

PROJEKT WYKONAWCZY

przebudowy drogi gminnej Czyżew-Osada – Godlewo Kol.
w lokalizacji rob. 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km

INWESTOR : GMINA CZYŻEW-OSADA
18-220 Czyżew-Osada
ul. Mazowiecka 34

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Upr. UAN.II.7342-108/94

ASYSTENT: inż. Tomasz Maleszko

Wysokie Mazowieckie, grudzień 2007 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8-9
5. Wykaz przebiegu linii energetycznych	str. 10
6. Mapa orientacyjna – skala 1:25000	str. 11
7. Projekt zagospodarowania terenu – ark. 1- 2, skala 1:1000	str. 12-13
8. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 14-19
9. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 20
10. Profil podłużny drogi – skala 1:100:1000	str. 21
11. Przekroje poprzeczne – skala 1:100	str. 22-25
12. Wykaz zjazdów	str. 26
13. Wykaz drzew do wycinki	str. 27
14. Wykaz karp do wywiezienia	str. 28
15. Wykaz krzaków do karczowania	str. 29
16. Tabela robót ziemnych	str. 30-31
17. Tabela wyrównań pospółką	str. 32-33
18. Tabela plantowania skarp	str. 34-35
19. Przedmiar robót	str. 36-40

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol.
w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol.
w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowanie pni i podszyć oraz wywóz karp leżących wzdłuż drogi,
- przebudowę istniejącego, załamane przepustu z rur betonowych Ø30 cm, L=5,0m w km 0+859,50 na przepust Ø40 cm, L=8,40 m z rur strukturalnych „Pragma” firmy Pipelife Polska S.A. z polipropylenu blokowego.
- wyrównanie i wzmocnienie pospółką stabilizowaną mechanicznie istniejącej nawierzchni żuźlowej grubości 5-10 cm na podbudowie z tucznią kamiennego gr. 40-50 cm do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie).

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach

- obręb wsi Czyżew Siedliska – Nr 118, 2/4, 226/1, 117, 34, 31/17, 31/15, 31/13,
 - obręb wsi Godlewo Piętaki – Nr 100/1, 28/2, 26/2, 24/6, 102/2, 20/2, 18/2, 16/2, 14/2, 12/2, 87,9/13, 9/11, 11/5, 86, 10/2, 88
 - obręb wsi Siennica Klawy – Nr 28/2
 - obręb wsi Siennica Karasie – Nr 29, 26/9, 26/11, 26/13, 47/2
 - obręb wsi Siennica Pietrasze – Nr 123, 49/1
- których właścicielem jest Gmina Czyżew-Osada.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez tereny rolne jak również obszar zabudowany m. Godlewo Kolonia

- początek opracowania określono na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w odległości 7,0 m od jej końca,
- koniec opracowania w lok. rob. 2+084 tj. na końcu m. Godlewo Kolonia.

Dokładny opis i usytuowanie początku i końca opracowania znajduje się w opisie topograficznym punktów charakterystycznych drogi.

3.2. Przekrój normalny

Droga gminna objęta opracowaniem posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony zmienna 3,6 – 5,3 m
- szerokość pasa drogowego 8,0 – 11,0 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telefoniczny

3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej istnieje nawierzchnia żuźłowa grubości 5-10 cm na podbudowie z tłuczni kamiennego gr. 40-50 cm, szerokość nawierzchni 3,2 – 4,2 m. Nawierzchnia jest mocno pofałdowana w przekroju podłużnym i poprzecznym, co w okresie nasilonych opadów deszczu przy zawyżonych poboczach powoduje powstawanie miejscowych zastoisk wodnych. W okresie suchym w wyniku poruszających się pojazdów wzbija się kurz zanieczyszczający środowisko naturalne.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do rowu biegnącego wzdłuż nasypu kolejowego oraz istniejącego przepust \varnothing 30 cm, L=5,0 m w km 0+859,50 – załamane rury na wlocie – do przebudowy.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są na ogół dobre, jedynie z okresach nasilonych opadów deszczu stają się utrudnione.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,04 – 1,65 %.

4.2. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej.

4.3. Dostępność drogi

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wykonania lub dostosowania zjazdów gospodarczych do pól i posesji oraz na drogi boczne - wg wykazu zjazdów.

4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane – odrębne opracowanie.

4.5. Przekroje normalne

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 6,0 m
- szerokość jezdni - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- spadek poboczy - 6 %
- szerokość poboczy - 2 x 1,25 m
- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa - 40 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

W lok: 0+000 – 2+084

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000
- podbudowa – istn. nawierzchnia żuźłowa gr. 5 -10 cm na podbudowie z tłuczni kamienno-
gr. 40-50 cm zostanie wyrównana i wzmocniona pospółką stabilizowaną
mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi min. 15 cm

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na dotychczasowych zasadach powierzchniowo do przydrożnych rowów i dalej do istniejącego przepustów pod koroną drogi w lok. 0+859,50. Z uwagi na zły stan techniczny – załamane rury na wlocie, zbyt mała średnica oraz długość – należy go przebudować na przepust \varnothing 40 cm, L=8,40 m z rur strukturalnych Pragma z polipropylenu blokowego firmy Pipelife Polska S.A. o sztywności obwodowej 8 kN/m² (klasa T).

Wlot i wylot przepustu umocnić brukowcem układanym na podsypce żwirowej z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

Rury pod zjazdami projektuje się z rur bezkielichowych typu Pragma firmy Pipelife Polska S.A. średnicy 40 cm, wykonanych z polipropylenu blokowego. W przypadku konieczności połączenia dwóch bosych końców rury należy zastosować nasuwkę połączeniową.

4.8. Kolidujące uzbrojenie

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemny kabel telefoniczny
- wodociąg

W/w urządzenia zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

4.9. Gospodarka zielenią

W trakcie przebudowy drogi zachodzi konieczność wykarczowania 1297 m² krzaków kolidujących z projektowaną drogą oraz wycinki 81 szt. drzew różnego gatunku w większości topole (samosiewki) w tym:

- Ø 10-15 - 53 szt.
- Ø 16-25 - 16 szt.
- Ø 26-35 - 7 szt.
- Ø 36-45 - 3 szt.
- Ø 46-55 - 1 szt.
- Ø 56-65 - 1 szt.

5. ROZBIÓRKI

W wyniku przebudowy drogi gminnej rozbiórce zostanie poddany istniejący przepust pod drogą Ø30 cm, L=5,0m w km 0+859,50 oraz końcowy fragment istn. nawierzchni bitumicznej w lok: 0+000 – 0+007. Grunt uzyskany z wykopów i z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi. Gruz z rozbiórki przepustów i nawierzchni bitumicznej przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. nawierzchni bitumicznej m² – 7294,0
- pow. wyrównania pospółką m² – 12600,0
- pow. skarp nasypów i wykopów m² – 3589,25
- pow. nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m² – 460,0

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega prawnie ochronie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej założono repery robocze tj.:

- 33,5 m przed 0+000 reper rob. Rp1 – H=136,75 – lewy narożnik podmurówki ogrodzenia TRAF0 str. P
- km 0+303 reper rob. Rp2 – H=139,60 – wierzchołek słupka łączności (czarny z PCV) str.L

- km 0+981 reper rob. Rp3 – H=138,83 – wierzchołek słupka łączności (czarny z PCV) str.L
- km 1+443 reper rob. Rp4 – H=140,07 – wierzchołek betonowego słupka przed ogrodzeniem krzyża
- km 1+837,5 reper rob. Rp5 – H=140,68 – lewy narożnik betonowej opaski przy krzyżu
- km 2+064 reper rob. Rp6 – H=140,56 – hydrant str. L

Wysokości i lokalizację reperów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach

- obręb wsi Czyżew Siedliska – Nr 118, 2/4, 226/1, 117, 34, 31/17, 31/15, 31/13,
- obręb wsi Godlewo Piętaki – Nr 100/1, 28/2, 26/2, 24/6, 102/2,20/2, 18/2, 16/2, 14/2, 12/2, 87,9/13, 9/11, 11/5, 86, 10/2, 88
- obręb wsi Siennica Kławy – Nr 28/2
- obręb wsi Siennica Karasie – Nr 29, 26/9, 26/11, 26/13, 47/2
- obręb wsi Siennica Pietrasze – Nr 123, 49/1

których właścicielem jest Gmina Czyżew-Osada.

Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia z:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokiem Mazowieckiem
- Urząd Gminy Czyżew Osada – w zakresie wodociągu
- Telekomunikacja Polska S.A. w Łomży
- Telekomunikacja Kolejowa w Białymstoku

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy przebudowie drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol.
w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol. w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowanie pni i podszyć oraz wywóz leżących wzdłuż drogi karp
- przebudowę istniejącego załamane przepustu z rur betonowych Ø30 cm, L=5,0m w km 0+859,50 na przepust Ø40 cm, L=8,40 m z rur strukturalnych „Praga” firmy Pipelife Polska S.A. z polipropylenu blokowego.
- wyrównanie i wzmocnienie pospółką stabilizowaną mechanicznie istniejącej nawierzchni żuźlowej grubości 5-10 cm na podbudowie z tłuczni kamiennego gr. 40-50 cm do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie).

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- wycinka drzew i karczowanie pni oraz związane z tym używanie pił mechanicznych i sprzętu ciężkiego,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy nawierzchni a w szczególności koparki, równiarki samojezdnej, rozściełacza mas bitumicznych, walca statycznego i wibracyjnego.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.



WYKAZ PRZEBIEGU LINII ENERGETYCZNYCH

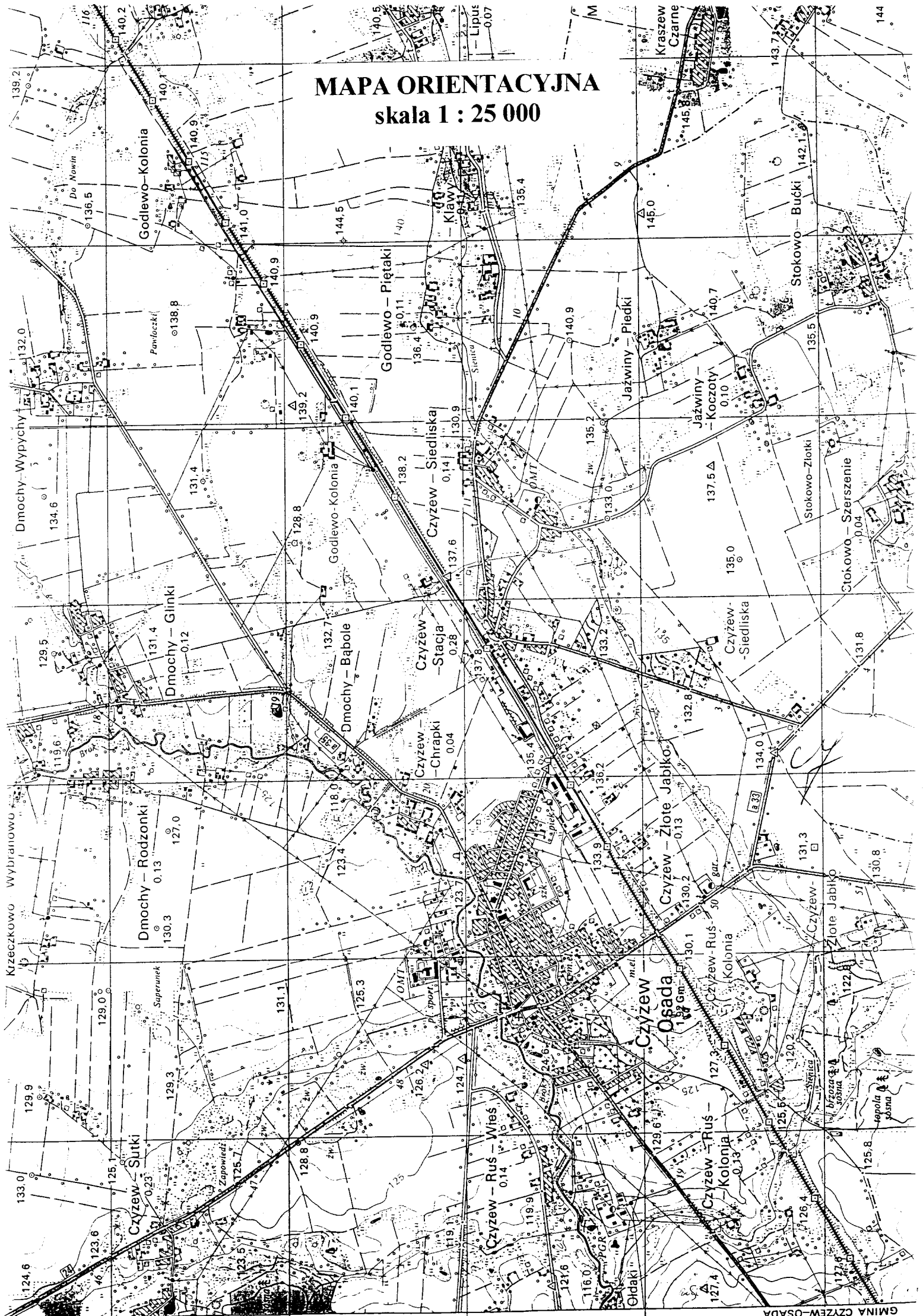
nad projektowaną do przebudowy drogą gminną Czyżew Osada – Godlewo Kol. w lokalizacji roboczej 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w m	Projektowane podwyższenie drogi w m	Przebieg linii energetycznych nad drogą po przebudowie drogi w m	Uwagi
1	1+248	10,0	0,29	9,71	Linia ŚN
2	1+914	7,5	0,31	7,19	Linia NN

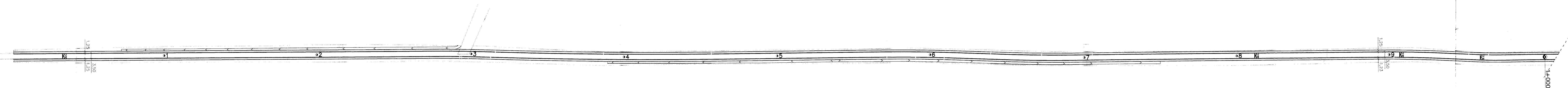
CF

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ark. 1
skala 1:1000



W6 km 0+963,60
R = 400 m
kqt zwrotu 4,1 g
z = 0,21 m
T = 12,89 m
f = 25,76 m
i = 2 % daszkowy

W1 km 0+292,63
R = 1350 m
kqt zwrotu 1,9 g
z = 0,15 m
T = 20,15 m
f = 40,29 m
i = 2 % daszkowy

W2 km 0+386,40
R = 3100 m
kqt zwrotu 2,9 g
z = 0,80 m
T = 70,62 m
f = 141,22 m
i = 2 % daszkowy

W3 km 0+590,50
R = 1200 m
kqt zwrotu 2,0 g
z = 0,15 m
T = 18,85 m
f = 37,70 m
i = 2 % daszkowy

W4 km 0+672,85
R = 2650 m
kqt zwrotu 1,6 g
z = 0,21 m
T = 33,30 m
f = 66,60 m
i = 2 % daszkowy

LEGENDA:

	proj. korona drogi
	ist. granice pasa drogowego
	wodociąg
	kabel telefoniczny
	linia energetyczna

W5 km 0+915,25
R = 250 m
kqt zwrotu 6,2 g
z = 0,30 m
T = 12,18 m
f = 24,35 m
i = 2 % daszkowy

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Czyzew Osada – Godlewo Kolonia w lok. rob. 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km
Inwestor	Gmina Czyzew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - ark. 1
Data opracowania	12/2007 r.
Projektant	Miroslaw Luniewski
Upr.	UAN.II.7342-108/94
Asystent	inż. Tomasz Maleszko
Skala: 1:1000	

Łączy ark. 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ark. 2
 skala 1:1000



W7 km 1+030,70
 R = 3000 m
 kqt zwrotu 1,6 g
 z = 0,24 m
 T = 37,70 m
 f = 75,40 m
 i = 2 ‰ daszkowy

W8 km 1+259,42
 R = 3200 m
 kqt zwrotu 5,0 g
 z = 2,47 m
 T = 125,73 m
 f = 251,33 m
 i = 2 ‰ daszkowy

W9 km 1+408,58
 R = 600 m
 kqt zwrotu 4,2 g
 z = 0,33 m
 T = 19,80 m
 f = 39,58 m
 i = 2 ‰ daszkowy

W10 km 1+606,87
 – załamanie trasy
 kqt zwrotu 1,1 g

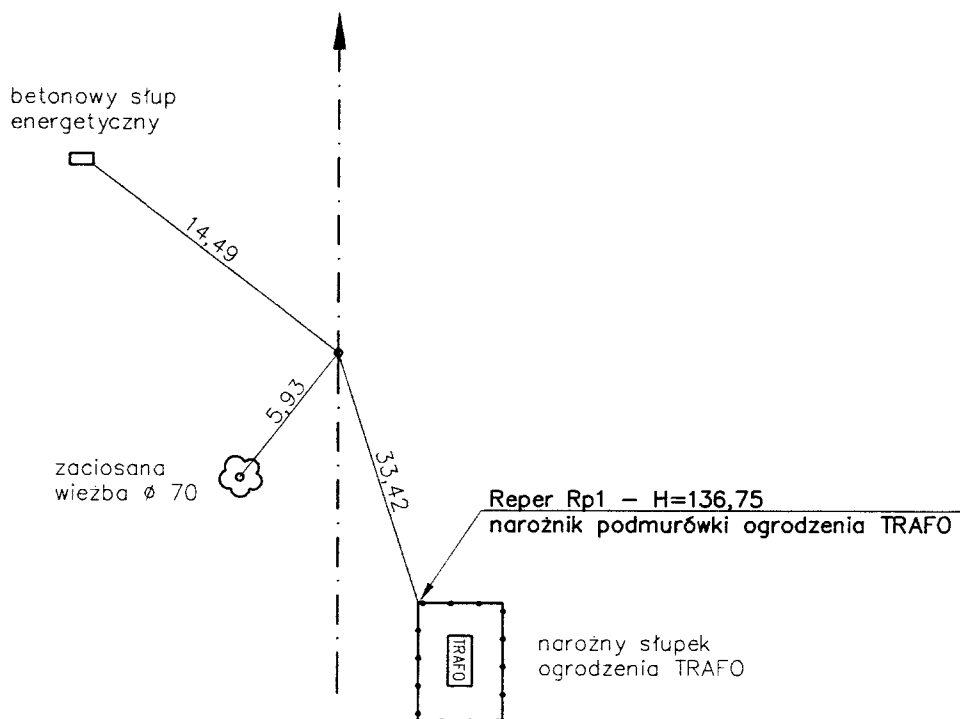
LEGENDA:

	proj. korona drogi
	ist. granice pasa drogowego
	kabel telefoniczny
	linia energetyczna

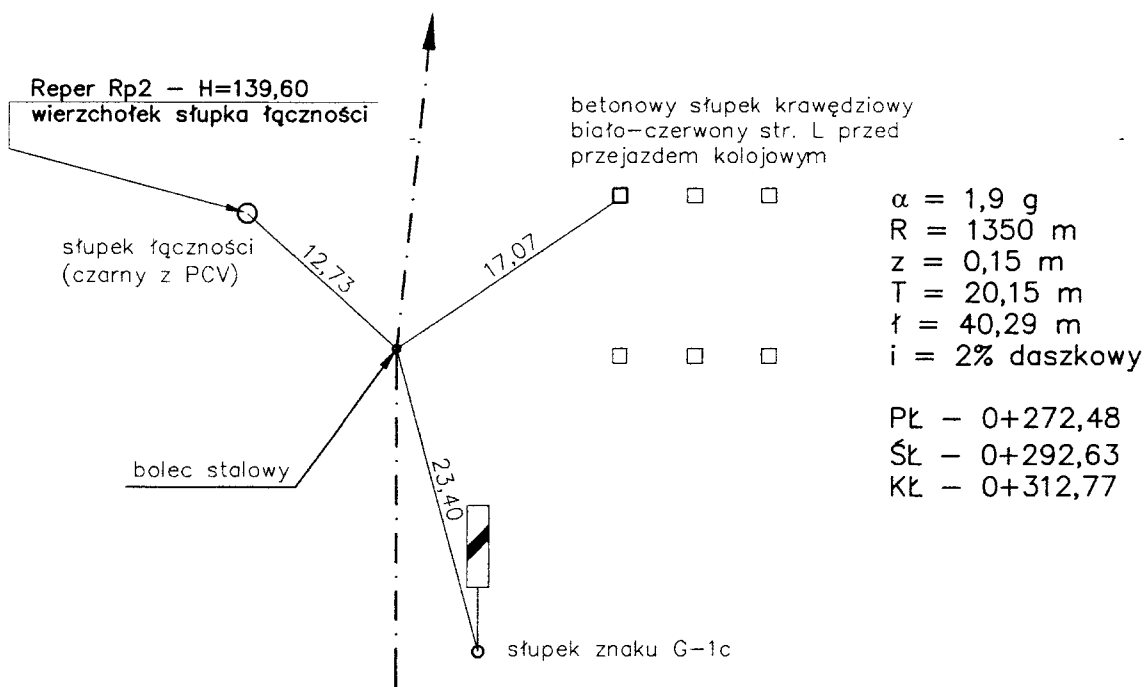
Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małesko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 508 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kolonia w lok. rob. 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - ark. 2
Data opracowania	12/2007 r. Skala 1:1000
Projektant: Mirosław Lurkowski Upr. UAN.11.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Małesko

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

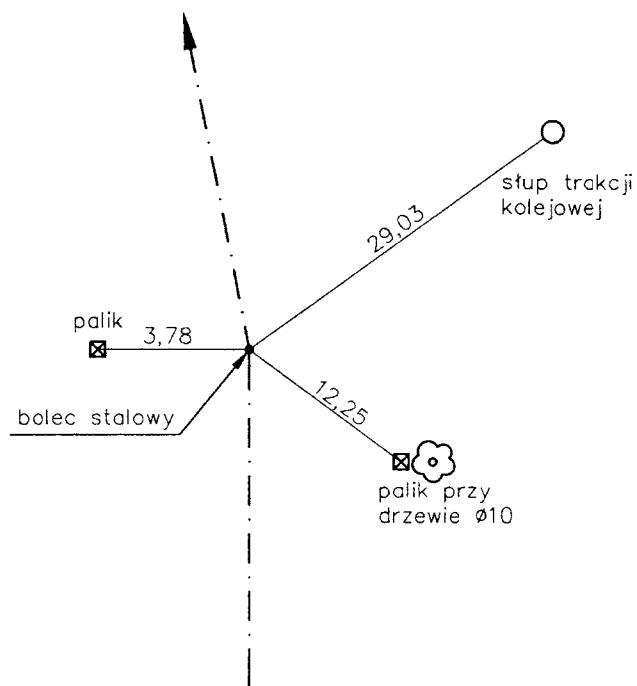
Początek opracowania km 0+000



W1 km 0+292,63 (w prawo)



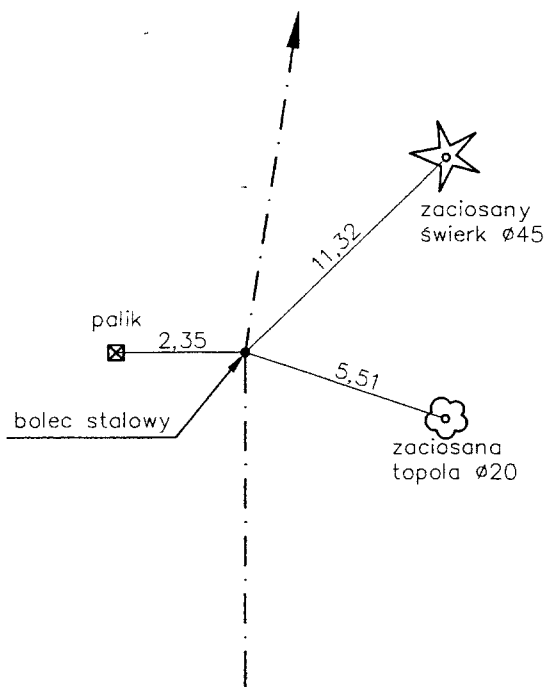
W2 km 0+386,40 (w lewo)



$\alpha = 2,9 \text{ g}$
 $R = 3100 \text{ m}$
 $z = 0,80 \text{ m}$
 $T = 70,62 \text{ m}$
 $f = 141,22 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+315,78
 ŚŁ – 0+386,39
 KŁ – 0+457,00

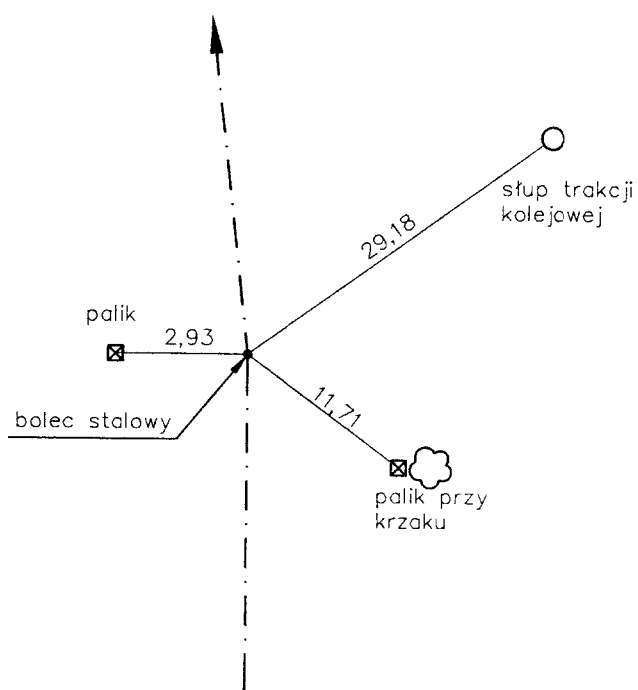
W3 km 0+590,50 (w prawo)



$\alpha = 2,0 \text{ g}$
 $R = 1200 \text{ m}$
 $z = 0,15 \text{ m}$
 $T = 18,85 \text{ m}$
 $f = 37,70 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+571,65
 ŚŁ – 0+590,50
 KŁ – 0+609,35

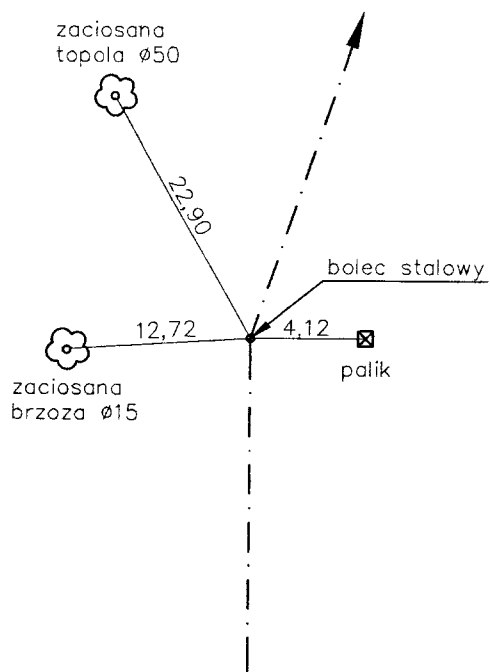
W4 km 0+672,85 (w lewo)



$\alpha = 1,6 \text{ g}$
 $R = 2650 \text{ m}$
 $z = 0,21 \text{ m}$
 $T = 33,30 \text{ m}$
 $f = 66,60 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+639,55
 ŚŁ - 0+672,85
 KŁ - 0+706,15

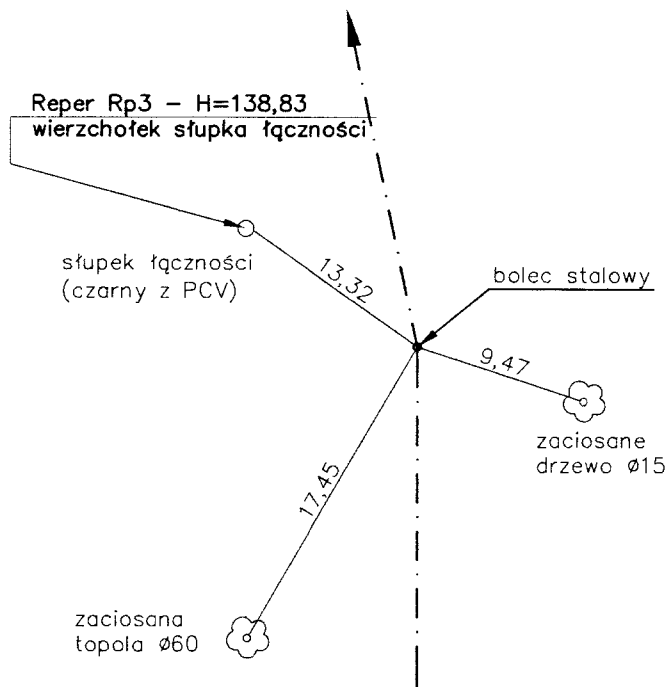
W5 km 0+915,25 (w prawo)



$\alpha = 6,2 \text{ g}$
 $R = 250 \text{ m}$
 $z = 0,30 \text{ m}$
 $T = 12,18 \text{ m}$
 $f = 24,35 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+903,07
 ŚŁ - 0+915,24
 KŁ - 0+927,41

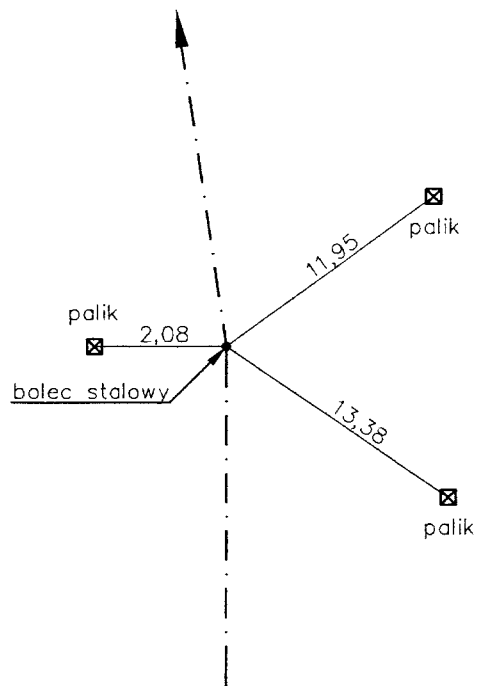
W6 km 0+963,60 (w lewo)



$\alpha = 4,1 \text{ g}$
 $R = 400 \text{ m}$
 $z = 0,21 \text{ m}$
 $T = 12,89 \text{ m}$
 $t = 25,76 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+950,71
 ŚŁ - 0+963,60
 KŁ - 0+976,48

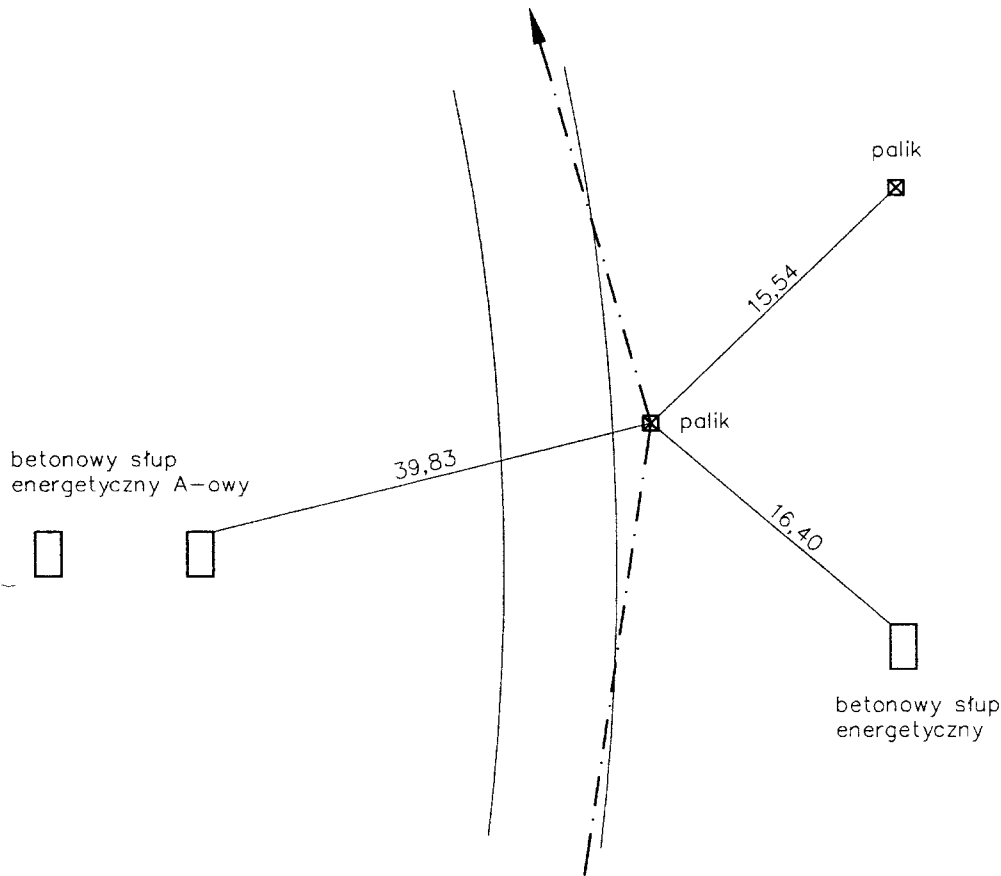
W7 km 1+030,70 (w prawo)



$\alpha = 1,6 \text{ g}$
 $R = 3000 \text{ m}$
 $z = 0,24 \text{ m}$
 $T = 37,70 \text{ m}$
 $t = 75,40 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+993,00
 ŚŁ - 1+030,70
 KŁ - 1+068,40

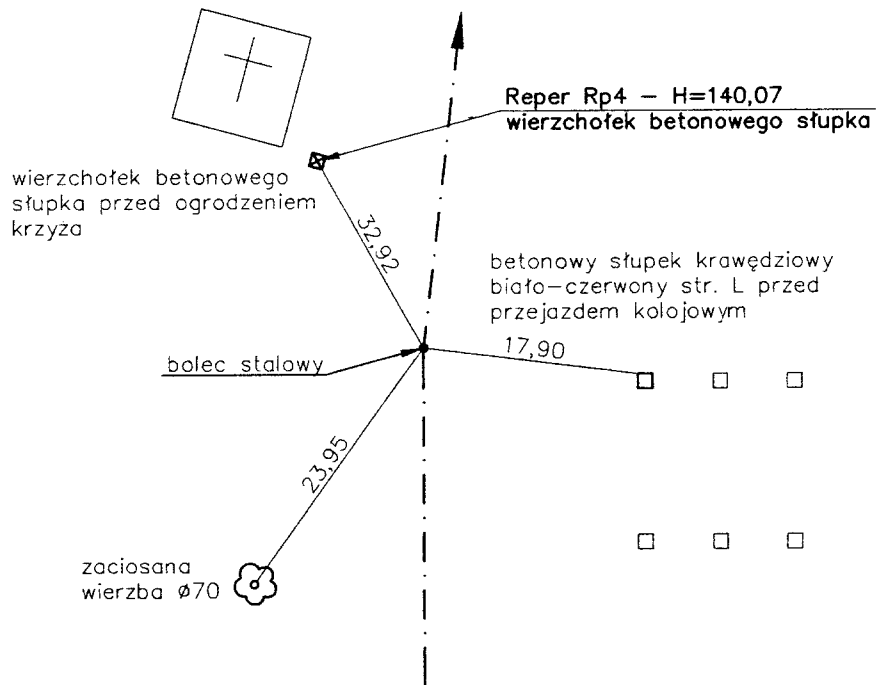
W8 km 1+259,42 (w lewo)



$\alpha = 5,0 \text{ g}$
 $R = 3200 \text{ m}$
 $z = 2,47 \text{ m}$
 $T = 125,73 \text{ m}$
 $f = 251,33 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 1+133,69
 ŚŁ - 1+259,36
 KŁ - 1+385,02

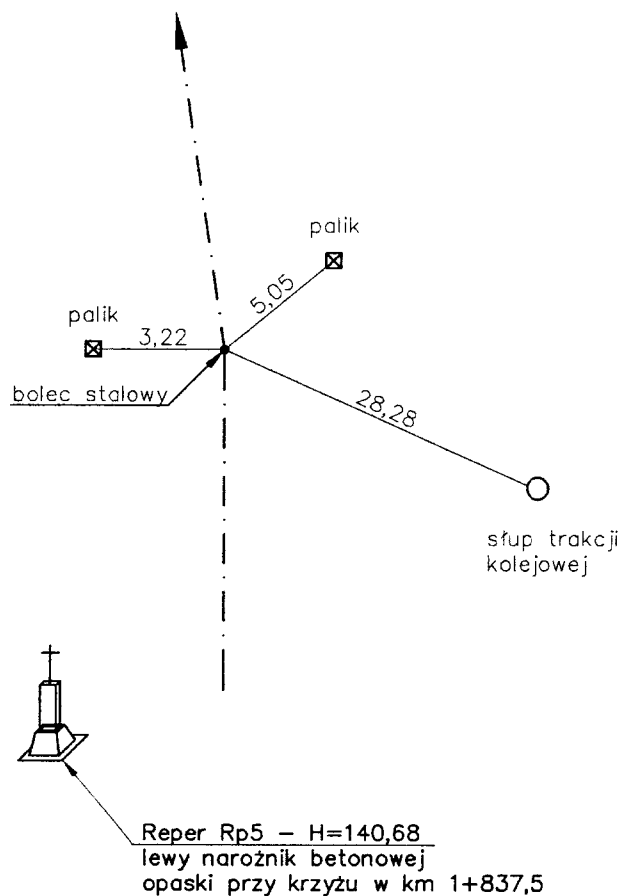
W9 km 1+408,58 (w prawo)



$\alpha = 4,2 \text{ g}$
 $R = 600 \text{ m}$
 $z = 0,33 \text{ m}$
 $T = 19,80 \text{ m}$
 $f = 39,58 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

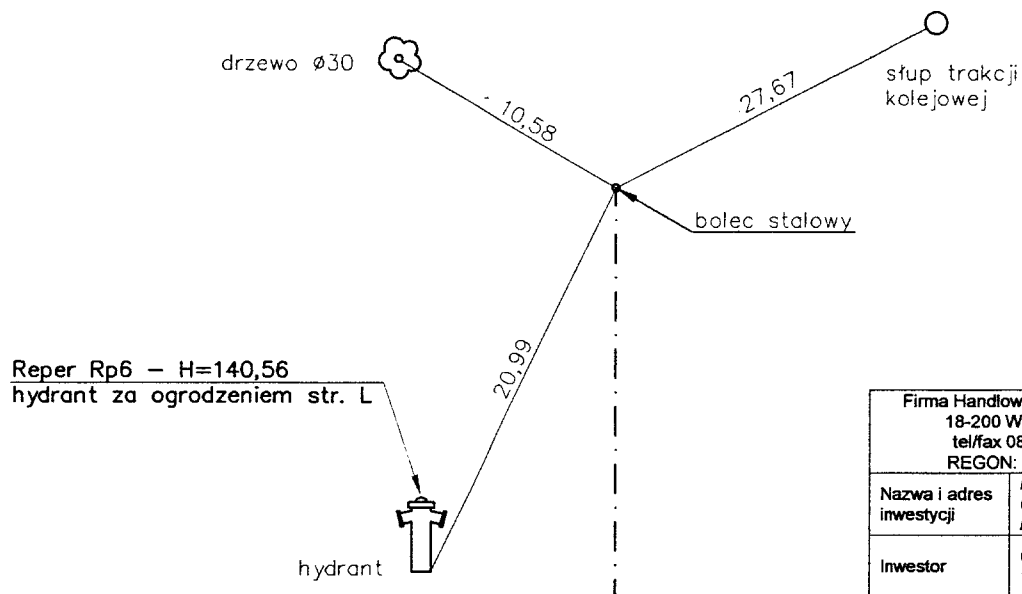
PŁ - 1+388,78
 ŚŁ - 1+408,57
 KŁ - 1+428,36

W10 km 1+606,87 (w lewo)



$\alpha = 1,1 \text{ g}$
 - załamanie trasy
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

Koniec opracowania km 2+084

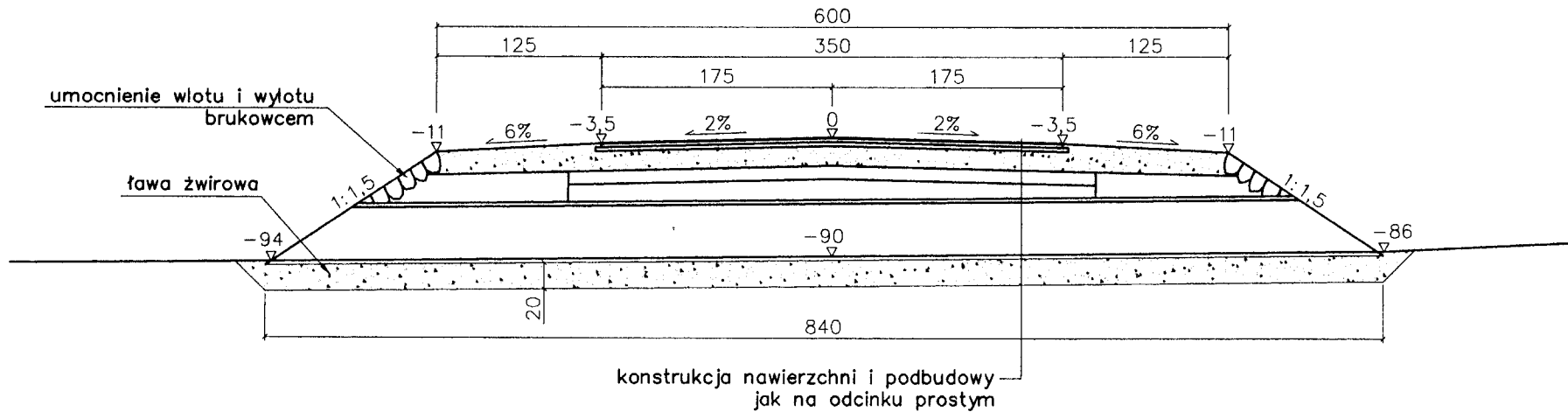


Reper Rp6 - H=140,56
 hydrant za ogrodzeniem str. L

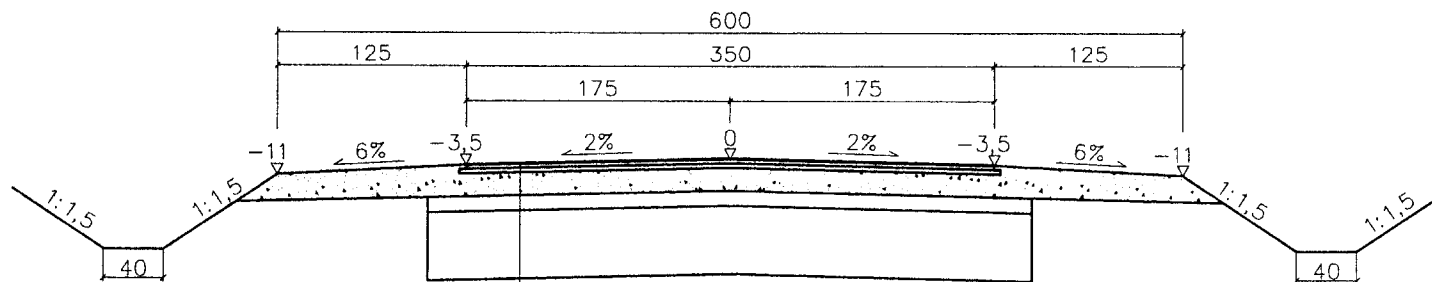
Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol. w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Data opracowania	12/2007 r. Skala
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inz. Tomasz Małaszko

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

w lok: 0+859,50 – przepust pod drogą do przebudowy na fi 40 cm L=8,40 m



na prostej i łukach ze spadkiem daszkowym 2%



- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg. PN-S-96025; 2000
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg. PN-S-96025; 2000
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. w/g profilu podłużnego – min. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia żuźlowa gr. 5–10 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa gr. 40–50 cm

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol. w lok. rob.: 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
Data opracowania	12/2007 r. Skala 1:50
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent inż. Tomasz Małaszko

Skala 1:100:1000

- LEGENDA:**
- Teren
 - Nowiella
 - Rów prawy
 - Rów lewy
 - Przepusty
 - Szczyt łuku pionowego

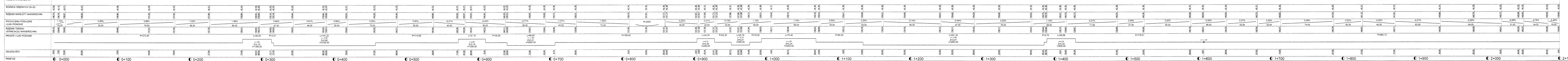
PROFIL PODŁUŻNY skala 1:100:1000

Wysokość omiarowana

150
140
146
142
148
144
140
136
132
138
134

P.p. = 136,0 m n.p.m.

RODZAJ Nawierzchni



PKIETAŻ

Dystrybucja: Spec Komputer - Przemysław Rombalski e-mail: przemek@computer.com

Peper Pp2 H=126,81
wzrostnik, linia przelotowa, rzędy 2 PKD

Peper Pp3 H=118,63
wzrostnik, linia przelotowa, rzędy 2 PKD

Peper Pp4 H=140,17
wzrostnik, lechowski, linia przelotowa, rzędy 2 PKD

Peper Pp5 H=140,68
lewy, mostek beton, linia przelotowa, rzędy 2 PKD

Peper Pp6 H=140,16
hydant str. I
Kominie, oporzewania

B=0,12
TC=24,59

850,74
137,75

150
140
146
142
148
144
140
136
132
138
134

Firma Handlowo-Usługowa "ELMAX" Tomasz Mileśko
16-201 Wysocka Mazowiecka ul. Lutowska 27
Kod pocztowy 62-500, 27-500, 27-300
REGON 142007255 NIP 718-000-84-31

Nazwa i adres biurowy: Gmina Czyste-Osada, ul. Słowackiego 10, 16-200 Czyste-Osada, Mazowieckie 24
Godzisko Koz w ps. nr. 0+000 - 2+000
na długości 2,000 km

Inwestor: Gmina Czyste-Osada, ul. Słowackiego 10, 16-200 Czyste-Osada, Mazowieckie 24

Projektant: M. Mileśko, ul. Słowackiego 10, 16-200 Czyste-Osada, Mazowieckie 24
Upór UAM 7.7343-10894

Data opracowania: 12/2023 r.
Skala: 1:100:1000

WYKAZ ZJAZDÓW

do wykonania podczas przebudowy drogi gminnej Czyżew Osada – Godlewo Kol.
w lokalizacji roboczej 0+000 – 2+084 na długości 2,084 km

Lp.	Lokalizacja	Wymiar nawierzchni na zjeździe	Powierzchnia zjazdu m ²	Przepust z rur PP Ø 40 cm		Zjazd do:	Uwagi
				do wykonania m	do odmulenia m		
I.	STRONA LEWA						
1.	0+010	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
2.	0+294	8,0x5,0	40,0	-	-	dr. gminna	do m. Dmochy Wypychy
3.	0+633	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
4.	0+908	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
5.	0+916	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
6.	0+972	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
7.	1+089	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
8.	1+266	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji i pola	
9.	1+403	6,0x5,0	30,0	7,5	-	dr. do wsi	
10.	1+418,5	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pola	
11.	1+438	6,0x3,0	18,0	15,0	-	dr. do wsi	rura pod zjazdem na drogę i do krzyża
12.	1+590	5,0x3,0	15,0	6,0	-	posesji i pola	
13.	1+662	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pola	
14.	1+761	5,0x3,0	15,0	6,0	-	posesji i pola	
15.	1+830	5,0x3,0	18,0	-	-	posesji	
16.	1+966	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
17.	1+994	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
18.	2+018	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
19.	2+074	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
II.	STRONA PRAWA						
1.	0+112	5,0x3,0	15,0	-	-	nastawni PKP	
2.	0+296	6,0x3,0	18,0	-	-	przejazd PKP	
3.	0+960	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
4.	1+165	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
5.	1+403	6,0x3,0	18,0	-	-	przejazd PKP	
6.	1+675	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
7.	1+827	6,0x3,0	18,0	-	-	przejazd PKP	
8.	2+074	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
		Razem:	460,0	46,5	-		

Razem:

- pow. nawierzchni zwirowej grub. 10 cm do wyk. – 460,0 m²

- długość przepustów z rur polipropylenowych ø 40 cm do wykonania – 46,5 m + 18,0 m (nieprzewidziane) = 64,5 m

4