

BIURO PROJEKTOWE
Mirostlaw Luniewski
18-220 CZYZEW, ul. Slowackiego 20
tel. (086) 275 55 72
NIP 723-107-84-45 Regon 451085814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
W M. SZULBORZE KOZY
ODC. NR 1 W LOK. 0+000 – 0+230,00
ODC. NR 2 W LOK. 0+000 – 0+040,00

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach: Nr 69, 118 w obrębie wsi Szulborze Kozy

INWESTOR: GMINA CZYZEW OSADA

PROJEKTANT: Mirostlaw Luniewski
zam. Czyzew
ul. Slowackiego 20

Mirostlaw Luniewski
Uprawy projektowania w zakresie drogowym
Spec. Konstrukcyjnym w zakresie drogowym
Upr. Nr. UAN. 7342-108/84. Lom 33/86

Lipiec 2009 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Opis punktów charakterystycznych	str. 12 - 15
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 16
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000 odc. Nr 1	str. 17
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000 odc. Nr 2	str. 18
12. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 19 - 21
13. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 22
14. Kosztorys ofertowy	str. 23 - 24
15. Przedmiar robót	str. 25 - 27
16. Tabela robót ziemnych odc. Nr 1	str. 28
17. Tabela robót ziemnych odc. Nr 2	str. 29
18. Tabela wyrównań pospółką odc. Nr 1	str. 30
19. Tabela wyrównań pospółką odc. Nr 2	str. 31
20. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 1	str. 32
21. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 2	str. 33
22. Tabela plantowania skarp wykopów odc. Nr 1	str. 34
23. Tabela plantowania skarp wykopów odc. Nr 1	str. 35
24. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 36
25. Zestawienie robocizny	str. 37
26. Zestawienie sprzętu	str. 38
27. Zestawienie materiałów	str. 39

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr 69 i 118 podczas przebudowy dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni brukowcowej i gruntowej ulepszonej żwirem pospółką stabilizowaną mechanicznie
- przebudowę przepustu \varnothing 50 cm

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działek Nr 69 i 118 w m. Szulborze Kozy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące drogi dojazdowe nie posiadają żadnej klasy (*nie są drogami publicznymi*).

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinki dróg przebiegają przez teren zabudowany w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

Długość opracowania 0,270 km.

3.2. Przekrój normalny

Drogi dojazdowe m m. Szulborze Kozy posiadają przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

odc. Nr w lok. 0+000 – 0+080,00

- nawierzchni brukowcowa
- nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- szerokość jezdni 4,50 m m
- szerokość korony 7,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m

w lok. 0+080,00 – 0+230,00

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość korony 7,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żuzłem o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość korony 7,00 m
- szerokość pasa drogowego 11,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki dróg uzbrojone są w napowietrzną linię energetyczną i wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

3.4. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty wysadzinowe – gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2

Warunki wodne określono jako dobre.

3.5. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach dróg jest mocno zdeformowana w przekrojach podłużnych i poprzecznych.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów:

Odcinek Nr 1

w km 0+057,50 Ø 50 cm L = 7,00 przepust w złym stanie technicznym wymaga przebudowy.

w km 0+162,50 Ø 60 cm L = 13,00 przepust w dobrym stanie technicznym.

3.7. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.8. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg tras

Odcinek Nr 1

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,32 – 3,37%, załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

Odcinek Nr 2

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadek podłużny niwelety wynosi 0,48 %.

4.2. Skrzyżowania

Drogi dojazdowe nie krzyżują się z innymi drogami.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące - szare. Istniejące znaki drogowe wymagają wymiany.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg projektuje się przekroje trasowe o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% .
- na poboczach konstrukcja podbudowy taka sama jak pod nawierzchnię bitumiczną
- spadek poboczy 6%
- klasa drogi - poza klasowa
- obciążenie ruchem KR - 1
- szybkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość poboczy żwirowych - 2x1,25 m.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Z uwagi na zły stan przepustu w km 0+057,50 należy go przebudować na przepust o tych samych parametrach lecz z rur PCV „Peror-Optima” długości 8,00 m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² - 981
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie m² - 1620

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto hydrantów ich wysokości i lokalizację pokazano na profilach podłużnych dróg.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 69 i 118 w m. Szulborze Kozy znajdujących się w administracji Gminy Czyżew Osada.

Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokim Mazowieckiem
- Gmina Czyżew Osada

Miroslaw Luniewski
Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Uw. Nr IJAN. 7342-108/94. Lom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy brukowcowej i gruntowej ulepszonej żwirem pospółką stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu o \varnothing 50 cm
- wykonanie umocnienia skarp i dna rowu prefabrykatami żelbetonowymi
- wykonanie oznakowania pionowego

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny, koparka podsiębierna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

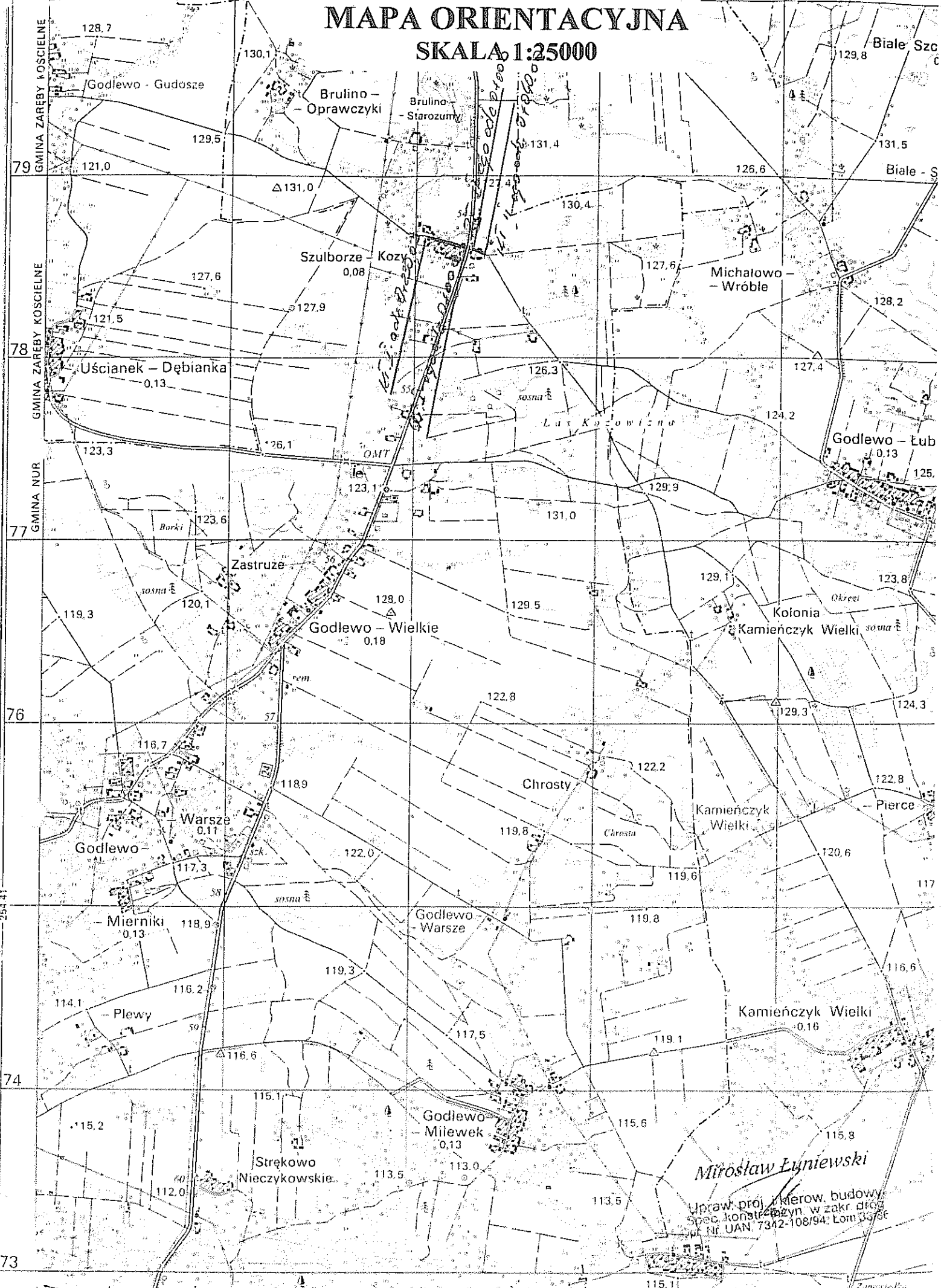
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7002-108/94, Kom 33/86

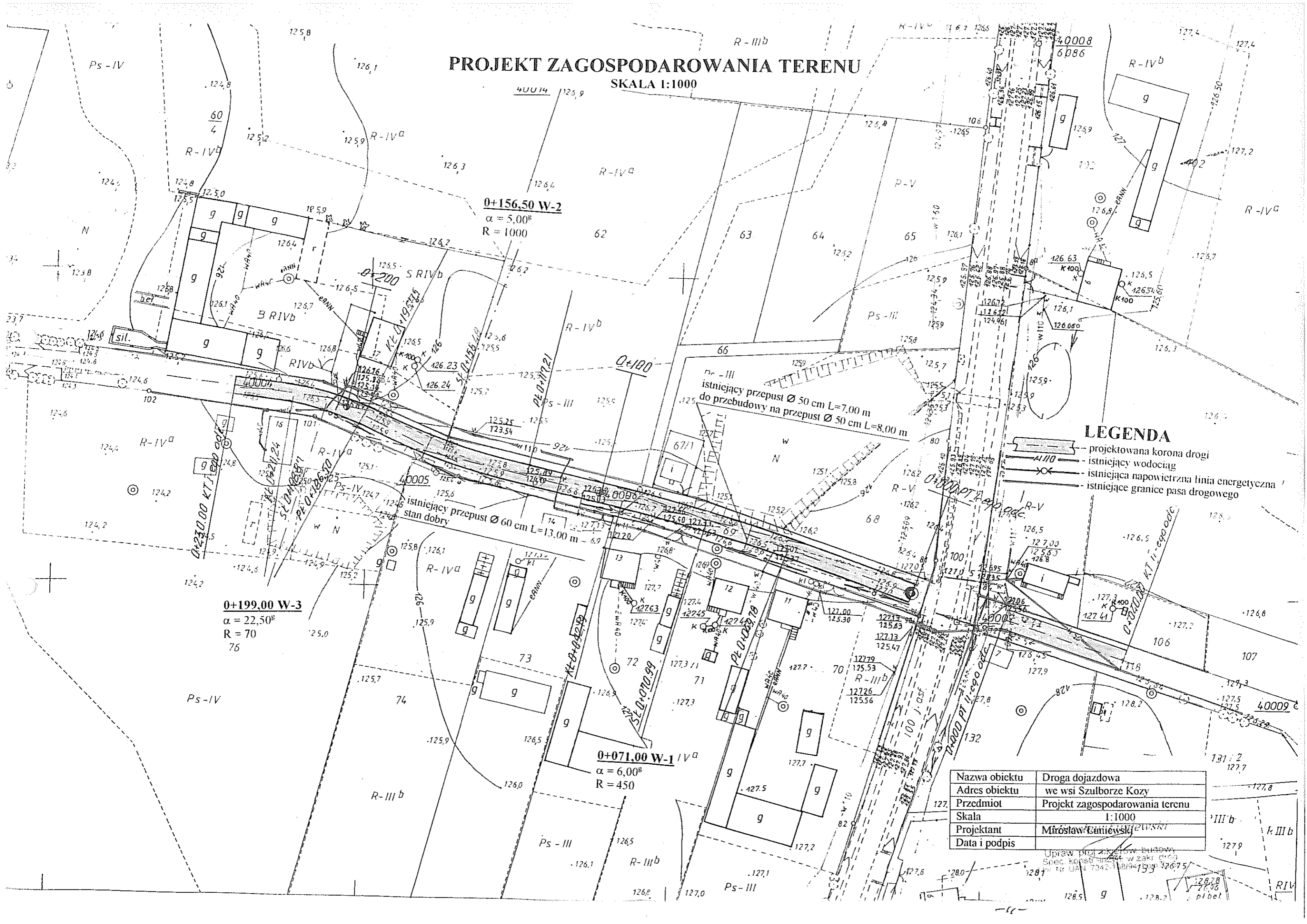
MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Mirosław Łyniewski
 Upraw. proj. i kierow. budowy
 spec. konstrukcyjn. w zakr. drog
 Nr UAN 7342-108/94; Lom 33/66

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000



LEGENDA

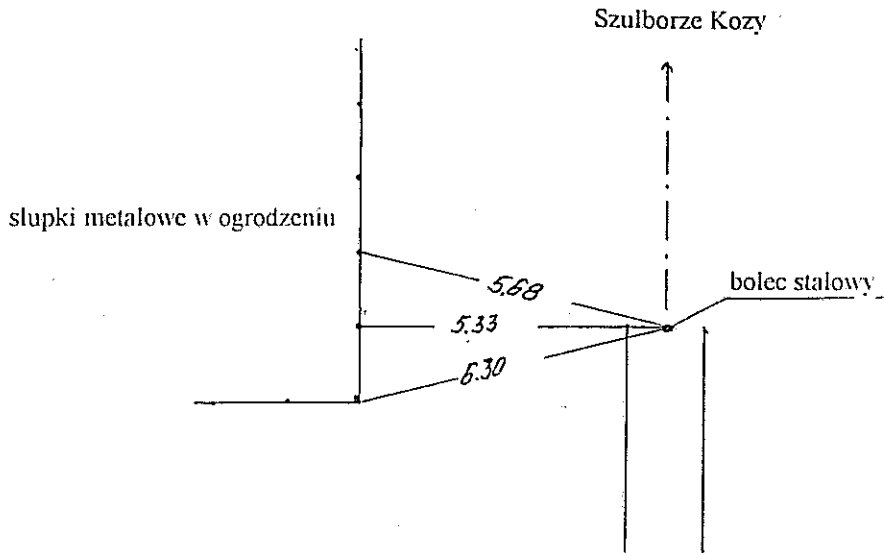
- projektowana korona drogi
- istniejący wodociąg
- istniejąca napowietrzna linia energetyczna
- istniejące granice pasa drogowego

Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:1000
Projektant	Mirosław Emilewski
Data i podpis	

Uprawnienie nr 1244 w budown.
Spec. Koszt. i inż. w zakr. drog.
nr 1244/1004/1993/12675

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

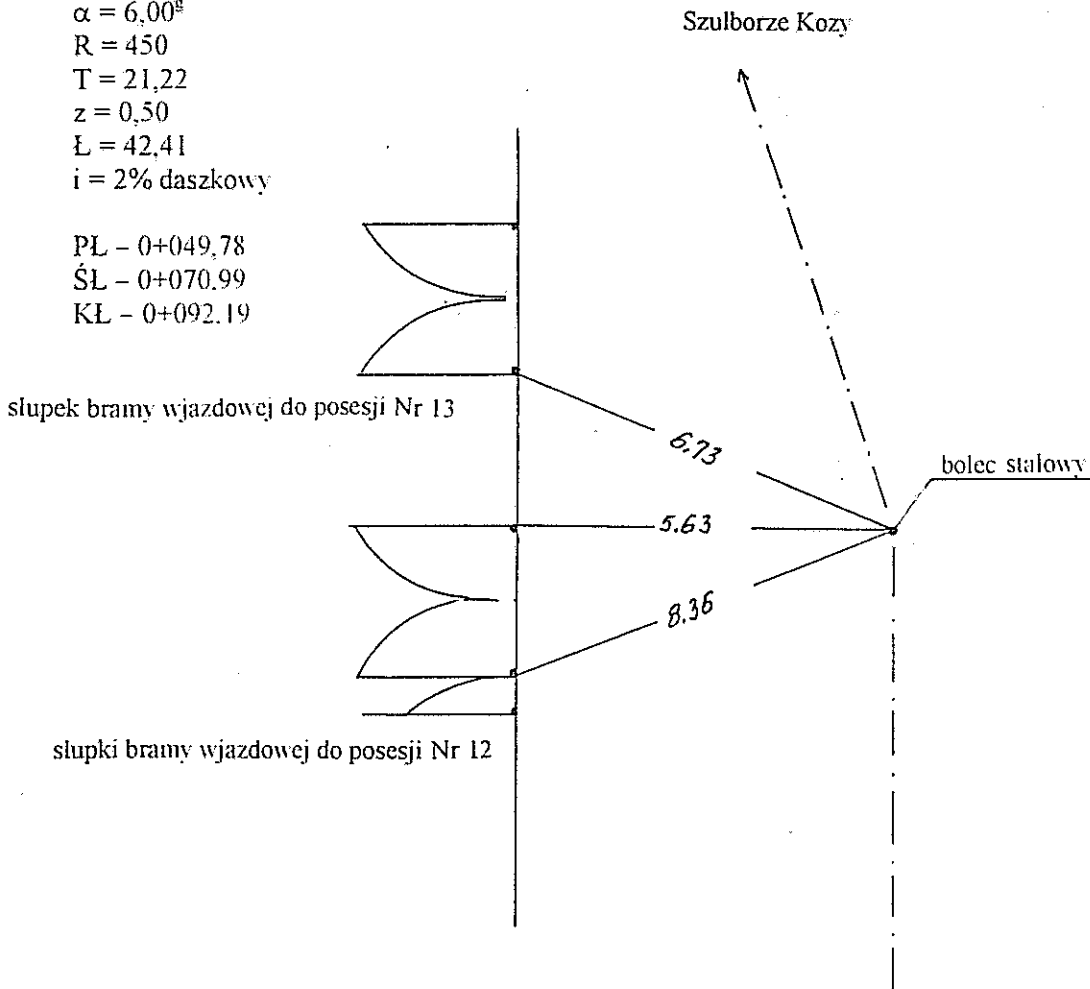
0+000 PT I-go odc.



0+071,00 W - 1 (w lewo)

$\alpha = 6,00^\circ$
 $R = 450$
 $T = 21,22$
 $z = 0,50$
 $L = 42,41$
 $i = 2\%$ daszkowy

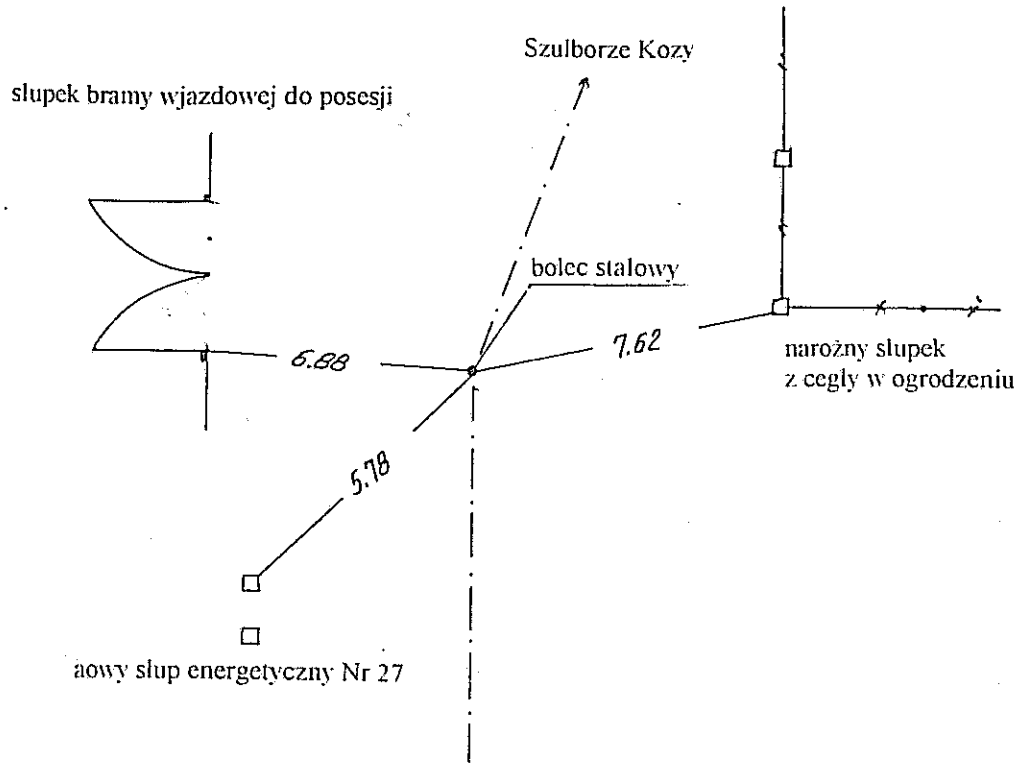
PL - 0+049,78
 ŚL - 0+070,99
 KL - 0+092,19



0+156,50 W - 2 (w prawo)

$\alpha = 5,00^\circ$
 $R = 1000$
 $T = 39,29$
 $z = 0,77$
 $L = 78,54$
 $i = 2\%$ daszkowy

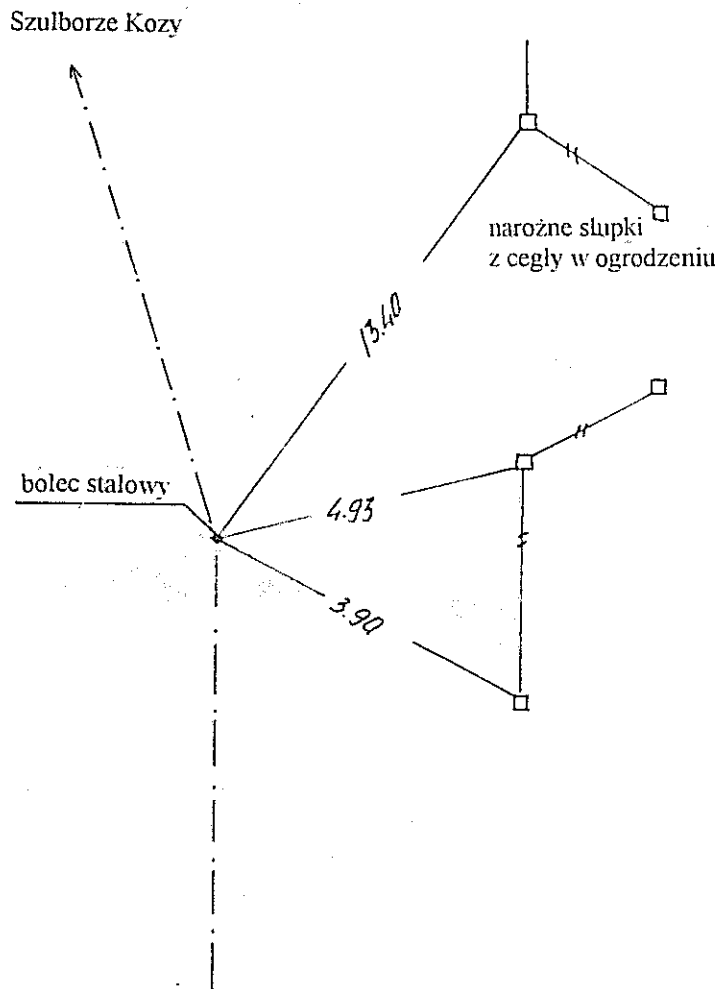
PL - 0+117,21
 ŚL - 0+156,48
 KL - 0+195,75



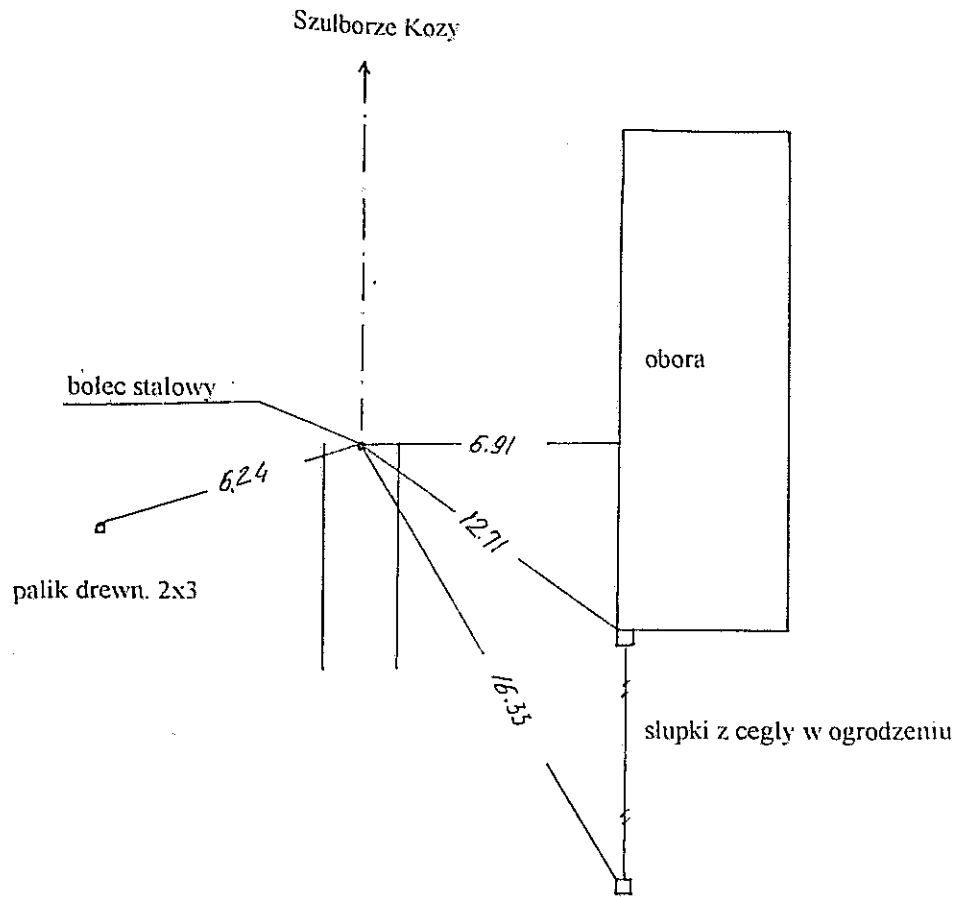
0+199,00 W - 3 (w lewo)

$\alpha = 22,50^\circ$
 $R = 70$
 $T = 12,50$
 $z = 1,11$
 $L = 24,74$
 $i = 3,5\%$ jednostronny
 $PP = 20,00$
 $p = 2 \times 0,40$

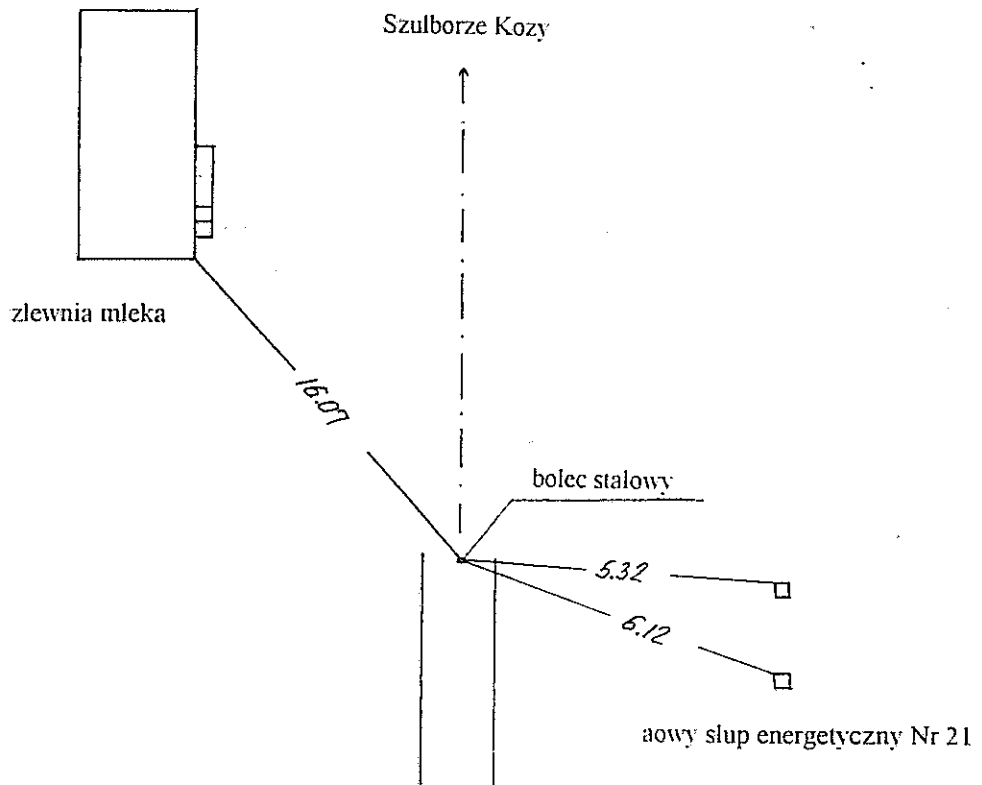
PPP - 0+166,50
 PL - 0+186,50
 ŚL - 0+198,87
 KL - 0+211,24
 KPP - 0+231,24



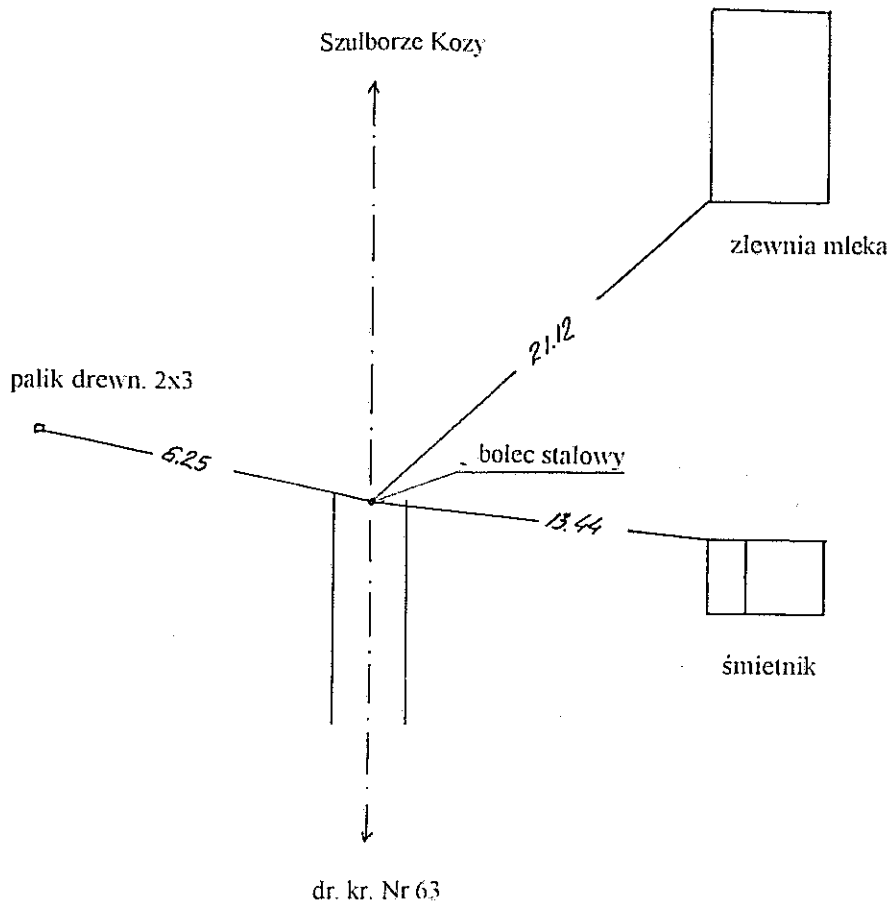
0+230,00 KT I-go odc.



0+000 PT II-ego odc.



0+040,00 KT II-go odc.

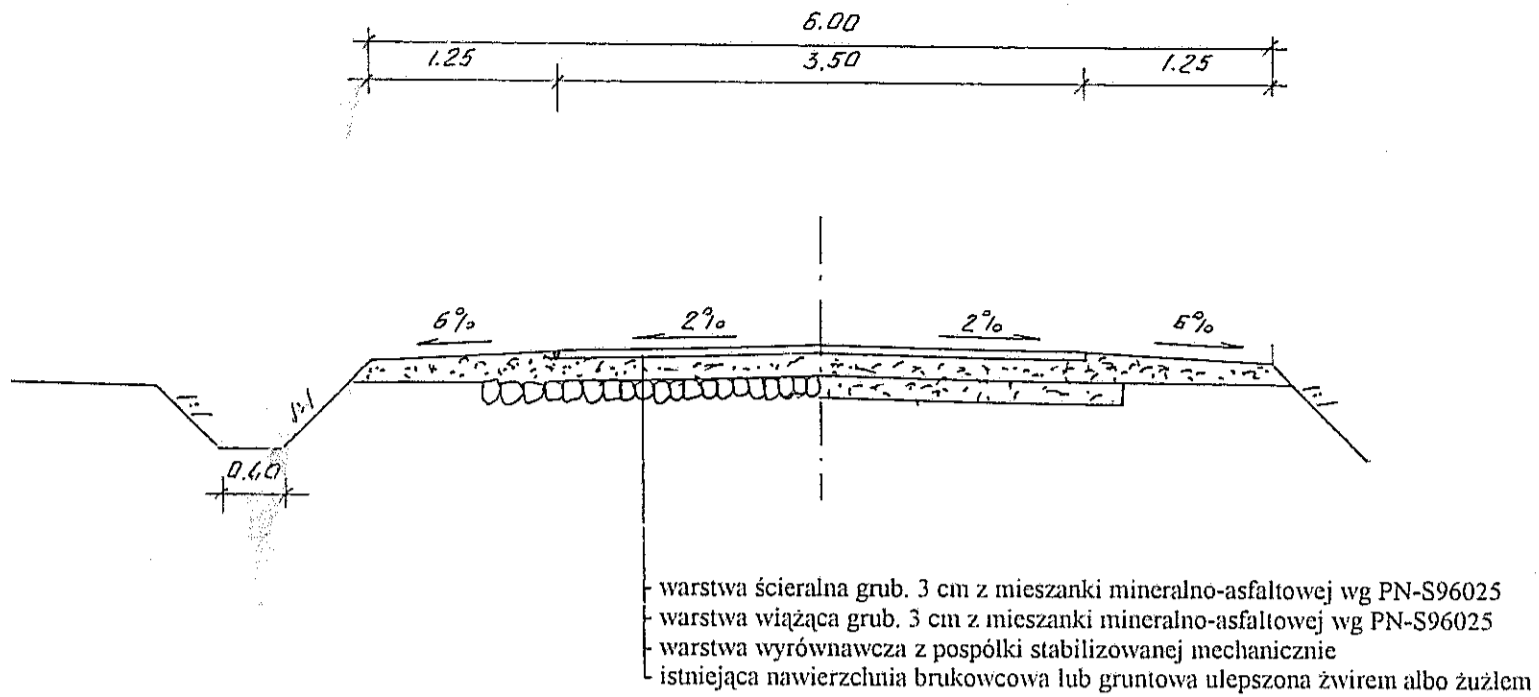


Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Skala	-
Projektant	Mirosław Łuniewski <i>Łuniewski</i>
Data i podpis	

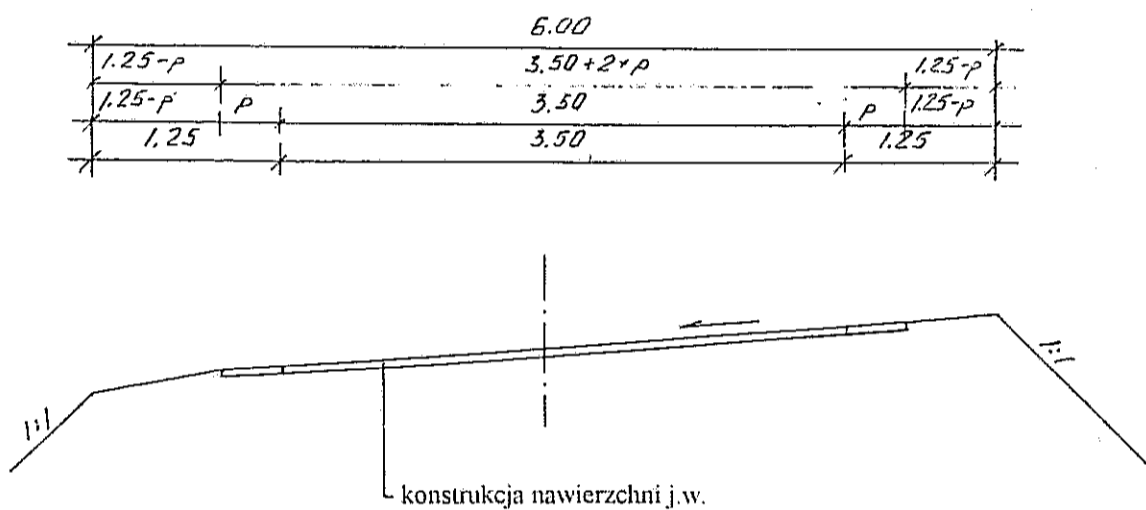
Uprawnienia: 12000/12000/12000
 Specjalność: 12000/12000/12000
 Upr. Nr. DAN. 7342-100794. Tom 33/01

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU



WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH ODCINEK NR 1

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu α = °	Promień skrętu R= m	Zalamanie trasy w prawo/lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+071,00	6,00°	450	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+156,50	5,00°	1000	prawo	2% daszkowy	-	-
3	W - 3	0+199,00	22,50°	70	lewo	3,5% jednostronny	2x0.40	20

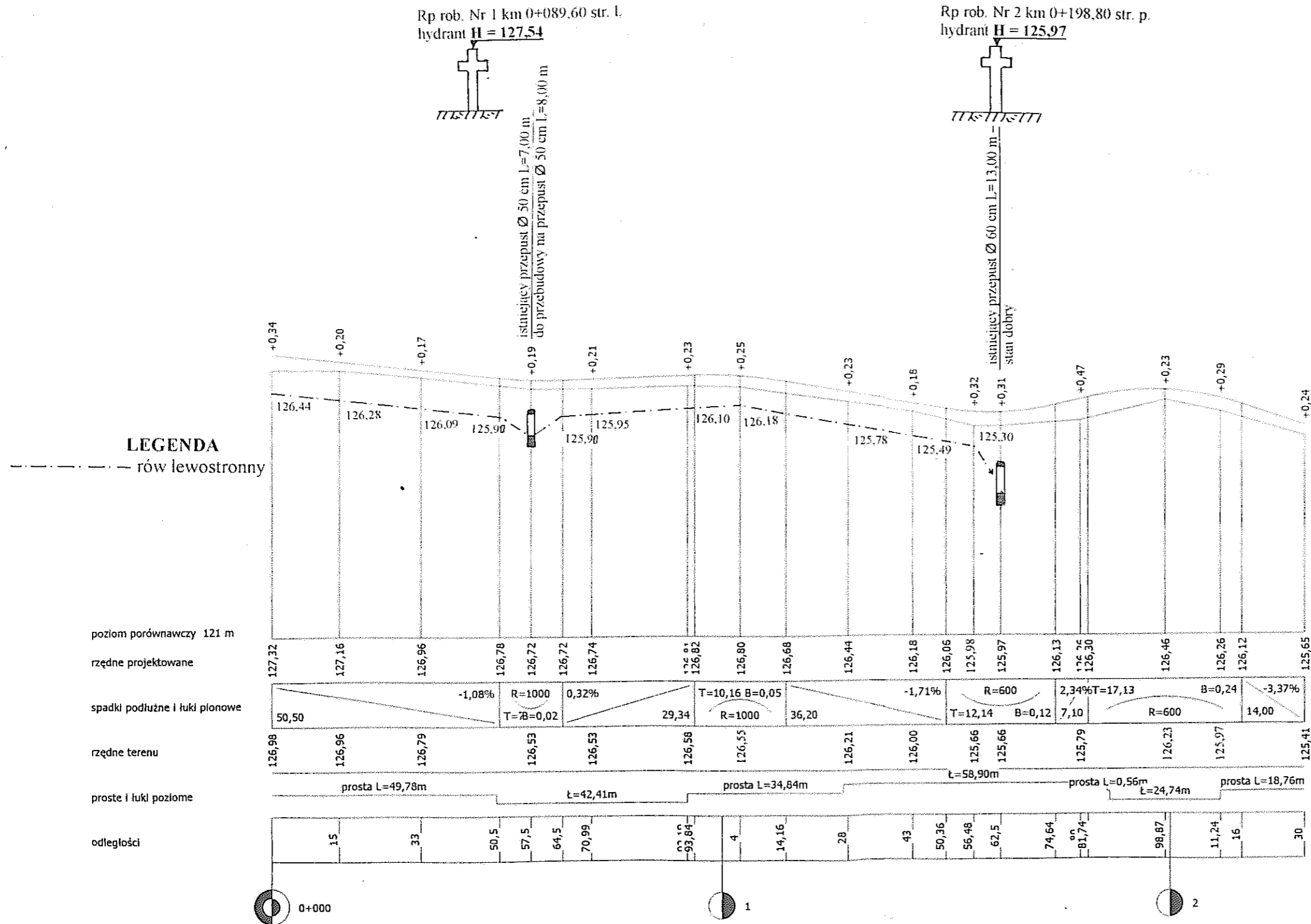
Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	1:50
Projektant	Mirosław Duniewski
Data i podpis	

Urząd Działu Inżynierów Budowy
 Spec. Konsulting w Zakr. 1300
 ul. M. LITAN 7542-106701, Com 3388

PROFIL PODŁUŻNY

ODC. NR 1

SKALA 1:100/1000



Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Profil podłużny odc. Nr 1
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	

Uprawnienia kierownika budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakt. drogi
 Upr. Nr UAN 7342/1987/4, Tom 33/38

PROFIL PODŁUŻNY

ODC. NR 2

SKALA 1:100/1000

LEGENDA

- - - - - rów prawostronny

poziom porównawczy 118 m

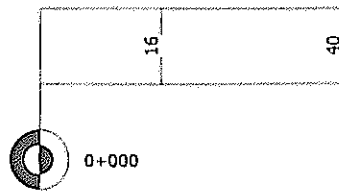
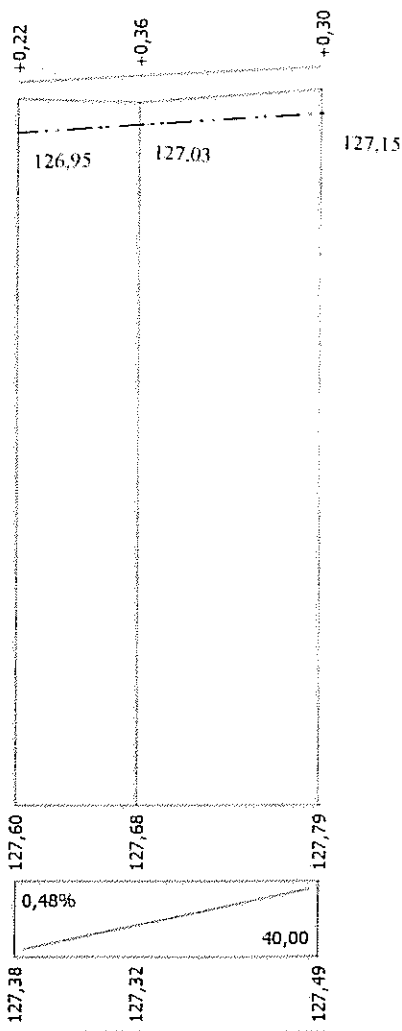
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

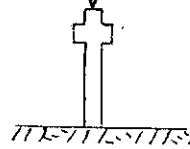
rzędne terenu

proste i łuki poziome

odległości



Rp rob. Nr 1 km 0+089,60 str. 1. na I-szym odc.
hydrant **H = 127,54**



Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Profil podłużny odc. Nr 2
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Luniewski <i>ewsk</i>
Data i podpis	

Ubram. projektantów budowy
Spec. Konstrukcji w zakr. drogi
Nr. 10 1044 7342-108194 Lem 33/04

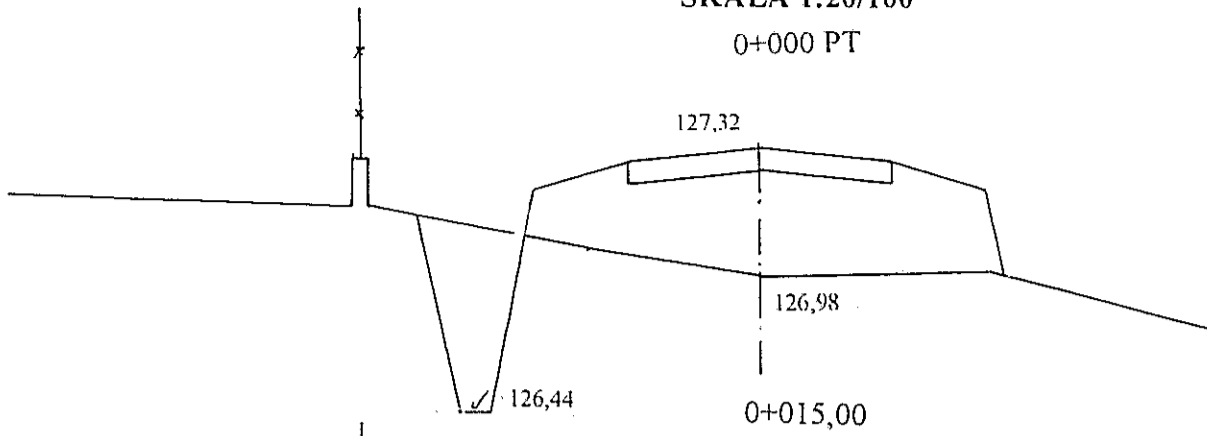
PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK NR 1

SKALA 1:20/100

0+000 PT

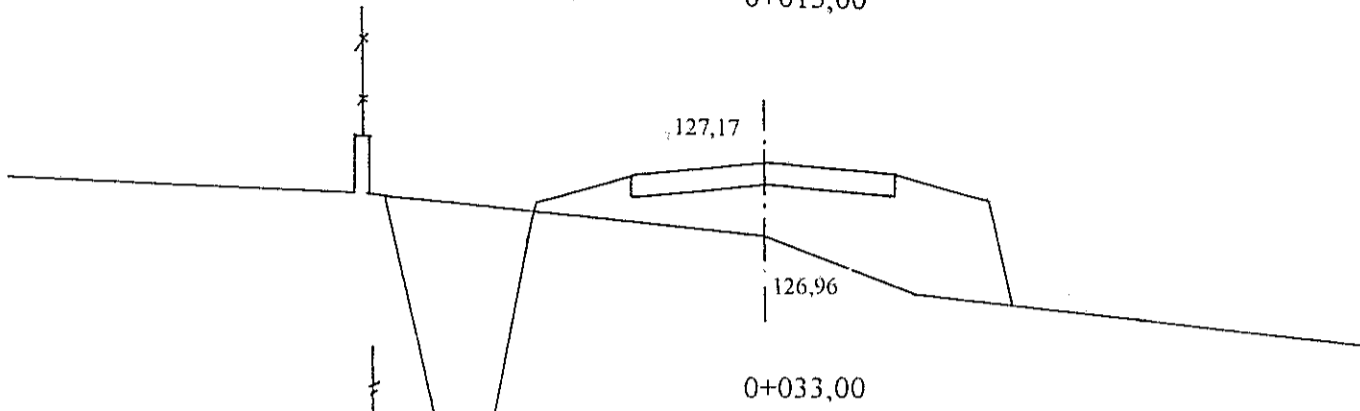
Pwp = 1,42

W = 0,38
N = 0



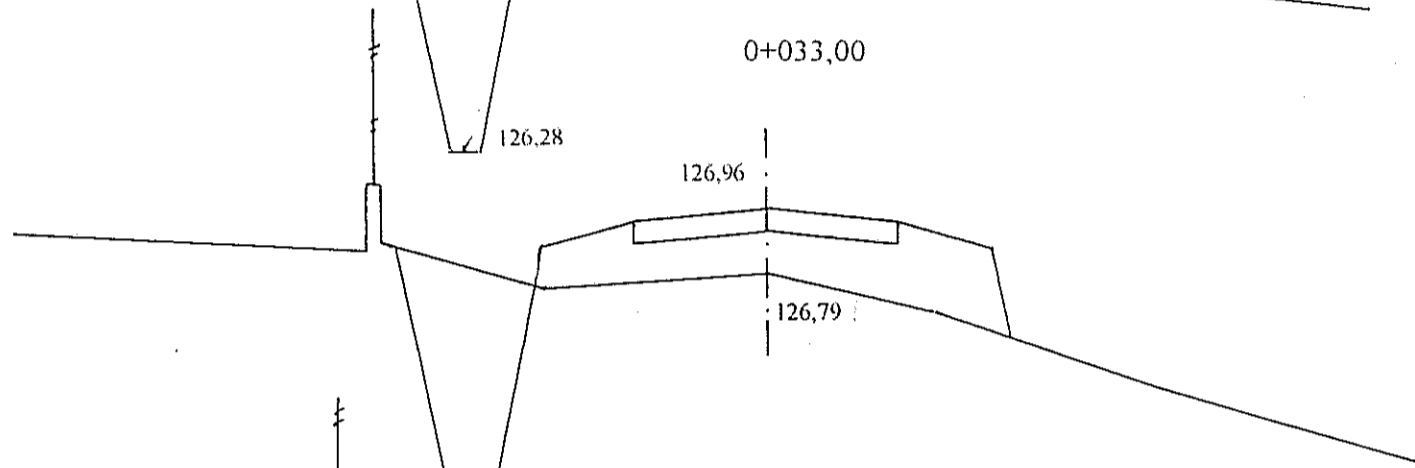
Pwp = 1,02

W = 0,90
N = 0



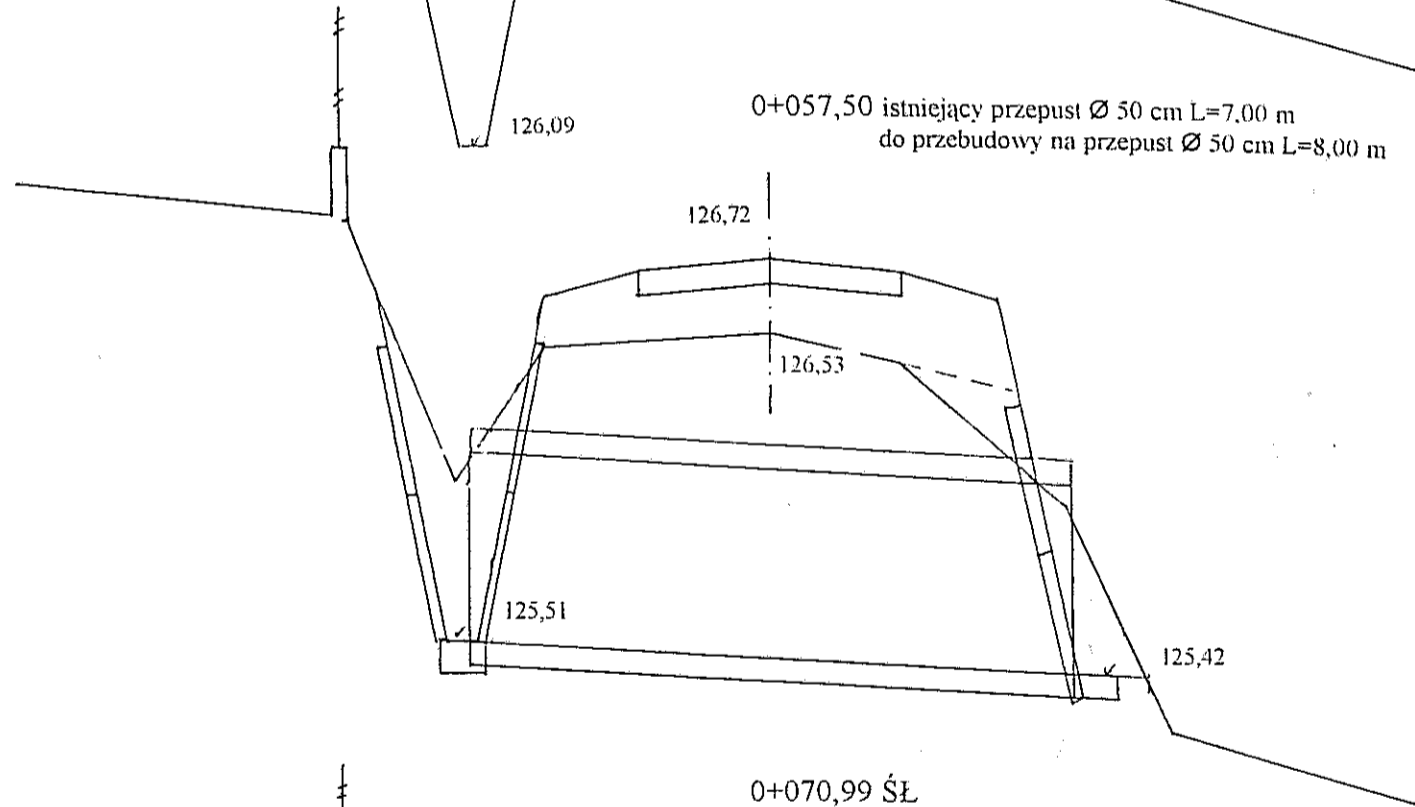
Pwp = 0,88

W = 0,72
N = 0



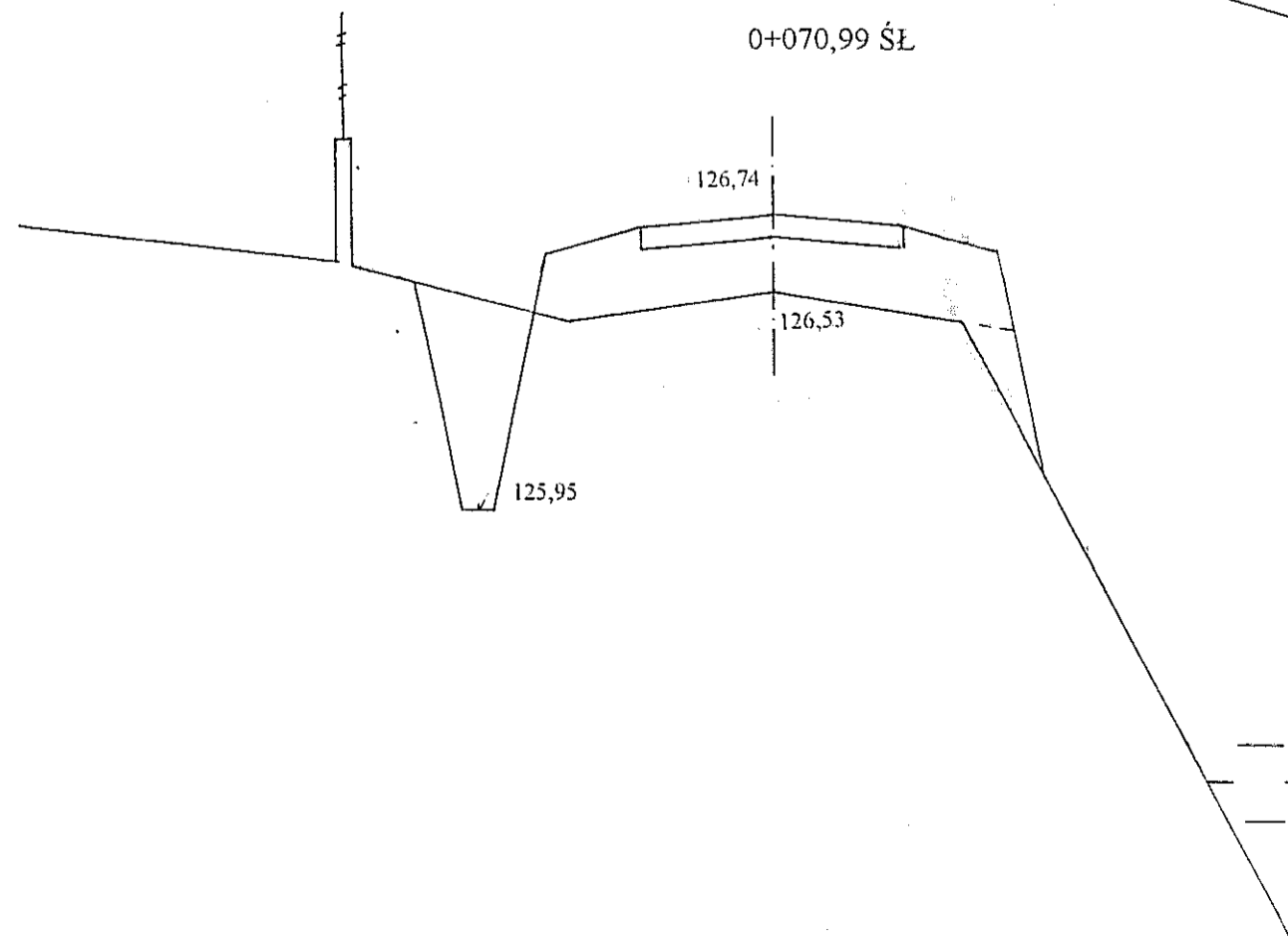
Pwp = 1,02

W = 0,70
N = 0,14



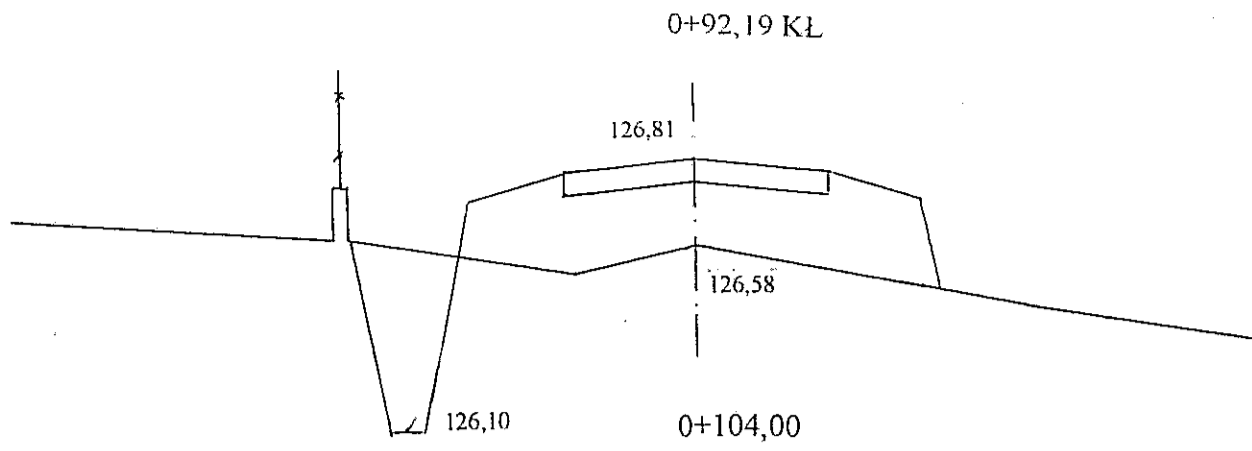
Pwp = 1,10

W = 0,56
N = 0,10



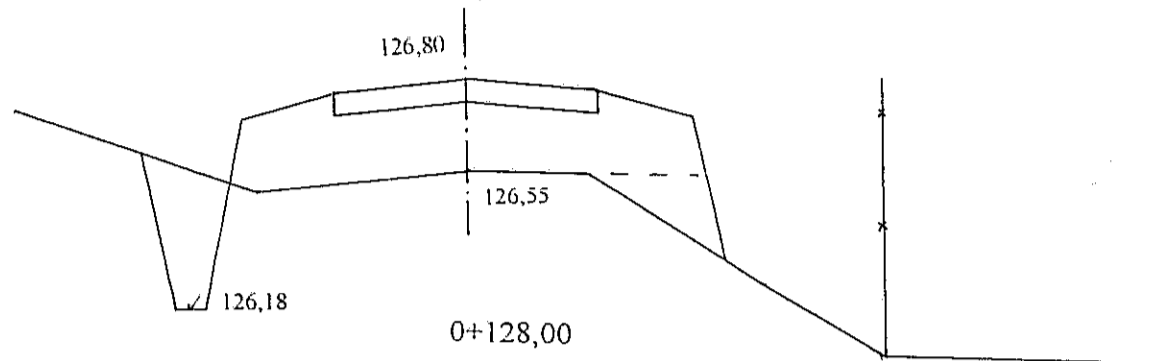
staw

Pwp = 1,20



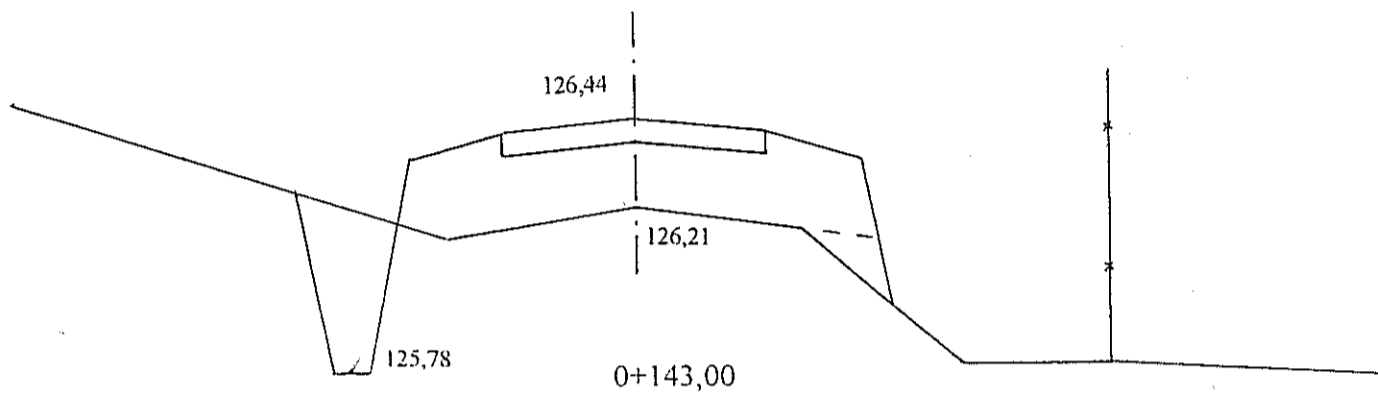
W = 0,44
N = 0

Pwp = 1,16



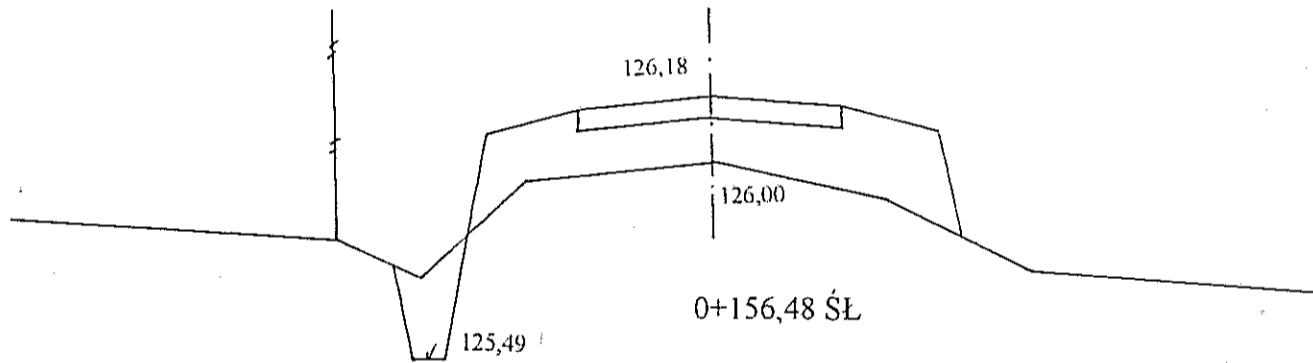
W = 0,30
N = 0,16

Pwp = 1,18



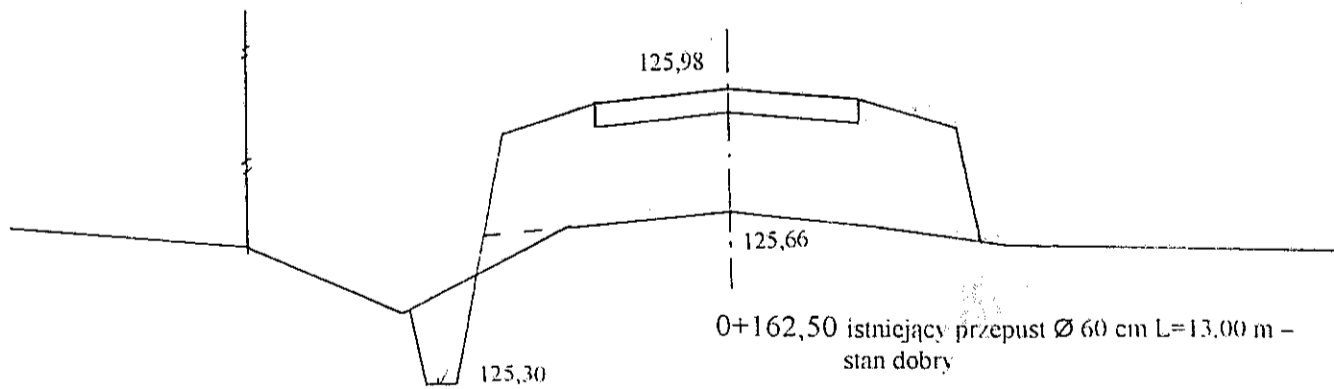
W = 0,40
N = 0,08

Pwp = 1,08



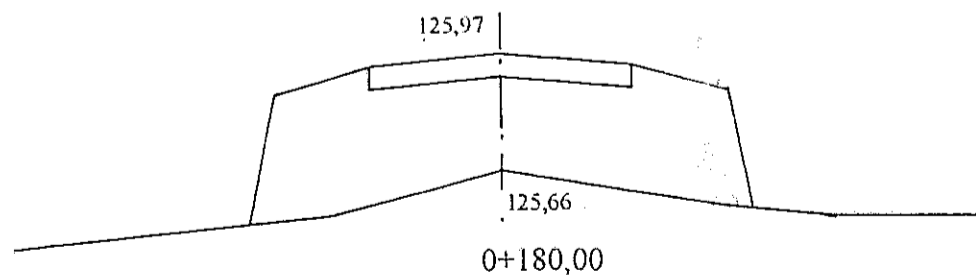
W = 0,16
N = 0

Pwp = 1,72



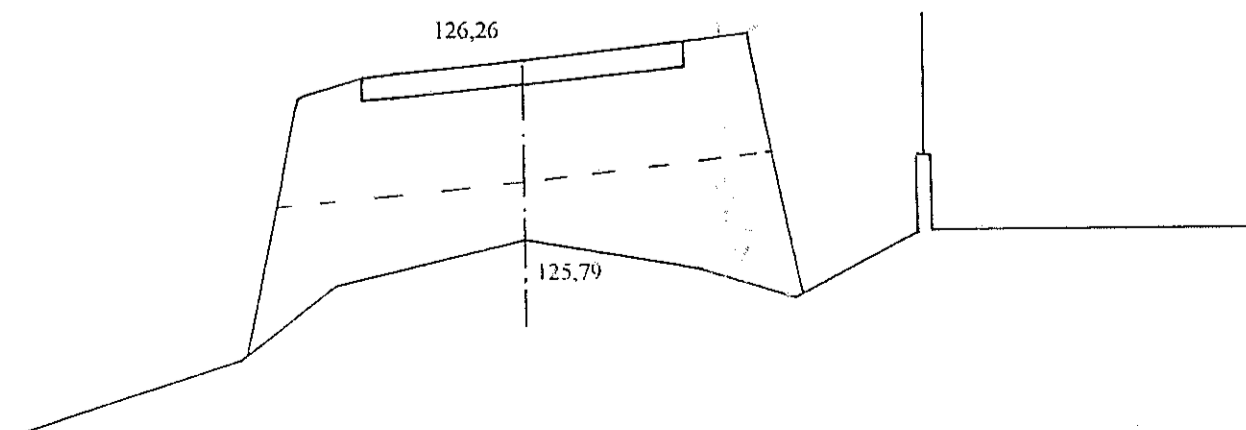
W = 0,14
N = 0,06

Pwp = 1,88



W = 0
N = 0

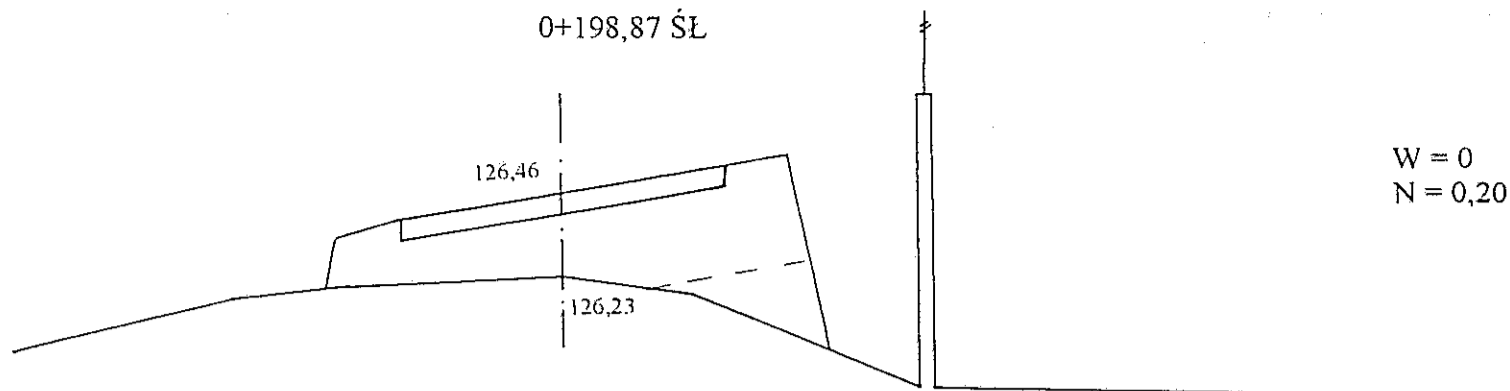
Pwp = 1,66



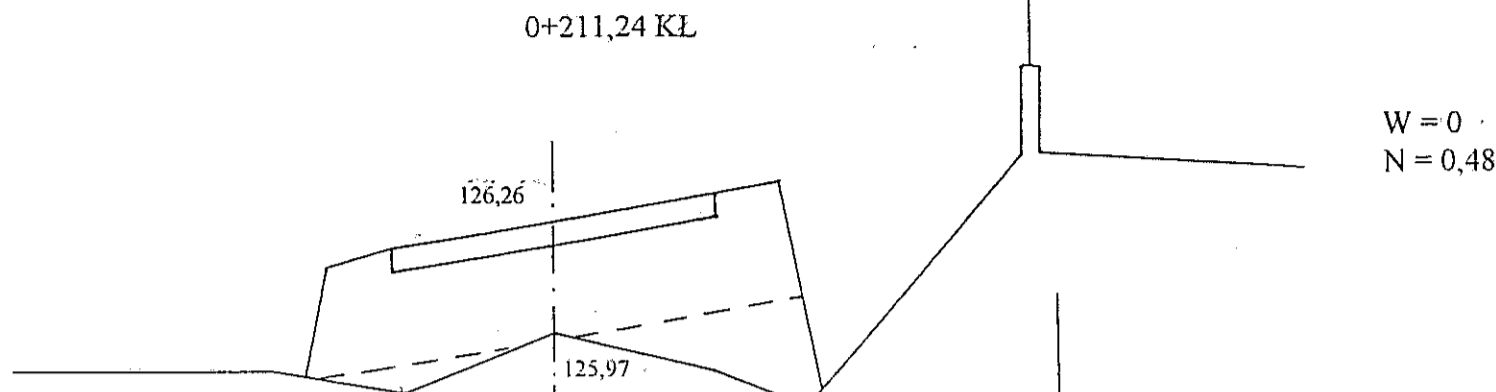
W = 0
N = 1,48

-20-

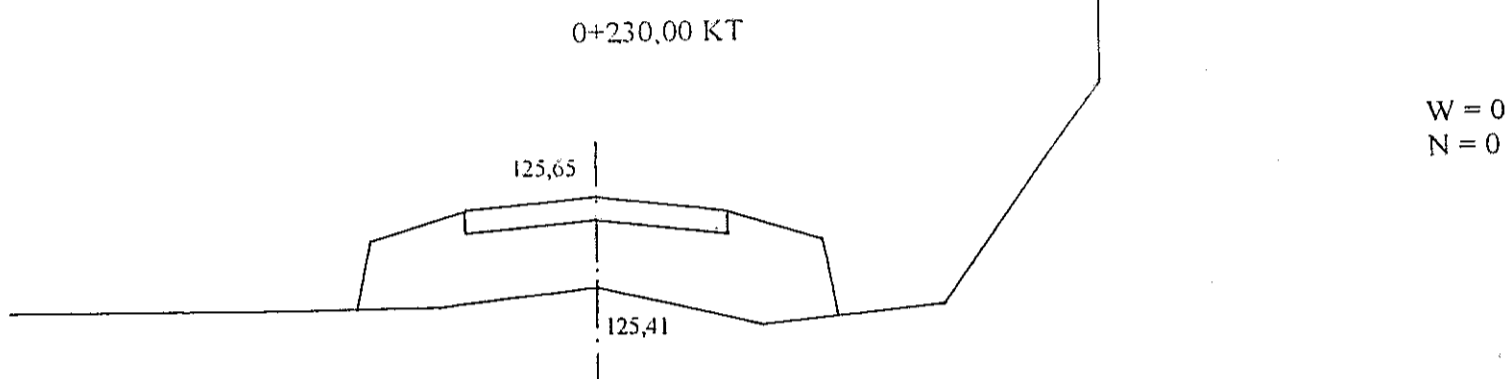
Pwp = 1,20



Pwp = 1,66

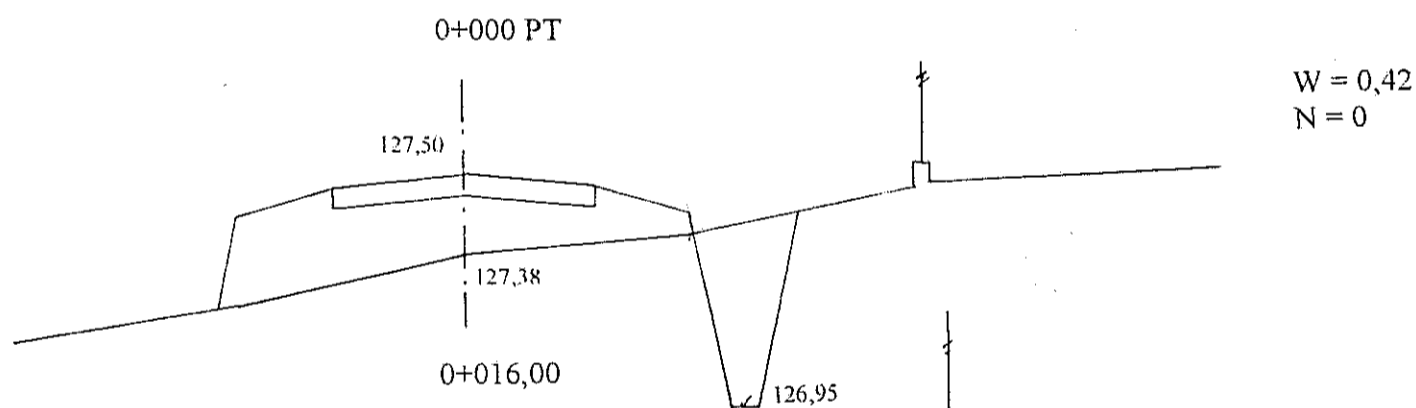


Pwp = 1,24

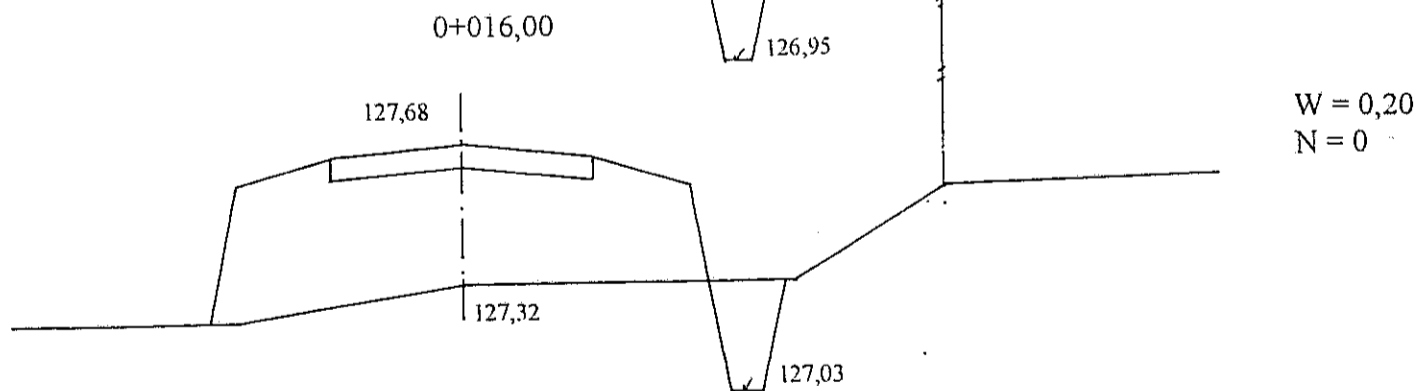


ODCINEK NR 2
SKALA 1:20/100

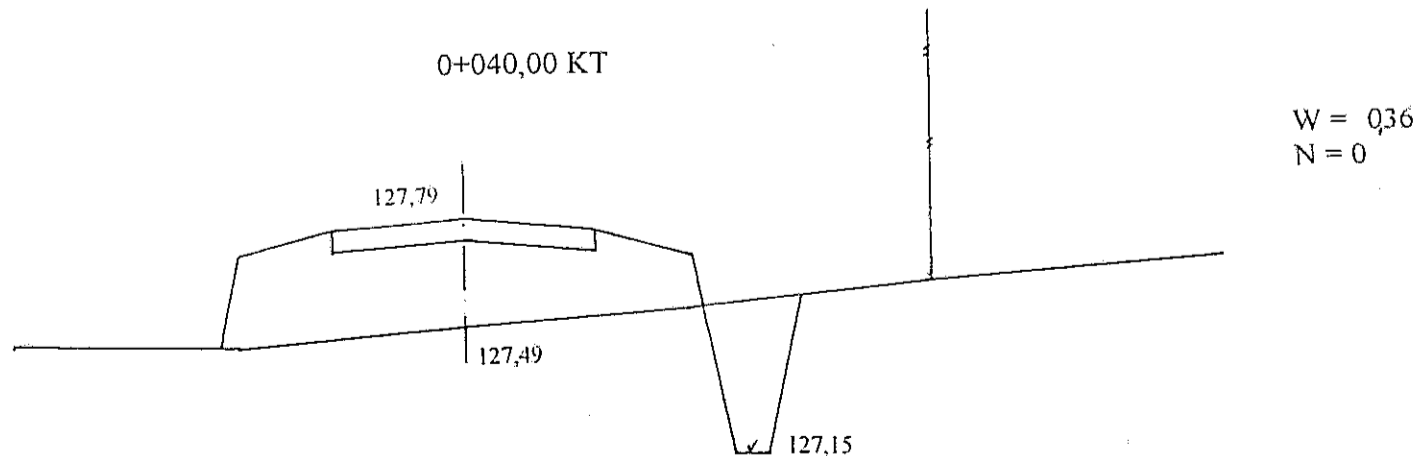
Pwp = 0,88



Pwp = 1,92



Pwp = 1,38



Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	we wsi Szulborze Kozy
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	1:20/100
Projektant	Mirosław Liniowski
Data i podpis	

Up...
Sp...
Upr...
Zakresow. budowy
wzrostn. w zakr. drog
Upr. w. 0041. 3343-103/94, Łom 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy

odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+230,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+040,00

Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<u>D.01.00.00</u>	<u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,270		
2	2,3	D.01.02.04.81	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o Ø 50 cm	m	7,0		
		<u>D.02.00.00</u>	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>				
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	92,0		
4	6,7,8	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem urobku	m ³	47,0		
		<u>D.03.00.00</u>	<u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u>				
5	9,10,11	D.03.01.0.11	Ułożenie przepustów pod koroną drogi. rury „Pecor-Optima” Ø 50 cm wraz z umocnieniem skarp prefabrykatami betonowymi typu „krata mała”	m	8,00		
		<u>D.04.00.00</u>	<u>PODBUDOWY</u>				
6	12	D.04.01.01.11	Ręczne profilowanie koryta na poszerzeniach jezdni	m ²	1.620,0		
7	13,14,15	D.04.08.05.11	Wyrównanie i wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie	m ³	351,0		
		<u>D.05.00.00</u>	<u>NAWIERZCHNIA</u>				
8	16,17	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000 KR-1	m ²	1.005,0		
9	18,19	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000 KR-1	m ²	981,0		

		<u>D.06.00.00</u>	<u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>				
10	20,21	D.06.01.01.00	Ręczne plantowanie skarp nasypów i wykopów	m ²	451,0		
11	22,23	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów „Wipro” Ø 40 cm pod zjazdami	m	45,0		
		<u>D.07.00.00</u>	<u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</u>				
12	24,25	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	2		
		<u>D.10.00.00</u>	<u>INNE ROBOTY</u>				
13	26	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 10 cm na zjazdach gospodarczych	m ²	177,0		
			Odtworzenie pasa drogowego, inwentaryzacja powykonawcza	km	0,270		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				
			<i>Ogółem</i>				
			<i>Słownie:</i>				

Opracował:

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. Konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN-7342/108/94. Łom 33/86

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
d.1.1	1 KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+230,00 km odc. Nr 2 0+000 - 0+040,00 km Razem 0,270,00 km 0,270	km km	 0,270	 0,270
				RAZEM	0,270
1.2 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych					
d.1.2	2 KNNR 2- 31 0816- 02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w lok. 0+057,50 l-go odc. 7,0	m m	 7,000	 7,000
				RAZEM	7,000
d.1.2	3 KNNR 1 0301-01	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustów rurowych wykonane samochodami samowyladowczymi 5 t na odl. do 1 km 7,0x(6,28x0,06x0,50)= 1,32 m3 1,32	m ³ m ³	 1,320	 1,320
				RAZEM	1,320
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład					
d.2.1	4 KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.na odkład, obmiar wg t.r.z. odc. Nr 1 m3 - 80,09 odc. Nr 2 m3 - 11,68 Razem m3 - 91,77 92,00	m ³ m ³	 92,000	 92,000
				RAZEM	92,000
d.2.1	5 KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 92,00	m ³ m ³	 92,000	 92,000
				RAZEM	92,000
2.2 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
d.2.2	6 KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, obmiar wg t.r.z. odc. Nr 1 m3 - 46,91 47,00	m ³ m ³	 47,000	 47,000
				RAZEM	47,000
d.2.2	7 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 47,0	m ³ m ³	 47,000	 47,000
				RAZEM	47,000
d.2.2	8 KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 47,0	m ³ m ³	 47,000	 47,000
				RAZEM	47,000
3 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
3.1 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 50 cm					
d.3.1	9 KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 8,50x0,20x1,40 = 2,38 m3 2,38	m ³ m ³	 2,380	 2,380
				RAZEM	2,380
d.3.1	10 KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o średnicy 50 cm, wykonanie przepustu z rur "Pecor-Optima" średnicy 50 cm w km 0+057,50 8,0	m m	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
d.3.1	11 KNR 2- 11 0411- 01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 skarpy rowów przy przepuszczeniu w lok. j.w. 10,0x1,80+10,0x1,20 = 30,0 m2 30,0	m ² m ²	 30,000	 30,000
				RAZEM	30,000
4 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+230,00x6,00 = 1380,00 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+040,00x6,00 = 240,00 m2 Razem 1620,00 m2	m ²		
			m ²	1620.000	
				RAZEM	1620.000
5 D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie					
13	KNNR 6 d.5 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym wg tabeli wyrównań pospółką odc. Nr 1 m3 - 288,88 odc. Nr 2 m3 - 62,00 Razem m3 - 350,88	m ³		
			m ³	351.000	
				RAZEM	351.000
14	KNNR 6 d.5 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie pospółki równiarką samojezdną 100 KM w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+230,00x6,00 = 1380,00 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+040,00x6,00 = 240,00 m2 Razem 1620,00 m2	m ²		
			m ²	1620.000	
				RAZEM	1620.000
15	KNNR 6 d.5 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w.	m ²		
		1620.00	m ²	1620.000	
				RAZEM	1620.000
6 D05.00.00. Nawierzchnie					
6.1 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 3 cm					
16	KNNR 6 d.6.1 0308-01- (02-01)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000 dowożonej z odl. km w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+230,00x3,59 = 825,70 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+040,00x3,59 = 143,60 m2 + poszerzenie na łuku: W - 3 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2x2+24,74x0,40x2 = 35,79 m2 Razem 1005,09 m2	m ²		
			m ²	1005.000	
				RAZEM	1005.000
17	KNNR 6 d.6.1 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 22	t		
		70.40	t	70.400	
				RAZEM	70.400
6.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścierna grubości 3 cm					
18	KNNR 6 d.6.2 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 wg PN-S 96025 dowożonej samochodami samowylad. 5-10 t z odl. km w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+230,00x3,50 = 805,00 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+040,00x3,50 = 140,00 m2 + poszerzenie na łuku: W - 3 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2x2+24,74x0,40x2 = 35,79 m2 Razem 980,79 m2	m ²		
			m ²	981.000	
				RAZEM	981.000
19	KNNR 6 d.6.2 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 22	t		
		70.53	t	70.530	
				RAZEM	70.530
7 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
7.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków					
20	KNNR 1 d.7.1 0312-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowań skarp odc. Nr 1 m2 - 239,0 odc. Nr 2 m2 - 46,0 Razem m2 - 285,0	m ²		
			m ²	285.000	
				RAZEM	285.000
21	KNNR 1 d.7.1 0312-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp odc. Nr 1 m2 - 147 odc. Nr 2 m2 - 19 Razem m2 - 166	m ²		
		166.0	m ²	166.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	166.000
7.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami					
22	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm ob-	m ³		
d.7.2	0605-01	miar wg wykazu zjazdów tj. 45x0,10x0,50 = 2,25m ³	m ³	2.250	
				RAZEM	2.250
23	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami	m		
d.7.2	0605-06	wg wykazu zjazdów	m	45.000	
				RAZEM	45.000
8 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
8.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych					
24	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ru-	szt.		
d.8.1	0702-01	chu	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
25	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.8.1	0702-05	pow. ponad 0.3 m ²	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
8.2 D.10.00.00. Inne roboty					
8.2.1 D.10.07.01.1. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
26	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie	m ²		
d.8.2	0202-01	, obmiar wg wykazu zjazdów	m ²	177.000	
				RAZEM	177.000

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. kierow budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	L _{ODCINKA} [m]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	(NA MIEJSCU) [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKLAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,3800	0,0000									0,00	0,00
				0,640	0,000	15,00	9,60	0,00	0,00	9,60	0,00		
0	15,00	0,9000	0,0000									9,60	0,00
				0,810	0,000	18,00	14,58	0,00	0,00	14,58	0,00		
0	33,00	0,7200	0,0000									24,18	0,00
				0,710	0,070	24,50	17,40	1,72	1,72	15,68	0,00		
0	57,50	0,7000	0,1400									39,86	0,00
				0,630	0,120	13,49	8,50	1,62	1,62	6,88	0,00		
0	70,99	0,5600	0,1000									46,74	0,00
				0,500	0,050	21,20	10,60	1,06	1,06	9,54	0,00		
0	92,19	0,4400	0,0000									56,28	0,00
				0,370	0,080	11,81	4,37	0,94	0,94	3,42	0,00		
0	104,00	0,3000	0,1600									59,70	0,00
				0,350	0,120	24,00	8,40	2,88	2,88	5,52	0,00		
0	128,00	0,4000	0,0800									65,22	0,00
				0,280	0,040	15,00	4,20	0,60	0,60	3,60	0,00		
0	143,00	0,1600	0,0000									68,82	0,00
				0,150	0,030	13,48	2,02	0,40	0,40	1,62	0,00		
0	156,48	0,1400	0,0600									70,44	0,00
				0,070	0,030	6,02	0,42	0,18	0,18	0,24	0,00		
0	162,50	0,0000	0,0000									70,68	0,00
				0,000	0,740	17,50	0,00	12,95	0,00	0,00	12,95		
0	180,00	0,0000	1,4800									57,73	0,00
				0,000	0,840	18,87	0,00	15,85	0,00	0,00	15,85		
0	198,87	0,0000	0,2000									41,88	0,00
				0,000	0,340	12,37	0,00	4,21	0,00	0,00	4,21		
0	211,24	0,0000	0,4800									37,68	0,00
				0,000	0,240	18,76	0,00	4,50	0,00	0,00	4,50		
0	230,00	0,0000	0,0000									33,17	0,00

80,09 46,91 9,40 70,68 37,51

Mirosław Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-100/94. Łom 33/06

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG. L _{ODCINKA}	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ. V _(NA MIEJSC)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,4200	0,0000									0,00	0,00
				0,310	0,000	16,00	4,96	0,00	0,00	4,96	0,00		
0	16,00	0,2000	0,0000									4,96	0,00
				0,280	0,000	24,00	6,72	0,00	0,00	6,72	0,00		
0	40,00	0,3600	0,0000									11,68	0,00

11,68 0,00 0,00 11,68 0,00

Mirosław Luniewski
 Uprawn. proj. → kierów. budowy
 Spec. konst. inż. dróg w Zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/26

TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKĄ
dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIEN NA MIEJ	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSC)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	1,4200									0,00	0,00
				0,000	1,220	15,00	0,00	18,30	0,00	0,00	18,30		
0	15,00	0,0000	1,0200									0,00	18,30
				0,000	0,950	18,00	0,00	17,10	0,00	0,00	17,10		
0	33,00	0,0000	0,8800									0,00	35,40
				0,000	0,950	24,50	0,00	23,28	0,00	0,00	23,28		
0	57,50	0,0000	1,0200									0,00	58,68
				0,000	1,060	13,49	0,00	14,30	0,00	0,00	14,30		
0	70,99	0,0000	1,1000									0,00	72,97
				0,000	1,150	21,20	0,00	24,38	0,00	0,00	24,38		
0	92,19	0,0000	1,2000									0,00	97,35
				0,000	1,180	11,81	0,00	13,94	0,00	0,00	13,94		
0	104,00	0,0000	1,1600									0,00	111,29
				0,000	1,170	24,00	0,00	28,08	0,00	0,00	28,08		
0	128,00	0,0000	1,1800									0,00	139,37
				0,000	1,130	15,00	0,00	16,95	0,00	0,00	16,95		
0	143,00	0,0000	1,0800									0,00	156,32
				0,000	1,400	13,48	0,00	18,87	0,00	0,00	18,87		
0	156,48	0,0000	1,7200									0,00	175,19
				0,000	1,800	6,02	0,00	10,84	0,00	0,00	10,84		
0	162,50	0,0000	1,8800									0,00	186,03
				0,000	1,770	17,50	0,00	30,98	0,00	0,00	30,98		
0	180,00	0,0000	1,6600									0,00	217,00
				0,000	1,430	18,87	0,00	26,98	0,00	0,00	26,98		
0	198,87	0,0000	1,2000									0,00	243,99
				0,000	1,430	12,37	0,00	17,69	0,00	0,00	17,69		
0	211,24	0,0000	1,6600									0,00	261,68
				0,000	1,450	18,76	0,00	27,20	0,00	0,00	27,20		
0	230,00	0,0000	1,2400									0,00	288,88

0,00 288,88 0,00 0,00 288,88

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i nadz. budowy
Spec. kółcz. i szyn. w zakr. dróg
Odr. Nr. 1044. 7542/100/94. Tom 33/95

TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKĄ
dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ. (NA MIEJSCA)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKLAD}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,8800									0,00	0,00
				0,000	1,400	16,00	0,00	22,40	0,00	0,00	22,40		
0	16,00	0,0000	1,9200									0,00	22,40
				0,000	1,650	24,00	0,00	39,60	0,00	0,00	39,60		
0	40,00	0,0000	1,3800									0,00	62,00

0,00 62,00 0,00 0,00 62,00

Mirosław Ewniewski

Urząd Prop. i Serw. budowy
Służb. konstr. dróg w zakr. dróg
ul. nr. QAN. 7342-100/04. Tom 3386

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr.dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,36			
0	15	0,32	0,34	15	5
0	33	0,36	0,34	18	6
0	57,5	0,7	0,53	24,5	13
0	70,99	0,76	0,73	13,49	10
0	92,19	0,4	0,58	21,2	12
0	104	0,58	0,49	11,81	6
0	128	0,58	0,58	24	14
0	143	0,58	0,58	15	9
0	156,48	0,7	0,64	13,48	9
0	162,5	0,68	0,69	6,02	4
0	180	1,4	1,04	17,5	18
0	198,87	0,68	1,04	18,87	20
0	211,24	0,86	0,77	12,37	10
0	230	0,4	0,63	18,76	12

147

Miroslaw Luniewski

Uprawy, pacyfikacji, budowy
Spec. Konstrukcyjny, w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-10634, Lem 33/01

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	0,32			
0	16	0,6	0,46	16	7
0	40	0,4	0,5	24	12

19

Mirosław Juniewski

Uprawn. p.o. kierow. budowy
Socjal. Kierow. Bud. w zakr. drogi
U.N. Nr. UAN. 7342-100/94, Lem 3388

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

dr.dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	1,4			
0	15	1,94	1,67	15	25
0	33	1,86	1,9	18	34
0	57,5	2,06	1,96	24,5	48
0	70,99	1,56	1,81	13,49	24
0	92,19	1,36	1,46	21,2	31
0	104	1,16	1,26	11,81	15
0	128	1,28	1,22	24	29
0	143	0,98	1,13	15	17
0	156,48	0,9	0,94	13,48	13
0	162,5	0	0,45	6,02	3

239

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i robót budowl.
Spec. Konstr. i in. w zakt. drog.
Lp. Nr. UAM. 100/04. Tom 2/01

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

dr. dojazdowa w m. Szulborze Kozy odc. Nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	1,42			
0	16	1	1,21	16	19
0	40	1,22	1,11	24	27

46

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/96

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA
podczas przebudowy dróg dojazdowych w m. Szulborze Kozy

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur \varnothing i długość m
				ODCINEK NR 1 STRONA PRAWA
1	0+206,50	10,0x3,0=30,0	posesji	-
				STRONA LEWA
1	0+049	10,0x3,0=30,0	posesji	wykonać \varnothing 40 cm L=7,5 m
2	0+072	17,0x3,0=51,0	posesji	wykonać \varnothing 40 cm L=17,5 m
3	0+126	6,0x3,0=18,0	posesji	wykonać \varnothing 40 cm L=7,5 m
4	0+157	6,0x3,0=18,0	posesji	wykonać \varnothing 40 cm L=7,5 m
5	0+224	6,0x3,0=18,0	posesji	-
				ODCINEK NR 2 STRONA PRAWA
1	0+019,50	4,0x3,0 = 12,0	posesji	wykonać \varnothing 40 cm L=5,0 m

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 10 cm do wykonania m² - 177
- długość przepustów z rur „Wipro” \varnothing 40 cm do wbudowania m - 45,0

Mirosław Łuniewski

Uprawnienia do projektowania i nadzoru budowy
Spec. Konstr. drogi w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-100/94, tom 3355

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	327.0043	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. zyr. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN-7842408/94. Lom 3318t

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr dojazdowe w m. Szulborze Kozy

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	89.5500	0.00	0.00
2.	slupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	21.8000	0.00	0.00
3.	tablice znaków drogowych	szt	2.0000	0.00	0.00
4.	piasek	m ³	0.0232	0.00	0.00
5.	piasek'	m ³	0.1035	0.00	0.00
6.	pospółka	m ³	361.5300	0.00	0.00
7.	pospółka	m ³	21.7710	0.00	0.00
8.	żwir	m ³	2.9274	0.00	0.00
9.	żwir	m ³	2.7675	0.00	0.00
10.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.0136	0.00	0.00
11.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.0585	0.00	0.00
12.	plyty betonowe ażurowe "krata"	szt	57.0000	0.00	0.00
13.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	20.0000	0.00	0.00
14.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca KR-1	t	70.4003	0.00	0.00
15.	mieszanka mineralno-asfaltowa ścieralna, KR-1	t	70.5339	0.00	0.00
16.	woda	m ³	9.9711	0.00	0.00
17.	slupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0281	0.00	0.00
18.	rury betonowe "Wipro" śr. 40 cm	m	46.3500	0.00	0.00
19.	rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 50 cm	m	8.2400	0.00	0.00
20.	prawo ukopu gruntu kat. II	m ³	47.0000	0.00	0.00
21.	materiały pomocnicze	zl			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i wybr. budowy
 Spec. konstr. dróg w zawi. dróg
 Licz. Nr. UAN 7562-106/04, tom 3(10)

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	10.0524	0.00	0.00
2.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	3.1372	0.00	0.00
3.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	7.8148	0.00	0.00
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	10.8540	0.00	0.00
5.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	24.0651	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny	m-g	2.4957	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	10.6191	0.00	0.00
8.	żuraw samochodowy 4t	m-g	4.8000	0.00	0.00
9.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.9100	0.00	0.00
10.	ciągnik kołowy do 50 KM	m-g	0.3564	0.00	0.00
11.	samochód dostawczy	m-g	2.0250	0.00	0.00
12.	przyczepa samowyładowcza do ciągnika	m-g	0.7128	0.00	0.00
13.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	20.2400	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 10 t	m-g	12.8640	0.00	0.00
15.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	15.3690	0.00	0.00
16.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	44.2481	0.00	0.00
17.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	10.6191	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Luniewski

Uprawniony kierownik budowy
 Specjalista w zakresie dróg
 Liczba uprawnień: 7342-10894, Kom 32-33