład. 5-10 t z odl. .... km, wg obmiaru: $0+000 - 0+050,00 \times 5,50 + (256-201):4 \times 2 / \times 0,050 = 11,125 \text{ t}$ $0+050,00 - 0+075,00 \times (5,50+5,20) \times 0,5 \times 0,050 = 6,688 \text{ t}$ $0+075,00 - 0+170,00 \times 5,20 \times 5,20 \times 0,050 = 24,700 \text{ t}$ $0+170,00 - 0+185,00 \times 4,20 \times 0,050 = 3,150 \text{ t}$ $0+170,00 - 0+185,00 \times 1,00 \times 0,125 = 1,875 \text{ t}$ $0+185,00 - 0+197,00 \times 5,20 \times 0,050 = 3,120 \text{ t}$ $0+197,00 - 0+202,00 \times 2,60 \times 0,050 = 0,650 \text{ t}$ $0+197,00 - 0+202,00 \times 2,60 \times 0,175 = 2,275 \text{ t}$ $0+202,00 - 0+402,00 \times 5,20 \times 0,050 = 52,000 \text{ t}$ $0+402,00 - 0+409,20 \times 4,20 \times 0,05 = 1,512 \text{ t}$ $0+402,00 - 0+409,20 \times 1,00 \times 0,175 = 1,260 \text{ t}$ $0+409,20 - 0+448,50 \times 5,20 \times 0,050 = 10,218 \text{ t}$ $0+448,50 - 0+453,00 \times (5,20+4,50) \times 0,5 \times 0,075 = 1,639 \text{ t}$ $0+453,00 - 0+475,00 \times (4,50+4,00) \times 0,5 \times 0,075 = 7,013 \text{ t}$ $0+475,00 - 0+563,50 \times 4,00 \times 0,075 = 26,550 \text{ t}$ $/(144-113):4 \times 2 + (64-40,2):4 \times 2 / \times 0,075 = 2,055 \text{ t}$ ul. Dworska w lok. $0+000 - 0+066,50 \times 4,00 \times 0,050 = 13,300 \text{ t}$ $/(144-113):4 \times 2 / \times 0,050 = 0,775 \text{ t}$ Razem 169,905 t  170.00	t		
			t	170.000	
				RAZEM	170.000
7 d.3.1	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 18 172.55	t		
			t	172.550	
				RAZEM	172.550
<b>4 D.05.00.00.Nawierzchnia</b>					
<b>4.1 D.05.03.05.23. Wykonanie warstwy ścieralnej z beronu asfaltowego o uziarnieniu 0/8, grubość w-wy 3 cm</b>					
8 d.4.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.  3220.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3220.000	
				RAZEM	3220.000
9 d.4.1	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowo-żwirowych KR-1 wg PN-S-96025;2000 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowóz mieszanki z odl. .... km w lok. $0+000 - 0+050,00 \times 5,50 + (256-201):4 \times 2 / = 302,50 \text{ m}^2$ $0+050,00 - 0+075,00 \times (5,50+5,00) \times 0,5 = 131,25 \text{ m}^2$ $0+075,00 - 0+475,00 \times 5,00 = 2000,00 \text{ m}^2$ $0+448,50 - 0+475 \times (5,00+4,50) \times 0,5 = 125,88 \text{ m}^2$ $0+475,0 - 0+500,00 \times (4,50+4,00) = 106,25 \text{ m}^2$ $0+500,00 - 0+563,50 \times 4,00 = 245,00 \text{ m}^2$ $/(144-113):4 \times 2 + (64-40,2):4 \times 2 / = 27,40 \text{ m}^2$ ul. Dworska w lok. $0+000 - 0+066,50 \times 4,00 = 266,00 \text{ m}^2$ $/(144-113):4 \times 2 / = 15,50 \text{ m}^2$ Razem 3219,78 m <sup>2</sup>  3220.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3220.000	
				RAZEM	3220.000
10 d.4.1	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) Krotność = 18 231.52	t		
			t	231.520	
				RAZEM	231.520

*Miroslaw Turjewski*

Pracownik w budowie  
 ul. Kościelna 144, 14-100 Czyżew  
 tel. 81 742 33 44, 14 742 33 44

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	545.4150	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*Mirostaw Łuniewski*Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Spr. Nr. UAN. 7342.100/94. Lom 33/8t



## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

ul. Kościelna i Dworska w Czyżewie

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	II inw.	II wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa	Do- staw- ca	Ce- na do- staw- cy	Ra- ba t ma ks ym al- ny	Ra- ba t za- sto- so- wa- ny
1.	olej (paliwo technologiczne)	dm <sup>3</sup>	115.920 0		115.920 0	0.00	0.00					
2.	emulsja asfaltowa K-65	kg	3284.40 00		3284.40 00	0.00	0.00					
3.	gwoździe budowlane	kg	1.9970		1.9970	0.00	0.00					
4.	piasek	m <sup>3</sup>	0.3439		0.3439	0.00	0.00					
5.	cement portlandzki zwykły bez dodat- ków '35'	t	0.0244		0.0244	0.00	0.00					
6.	cement portlandzki zwykły bez dodat- ków 35	t	0.1722		0.1722	0.00	0.00					
7.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	3.4080		3.4080	0.00	0.00					
8.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1 wyrównawcza	t	172.550 0		172.550 0	0.00	0.00					
9.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1 ścieralna	t	231.518 0		231.518 0	0.00	0.00					
10.	deski iglaste obrzynane grub. 19-25 mm kl. III	m <sup>3</sup>	0.0438		0.0438	0.00	0.00					
11.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl. III	m <sup>3</sup>	0.3276		0.3276	0.00	0.00					
12.	woda	m <sup>3</sup>	0.1457		0.1457	0.00	0.00					
13.	woda	m <sup>3</sup>	25.7600		25.7600	0.00	0.00					
14.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.0655		0.0655	0.00	0.00					
15.	materiały pomocnicze	zł					0.00					
						RAZEM						

Słownie: zero i 00/100 zł

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	walec statyczny samojezdny	m-g	18.0320	0.00	0.00
2.	walec statyczny samojezdny	m-g	4.7600	0.00	0.00
3.	walec statyczny samojezdny	m-g	4.7600	0.00	0.00
4.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	18.0320	0.00	0.00
5.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	84.0420	0.00	0.00
6.	samochód dostawczy	m-g	4.7250	0.00	0.00
7.	samochód samowyladowczy 5-10t	m-g	146.1226	0.00	0.00
8.	skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	78.5680	0.00	0.00
9.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	9.5200	0.00	0.00
10.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5m	m-g	18.0320	0.00	0.00
11.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	5.4740	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*[Handwritten signature and stamp]*