

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w	km		
d.1.1	0104-03	lok 0+000 - 0+770 0.770	km	0.770	
				RAZEM	0.770
1.2 D.1.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki)					
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem, rozebranie nawierzchni na wjazdach, obmiar wg wykazu zjazdów do rozbiórki	m ²		
d.1.2	0805-01	272.70	m ²	272.700	
				RAZEM	272.700
3	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni z trylinki, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km	m ³		
d.1.2	0201-01	272,70x0,12=32,72 m ³ 32.72	m ³	32.720	
				RAZEM	32.720
1.3 D.01.02.04.29. Rozebranie nawierzchni parkingu z kostki brukowej betonowej					
4	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni na wjazdach z kostki brukowej betonowej na podsympce piaskowej str. p., wg obmiaru 15,50x2,50+(3,0x3,0)x0,5x2 = 47,50 m ²	m ²		
d.1.3	0803-01	47.50	m ²	47.500	
				RAZEM	47.500
5	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km do dyspozycji inwestora	m ³		
d.1.3	0202-02	47,50x0,08 = 3,80 m ³ 3.80	m ³	3.800	
				RAZEM	3.800
1.4 D.01.02.04.28. Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych					
6	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej str. p. obmiar wg wykazu zjazdów do rozbiórki	m ²		
d.1.4	0805-05	778.85	m ²	778.850	
				RAZEM	778.850
7	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki chodników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km na odl. do 1 km	m ³		
d.1.4	0202-04	778,85 x 0,05 = 38,94 m ³ 38.94	m ³	38.940	
				RAZEM	38.940
1.5 D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych					
8	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w lok.	m		
d.1.5	0806-01	0+000 - 0+510 str. p. tj 510,00 m+9,42m = 519,42 m 519.42	m	519.420	
				RAZEM	519.420
9	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników, wyk. samochodami samowyład. 5 t na odl. do 1 km	m ³		
d.1.5	0202-04	519,42 x 0,15x0,30 = 23,37 m ³ 23.37	m ³	23.370	
				RAZEM	23.370
1.6 D.01.02.04.00. Rozebranie progów spowalniających					
10	kalkulacja	Rozebranie progów spowalniających w lok:	m		
d.1.6	własna	0+553,50 m - 5,0 0+639,50 m - 5,0 0+699,50 m - 5,0 Razem m - 15,0 15.0	m	15.000	
				RAZEM	15.000
1.7 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
11	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1.7	0808-08	42	szt.	42.000	
				RAZEM	42.000
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów wg obmiaru	szt.		
d.1.7	0702-08	42	szt.	42.000	
				RAZEM	42.000
2 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
2.1 D.03.02.01.71. Regulacja pionowych kratek ściekowych					
13	KNR 2-	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
d.2.1	31 1406-02	10	szt.	10.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.2 D.03.02.01.72. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych				RAZEM	10.000
14	KNR 2- d.2.2 31 1406- 03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
2.3 D.03.02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych					
15	KNR 2- d.2.3 31 1406- 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
2.4 D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych					
16	KNR 2- d.2.4 31 1406- 05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3 D.04.00.00. Podbudowy					
3.1 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi					
17	KNNR 6 d.3.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową KR-1 wg PN-S 96025 dowożoną samochodami samowyład. 5-10 t z odl. km, obmiar wg tabeli wyrównań masą $174,33 \times 2,4 = 418,39$ t 418.39	t		
			t	418.390	
				RAZEM	418.390
18	KNNR 6 d.3.1 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 18 424.67	t		
			t	424.670	
				RAZEM	424.670
4 D.05.00.00.					
4.1 D.05.03.05.23. Wykonanie warstwy ścieralnej z beronu asfaltowego o uziarnieniu 0/8, grubość w-wy 3 cm					
19	KNNR 6 d.4.1 0309-01	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowo-żwirowych KR-1 wg PN-S-96025,2000 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dowóz mieszanki z odl. km w lok $0+000,00 - 0+770,00$ tj $770,00 \times 6,00 =$ 4620,00 m2 rozjazd przy dr.kr. Nr 66 (144 - 113): $4 \times 2 =$ 15,50 m2 rozjazd przy dr.woj.Nr 690 (324-254): $4 \times 2 =$ 35,00 m2 zjazd na ul. Okrężną $10,00 \times 6,00 \times 2 + (144-113): 4 \times 4 =$ 151,00 m2 zjazd na ul. Niepodległości $10,00 \times 6,00 \times 2 + (144-113): 4 \times 4 =$ 151,00 m2 zjazd na ul. Lipową $10,00 \times 6,0 + (144-113): 4 \times 2 =$ 75,50 m2 parking przed Ośrodkiem Zdrowia $95,00 \times 5,00 =$ 475,00 m2 parking przed Szkołą $44,00 \times 3,00 + (3,00 \times 3,00) \times 0,5 \times 2 =$ 141,00 m2 parking przed sklepem spożywczym $15,50 \times 2,50 + (3,0 \times 3,0) \times 0,5 \times 2 =$ 47,50 m2 Razem 5711,50 m2	m ²		
			m ²	5712.000	
				RAZEM	5712.000
20	KNNR 6 d.4.1 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (15 km) Krotność = 18 410.69	t		
			t	410.690	
				RAZEM	410.690
5 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
5.1 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie przerywane					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.5.1	KNNR 6 0705-04	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kau czukową - linie segregacyjne i krawę- dziowe przerywane malowane ręcznie w lok. parking przed Ośrodkiem Zdrowia (38x5,00+38x1,00)x0,12= 27,36 m2 parking przed Szkołą 22x1,0x0,24= 5,28 m2 parking przed sklepem spożywczym 7,50x1,00x0,24 = 1,80 m2 Razem 38,44 m2	m ²		
			m ²	38.440	
				RAZEM	38.440
6.2 D.07.02.01.13. Oznakowanie poziome jezdni farbami chloro kau czukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach					
22 d.5.2	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kau czukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu 132	m ²		
			m ²	132.000	
				RAZEM	132.000
6.3 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych					
23 d.5.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowy - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ru- chu 40	szt.		
			szt.	40.000	
				RAZEM	40.000
24 d.5.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowy - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu 40	szt.		
			szt.	40.000	
				RAZEM	40.000
25 d.5.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowy - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
26 d.5.3	kalkulacja własna	Montaż progów spowalniających w lok: 0+553,50 m - 5,0 0+639,50 m - 5,0 0+699,50 m - 5,0 Razem m - 15,0 15,0	m		
			m	15.000	
				RAZEM	15.000
6 D.08.00.00. Elementy ulic					
6.1 D.08.01.01.11. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej					
27 d.6.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betono- wych na podsypce cementowo-piaskowej w lok. 0+000 - 0+510,00 str. p. tj 510,00 + 9,42 m = 519,42 m 519,5	m		
			m	519.500	
				RAZEM	519.500
6.2 D.08.02.02.11. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm					
28 d.6.2	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wy- pełnieniem spoin piaskiem str. p., obmiar wg wykazu chodników 786,13 m2 z tego: 85% kostka szara tj 786,13x0,85=668,21 m2 668,21	m ²		
			m ²	668.210	
				RAZEM	668.210
29 d.6.2	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wy- pełnieniem spoin piaskiem, obmiar wg wykazu chodników 786,13 m2 z tego: 15% kostka szara tj 786,13x0,15=117,92 m2 117,92	m ²		
			m ²	117.920	
				RAZEM	117.920
6.3 D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm					
30 d.6.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnio- ne piaskiem w lok. 0+223 - 0+295 str. p. tj 72,00 m 0+330 - 0+486 str. p. tj 156,00 m Razem 228,00 m 228,00	m		
			m	228.000	
				RAZEM	228.000
6.4 D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki brukowej betonowej					
31 d.6.4	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników, obmiar wg wykazu zjazdów 273,30	m ²		
			m ²	273.300	
				RAZEM	273.300
32 d.6.4	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.odwóz gruntu z koryta pod zjazdami, wg obmiaru 273,30x0,10 = 27,33 m3 27,33	m ³		
			m ³	27.330	
				RAZEM	27.330

Lp.	Podst	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.6.4	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 27.33	m ³ m ³	 27.330	 27.330
				RAZEM	27.330
34 d.6.4	KNNR 6 0202-02	Wykonanie podbudowy żwirowej gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, pod nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, obmiar wg wykazu zjazdów 273.30	m ² m ²	 273.300	 273.300
				RAZEM	273.300
35 d.6.4	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, obmiar wg wykazu zjazdów 273.30	m ² m ²	 273.300	 273.300
				RAZEM	273.300

Mirostlaw Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86