

# PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob. 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km

**INWESTOR :** GMINA CZYŻEW-OSADA  
18-220 Czyżew-Osada  
ul. Mazowiecka 34

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Upr. UAN.II.7342-108/94

**ASYSTENT:** inż. Tomasz Maleszko

Wysokie Mazowieckie, grudzień 2007 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-8
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9-10
5. Wykaz przebiegu linii energetycznych	str. 11
6. Wykaz zjazdów	str. 12
7. Mapa orientacyjna – skala 1:25000	str. 13
8. Projekt zagospodarowania terenu – ark. 1-2 – skala 1:1000	str. 14-15
9. Projekt zagospodarowania terenu – w granicach pasa kolejowego – skala 1:1000	str. 16
10. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 17-23
11. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 24
12. Profil podłużny drogi – skala 1:100:1000	str. 25
13. Rzut poziomy przejazdu kolejowego – skala 1:100	Str. 26
14. Oświadczenie	str. 27
15. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str. 28
16. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 29-30

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki  
w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowaniem pni i podszyć,
- wyrównanie i wzmocnienie do normatywnej grubości 25 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie istniejącej nawierzchni żwirowej lub żuźlowej grubości 5-10 cm do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie).

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb wsi Dąbrowa Michałki Nr 296, 116/1, 117/1,
- obręb wsi Dąbrowa Kity Nr 242, 1/3, 1/5, 2/3,
- obręb wsi Dąbrowa Szatanki Nr 53, 12/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/3, 17/5, 18/1, 19/3, 19/5, 20/1, 52/2, 22/2, 54, 56, 24, 55

których właścicielem jest Gmina Czyżew-Osada oraz na działce Nr 61 (pas kolejowy) stanowiącej własność Skarbu Państwa w administracji PKP z siedzibą w Warszawie.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D

### 3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez tereny rolne jak również obszar zabudowany m. Dąbrowa Michałki i Dąbrowa Szatanki

- początek opracowania określono w odległości 4,0 m od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej,
- koniec opracowania określono na końcu m. Dąbrowa Szatanki w lok. rob. 1+285.

Dokładny opis i usytuowanie początku i końca opracowania znajduje się w opisie topograficznym punktów charakterystycznych drogi.

### 3.2. Przekrój normalny

Droga gminna objęta opracowaniem posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony zmienna 4,5 – 5,8 m
- szerokość pasa drogowego 8,5 – 11,5 m

### **3.3. Uzbrojenie techniczne**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- napowietrzne linie energetyczne
- podziemny kabel telefoniczny
- światłowód PKP

### **3.4. Stan techniczny**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej w lok 0+004 – 0+099 istnieje nawierzchnia brukowcowa, w lok. 0+099 – 0+921 naw. żwirowo-żuźłowa grubości 5-10 cm, w lok. 0+921 – 0+938 – przejazd kolejowy z nawierzchnią z płyt betonowych i trylinki na dojazdach do przejazdu, w lok. 0+938 – 1+285 występuje nawierzchnia żuźłowa. Szerokość istniejącej drogi zmienna od 3,5 m do 5,0 m. Nawierzchnia jest mocno pofałdowana w przekroju podłużnym i poprzecznym, co w okresie nasilonych opadów deszczu przy zawyżonych poboczach powoduje powstawanie miejscowych zastoisk wodnych. W okresie suchym w wyniku poruszających się pojazdów wzbija się kurz zanieczyszczający środowisko naturalne.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów i dalej do przepustów  $\varnothing$  60 cm pod koroną drogi w lok. 0+923,20 oraz 0+935,20 usytuowanych po obu stronach przejazdu kolejowego.

### **3.6. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.7. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są na ogół dobre, jedynie w okresach nasilonych opadów deszczu stają się utrudnione.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 1,285 km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak, aby uzyskać normatywną grubość podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie równą 25 cm oraz spadki podłużne w granicach 0,02 – 3,42 %. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych 2%, a na łukach odpowiednio do ich parametrów. Zdeformowana nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym jak i podłużnym znacznie wpływa na wysokość zaprojektowanej niwelety podłużnej drogi. Z uwagi na brak normatywnych spodków podłużnych na dojazdach do przejazdu kolejowego zachodzi konieczność wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi w lok. 0+870,50 – 0+926,16 oraz 0+933,24 – 0+985,60

### **4.2. Skrzyżowania**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują skrzyżowania z linią kolejową Nr 6 relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka w km 116+830.

Na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej z płytami żelbetowymi na przejeździe zaprojektowano zatopiony krawężnik kolejowy KK-97 długości po 7,0 m z każdej strony, ustawiony ze spadkiem 0,35 % w kierunku Warszawy zgodnie ze spadkiem podłużnym szyn kolejowych.

Projektuje się poszerzenie przejazdu kolejowego z płyt żelbetowych CBP z 6,0 m do 9,0m poprzez rozsuniecie istniejących płyt i dołożenie środkiem dodatkowych płyt CBP długości 3,0m. Utwardzenie z trylinki na odcinku pomiędzy torami zastąpi się nawierzchnią bitumiczną 3+3 cm na podbudowie tłuczniowej.

Znajdujące się w pasie kolejowym przepusty z rur żelbetowych  $\varnothing$  60 cm przechodzące pod drogą w lok. 0+923,20 oraz 0+935,20 usytuowane po obu stronach przejazdu kolejowego, wymagają oczyszczenia łącznie z rowami na wlocie i wylocie na odcinkach po 15,0m z każdej strony. Roboty budowlane w obrębie przejazdu kolejowego należy wykonywać pod nadzorem pracownika PKP.

W miejscu skrzyżowania projektowanych obustronnych rowów z kablem światłowodowym zaprojektowano przepusty  $\varnothing$  40 cm z rur karbowanych Pragma dł. po 3,0 m, umożliwiające przepływ wód opadowych pod istniejącym kablem światłowodowym ułożonym w rurze osłonowej przy zachowaniu istniejącego nazizmu.

### **4.3. Dostępność drogi**

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wykonania lub dostosowania zjazdów gospodarczych do pól i posesji oraz na drogi boczne - wg wykazu zjazdów.

### **4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy drogę oznakować zgodnie z „Projektem stałej organizacji ruchu”. Znaki istniejące naniesiono w kolorze szarym, a projektowane pokolorowano.

### **4.5. Przekroje normalne**

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 6,0 m
- szerokość jezdni - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- spadek poboczy - 6 %
- szerokość poboczy - 2 x 1,25 m
- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa - 40 km/godz.

### **4.6. Konstrukcja nawierzchni**

W lok: 0+000 – 0+099

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000
- podbudowa – istn. nawierzchnia brukowcowa zostanie wyrównana i wzmocniona pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi.

W lok: 0+099 – 1+285

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000

- podbudowa – istn. nawierzchnia żwirowo-żuźłowa zostanie wyrównana i wzmocniona pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi – min. 25 cm.

#### **4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na dotychczasowych zasadach powierzchniowo do przydrożnych rowów i dalej do przepustów  $\varnothing$  60 cm pod koroną drogi w lok. 0+923,20 oraz 0+935,20 usytuowanych po obu stronach przejazdu kolejowego – do oczyszczenia.

Rury pod zjazdami projektuje się z rur bezkielechowych typu Pragma firmy Pipelife Polska S.A. średnicy 40 cm, wykonanych z polipropylenu blokowego. W przypadku konieczności połączenia dwóch bosych końców rury należy zastosować nasuwkę połączeniową.

#### **4.8. Kolidujące uzbrojenie**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemny kabel telefoniczny
- światłowód PKP
- wodociąg

W/w urządzenia zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejących sieci (rurociągi, kable) roboty ziemne wykonywać ręcznie, zachowując maksymalną ostrożność. Zaleca się stosowanie specjalistycznego sprzętu lokalizującego precyzyjnie istniejące urządzenia podziemne.

Do podanej na mapach lokalizacji podziemnego uzbrojenia należy podchodzić z rezerwą, gdyż zdarza się dość często, że urządzenia te w naturze są zlokalizowane nieco inaczej niż w archiwalnych materiałach geodezyjnych. Realizując zaprojektowane roboty należy dostosować się do wymogów określonych w uzgodnieniach branżowych.

#### **4.9. Gospodarka zielenią**

W trakcie przebudowy drogi zachodzi konieczność wykarczowania 230 m<sup>2</sup> krzaków kolidujących z projektowaną drogą oraz wycinki 72 szt. drzew różnego gatunku w większości wierzby w tym:

- |                        |   |         |
|------------------------|---|---------|
| - $\varnothing$ 26-35  | - | 1 szt.  |
| - $\varnothing$ 36-45  | - | 3 szt.  |
| - $\varnothing$ 46-55  | - | 17 szt. |
| - $\varnothing$ 56-65  | - | 18 szt. |
| - $\varnothing$ 66-75  | - | 8 szt.  |
| - $\varnothing$ 76-100 | - | 25 szt. |

### **5. ROZBIÓRKI**

W wyniku przebudowy drogi gminnej rozbiórce zostanie poddany fragment istn. nawierzchni bitumicznej w lok: 0+000 – 0+004 oraz nawierzchnia z trylinki na dojazdach do przejazdu kolejowego Grunt uzyskany z wykopów i z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi. Gruz z rozbiórki nawierzchni bitumicznej oraz trylinkę przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- pow. nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> – 4728,5
- pow. wyrównania pospółką m<sup>2</sup> – 7878,5
- pow. skarp nasypów i wykopów m<sup>2</sup> – 3138,0
- pow. nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m<sup>2</sup> – 647,0

## **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega prawnie ochronie konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Projektowana nawierzchnia bitumiczna w znacznym stopniu zmniejszy poziom hałasu i wyeliminuje zapylenie otoczenia kurzem żużlowym. W wyniku usprawnienia warunków ruchu ulegnie zmniejszeniu również emisja spalin do otoczenia. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej założono repery robocze tj.:

- km 0+061 reper rob. Rp1 – H=139,475 – hydrant str. P
- km 0+344,40 reper rob. Rp2 – H=141,18 – granitowy słupek osnowy geodezyjnej Nr 1022 (podlega ochronie)
- km 0+739 reper rob. Rp3 – H=147,17 – słup A-owy, przeszło od strony PKP – dolna krawędź pierwszej od dołu wnęki
- km 0+922,50 reper rob. Rp4 – H=144,52 – stalowa głowica w lewej ścianie przepustu
- km 0+980,50 reper rob. Rp5 – H=146,42 – lewy narożnik podmurówki ogrodzenie przy krzyżu
- km 1+115 reper rob. Rp 6 – H=145,84 – cokół ogrodzenia przy stalowym słupku na granicy pomiędzy posesją Nr 7 i 8 po str. P
- km 1+253 reper rob Rp 7 – H=145,53 – wierzch stalowej nakładki na hydrancie str. P

Wysokości i lokalizację reperów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnym drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb wsi Dąbrowa Michałki Nr 296, 116/1, 117/1,
- obręb wsi Dąbrowa Kity Nr 242, 1/3, 1/5, 2/3,
- obręb wsi Dąbrowa Szatanki Nr 53, 12/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/3, 17/5, 18/1, 19/3, 19/5, 20/1, 52/2, 22/2, 54, 56, 24, 55

których właścicielem jest Gmina Czyżew-Osada oraz na działce Nr 61 (pas kolejowy) stanowiącej własność Skarbu Państwa w administracji PKP z siedzibą w Warszawie.

Projektowana korona drogi mieści się w poszerzonym pasie drogowym.

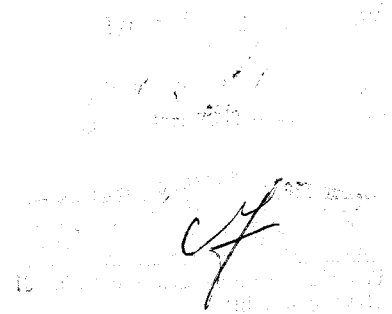
## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie.

#### 14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia z:

- Zakład Energetyczny Białystok,
- Urząd Gminy Czyżew Osada – w zakresie wodociągu
- Telekomunikacja Polska S.A. w Łomży
- Telekomunikacja Kolejowa w Białymstoku
- PKP Energetyka sp. z o.o., Zakład Wschodni w Białymstoku
- PKP S.A. w Warszawie

The image shows a very faint, illegible stamp or signature in the bottom right corner of the page. It appears to be a handwritten mark or a very light print, but the details are not discernible.



# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

przy przebudowie drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki  
w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowanie pni i podszyć,
- wyrównanie i wzmocnienie do normatywnej grubości 25 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie istniejącej nawierzchni żwirowej lub żużlowej grubości 5-10 cm do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie).

### **3. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

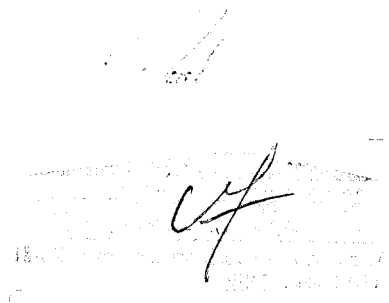
- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- wycinka drzew i karczowanie pni oraz związane z tym używanie pił mechanicznych i sprzętu ciężkiego,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy nawierzchni a w szczególności koparki, równiarki samojezdnej, rozścielacza mas bitumicznych, walca statycznego i wibracyjnego.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

### **4. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

A handwritten signature in black ink is written over a faint, rectangular stamp. The signature is stylized and appears to be the initials 'CF'. The stamp is mostly illegible due to fading and the signature's placement.

## WYKAZ PRZEBIEGU LINII ENERGETYCZNYCH

nad projektowaną do przebudowy drogą gminną Dąbrowa Michałki - Dąbrowa Szatanki w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w m	Projektowane podwyższenie drogi w m	Przebieg linii energetycznych nad drogą po przebudowie drogi w m	Uwagi
1	0+002	7,40	0,06	7,34	Linia NN
2	0+242	9,00	0,32	8,68	Linia ŚN
3	0+507	9,20	0,31	8,89	Linia ŚN
4	0+716	8,60	0,33	8,27	Linia ŚN
5	1+051	6,80	0,31	6,49	Przyłącze do bud. Nr 9
6	1+063	6,70	0,31	6,39	Przyłącze do bud. Nr 8
7	1+146	6,80	0,31	6,49	Przyłącze do bud. Nr 6
8	1+248	6,60	0,31	6,29	Przyłącze do bud. Nr 5

ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Biełsk Podlaski  
Oddział Utrzymania Sieci Wysokie Mazowieckie  
**Kierownik**  
*Edmund Karczewski*

*[Faint signature and stamp]*

## WYKAZ ZJAZDÓW

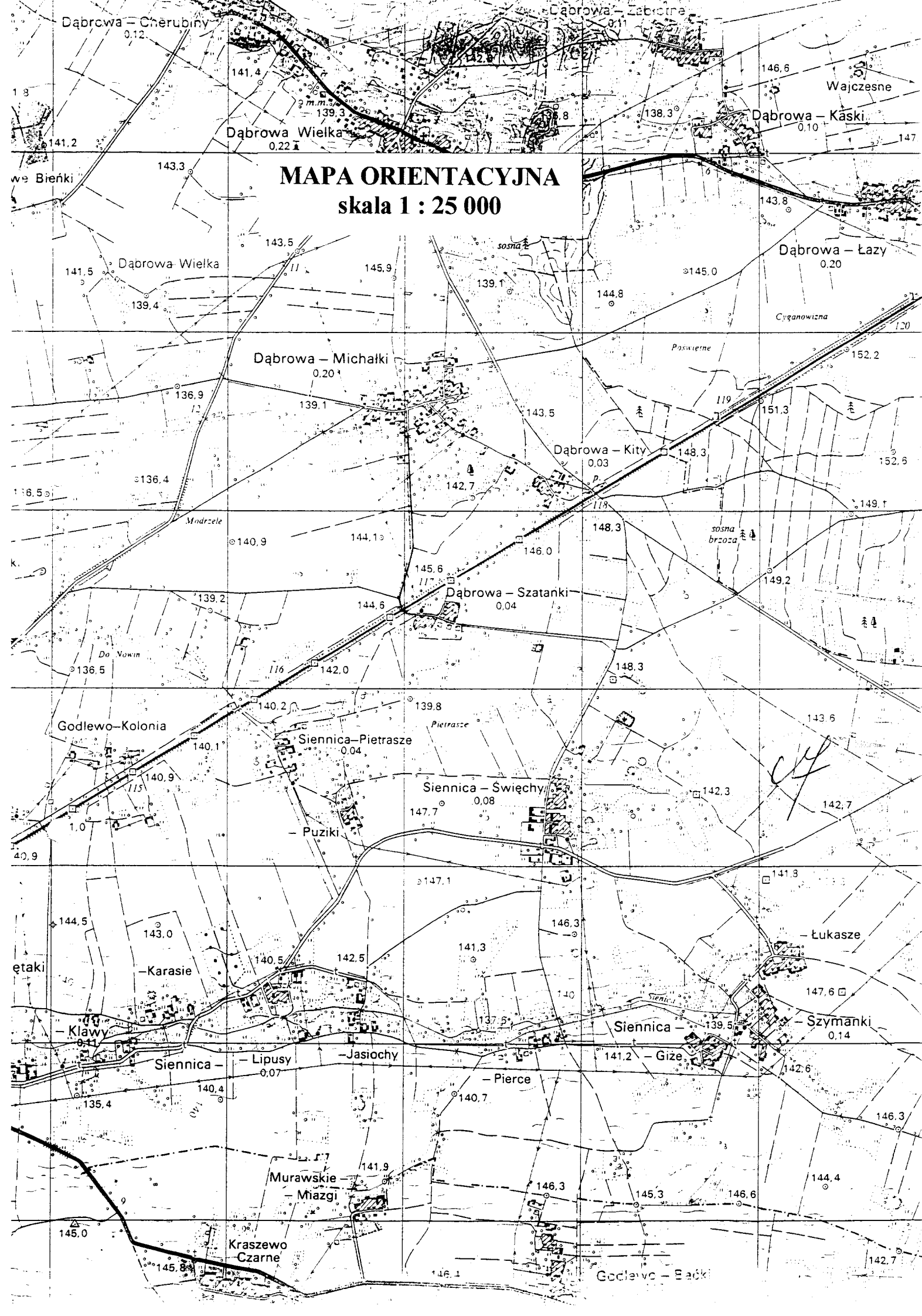
do wykonania podczas przebudowy drogi gminnej Dąbrowa Michałki - Dąbrowa Szatanki  
w lok. rob.: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km

Lp.	Lokalizacja	Wymiar nawierzchni na zjeździe	Powierzchnia zjazdu m <sup>2</sup>	Przepust z rur PP Ø 40 cm		Zjazd do:	Uwagi
				do wykonania m	do odmulenia m		
<b>I.</b>	<b>STRONA LEWA</b>						
1.	0+099	4,0x3,0	12,0	-	5,0	pola	istniejący z rur Ø 60
2.	0+126	6,0x3,0	18,0	-	7,0	pola	istniejący z rur Ø 60
3.	0+237	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
4.	0+273	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
5.	0+392	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pola	
6.	0+564	6,0x3,0	18,0	7,5	-	droga do pól	
7.	0+847	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
8.	0+868	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
9.	0+905	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pasa PKP	
10.	0+963	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pasa PKP	
11.	1+033	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
12.	1+142	6,0x5,0	30,0	-	-	droga do posesji	
13.	1+155	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
14.	1+219	6,0x3,0	18,0	7,5	-	posesji	
15.	1+278,5	10,0x3,0	30,0	12,0	-	droga do pól + krzyż	podwójny
<b>II.</b>	<b>STRONA PRAWA</b>						
	0+053	14,0x5,0	70,0	-	-	posesji i na dr. do pól	podwójny
1.	0+099	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
2.	0+181	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
3.	0+236	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
4.	0+392	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pola	
5.	0+566	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
6.	0+676	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
7.	0+775	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
8.	0+838	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
9.	0+872	6,0x5,0	30,0	-	-	droga do pól	
10.	0+907	6,0x5,0	30,0	7,5	-	droga do pól	
11.	0+973	5,0x3,0	15,0	6,0	-	pola	
12.	1+013	6,0x3,0	18,0	7,5	-	droga do pól	
13.	1+082	6,0x3,0	18,0	7,5	-	posesji	
14.	1+120	4,0x3,0	12,0	5,0	-	posesji	
15.	1+152	4,0x3,0	12,0	-	-	posesji	
16.	1+219	5,0x3,0	15,0	-	-	posesji	
17.	1+237	5,0x3,0	15,0	-	-	pola	
18.	1+264,5	4,0x3,0	12,0	-	-	posesji	
19.	1+278	5,0x3,0	15,0	-	-	droga do pól	
Razem:			643,0	84,5	12,0		

Razem:

- pow. nawierzchni żwirowej grub. 15 cm do wyk. – 643,0 m<sup>2</sup>
- długość przepustów z rur polipropylenowych ø 40 cm do wykonania – 84,5 m + 11,5 m (nieprzewidziane) = 96,0 m
- długość przepustów z rur betonowych Ø 60 do oczyszczenia – 12,0 m





**MAPA ORIENTACYJNA**  
**skala 1 : 25 000**

Dąbrowa - Cherubiny 0.12

Dąbrowa - Zabłocina 0.11

Wajczesne

Dąbrowa Wielka 0.22

Dąbrowa - Kaski 0.10

we Bieńki

Dąbrowa Wielka 0.20

Dąbrowa - Łazy 0.20

Dąbrowa - Michałki 0.20

Dąbrowa - Kity 0.03

Dąbrowa - Szatanki 0.04

Godlewo - Kolonia

Siennica - Pietrasze 0.04

Siennica - Święchy 0.08

etaki

- Karasie

- Łukasze

- Klawy 0.11

Siennica - Lipusy 0.07

- Jasiochy

Siennica - Gize 0.14

- Szymanki

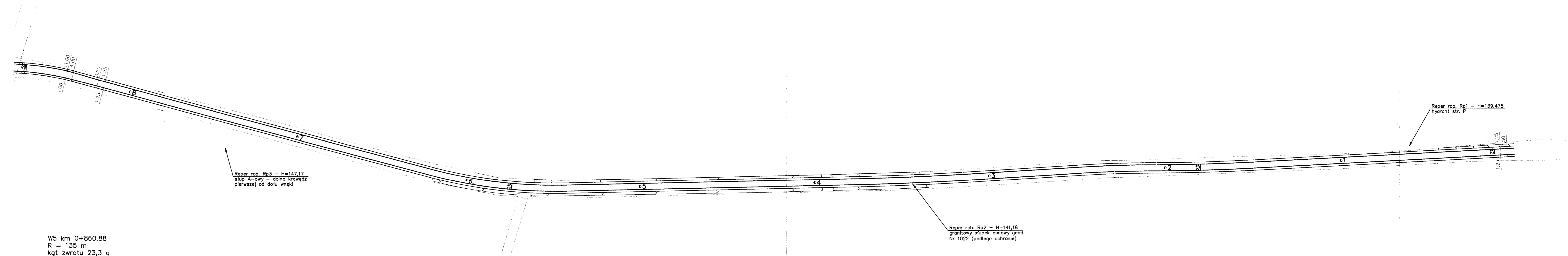
- Pierce

Murawskie - Miazgi

Kraszewo - Czarne

Godlewo - Baćki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ark. 1  
 skala 1:1000



W5 km 0+860,88  
 R = 135 m  
 kqt zwrótu 23,3 g  
 z = 2,29 m  
 T = 24,98 m  
 t = 49,41 m  
 i = 3,5 % jednostronny  
 Vp = 30 km/h  
 p = 2 x 0,25 m  
 PP = 15,0 m

W4 km 0+582,37  
 R = 250 m  
 kqt zwrótu 18,9 g  
 z = 2,78 m  
 T = 37,39 m  
 t = 74,22 m  
 i = 2 % daszkowy

W3 km 0+343,22  
 R = 1200 m  
 kqt zwrótu 3 g  
 z = 0,33 m  
 T = 28,28 m  
 t = 5655 m  
 i = 2 % daszkowy

W2 km 0+227,98  
 R = 700 m  
 kqt zwrótu 3,5 g  
 z = 0,27 m  
 T = 19,25 m  
 t = 38,49 m  
 i = 2 % daszkowy

W1 km 0+177,96  
 R = 1200 m  
 kqt zwrótu 3,3 g  
 z = 0,33 m  
 T = 28,28 m  
 t = 56,55 m  
 i = 2 % daszkowy

LEGENDA:

	proj. korona drogi
	granice pasa drogowego
	wodociąg
	kabel telefoniczny
	linia energetyczna

*Edmund Karczewski*  
 ZEB Dystrybucja Sp. z o.o.  
 Zakład Sieci i Usług Sztuki  
 Oddział Urządzeń Sztuki i Usług  
 Kierownik  
 Edmund Karczewski

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małuszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 906 130 336 REGON: 450097458 NIP: 716-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki - Dąbrowa Szataniki w lok. rob. 0+000 - +285 km na dt. 1,285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - ark 1
Data opracowania	12/2007 r.
Projektant	Asystent: Miroslaw Lubiński Upr. UAN. II.7342-108/04
	Skala 1:1000 Inż. Tomasz Małuszko

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ark. 2

## skala 1:1000

W6 km 0+909  
 R = 35 m  
 kąt zwrotu 28,5 g  
 z = 0,90 m  
 T = 7,97 m  
 t = 15,67 m  
 i = 2 % daszkowy  
 Vp = 30 km/h  
 p = 2 x 0,90 m

*Uległności z. zabronie  
 przekroju sieci wodociągowej*

*Czyżew 19-05-2008*

W7 km 0+955,33  
 R = 34 m  
 kąt zwrotu 64 g  
 z = 4,80 m  
 T = 18,69 m  
 t = 34,18 m  
 i = 2 % daszkowy  
 Vp = 30 km/h  
 p = 2 x 0,90 m

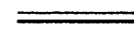
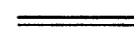



W8 km 1+050,36  
 R = 350 m  
 kąt zwrotu 4,4 g  
 z = 0,21 m  
 T = 12,10 m  
 t = 24,19 m  
 i = 2 % daszkowy

W9 km 1+111,69  
 R = 100 m  
 kąt zwrotu 18,8 g  
 z = 1,10 m  
 T = 14,87 m  
 t = 29,53 m  
 i = 4% jednostr.  
 Vp = 40 km/h  
 p = 2 x 0,30 m  
 PP = 20,0 m

W10 km 1+187,49  
 R = 480 m  
 kąt zwrotu 2,6 g  
 z = 0,10 m  
 T = 9,80 m  
 t = 19,60 m  
 i = 2 % daszkowy

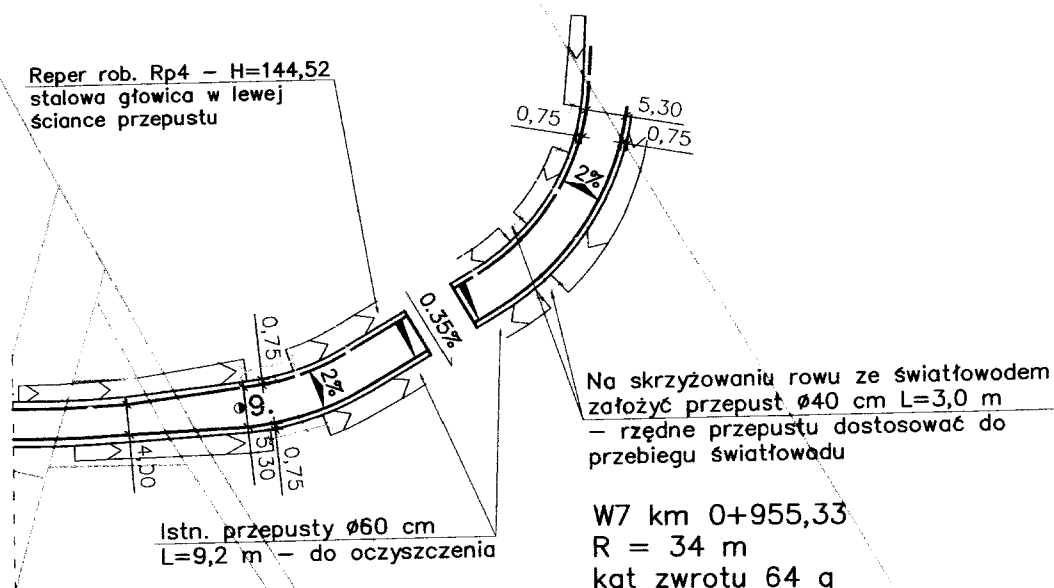
W11 km 1+239,52  
 R = 90 m  
 kąt zwrotu 20,0 g  
 z = 1,12 m  
 T = 14,26 m  
 t = 28,27 m  
 i = 2 % daszkowy  
 Vp = 30 km/h  
 p = 2 x 0,35 m

### LEGENDA:

-  proj. korona drogi
-  granice pasa drogowego
-  wodociąg
-  kabel telefoniczny
-  linia energetyczna

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szataniki w lok. rob. 0+000 – 1+285 km na dk. 1.285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu – ark. 2
Data opracowania	12/2007 r. Skala 1:1000
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN. II. 7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Małaszko

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU w granicach pasa kolejowego – skala 1:1000



W6 km 0+909  
R = 35 m  
kąt zwrotu 28,5 g  
z = 0,90 m  
T = 7,97 m  
t = 15,67 m  
i = 2 % daszkowy  
Vp = 30 km/h  
p = 2 x 0,90 m

W7 km 0+955,33  
R = 34 m  
kąt zwrotu 64 g  
z = 4,80 m  
T = 18,69 m  
t = 34,18 m  
i = 2 % daszkowy  
Vp = 30 km/h  
p = 2 x 0,90 m

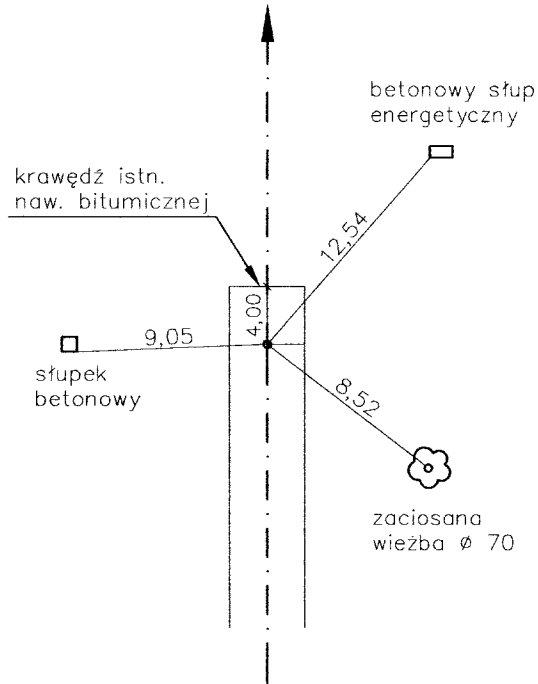
LEGENDA:	
	proj. korona drogi
	granice działek kabel telefoniczny światłowód PKP

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob. 0+000 – 1+285 km na dł. 1,285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu w granicach pasa kolejowego
Data opracowania	12/2007 r. Skala 1:1000
Projektant: Miroslaw Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inz. Tomasz Maleszko

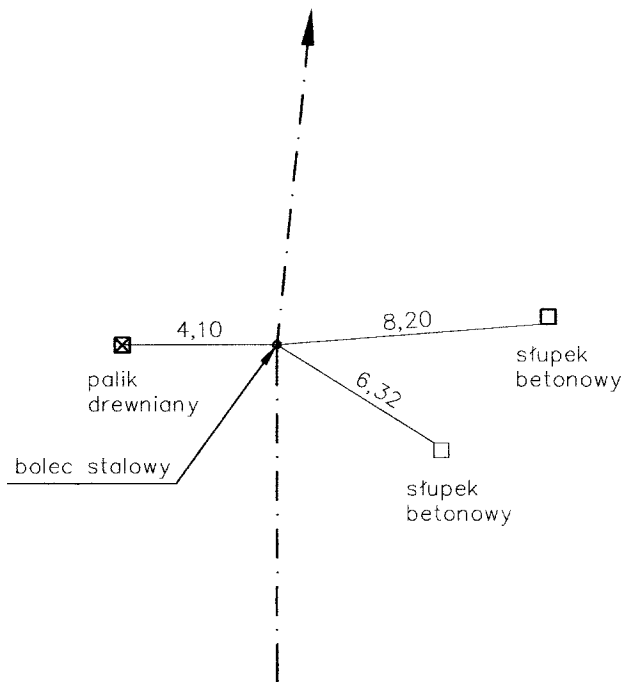


# OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Początek opracowania km 0+000



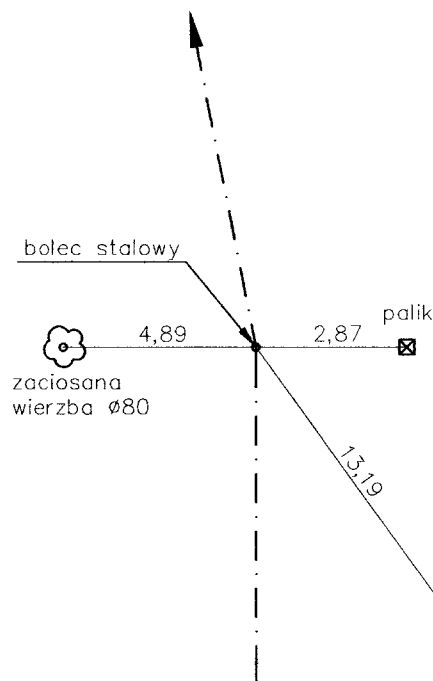
W1 km 0+177,96 (w prawo)



$\alpha = 3,0 \text{ g}$   
 $R = 1200 \text{ m}$   
 $z = 0,33 \text{ m}$   
 $T = 28,28 \text{ m}$   
 $f = 56,55 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+149,68  
 ŚŁ – 0+177,95  
 KŁ – 0+206,23

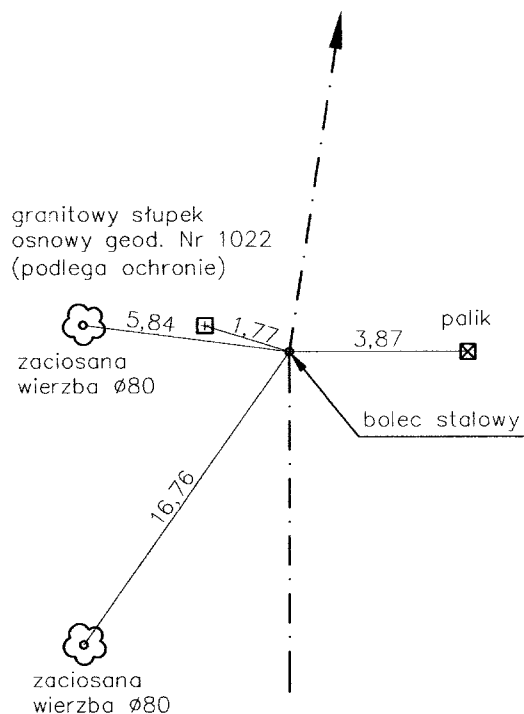
## W2 km 0+227,98 (w lewo)



$\alpha = 3,5 \text{ g}$   
 $R = 700 \text{ m}$   
 $z = 0,27 \text{ m}$   
 $T = 19,25 \text{ m}$   
 $f = 38,49 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+208,73  
 ŚŁ – 0+227,98  
 KŁ – 0+247,22

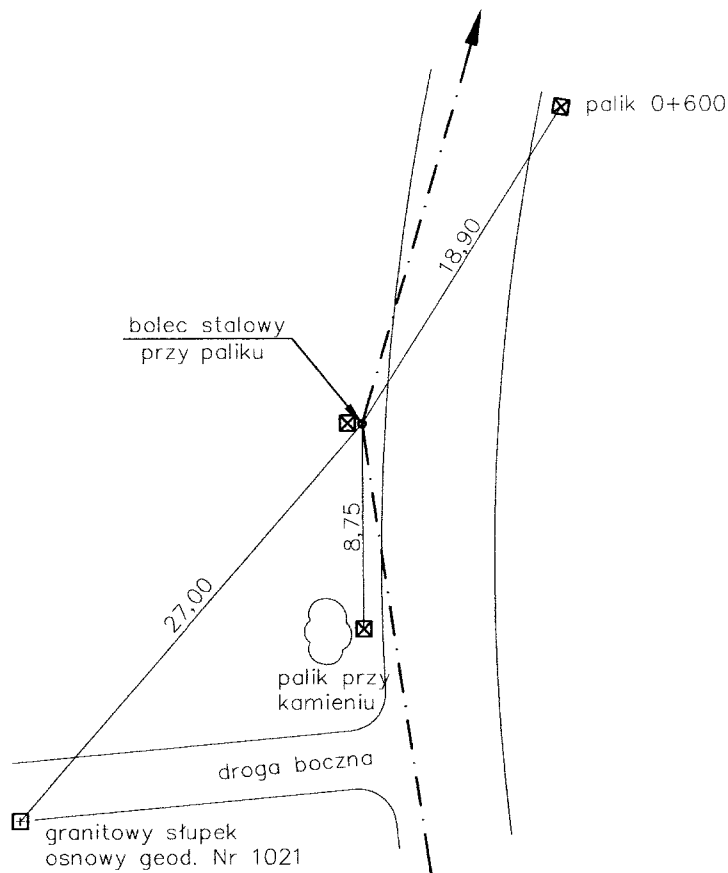
## W3 km 0+343,22 (w prawo)



$\alpha = 3,0 \text{ g}$   
 $R = 1200 \text{ m}$   
 $z = 0,33 \text{ m}$   
 $T = 28,28 \text{ m}$   
 $f = 56,55 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+314,94  
 ŚŁ – 0+343,21  
 KŁ – 0+371,49

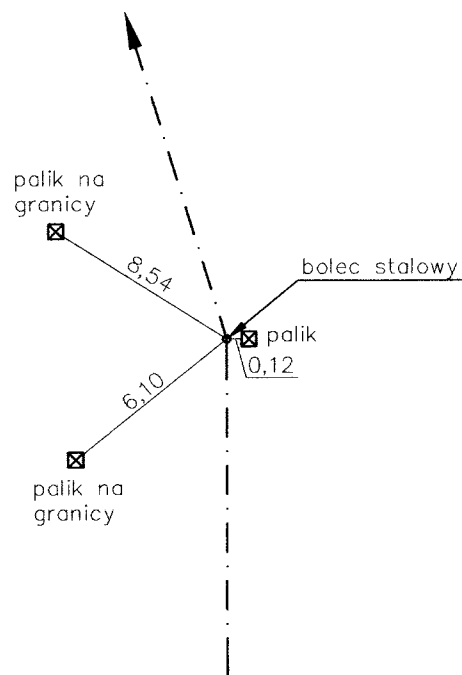
## W4 km 0+582,37 (w prawo)



$\alpha = 18,9 \text{ g}$   
 $R = 250 \text{ m}$   
 $z = 2,78 \text{ m}$   
 $T = 37,39 \text{ m}$   
 $t = 74,22 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ – 0+544,98  
 ŚŁ – 0+582,10  
 KŁ – 0+619,21

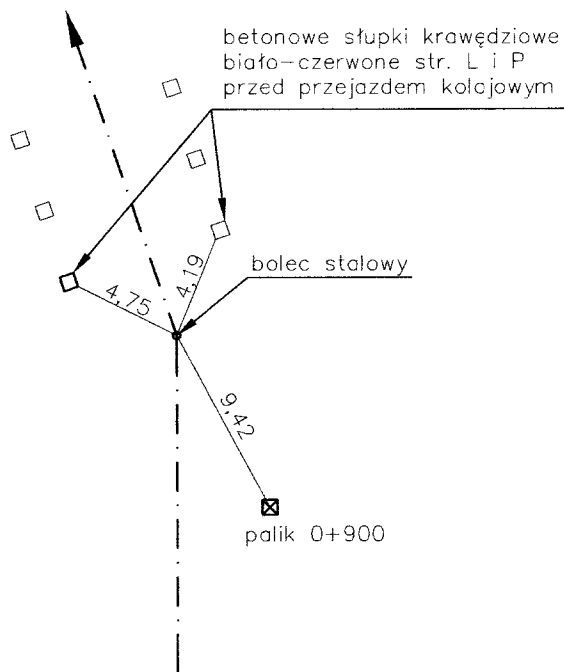
## W5 km 0+860,88 (w lewo)



$\alpha = 23,3 \text{ g}$   
 $R = 135 \text{ m}$   
 $z = 2,29 \text{ m}$   
 $T = 24,98 \text{ m}$   
 $t = 49,41 \text{ m}$   
 $i = 3,5\% \text{ jednostronny}$   
 $V_p = 40 \text{ km/h}$   
 $p = 2 \times 0,25 \text{ m}$   
 $PP = 15,0 \text{ m}$

PPP – 0+820,90  
 PŁ – 0+835,90  
 ŚŁ – 0+860,60  
 KŁ – 0+885,31  
 KPP – 0+900,31

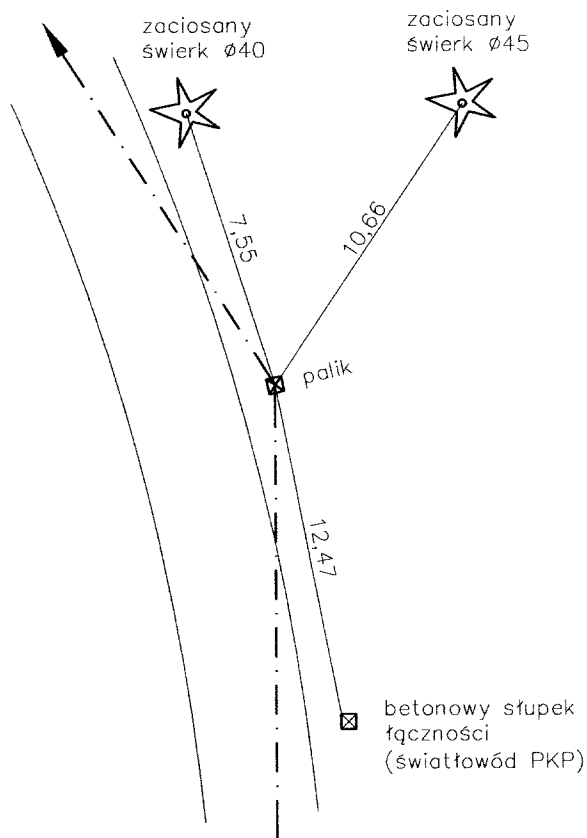
## W6 km 0+909 (w lewo)



$\alpha = 28,5 \text{ g}$   
 $R = 35 \text{ m}$   
 $z = 0,90 \text{ m}$   
 $T = 7,97 \text{ m}$   
 $t = 15,67 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$   
 $V_p = 30 \text{ km/h}$   
 $p = 2 \times 0,90 \text{ m}$

PŁ - 0+901,03  
 ŚŁ - 0+908,87  
 KŁ - 0+916,70

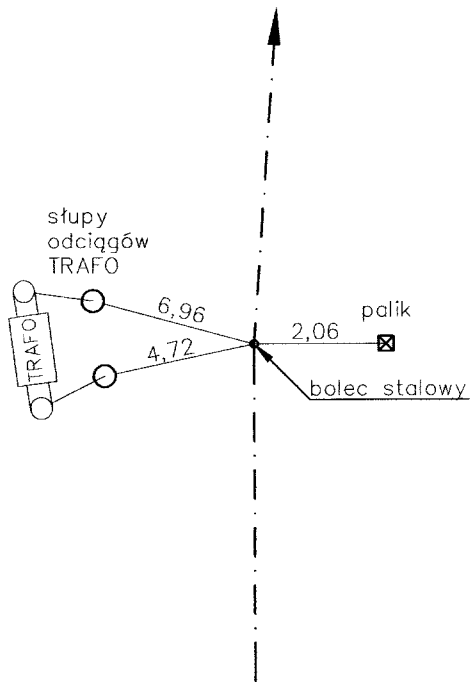
## W7 km 0+955,33 (w lewo)



$\alpha = 64,0 \text{ g}$   
 $R = 34 \text{ m}$   
 $z = 4,80 \text{ m}$   
 $T = 18,69 \text{ m}$   
 $t = 34,18 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$   
 $V_p = 30 \text{ km/h}$   
 $p = 2 \times 0,90 \text{ m}$

PŁ - 0+936,64  
 ŚŁ - 0+953,73  
 KŁ - 0+970,82

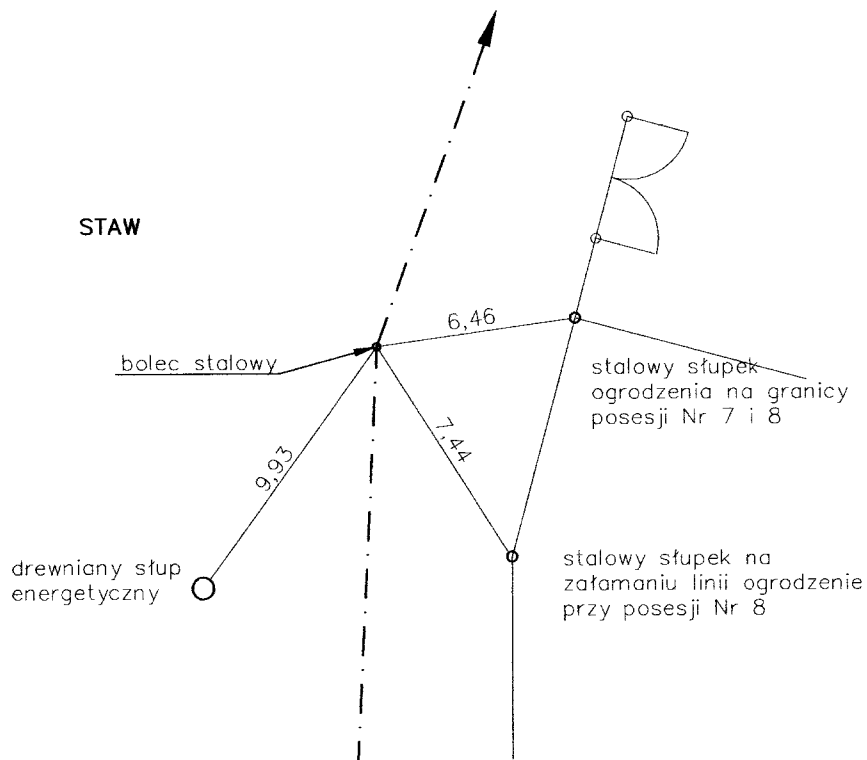
W8 km 1+050,36 (w prawo)



$\alpha = 4,4 \text{ g}$   
 $R = 350 \text{ m}$   
 $z = 0,21 \text{ m}$   
 $T = 12,10 \text{ m}$   
 $\text{ł} = 24,19 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 1+038,26  
 ŚŁ - 1+050,36  
 KŁ - 1+062,45

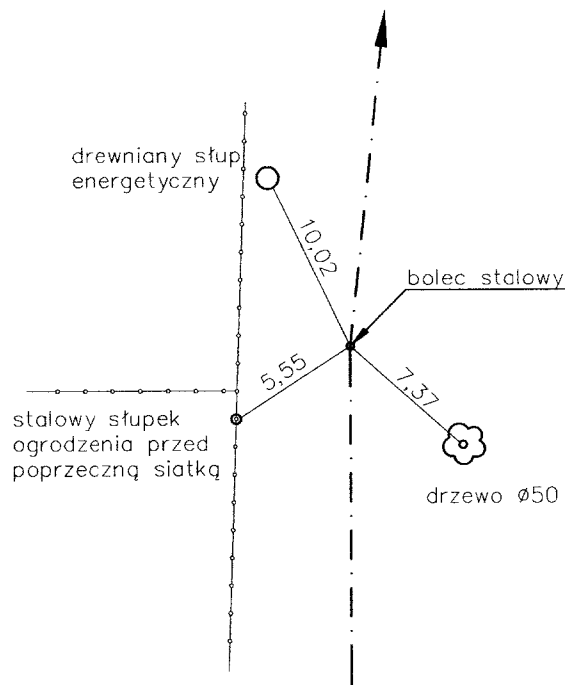
W9 km 1+111,69 (w prawo)



$\alpha = 18,8 \text{ g}$   
 $R = 100 \text{ m}$   
 $z = 1,10 \text{ m}$   
 $T = 14,87 \text{ m}$   
 $\text{ł} = 29,53 \text{ m}$   
 $i = 4\% \text{ jednostronny}$   
 $V_p = 40 \text{ km/h}$   
 $p = 2 \times 0,30 \text{ m}$   
 $PP = 20,0 \text{ m}$

PPP - 1+076,82  
 PŁ - 1+096,82  
 ŚŁ - 1+111,58  
 KŁ - 1+126,35  
 KPP - 1+146,35

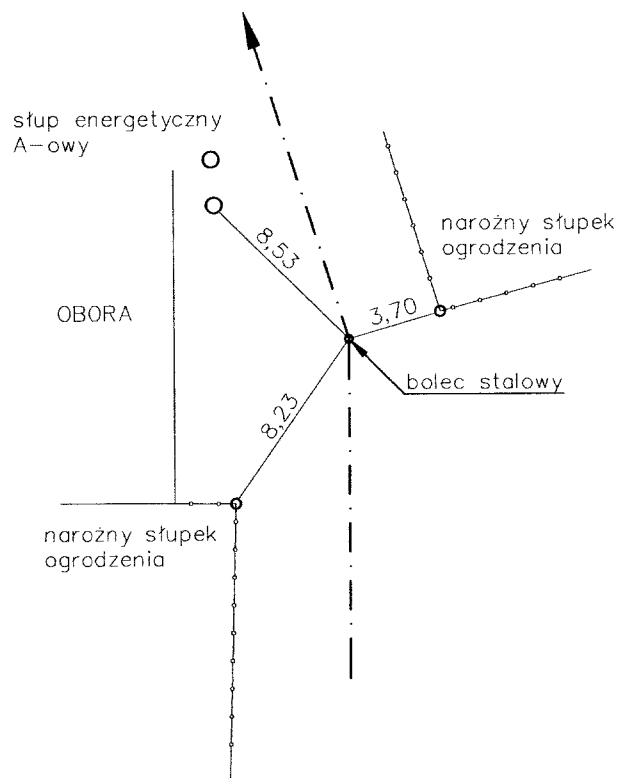
## W10 km 1+187,49 (w prawo)



$\alpha = 2,6 \text{ g}$   
 $R = 480 \text{ m}$   
 $z = 0,10 \text{ m}$   
 $T = 9,80 \text{ m}$   
 $t = 19,60 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 1+177,69  
 ŚŁ - 1+187,49  
 KŁ - 1+197,29

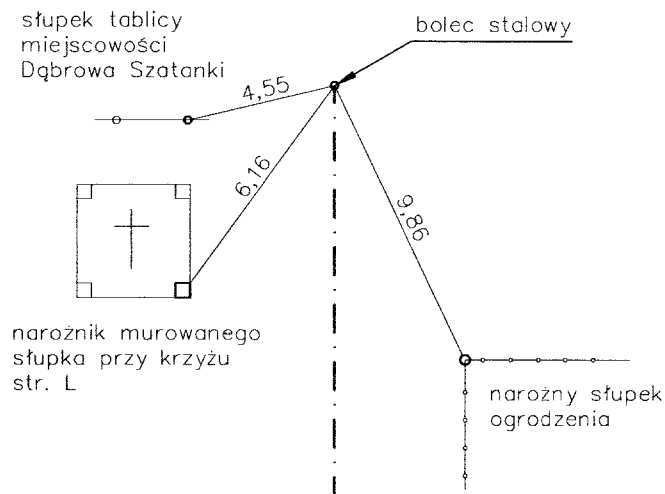
## W11 km 1+239,52 (w lewo)



$\alpha = 20,0 \text{ g}$   
 $R = 90 \text{ m}$   
 $z = 1,12 \text{ m}$   
 $T = 14,26 \text{ m}$   
 $t = 28,27 \text{ m}$   
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$   
 $V_p = 30 \text{ km/h}$   
 $p = 2 \times 0,35$

PŁ - 1+225,27  
 ŚŁ - 1+239,40  
 KŁ - 1+253,54

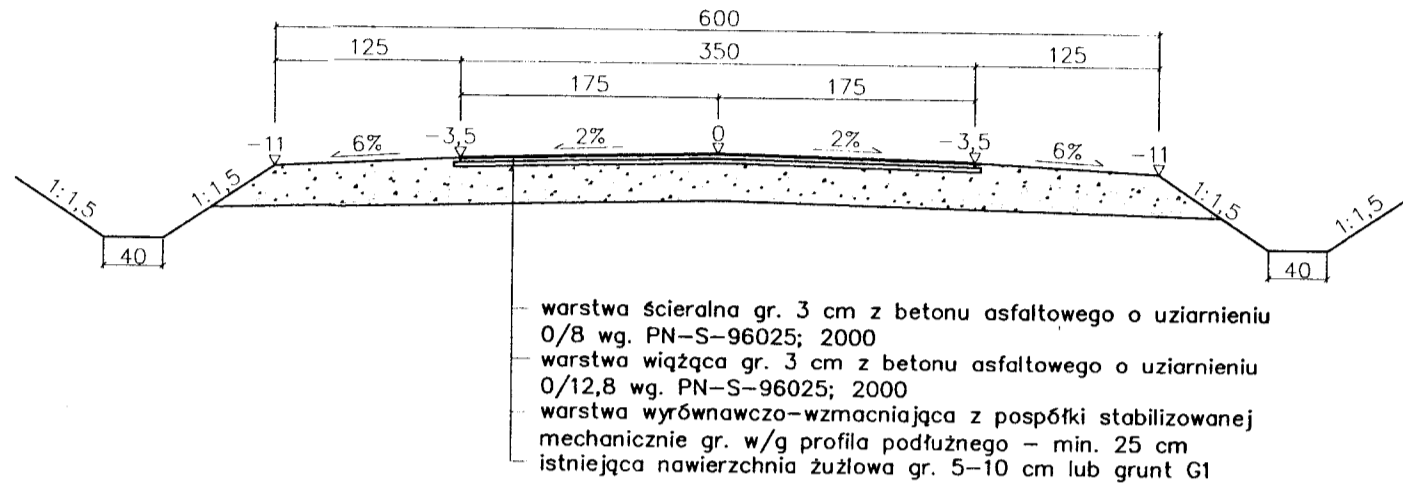
# Koniec opracowania km 1+285



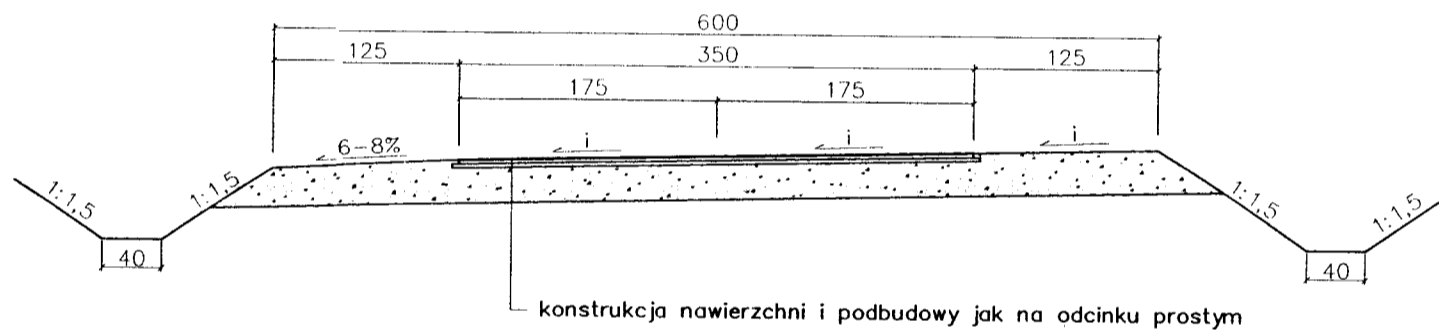
Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Data opracowania	12/2007 r. Skala .....
Projektant: Miroslaw Łuniewski Upr. UAN: II.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Maleszko

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

## PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



## SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU



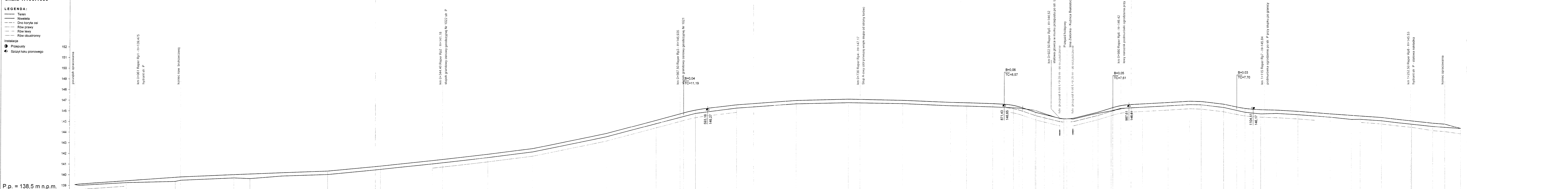
## TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

L.p.	Złamanie osi drogi w poziomie	Kąt zwrotu osi drogi [g]	Promień łuku-R [m]	Kierunek zwrotu	Spadek poprzeczny jezdni [%]	Spadek poprzeczny poboczny wew/zew [%]	Poszerzenie na łuku [m]	Proste przejściowe PP [m]
1	0+177,96	3,0	1200	w prawo	2-daszkowy	6/6	–	–
2	0+227,98	3,5	700	w lewo	2-daszkowy	6/6	–	–
3	0+343,22	3,0	1200	w prawo	2-daszkowy	6/6	–	–
4	0+582,37	18,9	250	w prawo	2-daszkowy	6/6	–	–
5	0+860,88	23,3	135	w lewo	3,5-jednostr.	6/3,5	2x0,25	15,0
6	0+909	28,5	35	w lewo	2-daszkowy	8/8	2x0,90	–
7	0+955,33	64,0	34	w lewo	2-daszkowy	8/8	2x0,90	–
8	1+050,36	4,4	350	w prawo	2-daszkowy	6/6	–	–
9	1+111,69	18,8	100	w prawo	4-jednostr.	8/4	2x0,30	20,0
10	1+187,49	2,6	480	w prawo	2-daszkowy	6/6	–	–
11	1+239,52	20,0	90	w lewo	2-daszkowy	8/8	2x0,35	–

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob. 0+000 – 1+285 na dł. 1+285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
Data opracowania 12/2007 r.	Skala 1:50
Projektant: Miroslaw Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Maleszko



# PROFIL PODŁUŻNY skala 1:100:1000

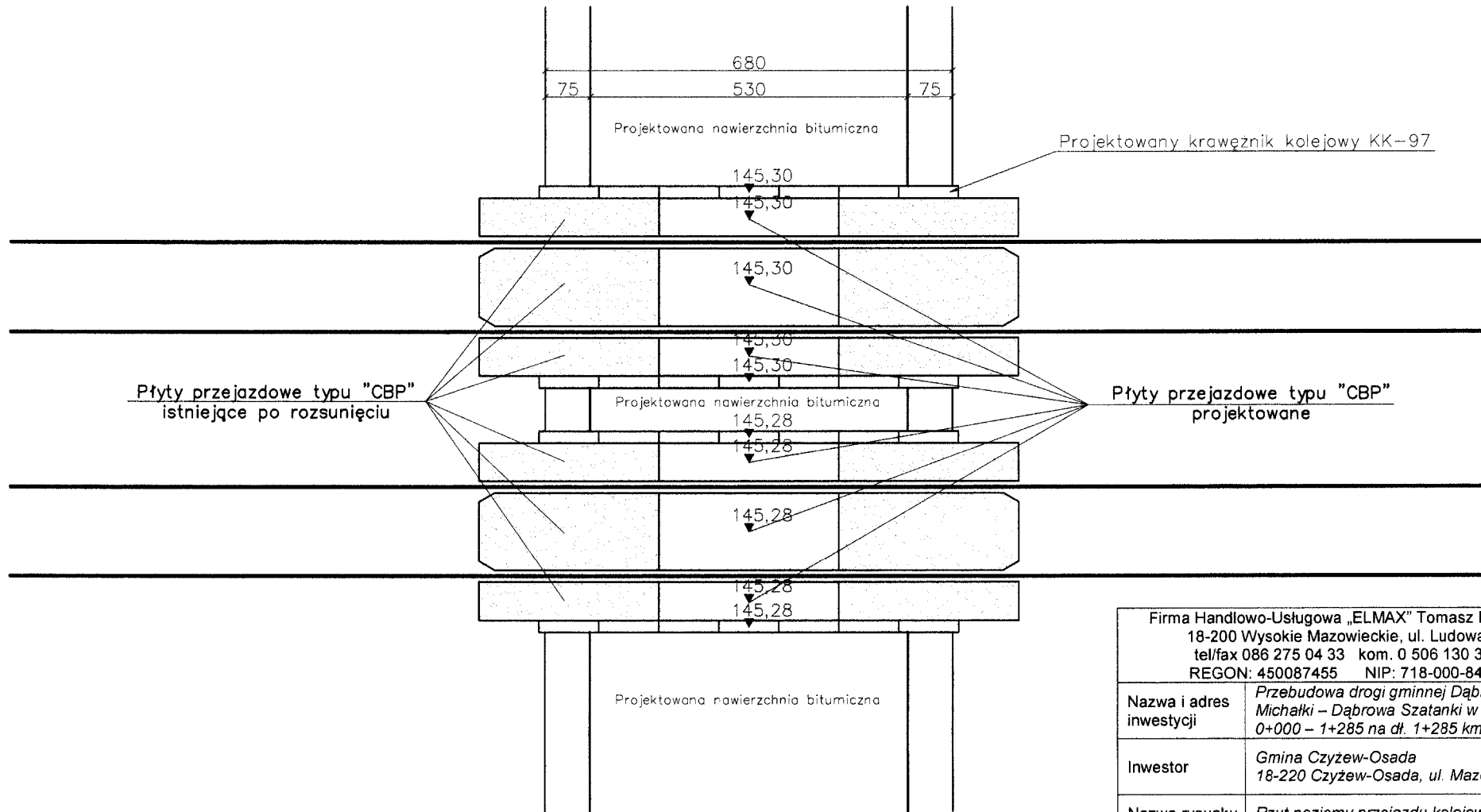


P.p. = 138,5 m n.p.m.

ROZJAZD	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	
ROZDZIAJ NAWIERZCHNI	[Blank]														
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
RZĘDNE NIVELETY NAWIERZCHNI	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0.00%	0.72%	0.44%	0.40%	0.35%	0.94%	1.08%	1.13%	1.26%	2.04%	2.67%	2.70%	1.21%	0.73%	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	139.00	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	[Blank]														
ODLEGŁOŚCI	0.00	40.00	80.00	120.00	160.00	200.00	240.00	280.00	320.00	360.00	400.00	440.00	480.00	520.00	
PKIETAŻ	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maśluszko  
 18-200 Wykrota Mazowiecka, ul. Ludowa 27  
 tel/fax 086 275 04 33, kom. 0 506 130 336  
 REGON 450087455, NIP 718-000-04-31  
 Inwestor: Gmina Czajewo-Caspa, 18-220 Czajewo-Caspa, ul. Mazowiecka 34  
 Nazwa rysunku: Profil podłużny drogi gminnej  
 Data opracowania: 12/2007, Skala: 1:100  
 Projektant: inż. Tomasz Maśluszko  
 Upr. UAN II 7342-10894

# RZUT POZIOMY PRZEJAZDU KOLEJOWEGO skala 1:100



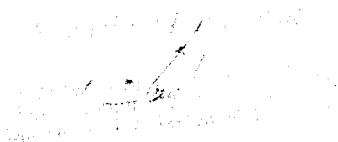
Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lok. rob. 0+000 – 1+285 na dt. 1+285 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Rzut poziomy przejazdu kolejowego
Data opracowania	12/2007 r. Skala 1:100
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Małaszko

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Dąbrowa Michałki – Dąbrowa Szatanki w lokalizacji roboczej: 0+000 – 1+285 na długości 1,285 km został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Mirosław Łuniewski  
Upr. bud. UAN.II.7342-108/94



92



WOJEWODA ŁÓDZKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg

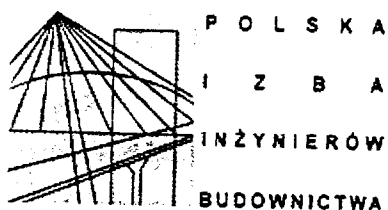
Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



**Z up. Wojewody**

~~mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski~~  
ARCHITECT W ŁÓDZI  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Budzaru Budowlanego



Białystok, dnia 2008-01-10

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. Ryszard Dobrowoiski



Białystok, dnia 2007-01-04

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2007-01-01**  
do dnia **2007-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski