

**PROJEKT  
BUDOWLANY - WYKONAWCZY  
PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ  
W M. ROSOCHATE NARTOŁTY  
W LOK. 0+000 – 0+158,50**

Działka Nr 103 w obrębie Rosochate Nartoły na której będzie realizowana inwestycja

**INWESTOR:** GMINA CZYZEW OSADA

**PROJEKTANT:** Mirosław Luniewski  
zam. Czyżew  
ul. Słowackiego 20

*Kwiecień 2009 r.*

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Opis punktów charakterystycznych	str. 12 - 13
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 14
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 15
11. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 16 - 17
12. Część obliczeniowa – kosztorysowa	str. 18
13. Kosztorys ofertowy	str. 19 - 20
14. Przedmiar robót	str. 21 - 23
15. Tabela robót ziemnych	str. 24
16. Tabela wyrównań pospółką	str. 25
17. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 26
18. Zestawienie robocizny	str. 27
19. Zestawienie materiałów	str. 28
20. Zestawienie sprzętu	str. 29

# **CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania działki Nr 103 podczas przebudowy drogi dojazdowej  
w m. Rosochate Nartoły w lok. 0+000 – 0+158,50

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej w m. Rosochate Nartoły  
w lok. 0+000 – 0+158,50

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-I wg PN-S-96025; 2000
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- przebudowę istniejącej studzienki ściekowej
- przedłużenie istniejącego przepustu z rur PCV „Peror-Optima” Ø 40 cm
- wykonanie oznakowania pionowego

### **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 103 w obrębie wsi Rosochate Nartoły.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga dojazdowa nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*).

#### **3.1. Przebieg drogi**

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w m. Rosochate Nartoły  
w lok. 0+000 – 0+158,50

- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2081B Rosochate Kościelne – Dąbrowa Wielka
- koniec opracowania w km 0+158,50.

Długość opracowania 0,1585 km.

#### **3.2. Przekrój normalny**

Droga dojazdowa m. Rosochate Nartoły posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o nizej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni 3,00 – 4,00 m
- szerokość korony 5,00 – 6,00 m
- szerokość pasa drogowego 6,00 m

#### **3.3. Uzbrojenie techniczne**

Teren na którym położony jest odcinek drogi uzbrojony jest w podziemną linię telekomunikacyjną i wodociąg oraz napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia.

Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

### **3.4. Badania geotechniczne**

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyższej położoną warstwę stanowią grunty piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

### **3.5. Stan techniczny**

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

### **3.7. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.8. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

### **3.9. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do studzienki ściekowej zlokalizowanej w km 0+036,13 po stronie prawej (studzienka w złym stanie technicznym) i dalej rowem otwartym do przepustu pod drogą powiatową.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 2,20 – 4,71%, załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

### **4.2. Skrzyżowania**

Droga dojazdowa w km 0+000 krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2081B Rosochate Kościelne – Dąbrowa Wielka i jest jej podporządkowana.

### **4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane - kolorowe. Istniejących znaków drogowych brak.

#### 4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% .
- na poboczach konstrukcja podbudowy taka sama jak pod nawierzchnię bitumiczną
- spadek poboczy 6%
- klasa drogi - poza klasowa (*nie jest drogą publiczną*)
- obciążenie ruchem KR - 1
- szybkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość poboczy żwirowych - 2x1,25 m.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

#### 4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

#### 4.7. Odwodnienie

Z uwagi na zły stan studzienki ściekowej należy ją przebudować a istniejący przepust z rur PCV „Pecor-Optima” o  $\varnothing$  40 cm L=6,00 należy przedłużyć na wylocie o 1,50 m.

### 5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> - 585
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie m<sup>2</sup> - 951

### 7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

### 8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRAWOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperu użyto reperu państwowego umieszczonego w budynku mieszkalnym Nr 10 jego wysokość i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 103 w obrębie wsi Rosochate Nartołty znajdującej się w administracji Gminy Czyżew Osada.

Planowana inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie

## **14. UZGODNIENIA**

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- T. P. S.A. w Łomży
- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Gmina Czyżew Osada



**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi dojazdowej do m. Rosochate Nartoły  
w lok. 0+000 – 0+158,50

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

### **2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do m. Rosochate Bartoły\_w lok. 0+000 – 0+158,50 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- przebudowę istniejącej studzienki ściekowej
- przedłużenie istniejącego przepustu o  $\varnothing$  40 cm

### **3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny, koparka podsiębierna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.



#### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

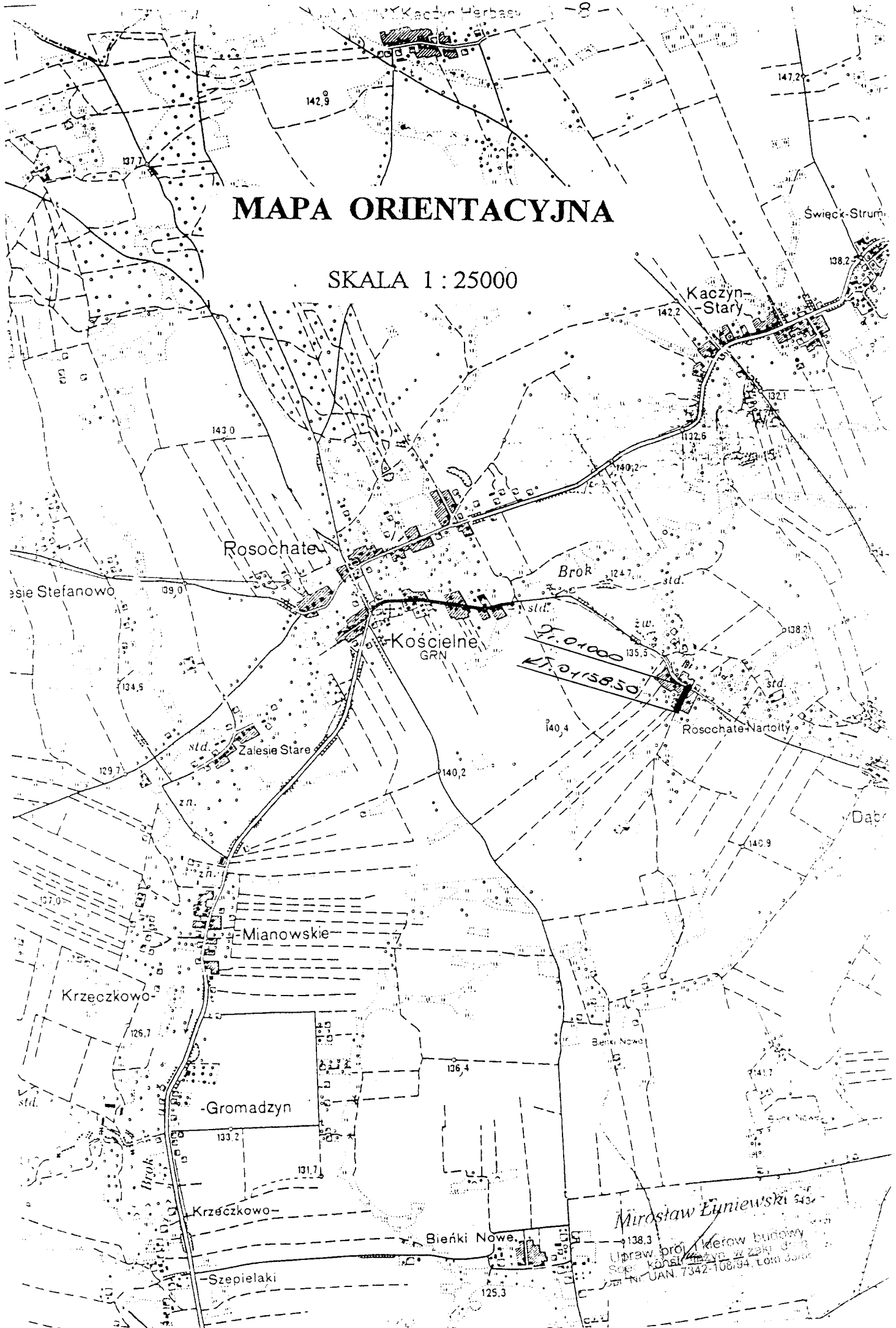
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Mirastaw Ługiewicz*

Upoważnienie do podpisania  
dokumentacji technicznej  
i organizacyjnej

# MAPA ORIENTACYJNA

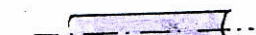
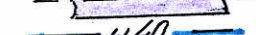
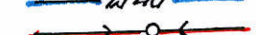

SKALA 1 : 25000



Miroslaw Eyniewski 543  
Upraw prokierow budowy  
Sopkonst. z zaki. d. d. 2201  
JAN. 7342-108.94. Tom 3/88

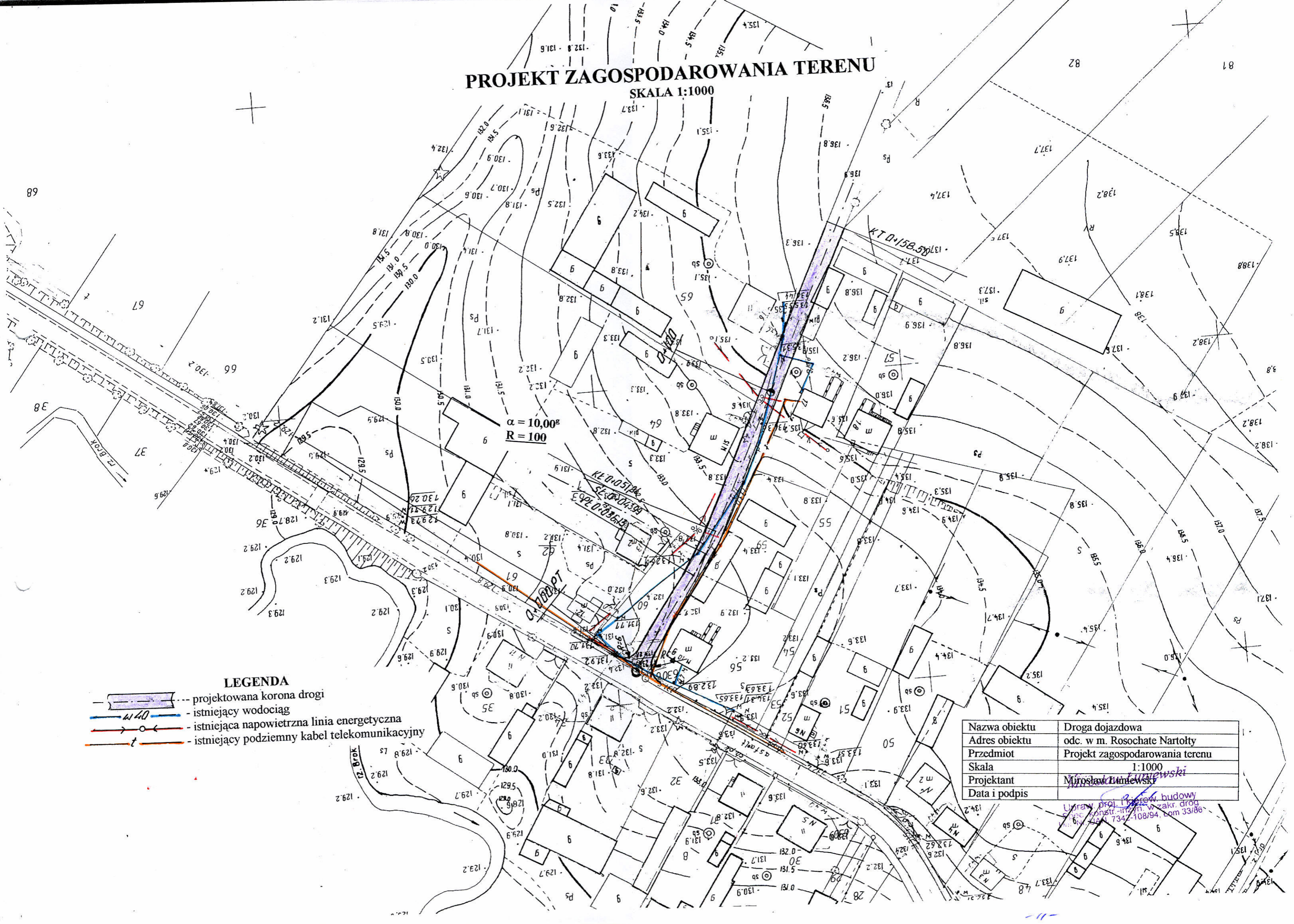
# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

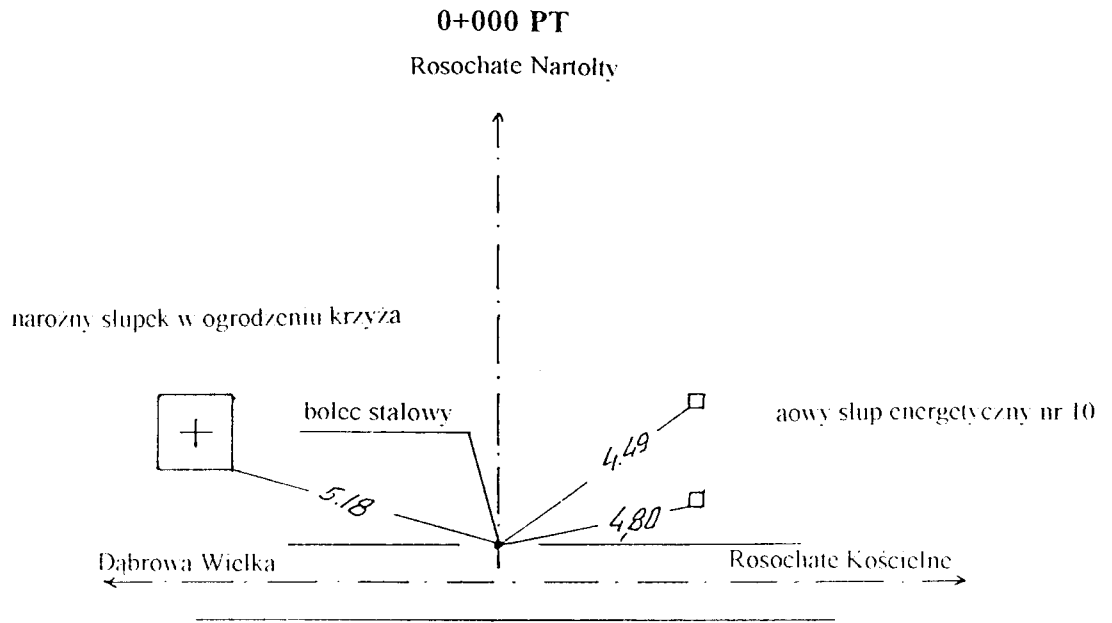
- LEGENDA**
-  projektowana korona drogi
  -  istniejący wodociąg
  -  istniejąca napowietrzna linia energetyczna
  -  istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny

Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	odc. w m. Rosochate Nartolty
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:1000
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	<i>Mirosław Luniewski</i>

Urząd Projektów Budowy  
 Drogi Konstr. i inż. w zakr. drog.  
 ul. ... 7342-108/94, tom 33/86



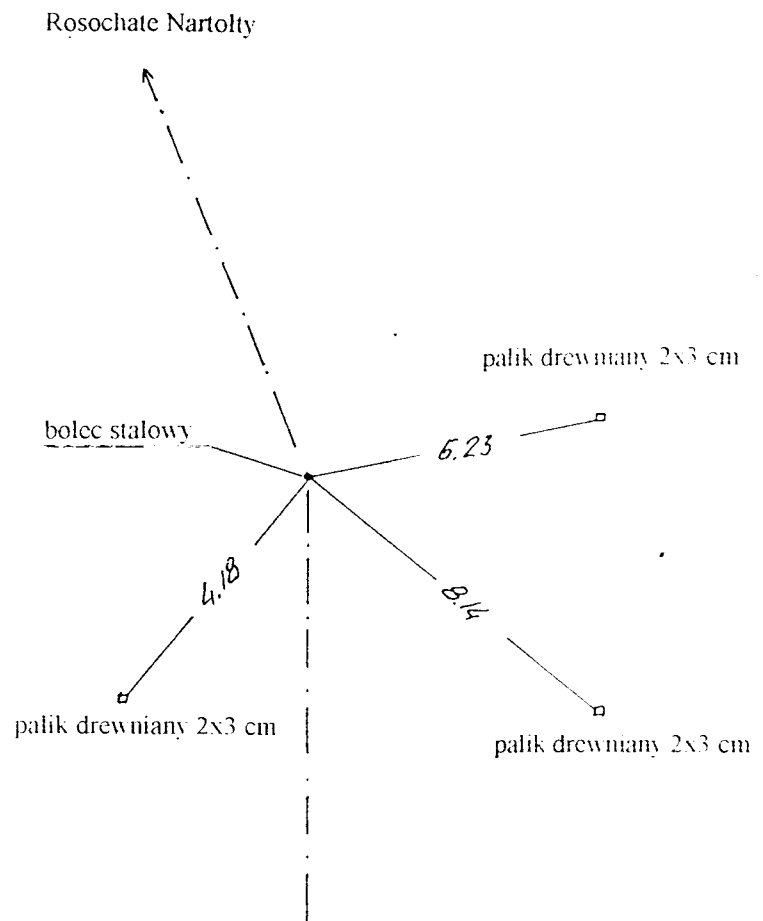
# OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH



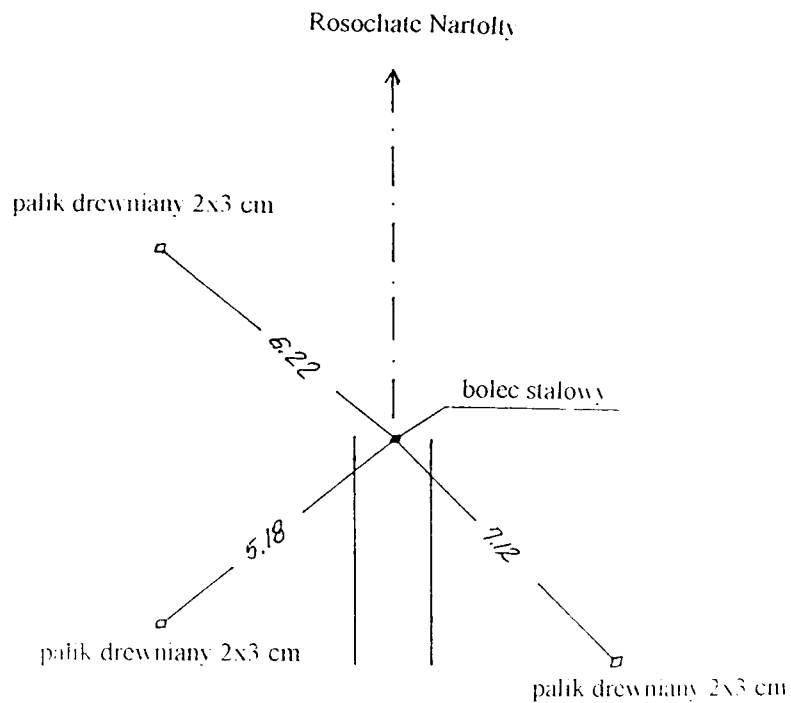
**0+044,00 W-1 (w lewo)**

$\alpha = 10.00^\circ$   
 $R = 100$   
 $T = 7.87$   
 $z = 0.31$   
 $L = 15.71$   
 $i = 2\%$  daszkowy

PL - 0+036.13  
 ŚL - 0+043.99  
 KL - 0+051.84



0+158,50 KT

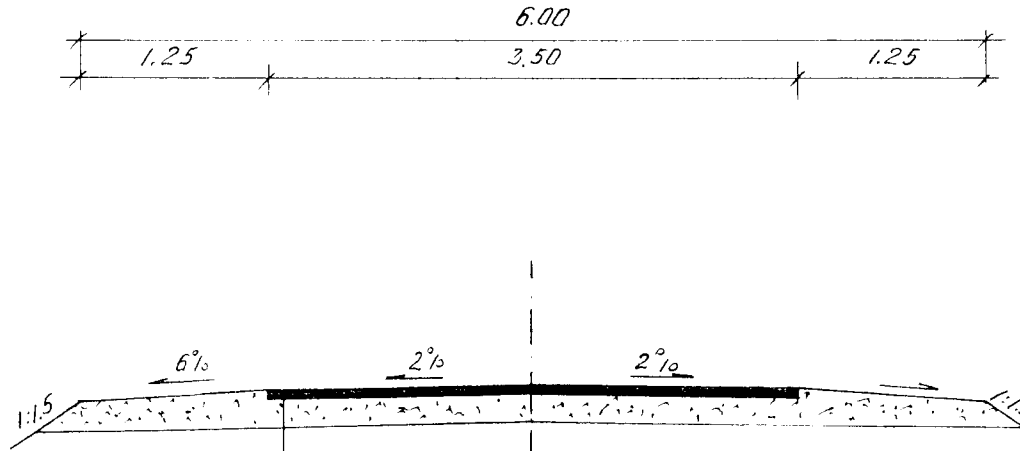


Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	odc. w m. Rosochate Nartolty
Przedmiot	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Skala	
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	

*Mirosław Luniewski*  
Uprawnienia w zakresie budowy  
Specjalność: inżynieria w zakresie dróg  
UP. Nr. UAN 7342-108/94. Lom 33/86

# PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



- projektowana w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfalt. KR-1 wg PN-S 96025:2000
- projektowana w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfalt. KR-1 wg PN-S 96025:2000
- projektowane wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- istniejąca nawierzchni gruntowa

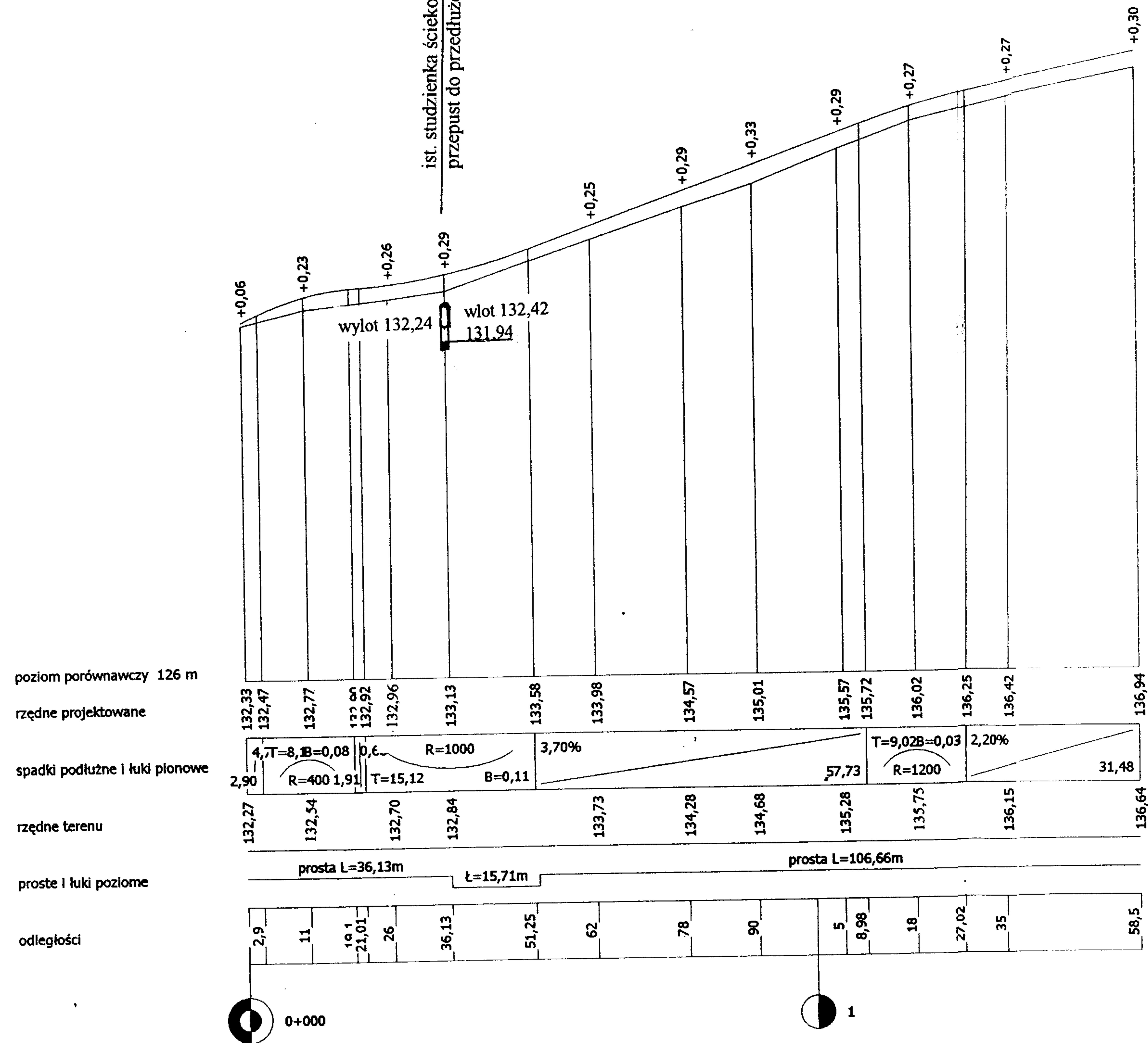
Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	odc. w m. Rosochate Nartolty
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	1:50
Projektant	Mirosław Kurajewski
Data i podpis	

Uprawnienia: Uprawy projektowania budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zokr. drog  
Upr. Nr UAN. 7342-100/94. Lom 35/36

# PROFIL PODŁUŻNY

## SKALA 1:100/1000

Rp państwowy nr AT 2345 w budynku mieszkalnym Nr 10 H=134,28



Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	odc. w m. Rosochate Nartoły
Przedmiot	Profil podłużny
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Łuniewski
Data i podpis	<i>Mirosław Łuniewski</i>

biuro proj. i kierow. budowy  
spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
ul. Nr. UAN. 7342-108/94. Com 33/f

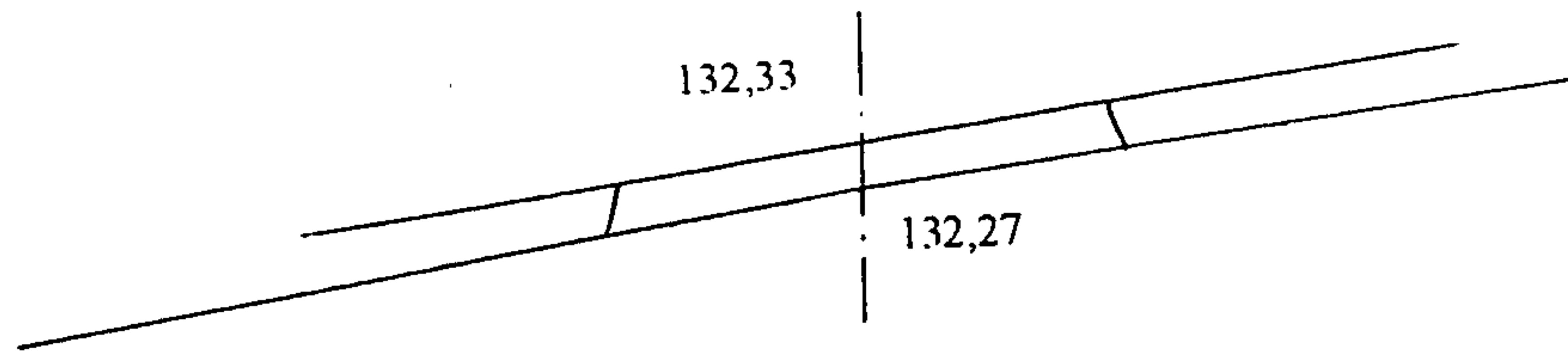
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

W = 0  
N = 0

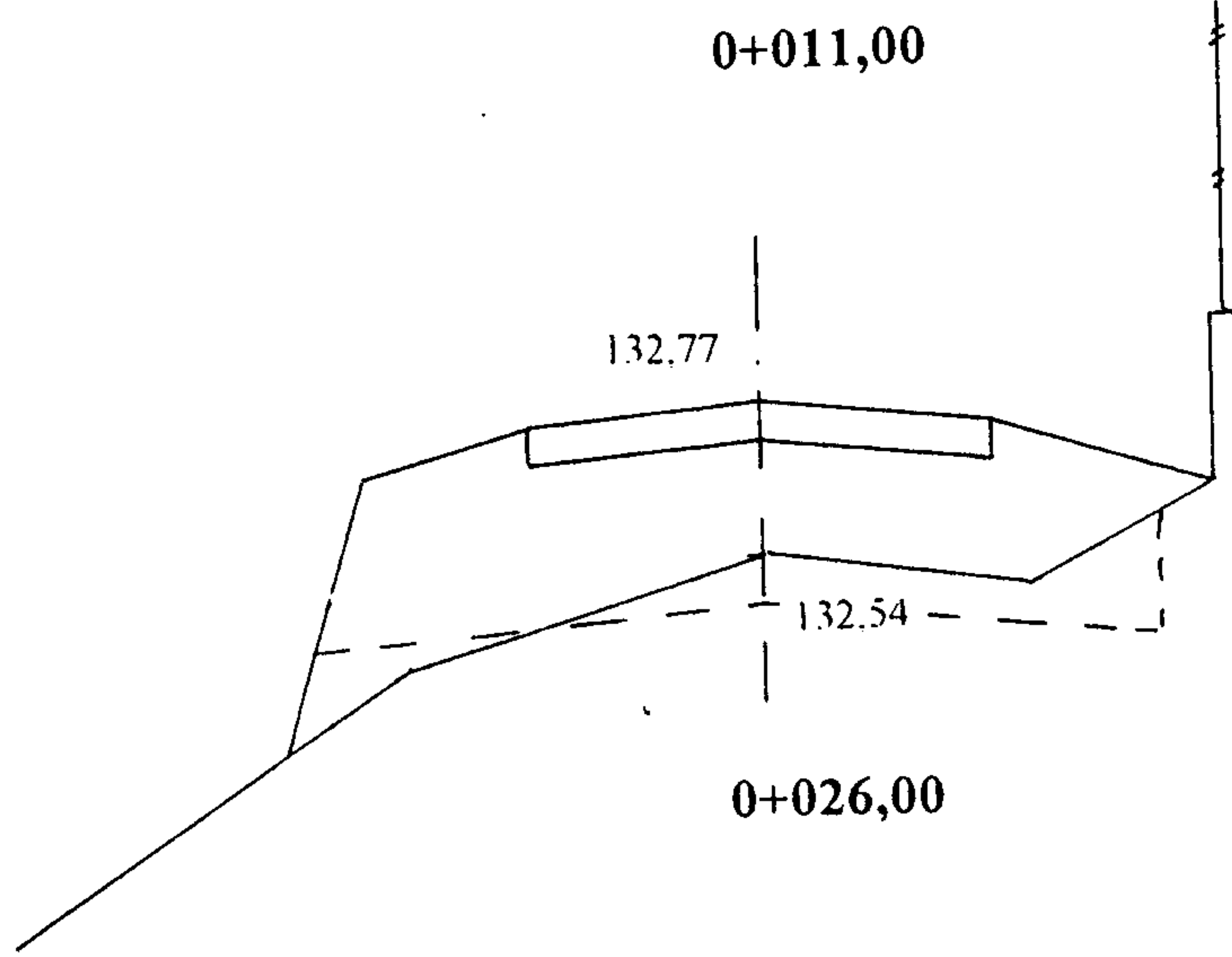
Pwp = 0



0+011,00

W = 0,36  
N = 0,06

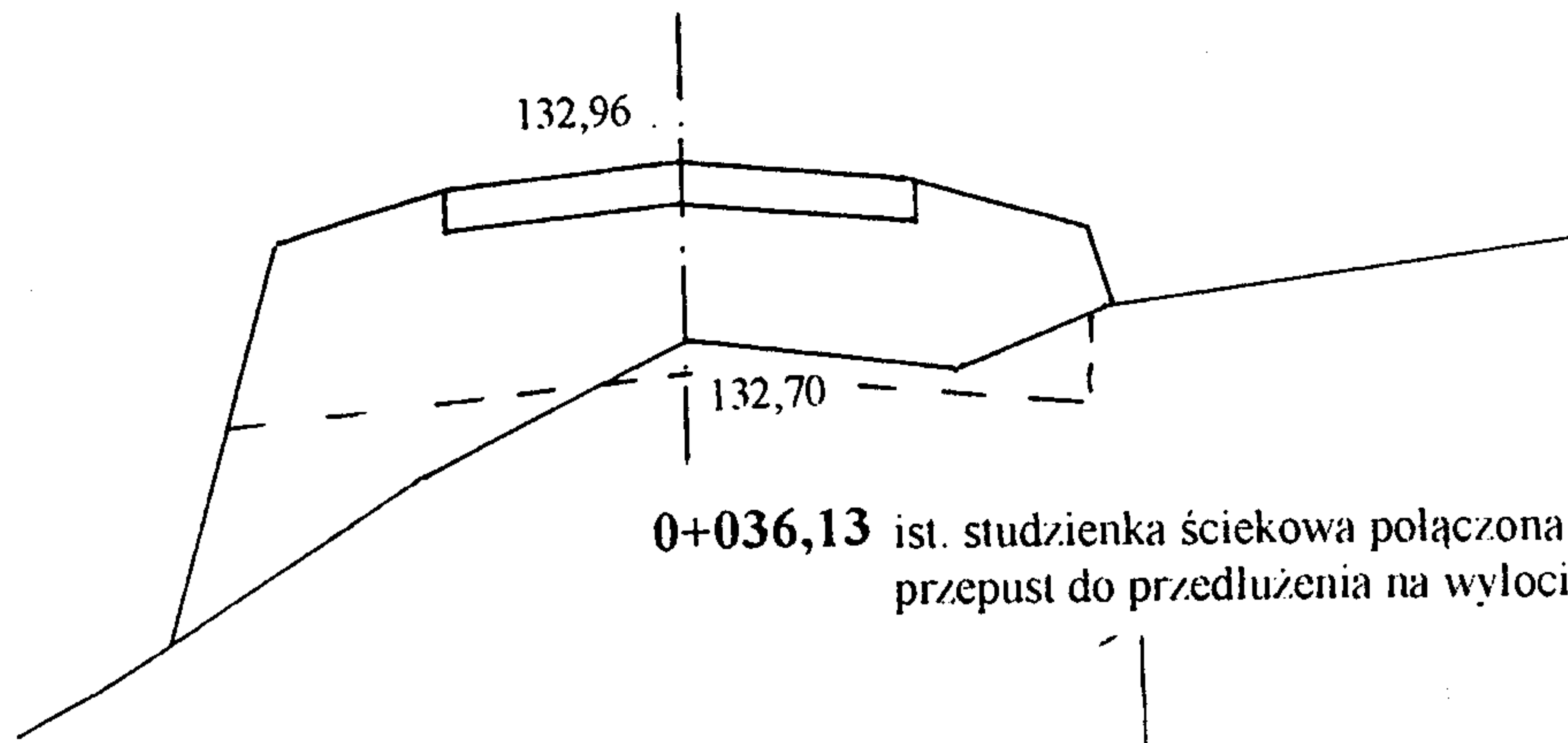
Pwp = 1,64



0+026,00

W = 0,20  
N = 0,36

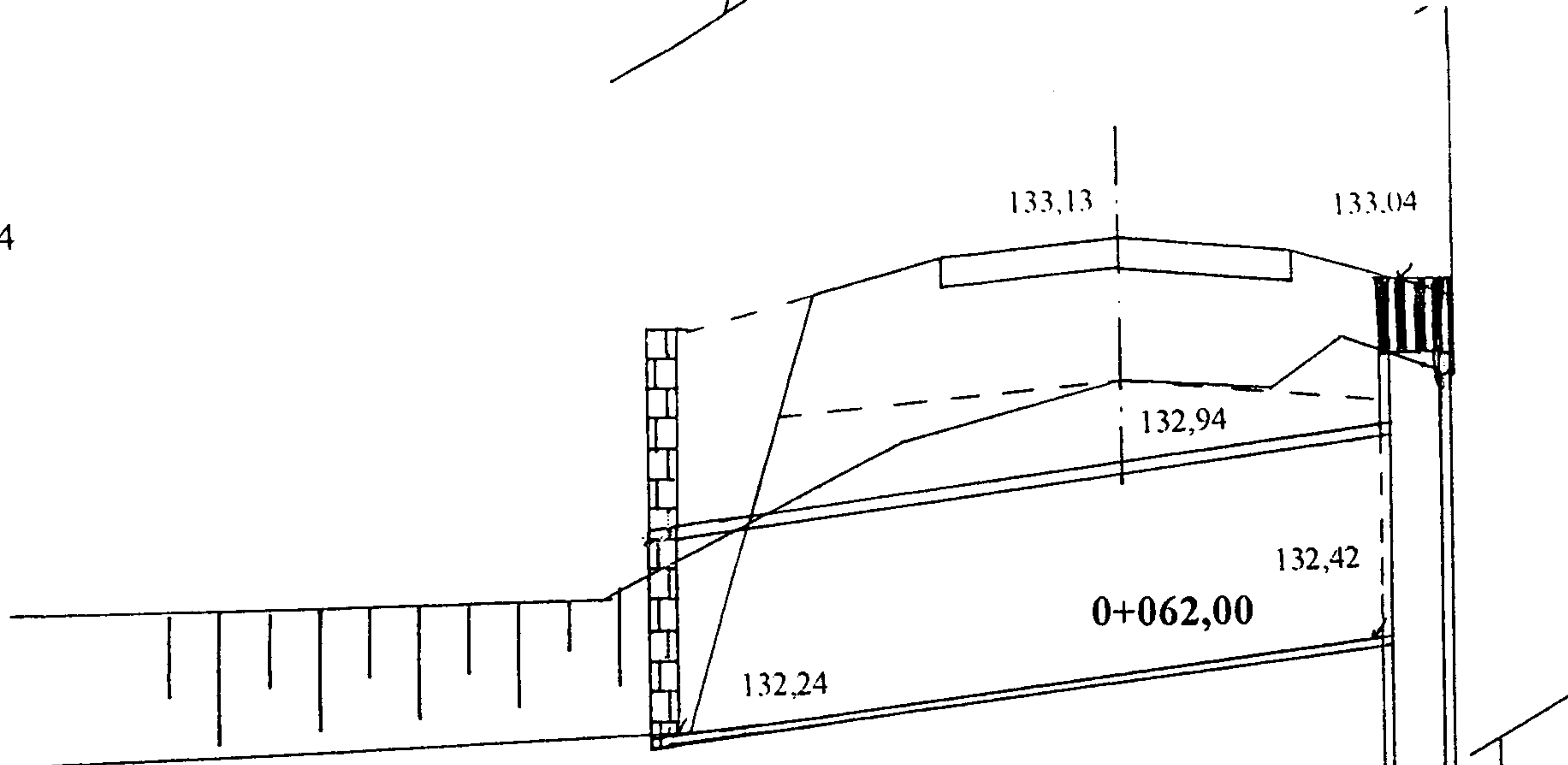
Pwp = 1,64



0+036,13 ist. studzienka ściekowa połączona z przepustem Ø 40 cm L=6.00 m  
przepust do przedłużenia na wylocie o 1.50 m. studzienka do przebudowy

Pwp = 1,64

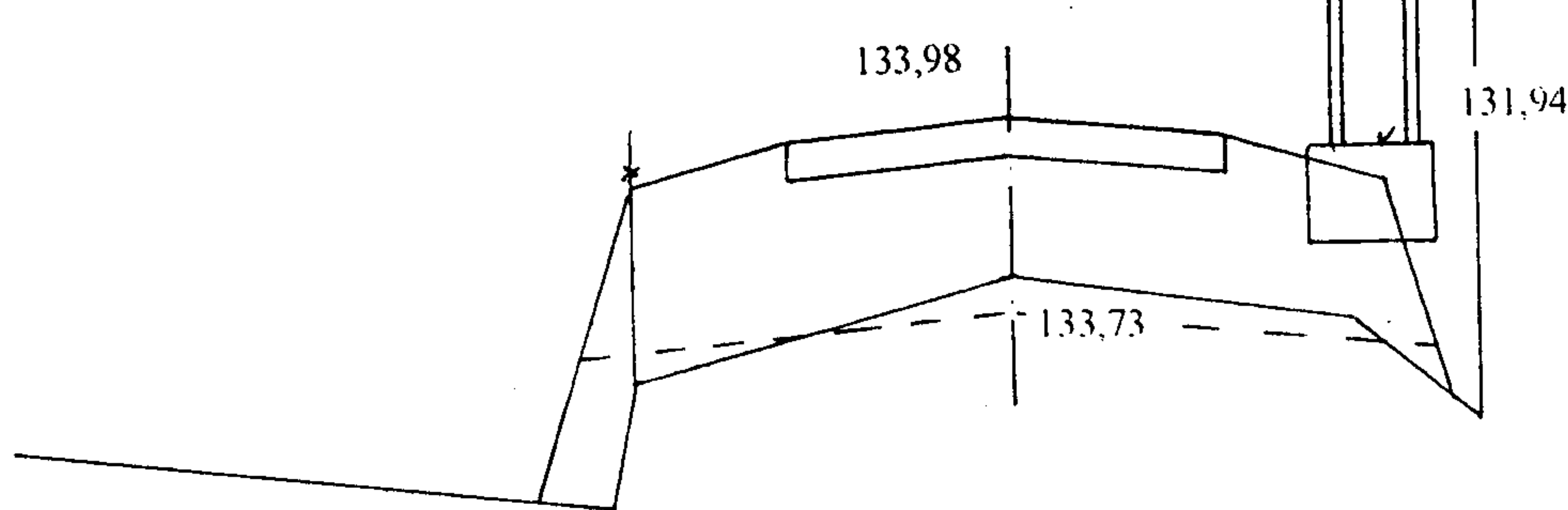
W = 0,14  
N = 0,20



0+062,00

Pwp = 1,64

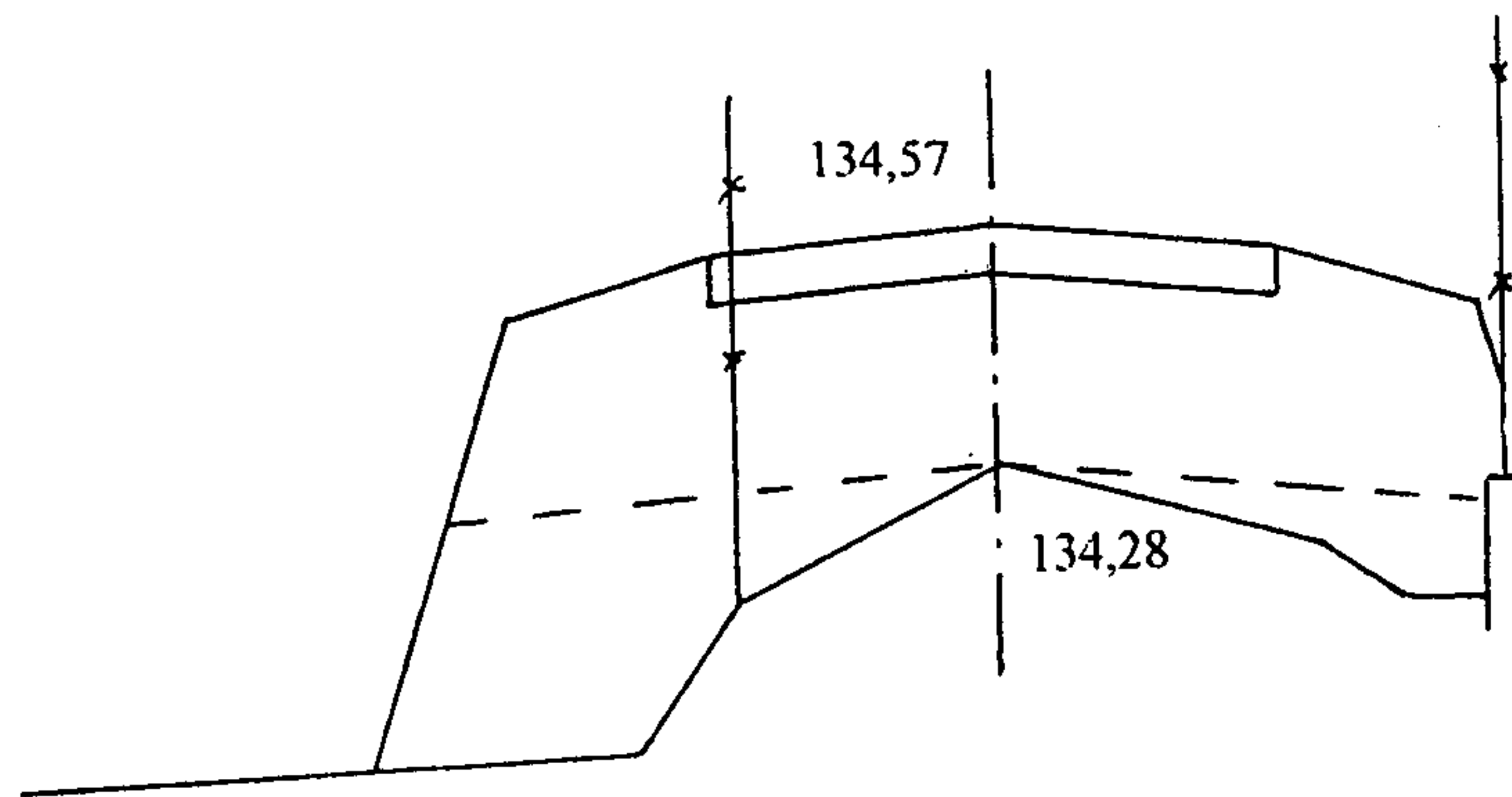
W = 0,16  
N = 0,16



0+078,00

Pwp = 1,64

W = 0  
N = 0,74

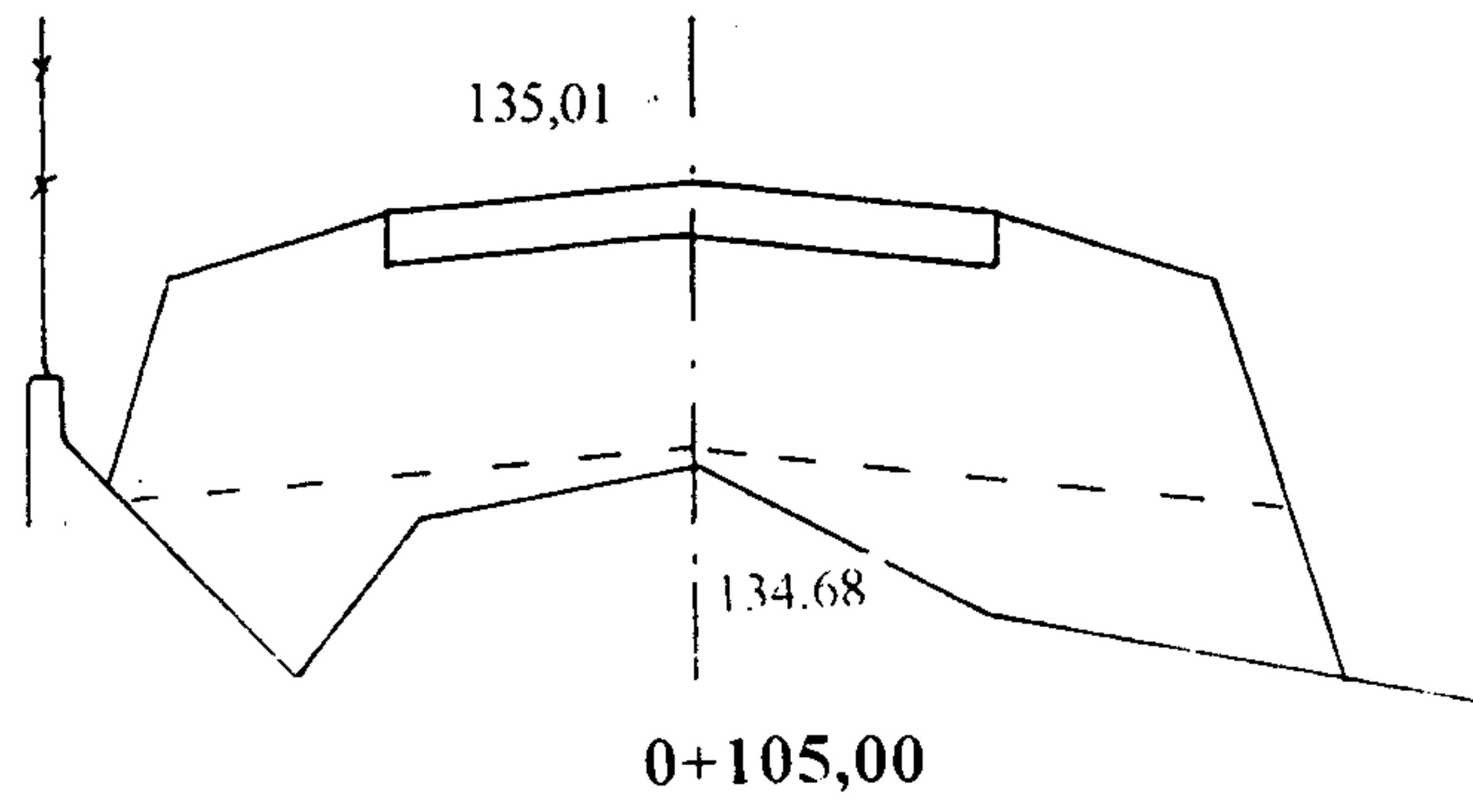


9.1-



0+090,00

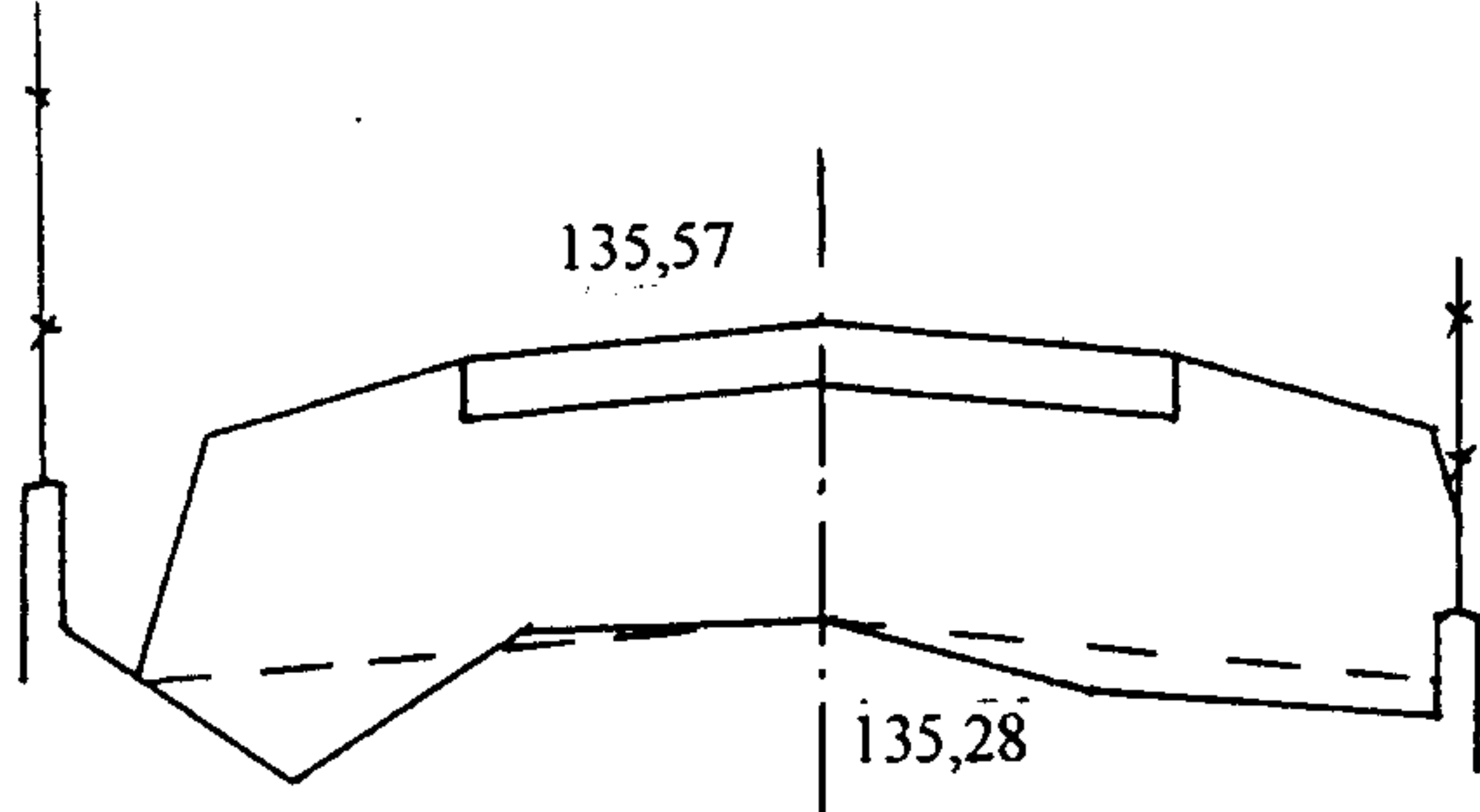
Pwp = 1,60



W = 0  
N = 0,66

0+105,00

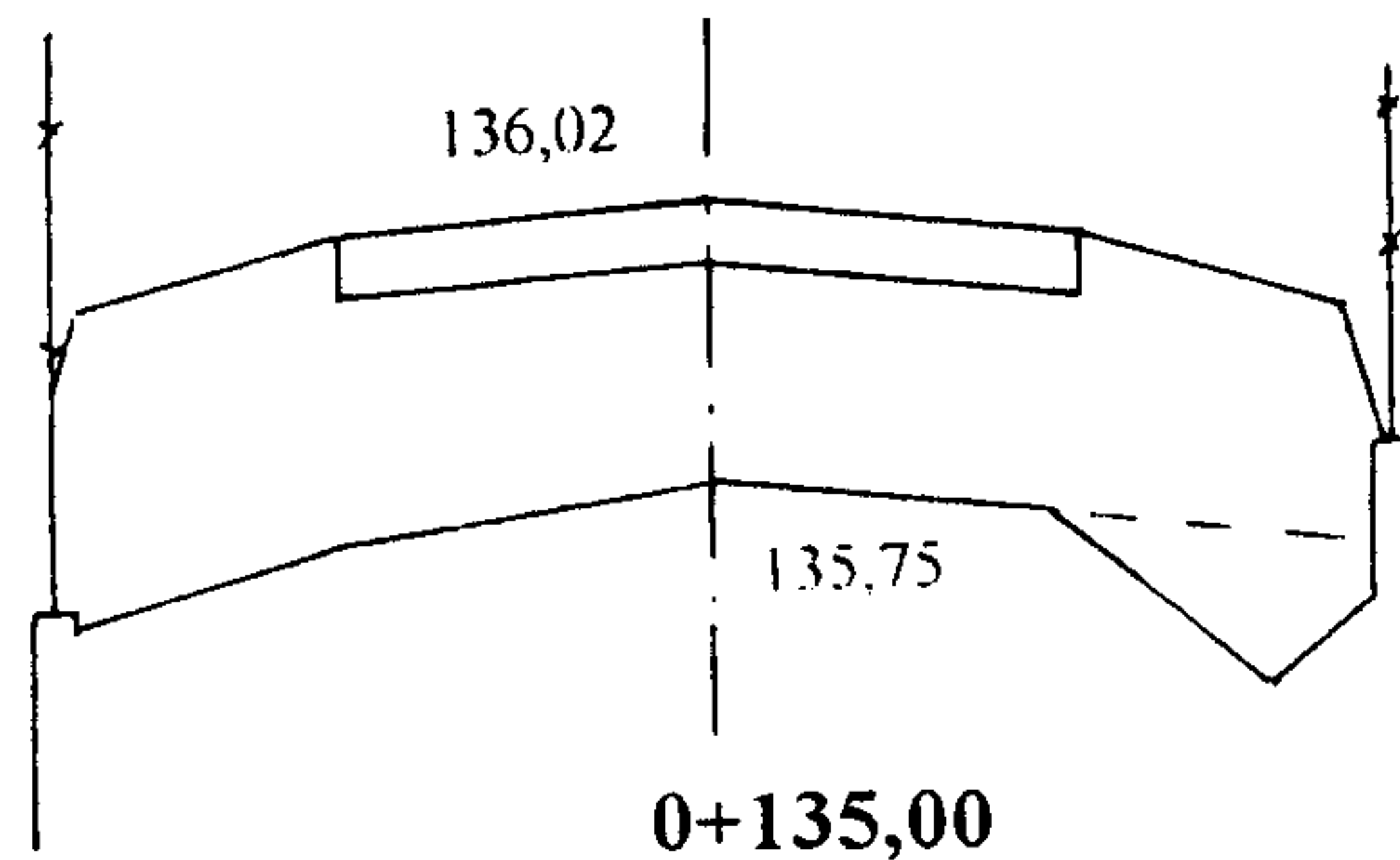
Pwp = 1,52



W = 0,02  
N = 0,18

0+118,00

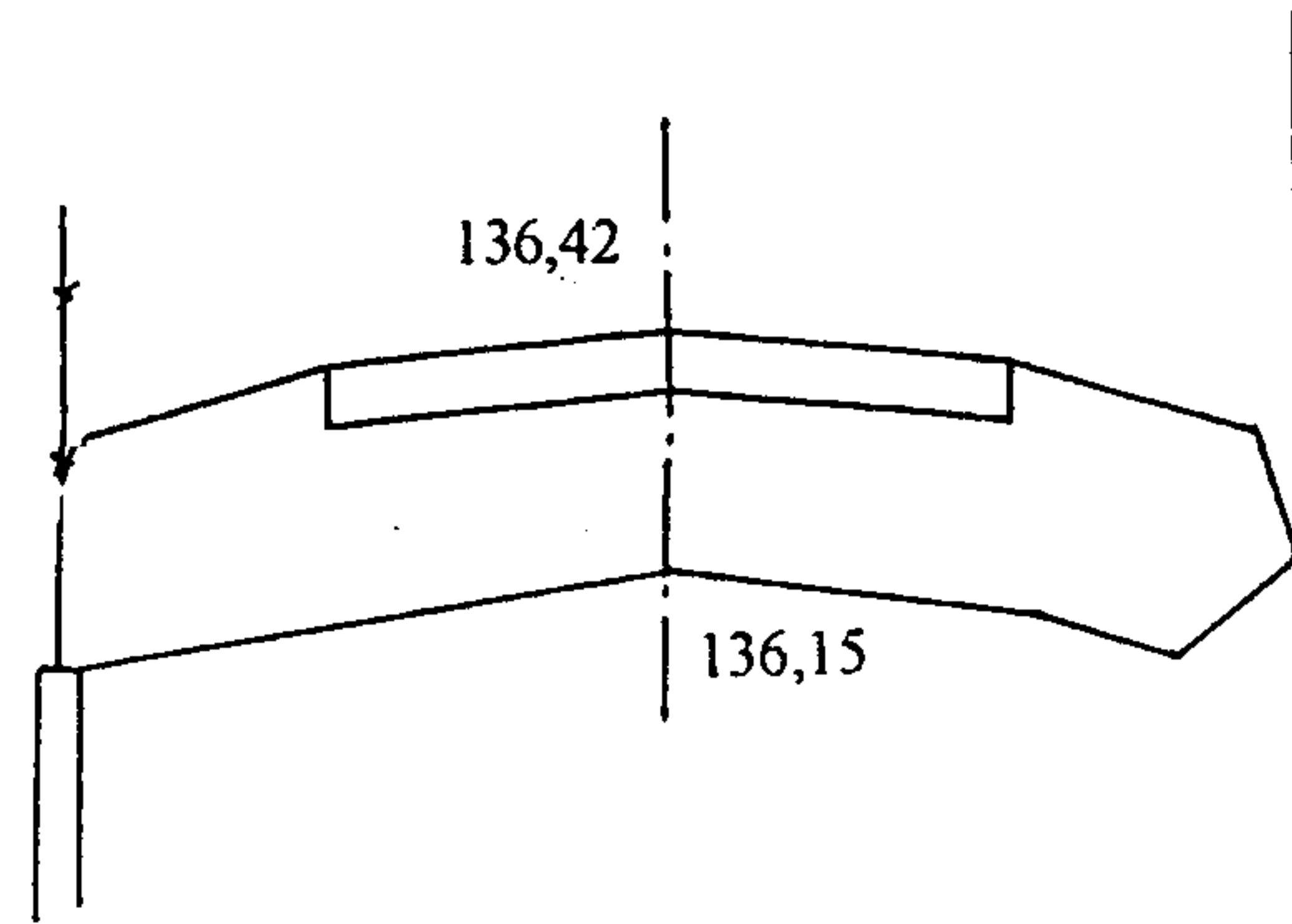
Pwp = 1,42



W = 0  
N = 0,10

0+135,00

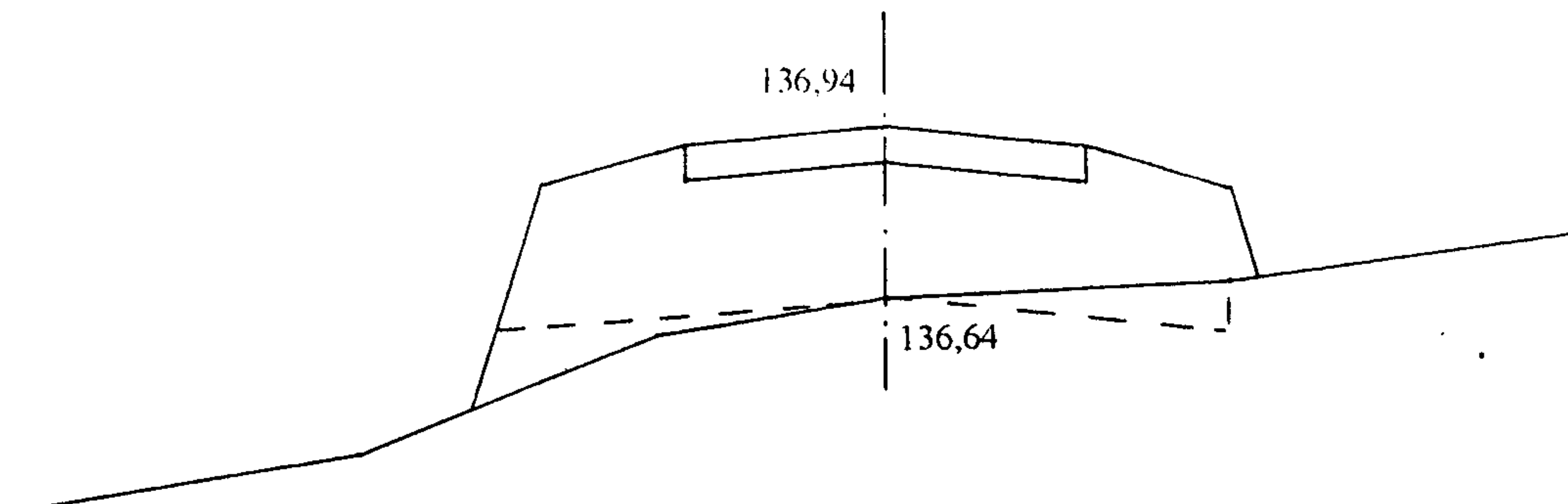
Pwp = 1,42



W = 0  
N = 0

0+158,50 KT

Pwp = 1,60



W = 0,14  
N = 0,12

Nazwa obiektu	Droga dojazdowa
Adres obiektu	odc. w m. Rosochate Nartolty
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	1:20/100
Projektant	Mirosław Łuniewski
Data i podpis	<i>Mirosław Łuniewski</i>

Uprawn. proj. i kier. budowy  
Spec. kons. inż. w zakr. drog  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

-12-

# **CZEŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA**

# KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy drogi dojazdowej w m. Rosochate Nartoły  
w lok. 0+000 – 0+158,50

Lp	Poz. przed miaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<b><u>D.01.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u></b>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,1585		
		<b><u>D.02.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY ZIEMNE</u></b>				
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie	m <sup>3</sup>	12,0		
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m <sup>3</sup>	3,0		
4	6,7,8	D.02.01.01.13	Wykonanie nasypów z gruntu kat. II z transportem urobku na odl. .... km z wbudowaniem w nasyp	m <sup>3</sup>	22,0		
		<b><u>D.03.00.00</u></b>	<b><u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u></b>				
5	9,10,11,12,13	D.03.02.01.41	Budowa studzienek ściekowych	szt	1		
6	14,15	D.03.01.01.11	Ułożenie przepustów z rur PCV „peror-Optima”o Ø 40 cm pod koroną drogi	m	1,50		
		<b><u>D.04.00.00</u></b>	<b><u>PODBUDOWY</u></b>				
7	16	D.04.01.01.11	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	951		
8	17,18,19	D.04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie	m <sup>3</sup>	240,0		
		<b><u>D.05.00.00</u></b>	<b><u>NAWIERZCHNIA</u></b>				
9	20,21	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S 96025;2000	m <sup>2</sup>	585,0		
10	22,23	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000	m <sup>2</sup>	570,0		

		<b><u>D.06.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>				
11	24	D.06.01.01.00	Umocnienie skarp, ręczne plantowanie skarp nasypów	m <sup>2</sup>	84,0		
		<b><u>D.07.00.00</u></b>	<b><u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u></b>				
13	25,26	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	3		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				
			<i>Ogółem</i>				
			<i>Słownie:</i>				

Opracował:

*[Handwritten signature]*

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze</b>					
<b>1.1 D01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
d.1.1	1 KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w lok. 0+000 - 0+158,50 0.159	km km		
				0.159	
				RAZEM	0.159
<b>2 D.02.00.00. Roboty ziemne</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V</b>					
d.2.1	2 KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.obmiar wg t.r.z. 12.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				12.000	
				RAZEM	12.000
d.2.1	3 KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 12.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				12.000	
				RAZEM	12.000
<b>2.2 D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp</b>					
d.2.2	4 KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.obmiar wg t.r.z. 3.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				3.000	
				RAZEM	3.000
d.2.2	5 KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 3.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				3.000	
				RAZEM	3.000
<b>2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2 - 5 km</b>					
d.2.3	6 KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad., obmiar wg t.r.z. 22.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				22.000	
				RAZEM	22.000
d.2.3	7 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 22.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				22.000	
				RAZEM	22.000
d.2.3	8 KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 22.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				22.000	
				RAZEM	22.000
<b>3 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego</b>					
<b>4 D.03.02.01.41. Wykonanie studzienek ściekowych</b>					
d.4	9 KNNR 1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III, wyk. wykopu pod studzienkę ściekową w lok. 0+036,13 str.p. 1,00x1,00x1,50 = 1,50 m3 1.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				1.500	
				RAZEM	1.500
d.4	10 KNNR 4 1417-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonem w lok. j.w. 1	kpl kpl		
				1.000	
				RAZEM	1.000
d.4	11 KNNR 1 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, zasypanie rur w studzienkach ściekowych. 1,50 - 3,14x0,31x0,31x1,50 = 1,05 m3 1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				1.000	
				RAZEM	1.000
d.4	12 KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi 1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				1.000	
				RAZEM	1.000
d.4	13 KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 1,50 - 1,05 = 0,45 m3 0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				0.500	
				RAZEM	0.500
<b>5 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 40 cm</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6 d.5 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 1,50x0,46x0,20 = 0,138 m <sup>3</sup> 0.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.140	 0.140
15	KNNR 6 d.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, przełożenie przepustu z rur "Pecor-Optima" w km 0+036,13 o 1,50 m 1.50	m m	 1.500	 1.500
<b>6 D.04.00.00. Podbudowy</b>					
<b>7 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>					
16	KNNR 6 d.7 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 0+158,50x6,00 = 951,00 m <sup>2</sup> 951.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 951.000	 951.000
<b>8 D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>					
17	KNNR 6 d.8 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym wg tabeli wyrównań pospółką 240.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 240.000	 240.000
18	KNNR 6 d.8 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie pospółki równiarką samojezdną 100 KM w lok. 0+000 - 0+158,50x6,00 = 951,00 m <sup>2</sup> 951.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 951.000	 951.000
19	KNNR 6 d.8 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w. 951.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 951.000	 951.000
<b>9 D.05.00.00. Nawierzchnie</b>					
<b>9.1 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8</b>					
20	KNNR 6 d.9.1 0308-01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) w lok. 0+000 - 0+158,50x3,59 = 569,02 m <sup>2</sup> + rozjazd na PT (144-113):4x2 = 15,50 m <sup>2</sup> Razem 584,52 m <sup>2</sup> 585.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 585.000	 585.000
21	KNNR 6 d.9.1 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 8 40.98	t t	 40.980	 40.980
<b>10 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścierna grubości 3 cm</b>					
22	KNNR 6 d.10 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) mieszanka mineralno-asfaltowa standardu III wg PN-S 96025 dowożonej samochodami samowylad.5-10 t z odl. .... km w lok. 0+000 -0+158,50 x3,50 = 554,75 m <sup>2</sup> + rozjazd na PT(144-113):4x2 = 570,25 m <sup>2</sup> 570.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.000	 570.000
23	KNNR 6 d.10 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 8 40.98	t t	 40.980	 40.980
<b>11 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>11.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>					
24	KNNR 1 d.11 0312-05 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 84.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.000	 84.000
<b>11.2 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>11.2. D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odbłaskowe na słupkach z rur stalowych</b>					
25	KNNR 6 d.11 0702-01 2.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu 3	szt. szt.	 3.000	 3.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.11.	0702-05	pow. ponad 0.3 m2			
2.1		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

*Miroslaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
 Siedz. konstr. i wykońc. w zakr. drog.  
 Upr. Nr. UAN 7342-108/94 Tom 33r6c

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr.dojazdowa w m. Rosochate Nartoły

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG. L <sub>ODCINKA</sub>	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCI NA MIEJ V <sub>(NA MIEJSCU)</sub>	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>	P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>		V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>		V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>	ODKŁAD	DOKOP
												V <sub>ODKŁAD</sub>	V <sub>DOKOP</sub>
[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,180	0,030	11,00	1,98	0,33	0,33	1,65	0,00		
0	11,00	0,3600	0,0600									1,65	0,00
				0,280	0,210	15,00	4,20	3,15	3,15	1,05	0,00		
0	26,00	0,2000	0,3600									2,70	0,00
				0,170	0,280	10,13	1,72	2,84	1,72	0,00	1,11		
0	36,13	0,1400	0,2000									1,59	0,00
				0,150	0,180	25,87	3,88	4,66	3,88	0,00	0,78		
0	62,00	0,1600	0,1600									0,81	0,00
				0,080	0,450	16,00	1,28	7,20	1,28	0,00	5,92		
0	78,00	0,0000	0,7400									0,00	5,11
				0,000	0,700	12,00	0,00	8,40	0,00	0,00	8,40		
0	90,00	0,0000	0,6600									0,00	13,51
				0,010	0,420	15,00	0,15	6,30	0,15	0,00	6,15		
0	105,00	0,0200	0,1800									0,00	19,66
				0,010	0,140	13,00	0,13	1,82	0,13	0,00	1,69		
0	118,00	0,0000	0,1000									0,00	21,35
				0,000	0,050	17,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85		
0	135,00	0,0000	0,0000									0,00	22,20
				0,070	0,060	23,50	1,65	1,41	1,41	0,24	0,00		
0	158,50	0,1400	0,1200									0,00	21,97

14,99 36,95 12,05 2,94 24,90

Sprawdzenie : 36,95-14,99 = 21,96

14,99 = 12,05+2,94

36,95 = 12,05+24,90

*Mirosław Ładewski*

Upoważnienie w celu  
wykonania robót ziemnych



TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKĄ  
dr.dojazdowa w m. Rosochate Nartoły

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>	P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>		L <sub>ODCINKA</sub>	V <sub>WYKOP</sub>		V <sub>NASYP</sub>	V <sub>(NA MIEJSC)</sub>	V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>
[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,820	11,00	0,00	9,02	0,00	0,00	9,02		
0	11,00	0,0000	1,6400									0,00	9,02
				0,000	1,640	15,00	0,00	24,60	0,00	0,00	24,60		
0	26,00	0,0000	1,6400									0,00	33,62
				0,000	1,640	10,13	0,00	16,61	0,00	0,00	16,61		
0	36,13	0,0000	1,6400									0,00	50,23
				0,000	1,640	25,87	0,00	42,43	0,00	0,00	42,43		
0	62,00	0,0000	1,6400									0,00	92,66
				0,000	1,640	16,00	0,00	26,24	0,00	0,00	26,24		
0	78,00	0,0000	1,6400									0,00	118,90
				0,000	1,620	12,00	0,00	19,44	0,00	0,00	19,44		
0	90,00	0,0000	1,6000									0,00	138,34
				0,000	1,560	15,00	0,00	23,40	0,00	0,00	23,40		
0	105,00	0,0000	1,5200									0,00	161,74
				0,000	1,470	13,00	0,00	19,11	0,00	0,00	19,11		
0	118,00	0,0000	1,4200									0,00	180,85
				0,000	1,420	17,00	0,00	24,14	0,00	0,00	24,14		
0	135,00	0,0000	1,4200									0,00	204,99
				0,000	1,510	23,50	0,00	35,49	0,00	0,00	35,49		
0	158,50	0,0000	1,6000									0,00	240,48

0,00 240,48 0,00 0,00 240,48

Miroslaw Lurjewski  
 Uprawn. proj. i kierow. budowa  
 Spec. konstr. inzyn. z zakresu drog  
 ul. nr. UAN 7342-100/94, Com 300/9

## TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

dr. dojazdowa w m. Rosochate Nartoły

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	11	0,44	0,22	11	2
0	26	0,72	0,58	15	9
0	36,13	0,68	0,7	10,13	7
0	62	0,88	0,78	25,87	20
0	78	0,68	0,78	16	12
0	90	0,74	0,71	12	9
0	105	0,34	0,54	15	8
0	118	0,22	0,28	13	4
0	135	0,22	0,22	17	4
0	158,5	0,58	0,4	23,5	9

84

*[Handwritten signature and stamp]*

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	93.2265	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

*Miroslaw Luniewski*Upław proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN 7342-198/94, Lom 36/02

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr. dojazdowa w m. Rosochate Nartoty

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	32.7000	0.00	0.00
2.	tablice znaków drogowych	szt	3.0000	0.00	0.00
3.	piasek	m <sup>3</sup>	0.0035	0.00	0.00
4.	pospółka'	m <sup>3</sup>	247.2000	0.00	0.00
5.	żwir	m <sup>3</sup>	0.1722	0.00	0.00
6.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca	t	40.9793	0.00	0.00
7.	mieszanka mineralno-asfaltowa ściernalna, standard III	t	40.9830	0.00	0.00
8.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0021	0.00	0.00
9.	woda	m <sup>3</sup>	4.3761	0.00	0.00
10.	woda'	m <sup>3</sup>	0.0210	0.00	0.00
11.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.0165	0.00	0.00
12.	rury PCV "Pecor- Optima"o śr. 40 cm	m	1.5450	0.00	0.00
13.	pierścienie żelbetowe odcinające	szt	1.0000	0.00	0.00
14.	pierścienie utrzymujące wpust	szt	1.0000	0.00	0.00
15.	nadstawka betonowa śr. 500 mm 1-1m	szt	1.0000	0.00	0.00
16.	osadniki betonowe śr. 500 mm	szt	1.0000	0.00	0.00
17.	wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki 650x450 mm	szt	1.0000	0.00	0.00
18.	prawo ukopu gruntu kat. II	m <sup>3</sup>	22.0000	0.00	0.00
19.	materiały pomocnicze	zl			0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten text]*  
 2003.03.03

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	2.9138	0.00	0.00
2.	koparka 0.25 m3'	m-g	0.1399	0.00	0.00
3.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.8408	0.00	0.00
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	6.3717	0.00	0.00
5.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	7.8933	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny	m-g	2.9835	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny 4-6t'	m-g	3.1920	0.00	0.00
8.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	2.9835	0.00	0.00
9.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	3.1920	0.00	0.00
10.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	2.0700	0.00	0.00
11.	ubijak spalinowy 200 kg'	m-g	0.1800	0.00	0.00
12.	środek transportowy	m-g	1.0400	0.00	0.00
13.	samochód dostawczy	m-g	1.1925	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	27.0059	0.00	0.00
15.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	0.1365	0.00	0.00
16.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	10.9734	0.00	0.00
17.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5 m	m-g	2.9835	0.00	0.00
18.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	3.1920	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*Janusz Luniowski*  
 Inżynier i kierownik budowy  
 Instytut Inżynierów w Zakr. dróg  
 UAN 7342-108/94. Tom 33/8e