

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
W M. ZARĘBY BINDUGI
W LOK. 0+000 – 0+110,00

INWESTOR: GMINA CZYZEW

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyzew
ul. Słowackiego 20

Mirosław Łuniewski
Upraw. prof. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Ust. Nr. UAN. 7342-108/94 Tom 33/86

Marzec 2009 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Opis punktów charakterystycznych	str. 13 - 14
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 15
11. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 16 - 17
12. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 18
13. Kosztorys ofertowy	str. 19 - 20
14. Przedmiar robót	str. 21 - 22
15. Tabela robót ziemnych	str. 23
16. Tabela wyrównań pospółką	str. 24
17. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 25
18. Zestawienie robocizny	str. 26
19. Zestawienie materiałów	str. 27
20. Zestawienie sprzętu	str. 28

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki Nr 11 podczas przebudowy drogi dojazdowej
w m. Zaręby Bindugi w lok. 0+000 – 0+110,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej w m. Zaręby Bindugi w lok. 0+000 – 0+110,00 na działce Nr 11 w obrębie wsi Zaręby Bindugi

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żużlem pospółką stabilizowaną mechanicznie
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)
- przebudowę przepustu \varnothing 20 cm

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 11 w obrębie wsi Zaręby Bindugi

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga dojazdowa nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*).

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w m. Zaręby Bindugi w lok. 0+000 – 0+110,00

- początek opracowania w km 0+000 na końcu przebudowanego w/w odcinka drogi w latach ubiegłych
- koniec opracowania w km 0+110,00 na końcu działki o Nr 11 w obrębie w/w wsi.
Długość opracowania 0,110 km.

3.2. Przekrój normalny

Droga dojazdowa m. Zaręby Bindugi posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o nizej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa ulepszone żużlem
- szerokość jezdni 3,00 – 4,00 m
- szerokość korony 5,00 m
- szerokość pasa drogowego 6,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi uzbrojony jest w podziemną linię telekomunikacyjną i wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

3.4. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyższą położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

3.5. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów:

w km 0+020,00 Ø 50 cm L=7,50 m przepust w dobrym stanie technicznym

w km 0+105,40 Ø 20 cm L=4,00 m przepust w złym stanie technicznym.

3.7. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.8. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,7 – 0,89%, załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

4.2. Skrzyżowania

Droga dojazdowa nie krzyżuje się z innymi drogami.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane. Istniejących znaków drogowych – brak.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łuku W-2, na łuku W-1 3% jednostronny
- na poboczach konstrukcja podbudowy taka sama jak pod nawierzchnię bitumiczną
- spadek poboczy 6%
- klasa drogi - poza klasowa
- obciążenie ruchem KR - 1
- szybkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość poboczy żwirowych - 2x1,25 m.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Z uwagi na małą średnicę i zły stan przepustu w km 0+105,40 należy go przebudować na przepust o średnicy 40 cm.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² - 446
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie m² - 721

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperu roboczego użyto dolnej zawiasy bramy wjazdowej do posesji jej wysokość i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 11 w obrębie wsi Zaręby Bindugi znajdującej się w administracji Gminy Czyżew.

Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- T. P. S.A. w Łomży
- Gmina Czyżew

Miroslaw Lypilewski

Inżynier Techniki
Instytut Geodezji i Kartografii
ul. Puławska 150, 01-445 Warszawa
tel. 22 629 42 00, 22 629 42 01
www.igk.edu.pl

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi dojazdowej w m. Zaręby Bindugi
w lok. 0+000 – 0+110,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej w m. Zaręby Bindugi w lok. 0+000 – 0+110,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żuźlowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- przebudowę przepustu pod koroną drogi
- wykonanie oznakowania pionowego

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, koparki podsiębierne, walce statyczne, równiarka samojezdna, dźwigi samochodowe.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

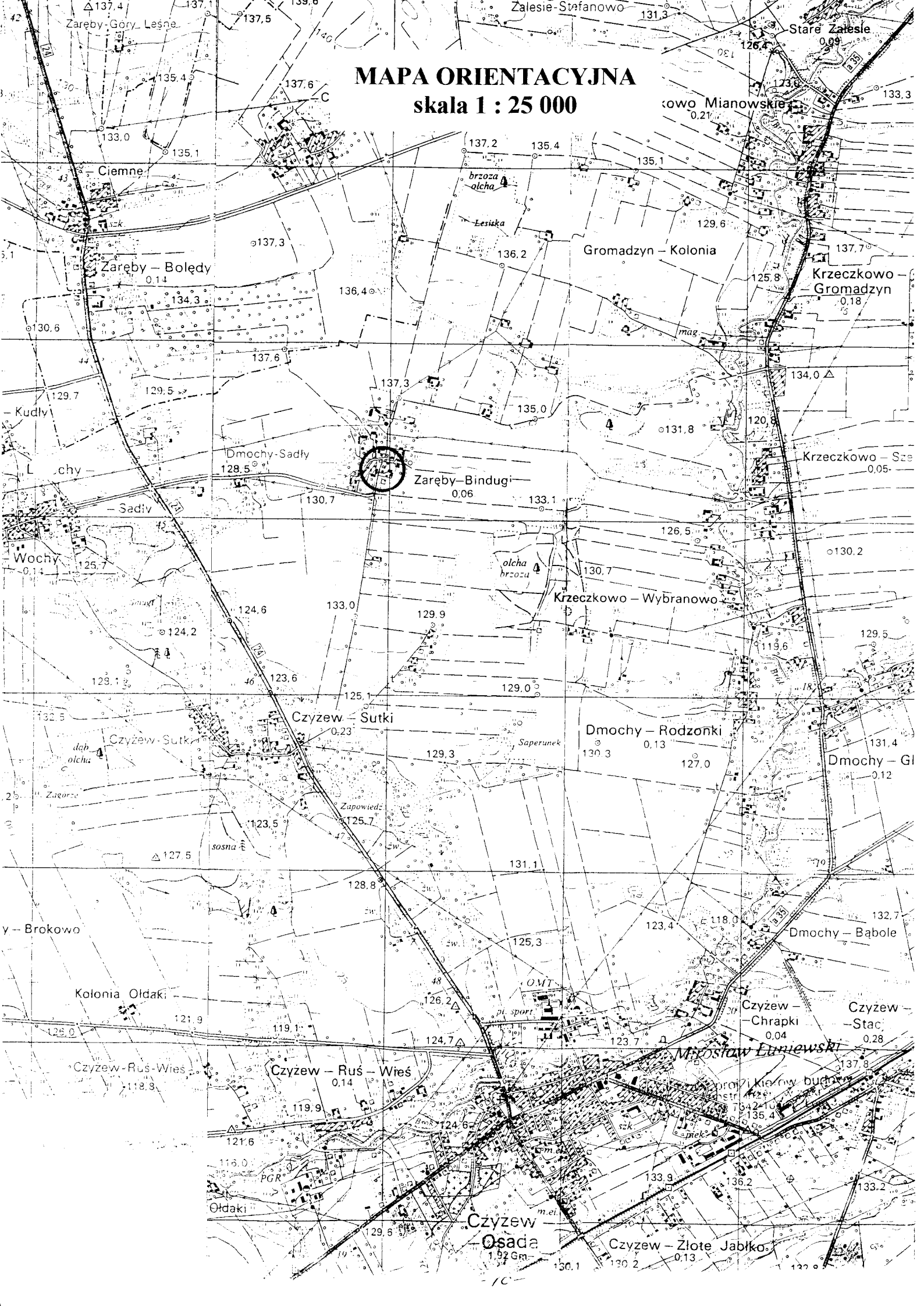
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostaw Łuniewski
Upraw. projekt. kierów. budowy
Spec. konstr. 422 w zakł.
Upr. Nr. UAN. 7342-1009a. Łomża

MAPA ORIENTACYJNA

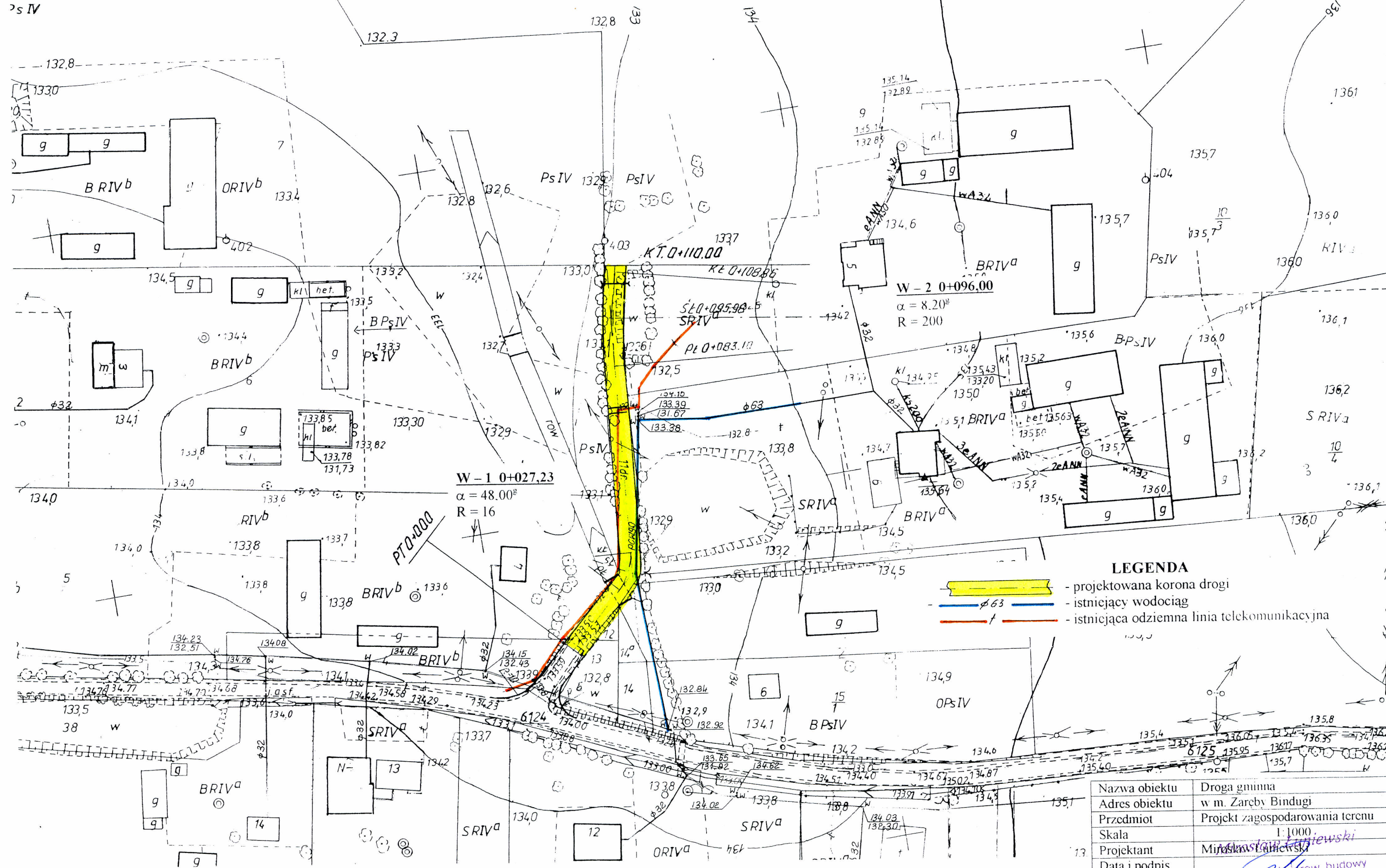
skala 1 : 25 000



Gm. CZYŻEW woj. łomżyńskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000



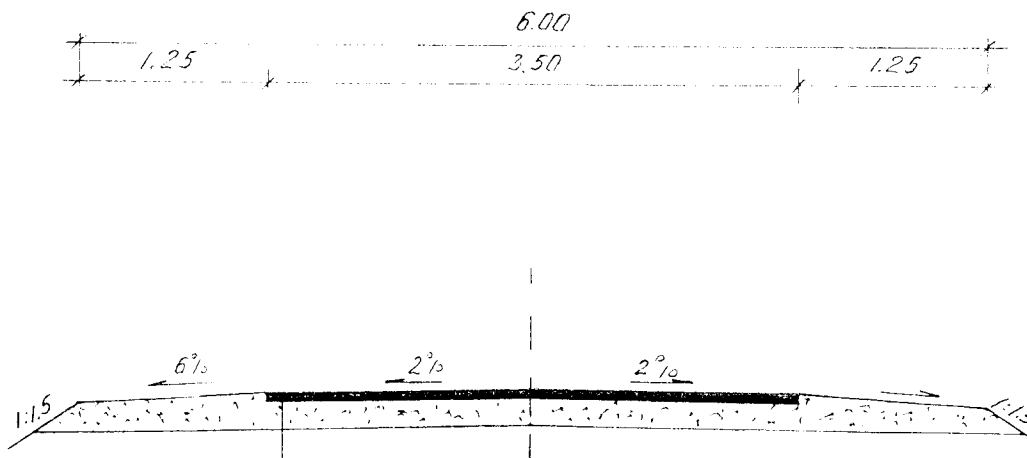
- LEGENDA**
- projektowana korona drogi
 - istniejący wodociąg
 - istniejąca odziemna linia telekomunikacyjna

Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Zaręby Bindugi
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:1000
Projektant	Miroslaw Łaniewski
Data i podpis	

Uprawnienia: Miroslaw Łaniewski
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94 Łom 33/87

PRZEKRÓJ NORMALNY

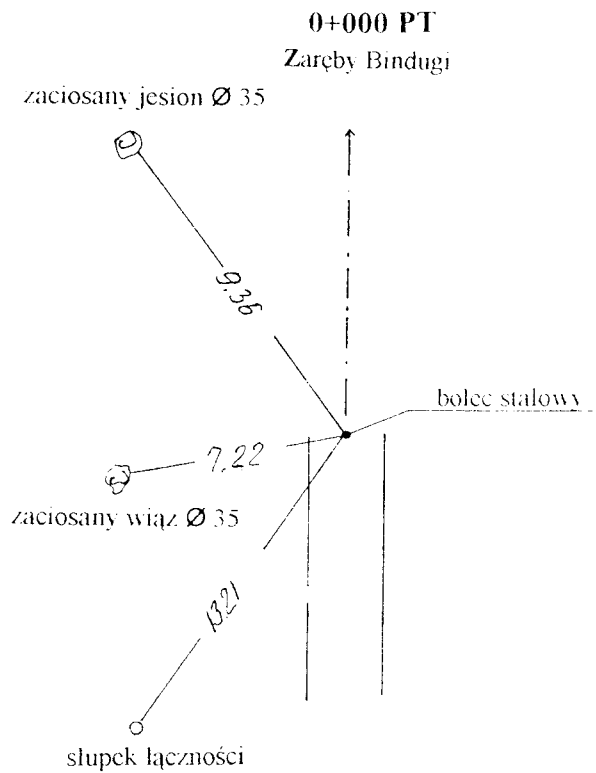
SKALA 1:50



- projektowana w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfalt. KR-1 wg PN-S 96025.2000
- projektowana w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfalt. KR-1 wg PN-S 96025.2000
- projektowane wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- istniejąca nawierzchni gruntowa ulepszona żużlem

Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Zareby Bindugi
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	<i>Mirosław ŁuńIEWSKI</i>
Projektant	Mirosław ŁuńIEWSKI
Data i podpis	Upraw. proj. i kierow. budowy Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog. Upr. Nr UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

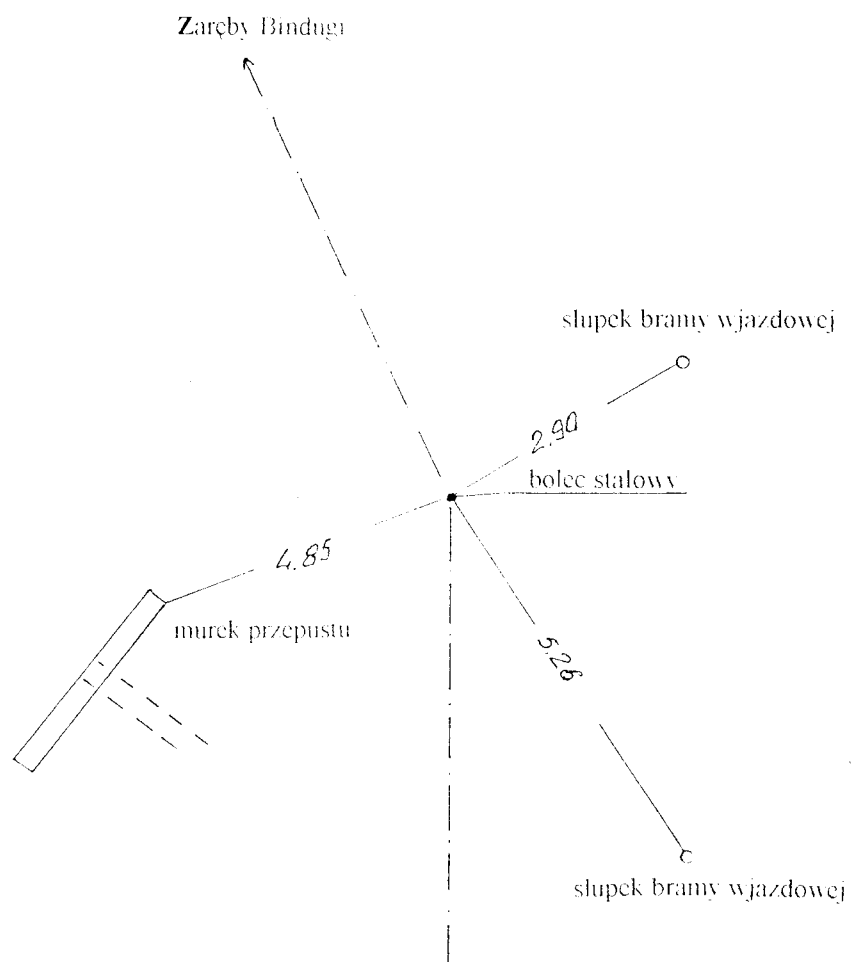
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH



0+027,23 W-1 (w lewo)

$\alpha = 48,00^\circ$
 $R = 16$
 $T = 6,33$
 $z = 1,21$
 $L = 12,06$ PP = 20
 $p = 1,90$
 $L = 3^\circ$ jednostronny

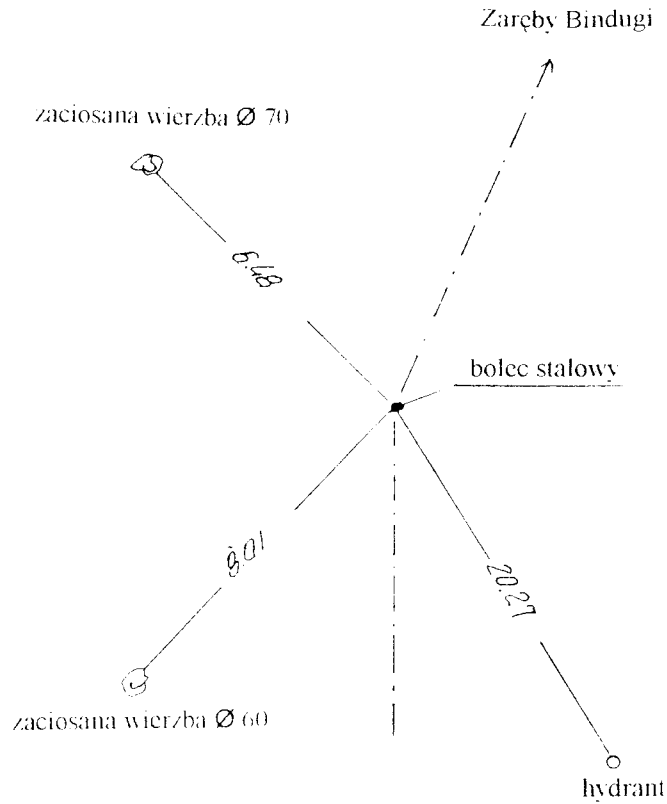
PPP = 0+000,90
 PE = 0+020,90
 ŚI = 0+026,93
 KI = 0+032,96
 KPP = 0+052,96



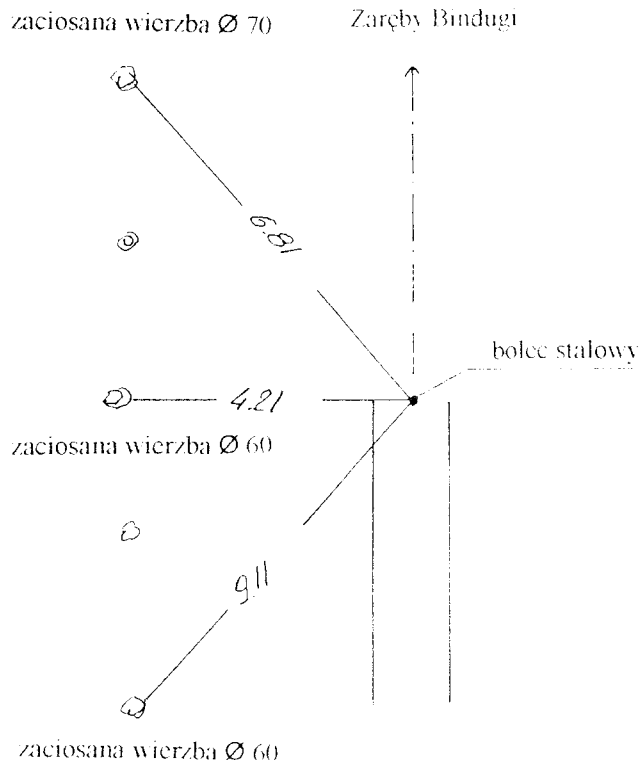
0+096,00 W-2 (w prawo)

$\alpha = 8,20^{\circ}$
 $R = 200$
 $T = 12,90$
 $z = 0,42$
 $L = 25,76$
 $i = 2\%$ daszkowy

PL - 0+083,10
 SL - 0+095,98
 KL - 0+108,86



0+110,00 KT



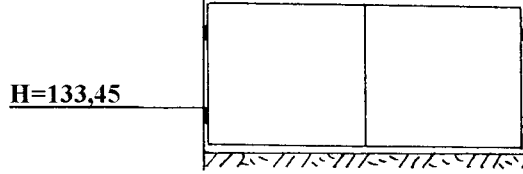
Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Zaręby Bindugi
Przedmiot	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Skala	
Projektant	Mirosław Łuniewski
Data i podpis	

PROFIL PODŁUŻNY

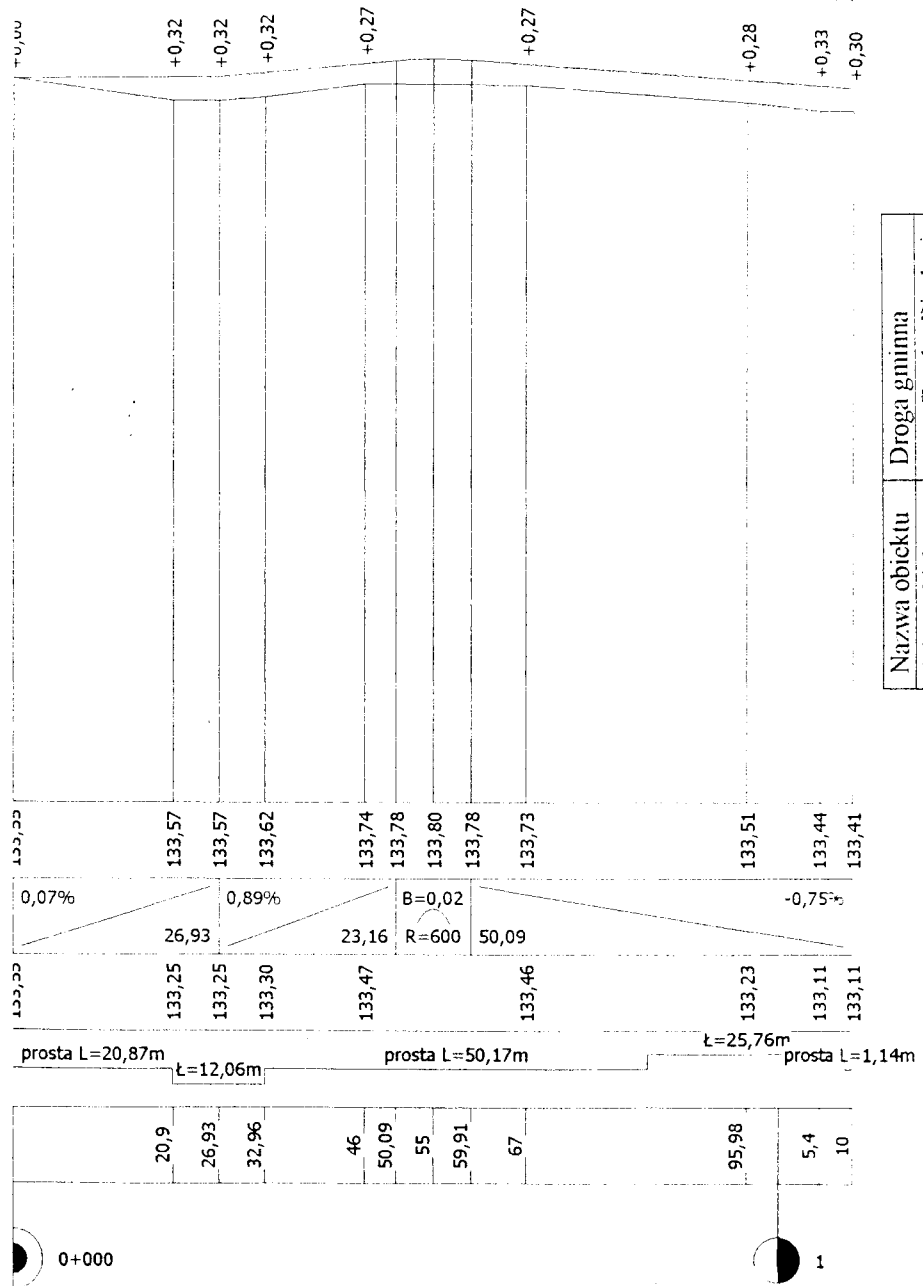
SKALA 1: 100/1000

Rp rob. Nr 1 km 0+029,00 str. p.
dolna zawiasa bramy wjazdowej

↑
wjazd



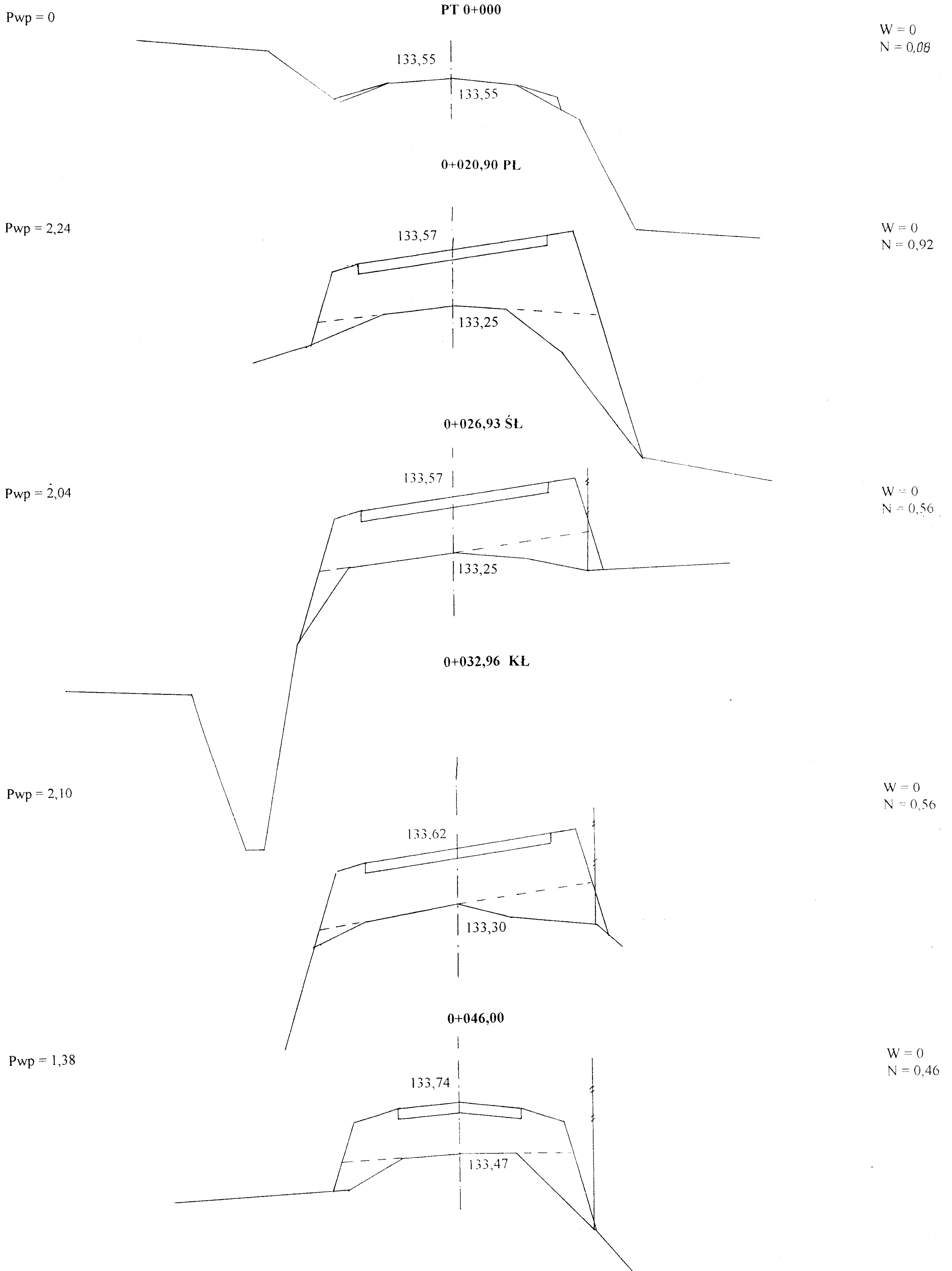
istniejący przepust $\varnothing 20$ cm $L=4,00$ m do
przebudowy na przepust $\varnothing 40$ cm $L=7,50$ m



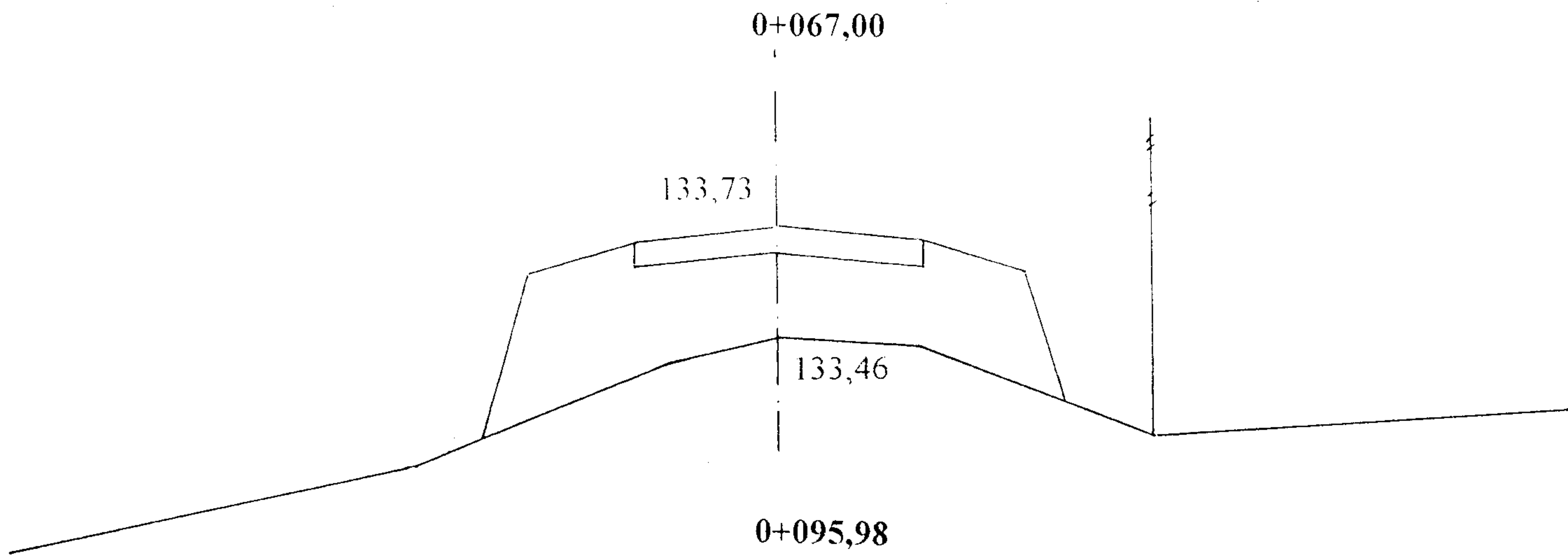
Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Zaręby Bindugi
Przedmiot	Profil podłużny
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Łanicwski

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

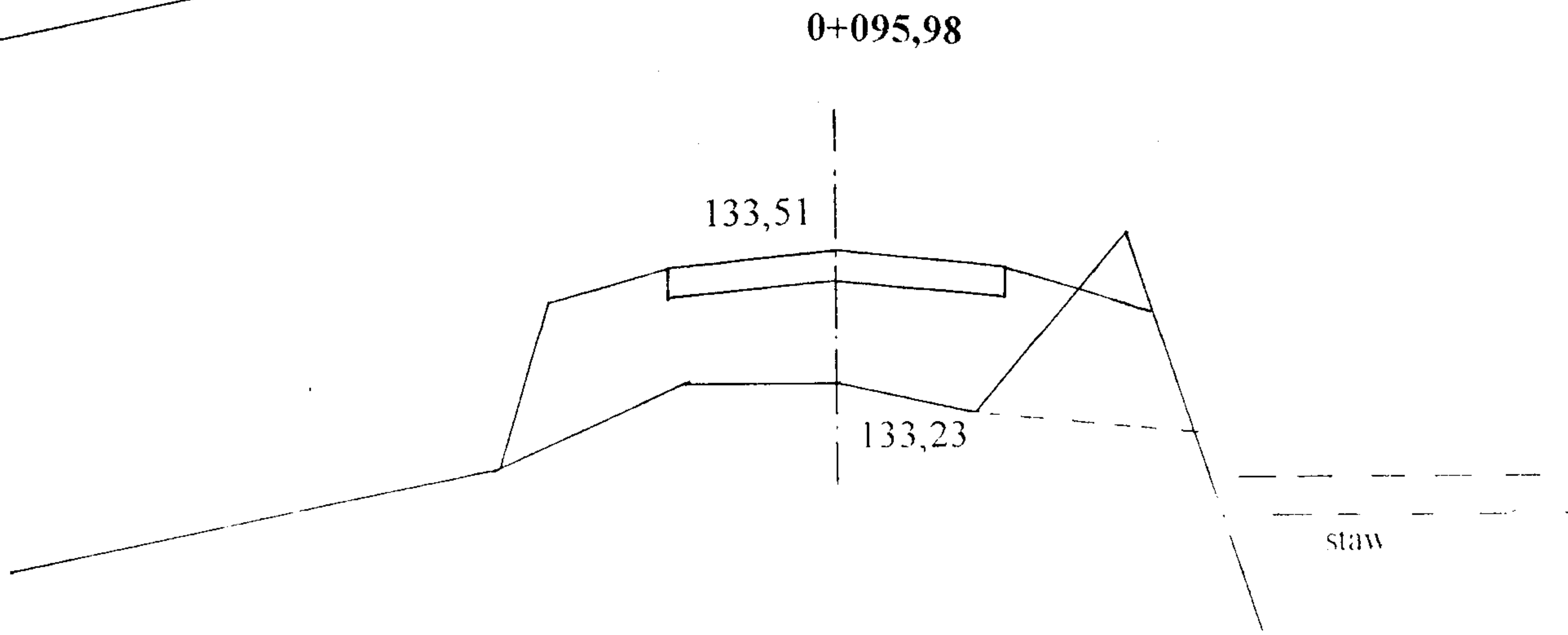


Pwp = 1,58



W = 0
N = 0

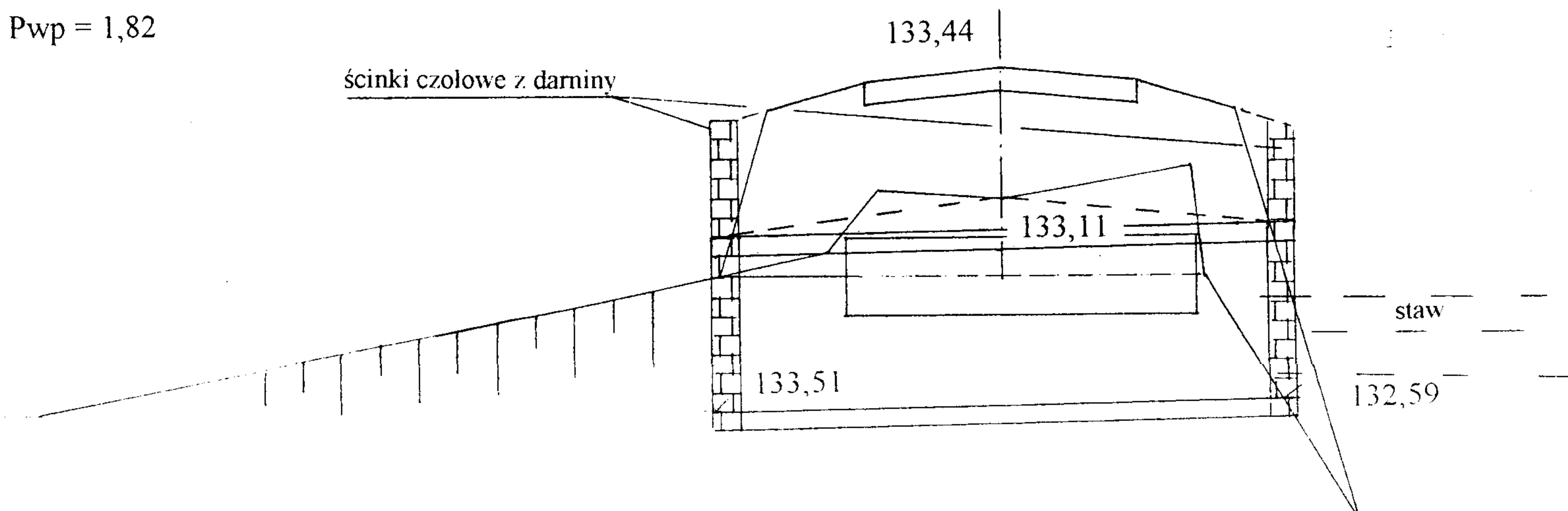
Pwp = 1,56



W = 0,46
N = 0

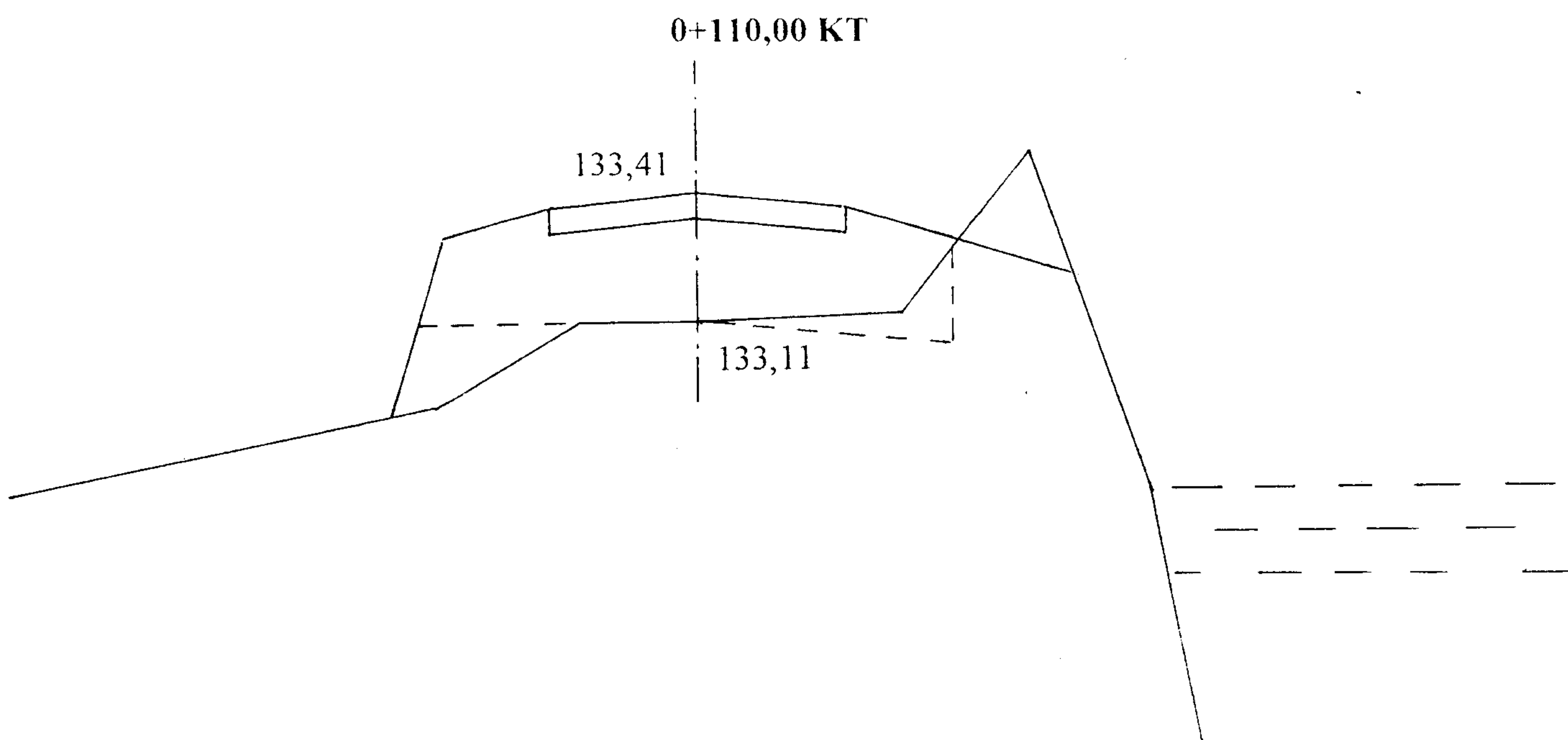
Pwp = 1,82

0+105,40 istniejący przepust z rur \varnothing 20 cm L=4,0 m do przebudowy na przepust z rur „Wipro” \varnothing 40 cm L=7,50 m



W = 0,20
N = 0,52

Pwp = 1,50



W = 0,38
N = 0,18

Nazwa obiektu	Droga gminna
Adres obiektu	w m. Zaręby Bindugi
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	1:20/100
Projektant	Mirosław Łuczewski
Data i podpis	<i>[Signature]</i>

Uprawnienia: *[Stamp]*
 Specjalność: *[Stamp]*
 Liczba uprawnień: *[Stamp]*

41-

CZEŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy dr. dojazdowej w m. Zaręby Bindugi
w lok. 0+000 – 0+110,00

Lp	Poz. przed miaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<u>D.01.00.00</u>	<u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,110		
		<u>D.02.00.00</u>	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>				
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-III z wbudowaniem urobku w nasyp	m ³	2,00		
3	4,5,6	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	7,00		
4	7,8,9	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład	m ³	22,00		
		<u>D.03.00.00</u>	<u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u>				
5	10,11	D.03.01.01.11	Ułożenie przepustów z rur betonowych „Wipro” o Ø 40 cm	m	7,50		
		<u>D.04.00.00</u>	<u>PODBUDOWY</u>				
6	12,13,14	D.04.01.01.12	Wyrównanie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie	m ³	172,00		
		<u>D.05.00.00</u>	<u>NAWIERZCHNIA</u>				
7	15,16	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S 96025:2000	m ²	456,0		
8	17,18	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S 96025:2000	m ²	446,0		
		<u>D.06.00.00</u>	<u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>				
9	19	D.06.01.01.11	Umocnienie skarp rowów i ścieków, ręczne plantowanie skarp nasypów	m ²	98,0		

		D.07.00.00	<u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</u>				
10	20,21	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	3		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				
			<i>Ogółem</i>				
			<i>Słownie:</i>				

Opracował:

Miroslaw Lipiowski
 Inżynier
 Zakład Budowy i Remontu Dróg
 ul.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w lok,	km		
d.1.	0104-03	0+000 - 0+110,00	km	0.110	
1		0.110		RAZEM	0.110
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.	0202-04	2.00	m ³	2.000	
1				RAZEM	2.000
3	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.	0210-02	2.00	m ³	2.000	
1				RAZEM	2.000
2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.I-V z transportem urobku na odl.do 1 km					
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.	0202-04	7.00	m ³	7.000	
2				RAZEM	7.000
5	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz.samochodami samowylad.	m ³		
d.2.	0315-02	7.00	m ³	7.000	
2				RAZEM	7.000
6	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.	0210-02	7.00	m ³	7.000	
2				RAZEM	7.000
2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.	0202-03	22.00	m ³	22.000	
3				RAZEM	22.000
8	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2.	0208-02	Krotność = 4	m ³	22.000	
3		22.00		RAZEM	22.000
9	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m ³		
d.2.	0214-01	22.00	m ³	22.000	
3				RAZEM	22.000
3 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
3.1 D.03.01.01. Wykonanie przepustów o średnicy 40 cm pod koroną drogi					
10	KNNR 6	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe pod przepust w km 0+105,40	m ³		
d.3.	0605-01	7,50x0,10x0,50= 0,38 m3	m ³	0.380	
1		0.38		RAZEM	0.380
11	KNNR 6	Przepusty rurowe pod koroną drogi w lok. j.w.	m		
d.3.	0605-06	7.50	m	7.500	
1				RAZEM	7.500
4 D.04.00.00. Podbudowy					
4.1 D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie					
12	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem posbudowy pospółką,	m ³		
d.4.	1301-03	obmiar qwg tabeli wyrównań	m ³	172.000	
1		172.00		RAZEM	172.000

Lp.	Podst	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonej pospółki w lok.	m ²		
d.4.	1301-01	0+000 - 0+110x6,00 = 660,00 m ²			
1		+ poszerzenie na W-1 20,00x(0,00+1,90)x0,5x2+12,06x190 = 60,91 m ²			
		Razem 720,91 m ²	m ²	721.000	
				RAZEM	721.000
14	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w.	m ²		
d.4.	1301-02				
1		721.00	m ²	721.000	
				RAZEM	721.000
5 D.05.00.00. Nawierzchnia					
6 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 3 cm					
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm	m ²		
d.6	0308-01-	(warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 dowa-			
(02-01)		żonej z odl..... km w lok.			
		0+000 - 0+110x3,59 = 394,90 m ²			
		+ poszerzenie na W-1 20,00x(0,00+1,90)x0,5x2+12,06x190 = 60,91 m ²			
		Razem 455,81 m ²	m ²	456.000	
		456.00		RAZEM	456.000
16	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.6	0308-07	5674x0,07005=397,46 t			
		Krotność = 20			
		31,94	t	31.940	
				RAZEM	31.940
7 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna grubości 3 cm					
17	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm	m ²		
d.7	0309-01	(warstwa ścieralna), wg obmiaru:			
		0+000 - 0+110x3,50 = 385,00 m ²			
		+ poszerzenie na W-1 20,00x(0,00+1,90)x0,5x2+12,06x190 = 60,91 m ²			
		Razem 445,91 m ²	m ²	446.000	
		446.00		RAZEM	446.000
18	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.7	0309-07	Krotność = 20			
		33,45	t	33.450	
				RAZEM	33.450
8 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
8.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
19	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar	m ²		
d.8.	0312-05	wg tabeli plantowania skarp			
1		98.00	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
8.2 D.07.00.00. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
8.2. D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych					
1					
20	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ru-	szt.		
d.8.	0702-01	chu			
2.1		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
21	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.8.	0702-05	pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego			
2.1		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Mirosław Łuniewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Licz. Nr UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
dr. gm. w m. Zaręby Bindugi

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0800									0,00	0,00
				0,000	0,500	20,90	0,00	10,45	0,00	0,00	10,45		
0	20,90	0,0000	0,9200									0,00	10,45
				0,000	0,740	6,03	0,00	4,46	0,00	0,00	4,46		
0	26,93	0,0000	0,5600									0,00	14,91
				0,000	0,560	6,03	0,00	3,38	0,00	0,00	3,38		
0	32,96	0,0000	0,5600									0,00	18,29
				0,000	0,510	13,04	0,00	6,65	0,00	0,00	6,65		
0	46,00	0,0000	0,4600									0,00	24,94
				0,000	0,230	21,00	0,00	4,83	0,00	0,00	4,83		
0	67,00	0,0000	0,0000									0,00	29,77
				0,230	0,000	28,98	6,67	0,00	0,00	6,67	0,00		
0	95,98	0,4600	0,0000									0,00	23,10
				0,330	0,260	9,42	3,11	2,45	2,45	0,66	0,00		
0	105,40	0,2000	0,5200									0,00	22,44
				0,200	0,520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	105,40	0,2000	0,5200									0,00	22,44

9,77 32,22 2,45 7,32 29,77

Sprawdzenie: 32,22-9,77 = 22,45

32,22=2,45+7,32+22,44

Mirosław Luniewski
 mgr inż. Mirosław Budowy
 ul. ... 2003
 ...

TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKA

dr. gm. w m. Zaręby Bindugi

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ. (NA MIEJSC)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _{ODKLAD}	V _{DOKOP}	
													[m ²]
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	1,120	20,90	0,00	23,41	0,00	0,00	23,41		
0	20,90	0,0000	2,2400									0,00	23,41
				0,000	2,140	6,03	0,00	12,90	0,00	0,00	12,90		
0	26,93	0,0000	2,0400									0,00	36,31
				0,000	2,070	6,03	0,00	12,48	0,00	0,00	12,48		
0	32,96	0,0000	2,1000									0,00	48,79
				0,000	1,740	13,04	0,00	22,69	0,00	0,00	22,69		
0	46,00	0,0000	1,3800									0,00	71,48
				0,000	1,480	21,00	0,00	31,08	0,00	0,00	31,08		
0	67,00	0,0000	1,5800									0,00	102,56
				0,000	1,570	28,98	0,00	45,50	0,00	0,00	45,50		
0	95,98	0,0000	1,5600									0,00	148,06
				0,000	1,690	9,42	0,00	15,92	0,00	0,00	15,92		
0	105,40	0,0000	1,8200									0,00	163,98
				0,000	1,660	4,60	0,00	7,64	0,00	0,00	7,64		
0	110,00	0,0000	1,5000									0,00	171,62

Miroslaw Luniewski
 kierownik budowy
 inżynier w zakr. dróg
 UAN 7342-108/94 Tom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr. gm. w m. Zaręby Bindugi

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,06			
0	20,9	1,76	0,91	20,9	19
0	26,93	1,28	1,52	6,03	9
0	32,96	1,08	1,18	6,03	7
0	46	1,08	1,08	13,04	14
0	67	0,72	0,9	21	19
0	95,98	0,38	0,55	28,98	16
0	105,4	1,5	0,94	9,42	9
0	110	0,44	0,97	4,6	4

Mirosław Łapiewski
 Mirosław Łapiewski
 ul. Kłosa 10, 15-001 Zaręby Bindugi
 tel. 71 721 12 34, 71 721 12 35

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	73.7895	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Lunjewski
Uprow. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i zjazd. w zakr. drog
Up. Nr. UAN 7342-108/94. Lom 33/86

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr. gminna w m. Zaręby Bindugi

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	prawo ukopu gruntu	m ³	22.0000	0.00	0.00
2.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	14.9250	0.00	0.00
3.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	32.7000	0.00	0.00
4.	tablice znaków drogowych odblaskowe	szt	3.0000	0.00	0.00
5.	piasek	m ³	0.0173	0.00	0.00
6.	pospółka	m ³	177.1600	0.00	0.00
7.	żwir	m ³	0.4674	0.00	0.00
8.	ceмент portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0097	0.00	0.00
9.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca standard III	t	31.9428	0.00	0.00
10.	mieszanka mineralno-asfaltowa, ścieralna standard III wg PN-S 96025:2000	t	33.4500	0.00	0.00
11.	deski iglaste, obrzynane grub. 25 mm kl III	m ³	0.0057	0.00	0.00
12.	woda	m ³	17.9855	0.00	0.00
13.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0114	0.00	0.00
14.	rury betonowe "Wipro" śr. 40 cm	m	7.7250	0.00	0.00
15.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Andrzej Łanyewski

Urząd Gminy Zaręby Bindugi
 ul. Główna 10
 25-070 Zaręby Bindugi

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	0.8190	0.00	0.00
2.	koparka 0.25 m3'	m-g	1.5488	0.00	0.00
3.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	0.3069	0.00	0.00
4.	spycharka 55 kW (75 KM)'	m-g	0.6248	0.00	0.00
5.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	1.8746	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	2.3256	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny 4-6 t'	m-g	2.4976	0.00	0.00
8.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	5.9843	0.00	0.00
9.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	2.3256	0.00	0.00
10.	walec statyczny samojezdny ogumiony"	m-g	2.4976	0.00	0.00
11.	samochód dostawczy	m-g	0.8250	0.00	0.00
12.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	1.9110	0.00	0.00
13.	samochód samowyładowczy do 5 t'	m-g	7.1940	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 10 t	m-g	5.8368	0.00	0.00
15.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	15.0302	0.00	0.00
16.	samochód samowyładowczy 5-10t'	m-g	6.3880	0.00	0.00
17.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	2.3256	0.00	0.00
18.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5m	m-g	2.4976	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski
 Uprawn. projekt. budowy
 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.
 Upr. Nr. UAN 7342-108/94 Lom 35/80