

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Zarzecze w m. Czyżew - Osada

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>				
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+004 - 0+435; 431,00m	km	0.431 = 0.43		
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.04.212. Rozebranie krawężników betonowych</b>				
d.1.2	2 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  str. L 0+020 - 0+055; 35,00m str. L 0+335 - 0+435; 100,00m str. P 0+314 - 0+425; 111,00m	m	246.00		
d.1.2	3 Wywiezienie gruzu z rozbiorki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km $246,00m \cdot (1,0m \cdot 0,15m \cdot 0,3m) = 11,07m^3$	m <sup>3</sup>	11.07		
<b>2</b>	<b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne</b>				
d.2.1	4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu.	m <sup>3</sup>	49.94		
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>				
d.2.2	5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych - grunt z poczystki rowów	m <sup>3</sup>	265.15		
<b>2.3</b>	<b>D.02.03.01.12 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>				
d.2.3	6 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV $49,94m^3 : 0,1 = 499,40m^2$	m <sup>2</sup>	499.40		
d.2.3	7 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>	49.94		
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1</b>	<b>D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>				
d.3.1	8 Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych	szt.	1		
<b>4</b>	<b>D.04.00.00 POBUDOWA</b>				
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01.13 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 21-30 cm.</b>				
d.4.1	9 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI  na poszerzeniu jezdni str. L w km. rob. 0+205 - 0+300 $95,00m \cdot 0,40m = 38,00m^2$	m <sup>2</sup>	38.00		
<b>4.2</b>	<b>D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>				
d.4.2	10 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych i brukowcowych  w km rob. 0+004 - 0+435; $431,00m \cdot 1,00m \cdot 2str. = 862,00m^2$	m <sup>2</sup>	862.00		
<b>4.3</b>	<b>D.04.03.01.31 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>				
d.4.3	11 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  0+004 - 0+250; $246,00m \cdot 5,00m = 1230,00m^2 \cdot 2razy = 2460,00m^2$ 0+250 - 0+435; $185,00m \cdot 6,00m = 1110,00m^2 \cdot 2razy = 2220,00m^2$  rozjazdy: $30,00m^3 + 240,00m^2 + 30,00m^2 = 300,00m^2 \cdot 1raz = 300,00m^2$	m <sup>2</sup>	4980.00		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Zarzecze w m. Czyżew - Osada

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>4.4</b>	<b>D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>				
d.4.4	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie  0+004 - 0+250; 246,00m*5,00m = 1230,00m <sup>2</sup> *2razy = 2460,00m <sup>2</sup> 0+250 - 0+435; 185,00m*6,00m = 1110,00m <sup>2</sup> *2razy = 2220,00m <sup>2</sup>  rozjazdy: 30,00m <sup>3</sup> +240,00m <sup>2</sup> +30,00m <sup>2</sup> = 300,00m <sup>2</sup> *1raz = 300,00m <sup>2</sup>  4980,00m <sup>2</sup> *0,02m*2,40 = 239,04t	t	239.04		
<b>4.5</b>	<b>D.04.04.01.22 Wykonanie podbudowy warstwy górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
d.4.5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm na poszerzeniu jezdni str. L w km. rob. 0+205 - 0+300 95,00m*0,40m. = 38,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	38.00		
<b>4.6</b>	<b>D.04.04.01.26 Wykonanie podbudowy warstwy dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
d.4.6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm km i obmiar j.w.  na poszerzeniu jezdni str. L w km. rob. 0+205 - 0+300 95,00m*0,40m. = 38,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	38.00		
<b>5</b>	<b>D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05.72 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>				
d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  0+004 - 0+250; 246,00m*5,00m = 1230,00m <sup>2</sup> 0+250 - 0+435; 185,00m*6,00m = 1110,00m <sup>2</sup>  rozjazdy: 30,00m <sup>3</sup> +240,00m <sup>2</sup> +30,00m <sup>2</sup>  na poszerzeniu jezdni str. L w km. rob. 0+205 - 0+300 95,00m*0,40m. = 38,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2678.00		
d.5.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 2678,00m <sup>2</sup> *0.102= 273,16t	t	273.16		
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej gr. w-wy 5 cm. na ruch KR1</b>				
d.5.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)  na poszerzeniu jezdni str. L w km. rob. 0+205 - 0+300 95,00m*0,40m. = 38,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	38.00		
d.5.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 38,00m <sup>2</sup> *0.1244 = 4,73t.	t	4.73		
<b>5.3</b>	<b>D.05.03.05.32 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>				
d.5.3	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km	m	48.00		
d.5.3	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (miejsca zawyżone między przekrojami) przyjęto szacunkowo  Lokalne nierówności międzyprzekrojowe: 500,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	500.00		
<b>6</b>	<b>D. 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Zarzecze w m. Czyżew - Osada

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>6.1</b>	<b>D.06.03.01 Wykonanie poboczy z pospółki</b>				
d.6.1	21 Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie  str. L 0+055 - 0+268; 213,00m*1,50m = 319,50m <sup>2</sup> str. P 0+000 - 0+250; 250,00m*0,25m = 62,50m <sup>2</sup> wjazdy: 39,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	421.00		
<b>6.2</b>	<b>D.06.01.01.001 Umocnienie skarp</b>				
d.6.2	22 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych:  654,95m <sup>2</sup> +396,15m <sup>2</sup> = 1051,10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1051.10		
<b>7</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>				
<b>7.1</b>	<b>D. 07.02.01.11 Oznakowanie pionowe</b>				
d.7.1	23 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	3		
d.7.1	24 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> wg. projektu stałej organizacji ruchu	szt.	6		
<b>7.2</b>	<b>D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome</b>				
d.7.2	25 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane ręcznie wg. projektu stałej organizacji ruchu przejścia dla pieszych ("zebra")  2szt * 12,00m <sup>2</sup> = 24,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	24.00		
<b>7.3</b>	<b>D.07.05.01.13 Znaki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach</b>				
d.7.3	26 Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach	szt.	2		
<b>7.4</b>	<b>D.07.05.01.13 Bariery ochronne stalowe.</b>				
d.7.4	27 Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg wraz z punktowymi elementami odblaskowymi (U-1c) lub pachółkami prowadzącymi (U-1b) umieszczanymi nad barierą ochronną  str. L przy przepuście w km rob. 0+100 wg projektu	m	80.00		
<b>8</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>				
<b>8.1</b>	<b>D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe.</b>				
d.8.1	28 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (nowe)  str. L 0+020 - 0+055; 35,00m str. L 0+268 - 0+435; 167,00m str. P 0+314 - 0+425; 111,00m	m	313.00		
d.8.1	29 Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w - 313,00m*0,0617m <sup>3</sup> = 19,31m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19.31		
<b>8.2</b>	<b>D.08.02.02.21.Chodniki z kostek brukowych betonowych.</b>				
d.8.2	30 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. (nowe)  str. L w km rob. 0+334 - 0+435 = 101,00m*2,00m = 202,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	202.00		
d.8.2	31 Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna obmiar i km. jak w poz.wyżej	m <sup>2</sup>	202.00		
d.8.2	32 Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar i km. jak w poz.wyżej	m <sup>2</sup>	202.00		
<b>8.3</b>	<b>D.08.03.01.11 Obrzeża betonowe.</b>				
d.8.3	33 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową jako zabezpieczenie umocnionego pobocza str. L w km rob. 0+270 - 0+320; 50,00m str. P w km rob. 0+017 - 0+244; 227,00m	m	277.00		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Zarzecze w m. Czyżew - Osada

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>8.4</b>	<b>D.08.02.02.42 Wjazdy i wyjazdy z bram.</b>				
d.8.4	34 Wjazdy, umocnione pobocze i chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe)  str. P w km rob. 0+017 - 0+244 227,00m*1,50m = 340,50m <sup>3</sup>  str. L w km rob. 0+270 - 0+327 57,00m*2,00m = 114,00m <sup>2</sup>  wjazd str. L 15,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	470.00		
d.8.4	35 Podbudowa z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	470.00		
	<b>9 INNE ROBOTY</b>				
	<b>9.1 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b>				
d.9.1	36 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	2		
	<b>9.2 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>				
d.9.2	37 Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
d.9.2	38 Koszt zajęcia pasa drogowego	kpl.	1		
	<b>9.3 Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
d.9.3	39 Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: