

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Nr 107978B
w m. Czyżew Złote Jabłko w lok: 0+000 - 1+161,30
na dł. 1,161.30 km

INWESTOR : GMINA CZYŻEW-OSADA
18-220 Czyżew-Osada
ul. Mazowiecka 34

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Upr. UAN.II.7342-108/94

ASYSTENT: inż. Tomasz Maleszko

Wysokie Mazowieckie, styczeń 2008 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-8
4. Pismo Telekomunikacji Polskiej S.A. Nr TSSCBZES/RC.732-K144/08 z dn. 10.04.2008 r. w sprawie warunków technicznych przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną drogą gminną Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko	str. 9-10
5. Pismo Zakładu Telekomunikacji Kolejowej w Warszawie, Rejon Telekomunikacji w Białymstoku Nr LZR-508-58/2008 z dn. 14.05.2008 r. w spr. uzgodnienia projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko, częściowo na terenie kolejowym od km 109,950 do km 111,150 linii kolejowej Nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka	str. 11
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 12-13
7. Wykaz zjazdów	str. 14
8. Mapa orientacyjna – skala 1:25000	str. 15
9. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000	str. 16
10. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 17-21
11. Rzut poziomy drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 63 – skala 1:100	str. 22
12. Przekroje poprzeczne drogi krajowej Nr 63 – skala 1:50	str. 23
13. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 24-26
14. Profil podłużny drogi gminnej – skala 1:100:1000	str. 27
15. Profil podłużny drogi krajowej Nr 63 – skala 1:100:1000	str. 28
16. Profil podłużny drogi wojewódzkiej Nr 690 – skala 1:100:1000	str. 29
17. Oświadczenie	Str. 30
18. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str. 31
19. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 32

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 107978 w m. Czyżew Złote Jabłko
w lok.: 0+000 – 1+161,30 na długości 1,161.30 km

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 107978 w m. Czyżew Złote Jabłko w lok.: 0+000 – 1+161,30 na długości 1,161.30 km.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowaniem pni i podszycia;
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą,
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni zwirowej grubości 10-15 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000 oraz 4+5 cm w granicach pasa drogowego drogi krajowej Nr 63 oraz na odcinku 4,50 m od krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 690
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni zwirowej gr. 10 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego i poziomego (oddzielne opracowanie).

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach

- obręb Czyżew Złote Jabłko – Nr 126, 271/2, 8/1, 10/8, 10/10, 10/12, 10/14, 12/3, 12/5, 13/5, 13/7, 15/3, 17/10, 17/12, 16/15, 16/17, 16/19, 16/21, 16/23, 16/25, 19/28, 19/30, 19/32, 19/34, 19/36, 19/38, 19/40, 20/3, 127, 24/9, 24/11, 24/13, 96, 30/3 – własność Gminy Czyżew-Osada.
- część działki Nr 92/1 – własność Skarbu Państwa w administracji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,
- obręb Czyżew Osada – część działek Nr 271/1 (pas kolejowy przy skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 63) oraz 71/12 (pas kolejowy przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 690) – własność Skarbu Państwa w administracji PKP S.A. z siedzibą w Warszawie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D o natężeniu ruchu KR1

Warunki wodne - dobre (nasypy >1m, swobodne zwierciadło wody >2 m)

Grunty wątpliwe: zwietrzliny i rumosze gliniaste

Przyjmuje się grunt nośności G1

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez tereny rolne jak również obszar zabudowany m. Czyżew Złote Jabłko

- początek opracowania określono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi krajowej Nr 63 w lokalizacji 192+338,
- koniec opracowania w lok. 1+161.30 tj. na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 690 w km 1+555.

Dokładny opis i usytuowanie początku i końca opracowania znajduje się w opisie topograficznym punktów charakterystycznych drogi.

3.2. Przekrój normalny

Droga gminna objęta opracowaniem posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony zmienna 4,0 – 5,5 m
- szerokość pasa drogowego 8,0 – 11,0 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- podziemny kabel telefoniczny

3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej istnieje nawierzchnia żwirowa grubości 10-15 cm, szerokość nawierzchni 3,6 – 4,2 m. Nawierzchnia jest mocno pofałdowana w przekroju podłużnym i poprzecznym, co w okresie nasilonych opadów deszczu przy zawyżonych poboczach powoduje powstawanie miejscowych zastoisk wodnych. W okresie suchym w wyniku poruszających się pojazdów wzbija się kurz zanieczyszczający środowisko naturalne.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do rowu biegnącego wzdłuż nasypu kolejowego z wykorzystaniem istniejących przepustów pod drogą gminną:

- Ø 40 cm, L=9,0 m w km 0+003,55 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=4,7 m w km 0+149,30 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=5,0 m w km 0+470,40 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=6,0 m w km 1+035,90 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=8,0 m w km 1+157 – do przebudowy,

3.6. Obiekty inżynieryjne

Na projektowanym odcinku drogi są założone przepusty pod drogą gminną w lok. jak w pkt. 3.5.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są na ogół dobre, jedynie w okresach nasilonych opadów deszczu stają się utrudnione.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 1,161,30 km i szerokości nawierzchni 5,0 m. Oś projektowanej do przebudowy drogi została nieznacznie przesunięta w kierunku pasa kolejowego, co podyktowane było istniejącym zagospodarowaniem terenu, a na odcinku pomiędzy wierzchołkami W3 km 0+429,53 i W4 km 0+566,06 dokonano korekty przebiegu drogi przesuwając ją z gruntów prywatnych w miejsce istniejącego pasa drogowego likwidując przez to zbędne załamanie trasy. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak, aby uzyskać normatywną grubość podbudowy z kruszywa

naturalnego stabilizowanego mechanicznie równą 25 cm oraz spadki podłużne w granicach 0,03 – 3,0 %. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych 2%, a na łukach odpowiednio do ich parametrów. Zdeformowana nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym jak i podłużnym znacznie wpływa na wysokość zaprojektowanej niwelety podłużnej drogi. Z uwagi na brak normatywnego spodku podłużnego na dojeździe do drogi krajowej Nr 63 zachodzi konieczność wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi w lok. 0+000 – 0+031.

4.2. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występuje skrzyżowanie z n/w drogami:

- początek opracowania określono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi krajowej Nr 63 w lokalizacji 192+338,
- koniec opracowania w lok. 1+161,30 tj. na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 690 w km 1+555.

Połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą krajową Nr 63 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=8,0$ m na wlocie drogi krajowej oraz $R=6,0$ m na wlocie drogi gminnej, spadek poprzeczny dostosowano do niwelety drogi krajowej, a nawierzchnię drogi poszerzono do 5,50m na odcinku 20,0m. Pochylenie niwelety drogi gminnej na dł. 2,0 m od krawędzi jezdni drogi krajowej przyjęto ze spadkiem 2 %, zgodnym ze spadkiem poprzecznym drogi krajowej Nr 63, a dalej zastosowano łuk pionowy o promieniu $R=60,0$ m i przeciwspadek o wartości 3%.

Połączenie nawierzchni z drogą wojewódzką Nr 690 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6,0 m i 12,0 m, spadek poprzeczny dostosowano do niwelety drogi wojewódzkiej, a nawierzchnię drogi od wierzchołka W7 w km 1+117 do wierzchołka W8 w km 1+153,11 poszerzono z 5,0m do 7,0 m

4.3. Dostępność drogi

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wykonania lub dostosowania zjazdów gospodarczych do pól i posesji oraz na drogi boczne - wg wykazu zjazdów.

4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane – odrębne opracowanie.

4.5. Przekroje normalne

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 6,5 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- spadek poboczy - 8 %
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa - 40 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

W lok: 0+009 – 1+155,30

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000

- podbudowa – istn. nawierzchnia żwirowa gr. 10-15 cm wzmocniona pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi do grubości min. 25 cm

W lok: 0+000 – 0+009 – podłączenie do drogi krajowej Nr 63 oraz w lok: 1+155,30 – 1+161,30 podłączenie do drogi wojewódzkiej Nr 690

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 wg PN-S-96025;2000
- podbudowa gr. 20 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na dotychczasowych zasadach powierzchniowo do przydrożnych rowów i dalej do istniejących przepustów pod koroną drogi:

- w km 0+003,55 przepust \varnothing 80 cm, L=14,0 m z rur strukturalnych Pecor OPTIMA z PEHD o sztywności obwodowej 8 kN/m² firmy ViaCon Polska Sp. z o.o., usytuowany w linii istniejącego rowu drogi krajowej Nr 63
- w km 0+149,30 przepust \varnothing 40 cm, L=9,20 m z rur strukturalnych Pragma z polipropylenu blokowego o sztywności obwodowej 8 kN/m² firmy Pipelife Polska S.A.,
- w km 0+470,40 przepust korytkowy 60x40 cm, L=7,0 m,
- w km 1+035,90 przepust korytkowy 60x40 cm, L=7,0 m,
- w km 1+157 przepust \varnothing 80 cm, L=15,0 m z rur strukturalnych Pecor OPTIMA z polietylenu PEHD o sztywności obwodowej 8 kN/m² firmy ViaCon Polska Sp. z o.o.

Wlot i wylot przepustów umocnić brukowcem układanym na podsypce żwirowej z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

Rów przydrożny drogi krajowej Nr 63 oczyścić na wlocie do przepustu na dł. 19,0 m (od zjazdu do posesji nr 23), a na wylocie na odcinku 27,0 m (do przepustu na rowie kolejowym). Rzędne rowu dostosować do rzędnych przepustu pod drogą gminną. Dno rowu na wlocie i wylocie z przepustu umocnić płytką betonową o wym. 35x35x5 cm na dł. po 1,50 m z obustronnym obrzeżem betonowym o wym. 6x20x100 cm stanowiącym opór dla obrukowania skarp.

Rury pod zjazdami projektuje się z rur bezkielechowych typu Pragma firmy Pipelife Polska S.A. średnicy 40 cm, wykonanych z polipropylenu blokowego. W przypadku konieczności połączenia dwóch bosych końców rury należy zastosować nasuwkę połączeniową.

W sytuacjach podyktowanych brakiem miejsca na wykonanie tradycyjnych rowów z uwagi na urządzenia podziemne, zastosowano koryta żelbetowe o wym. 68x74x59 cm w lok:

- 0+264 - 0+279 str. P – 15,0 m,
- 0+605 - 632,75 i 0+638,75 - 0+656 str. P – 45,0 m,
- 1+021,40 - 1+036,40 str. P – 15,0 m.

Z uwagi na konieczność korytowania odcinka drogi gminnej w lok: 0+000 – 0+031 i małą odległość ogrodzenia posesji Nr 22, zastosowano do umocnienia dna prawostronnego ścieku korytka trapezowe o wym. 59x50x19 cm na odcinku od zjazdu do posesji nr 22 do rowu przy drodze krajowej Nr 63. Ściek umocniony należy sprowadzić do poziomu dna rowu drogi krajowej Nr 63 na wlocie do przepustu. Skarpę wzdłuż ścieku od strony ogrodzenia umocniono betonowymi płytami chodnikowymi 50x50x7 cm.

4.8. Kolidujące uzbrojenie

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce:

- podziemny kabel telefoniczny TP S.A. – do przebudowy na warunkach określonych pismem TSSCBZES/RC.732-K144/08 z dnia 10.04.2008 r.
- wodociąg

W/w urządzenia zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejących sieci roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem służb właścicieli urządzeń.

4.9. Gospodarka zielenią

W trakcie przebudowy drogi zachodzi konieczność wykarczowania 218,5 m² krzaków kolidujących z projektowaną drogą oraz wycinki 89 szt. drzew różnego gatunku zgodnie z wykazem drzew do wycinki.

5. ROZBIÓRKI

W wyniku przebudowy drogi gminnej rozbiórce zostaną poddane n/w przepust pod drogą:

- Ø 40 cm, L=9,0 m w km 0+003,55 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=4,7 m w km 0+149,30 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=5,0 m w km 0+470,40 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=6,0 m w km 1+035,90 – do przebudowy,
- Ø 40 cm, L=8,0 m w km 1+157 – do przebudowy,

W wyniku przebudowy połączenia z drogą wojewódzką zachodzi konieczność rozbiórki:

- chodnika z kostki brukowej betonowej – 6,41 m²
- chodnika o nawierzchni bitumicznej – 2,83 m²
- krawężnika betonowego – 18,7 m
- obrzeża betonowego – 4,45 m

Grunt uzyskany z oczyszczania rowów wzdłuż drogi wojewódzkiej i krajowej oraz gruz i materiały użytkowe z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. nawierzchni bitumicznej m² – 5929,48
- pow. wyrównania pospółką m² – 6277,87
- pow. skarp nasypów i wykopów m² – 2910,40
- pow. nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach m² – 446,0

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega prawnie ochronie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej założono repery robocze tj.:

- km 0+009,50 reper rob. Rp1 – H=127,535 – narożnik podmurówki ogrodzenia str. P
- km 0+279 reper rob. Rp2 – H=129,745 – hydrant przy posesji Nr 21 str. P
- km 0+530 reper rob. Rp3 – H=131,285 – pokrywa zasuwy wodnej (wyższa krawędź) str. P
- km 0+884 reper rob. Rp4 – H=136,395 – hydrant na posesji Nr 12 str. P

Reper państwowy Rp1004 – H=137,31 – głowica stalowa w ścianie od strony drogi woj.
w budynku PKP po przeciwnej stronie torów

Wysokości i lokalizację reperów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnym drogi.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach

- obręb Czyżew Złote Jabłko – Nr 126, 271/2, 8/1, 10/8, 10/10, 10/12, 10/14, 12/3, 12/5, 13/5, 13/7, 15/3, 17/10, 17/12, 16/15, 16/17, 16/19, 16/21, 16/23, 16/25, 19/28, 19/30, 19/32, 19/34, 19/36, 19/38, 19/40, 20/3, 127, 24/9, 24/11, 24/13, 96, 30/3 – własność Gminy Czyżew-Osada.
- część działki Nr 92/1 – własność Skarbu Państwa w administracji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,
- obręb Czyżew Osada – część działek Nr 271/1 (pas kolejowy przy skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 63) oraz 71/12 (pas kolejowy przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 690) – własność Skarbu Państwa w administracji PKP S.A. z siedzibą w Warszawie.

Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia z:

- Urząd Gminy Czyżew Osada – w zakresie wodociągu
- Telekomunikacja Polska S.A. w Łomży
- Telekomunikacja Kolejowa w Białymstoku
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku

Miroslaw Łuniewski

Uprawn. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zak. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 30.16

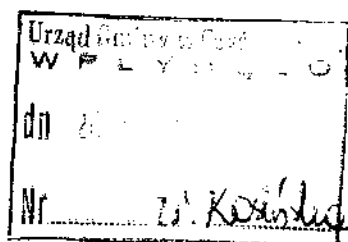




Telekomunikacja Polska SA
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Białymstoku

ul. Cieszyńska 3A, 15-371 Białystok
tel. 085 747 29 00
fax. 085 747 29 90
www.tp.pl

P. Kowalczyk
15.04.2008.
SEKRETARZ GMINY
Andrzej Zuber



Białystok, 10 kwietnia 2008 r.

Urząd Gminy Czyżew - Osada
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew Osada

Numer pisma: TSSCBZES/RC.732-K144/08

Temat: Warunki techniczne przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną drogą gminną numer 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo z dnia 27.03.2008 r. informujemy, że w związku z projektowaną drogą gminną numer 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko należy:

- na odcinku drogi 0+003 + 0+320 przebudować kabel telekomunikacyjny doziemny typu XzTKMxpw 2x2x0,5 poza projektowane rowy;
- pod projektowanymi wjazdami na posesje kable telefoniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT;
- na wlocie i wylocie projektowanej ulicy istniejące kable doziemne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT;
- w razie potrzeby przebudować na odcinku drogi 1+080 + 1+150 kabel doziemny typu XzTKMxpw 10x4x0,5;
- w przypadku przejść poprzecznych kabli przez jezdnie należy ułożyć je w przepustach z rur HDPE 110/6,3;

Na przebudowę kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych należy opracować dokumentację techniczno-prawną. Opracowana dokumentacja podlega uzgodnieniu w TP Pionie Sieci Obszarze Eksploatacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3A. Dokumentację winien opracować projektant posiadający uprawnienia w zakresie projektowania urządzeń telekomunikacyjnych (Rozporządzenie Ministra Łączności z dnia 10.10.1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym). Szczegółowe dane nt. istniejącej infrastruktury teletechnicznej udzielone zostaną bezpośrednio projektantowi przez Sekcję Ewidencji Zasobów Fizycznych z siedzibą przy ulicy Kościuszki 39 w Zambrowie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach teletechnicznych będących własnością TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do TP o zgodę na ich przeprowadzenie, a także o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela właściciela tych urządzeń, celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi pracami i ochrony sieci teletechnicznej.

Prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych powinny być wykonane przez firmę specjalistyczną w zakresie robót telekomunikacyjnych posiadającą:

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci oraz linii telekomunikacyjnych;
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;

- referencje TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ dotyczące wykonywanych prac w okresie ostatniego roku.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela TP nadzorującego prace.

Wszystkie wybudowane urządzenia i zastosowane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi normami i z wymogami „hermetyzacji sieci” wg TP. Po wykonaniu przebudowy należy przekazać do TP dokumentację formalno-prawną i techniczną powykonawczą.

Niniejsze warunki techniczne nie rodzą zobowiązań wobec TP i wydane są na okres 6 miesięcy. Po tym terminie należy wystąpić o ich aktualizację.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowa przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych obejmuje jedynie zakres koniecznych robót związanych z usunięciem zaistniałej kolizji i nie prowadzi do rozbudowy ani modernizacji sieci telekomunikacyjnej. Z tego też względu może być wykonana jedynie staraniem i na koszt inwestora inwestycji podstawowej, włączając w to również wszystkie koszty związane z opłatami administracyjnymi, za zezwolenia na umieszczenie urządzeń i opłatami za zajęcie pasa drogowego. Powyższe nakłady finansowe oraz koszty strat wynikłych z tytułu ewentualnych awarii nie podlegają rekompensacie finansowej ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

W razie wątpliwości prosimy o kontakt z pracownikiem TP Renatą Chęską pod numerem telefonu 086 271 41 01.

Z poważaniem



Stanisław Gąsiorowski

Dyrektor

Obszaru Eksploatacji w Białymstoku



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

**Zakład Telekomunikacji Kolejowej w Warszawie
Rejon Telekomunikacji w Białymstoku**

Białystok, dnia 14.05.2008 r.

Nr LZR-508-58/2008

Ref. Adam Górski
tel. 85 673 3353
fax. 85 673 3556
tel.kol. 985 673 3353
e-mail: a.gorski@tktelekom.pl

**Firma Handlowo-Usługowa
„ELMAX” Tomasz Maleszko
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 27**

dotyczy: uzgodnienia Projektu Budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko, częściowo na terenie kolejowym od km 109,950 do km 111,150 linii kolejowej Nr 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 kwietnia 2008 r. w sprawie uzgodnienia Projektu Budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko, częściowo na terenie kolejowym od km 109,950 do km 111,150 linii kolejowej Nr 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka, Rejon Telekomunikacji w Białymstoku uzgadnia projekt z następującymi uwagami:

1. Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi (światłowód) nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych własności Telekomunikacji Kolejowej, niezinventaryzowanych geodezyjnie, dla których brak informacji branżowych, i które nie zostały odnalezione w czasie pomiarów.
2. W miejscu kolizji i zbliżeń z kablami TK prace należy wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Kolejowej. W celu wyznaczenia nadzoru, najmniej na 14 dni przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Rejon Telekomunikacji w Białymstoku, ul. Narewska 14 pismem lub telefonicznie dzwoniąc pod nr tel. 85 673 3350 lub 85 673 1353.
3. Przed zasypaniem wykopów wykonanych w miejscu kolizji i zbliżeń z kablami TK należy sporządzić protokół odbioru robót zakrytych z udziałem przedstawiciela Telekomunikacji Kolejowej.
4. Za uzgodnienie dokumentacji, wytyczenie kabli i nadzór przy prowadzeniu prac Telekomunikacja Kolejowa wystawi fakturę VAT na podstawie kalkulacji powykonawczej, płatną bez podpisu odbiorcy.
5. Za szkody i przerwy w łączności powstałe w infrastrukturze Telekomunikacji Kolejowej podczas prowadzenia prac odpowiedzialność ponosi wykonawca i pokrywa wszelkie koszty związane z likwidacją szkód i ze stratami wynikającymi z przerw w łączności.
6. Wszelkie kolizje i zmiany w infrastrukturze TK wynikające z realizacji projektu zostaną usunięte staraniem i na koszt wykonawcy.-

NACZELNIK REJONU

Wiesław Oksimowicz

15

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy przebudowie drogi gminnej Nr 107978 w m. Czyżew Złote Jabłko
w lok.: 0+000 – 1+161,30 na długości 1,161.30 km

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 107978 w m. Czyżew Złote Jabłko w lok.: 0+000 – 1+161,30 na długości 1,161.30 km obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków wraz z karczowaniem pni i podszycia,
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą,
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej grubości 10-15 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000 oraz 4+5 cm w granicach pasa drogowego drogi krajowej Nr 63 oraz na odcinku 4,50 m od krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 690
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 10 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego i poziomego (oddzielne opracowanie).

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- wycinka drzew i karczowanie pni oraz związane z tym używanie pił mechanicznych i sprzętu ciężkiego,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy, nawierzchni, a w szczególności koparki, równiarki samojezdnej, rozścielacza mas bitumicznych, walca statycznego i wibracyjnego.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji, oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.



WYKAZ ZJAZDÓW

do wykonania podczas przebudowy drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko
w lok: 0+000 - 1+161,30 na dł. 1,161.30 km

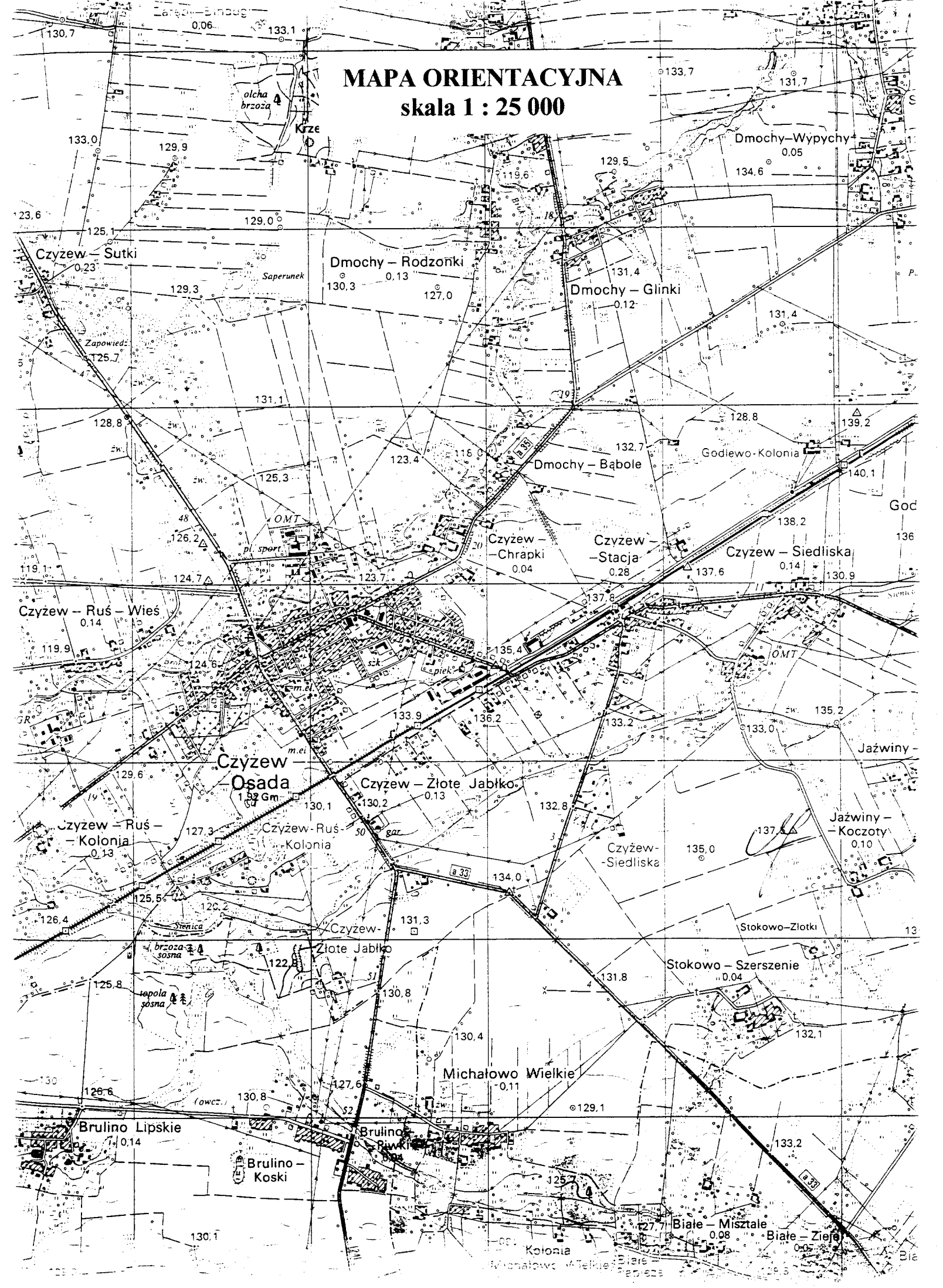
Lp.	Lokalizacja	Wymiar nawierzchni na zjeździe	Powierzchnia zjazdu m ²	Przepust z rur PP Ø 40 cm		Zjazd do:	Uwagi
				do wykonania m	do odmulenia m		
I. STRONA LEWA							
1.	0+356	5,0 x 3,0	15,0	-	-	pasa kolejowego	
2.	0+560	5,0 x 3,0	15,0	-	-	pasa kolejowego	
3.	0+750	5,0 x 3,0	15,0	-	-	pasa kolejowego	
4.	0+970	5,0 x 3,0	15,0	-	-	pasa kolejowego	
5.	1+085	5,0 x 3,0	15,0	-	-	pasa kolejowego	
II. STRONA PRAWA							
1.	0+025	5,0 x 2,0	10,0	-	-	posesji	
2.	0+079	3,0 x 2,0	6,0	-	-	krzyża	
3.	0+095,5	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	poła	
4.	0+191	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	poła	
5.	0+261	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	posesji	
6.	0+306	6,0 x 3,0	18,0	7,5	-	posesji	
7.	0+356	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	poła	
8.	0+405	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	poła	
9.	0+466	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	posesji	
10.	0+532	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	posesji	
11.	0+602	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	posesji	
12.	0+635	5,0 x 3,0	15,0	6,0	-	posesji	
13.	0+741	5,0 x 3,0	15,0	-	-	poła	
14.	0+749	7,0 x 3,0	21,0	-	-	posesji	
15.	0+806,5	5,0 x 2,0	10,0	-	-	posesji	
16.	0+831	5,0 x 3,0	15,0	-	-	posesji	
17.	0+880	5,0 x 3,0	15,0	-	-	posesji	
18.	0+943,5	5,0 x 3,0	15,0	-	-	droga do posesji	
19.	1+018	6,0 x 3,0	18,0	8,0	-	posesji	rura betonowa Ø 30 cm
20.	1+057	5,0 x 3,0	15,0	-	-	posesji	
21.	1+062,9	5,0 x 3,0	15,0	-	-	droga do pól	
22.	1+078,4	5,0 x 3,0	15,0	-	-	posesji	
23.	1+085	5,0 x 3,0	15,0	-	-	posesji	
24.	1+146,9	12,0 x 3,0	36,0	-	-	posesji	
Razem:			449,0	61,5+8,0	-		

Razem:

- pow. nawierzchni żwirowej grub. 10 cm do wyk. – 446,0 m²
- długość przepustów z rur polipropylenowych ø 40 cm do wykonania – 61,5 m
- długość przepustów z rur betonowych ø 30 cm do wykonania – 8,0 m

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

Obszar: CZYZEW ZŁOTE JABŁKO
Gmina: Czyżew Osada
Powiat: Wysokomazowiecki
Woj. podlaskie

Urząd Gminy Czyżew Osada
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew, pow. wysokomazowiecki

USŁUGI GEODEZYJNE
Wielki Kalmuska
18-201 Wys. Maz. ul. Prusa 26

Zup. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Topczewski



SZKIC ORIENTACYJNY
Skala ~ 1:20000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:1000



W1 km 0+222,38
kąt zwrótu 3,8 g
z = 0,31 m
R = 700 m
T = 20,90 m
t = 41,78 m
i = 2 % daszkowy

W2 km 0+337,20
- załamanie trasy
kąt zwrótu 1,2 g

W3 km 0+429,53
- załamanie trasy
kąt zwrótu 0,3 g

W4 km 0+566,06
kąt zwrótu 4,8 g
z = 0,25 m
R = 350 m
T = 13,20 m
t = 26,39 m
i = 2% daszkowy

W5 km 0+955,29
kąt zwrótu 2,8 g
z = 0,19 m
R = 800 m
T = 17,60 m
t = 35,19 m
i = 2 % daszkowy

W6 km 1+007,83
kąt zwrótu 4,8 g
z = 0,43 m
R = 600 m
T = 22,63 m
t = 45,24 m
i = 2 % daszkowy

W7 km 1+117
załamanie trasy
kąt zwrótu 1,2 g

W8 km 1+153,11
- skrzyżowanie
kąt zwrótu 56 g
i = 2 % daszkowy

LEGENDA:
proj. drogi
granice pasa drogowego
wodociąg
kabel telefoniczny
linia energetyczna
światłowód PKP

Table with project details: Nazwa rysunku, Data opracowania, Projektant, Inwestor, Firma Handlowo-Usługowa 'ELMAX' Tomasz Małesko

Umowa, dnia 28.07.2008
UZGODNIENIE w Telekomunikacji Polskiej S.A.
Obszar Pionu Sieci w Białymstoku
04 356 30

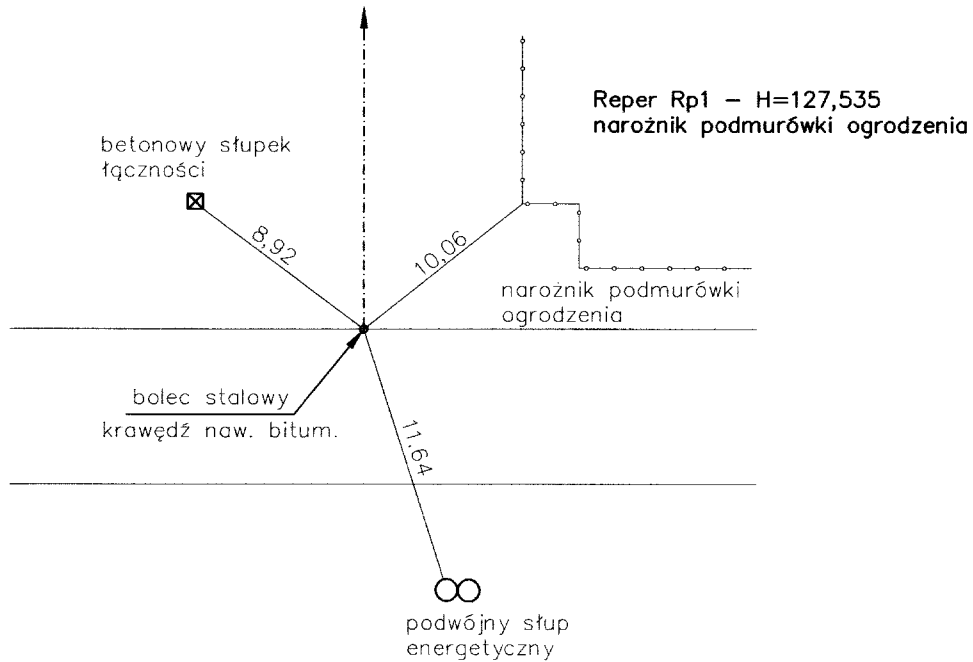
URZĄD GMINY
CZYŻEW - OSADA
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34

Uzgodniono i zatwierdzone
pobieżni Sieci wodociągowej
Czyżew, 19-03-2008

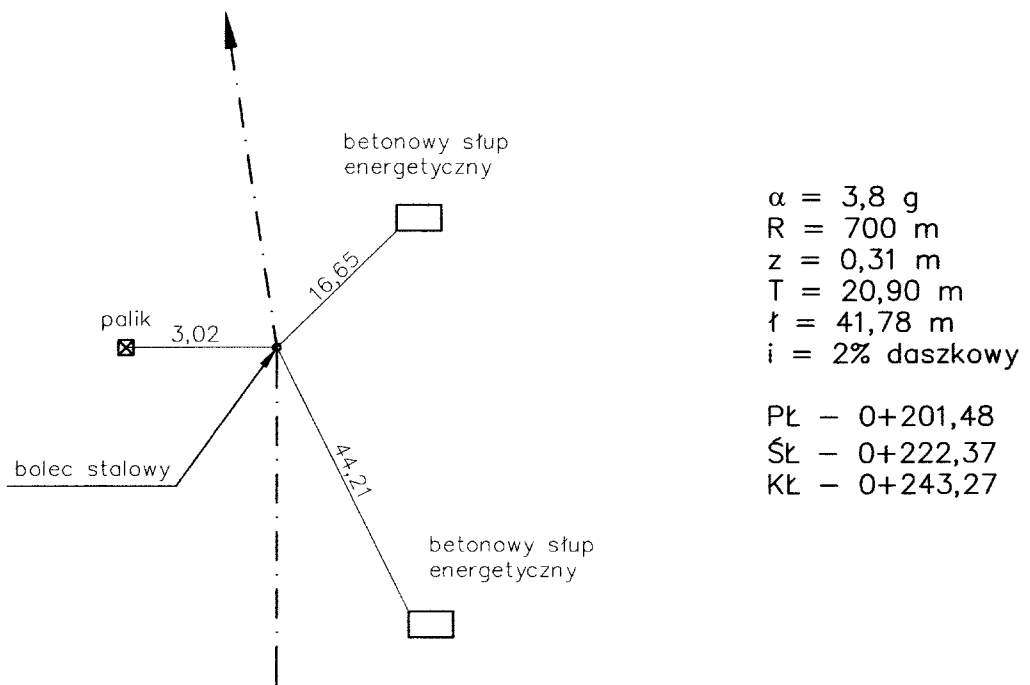
UZGODNIENIE
ROZWIĄZANIE
TECHNICZNE
NACZELNIK BIURO
Budowy i eksploatacji
sieci

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

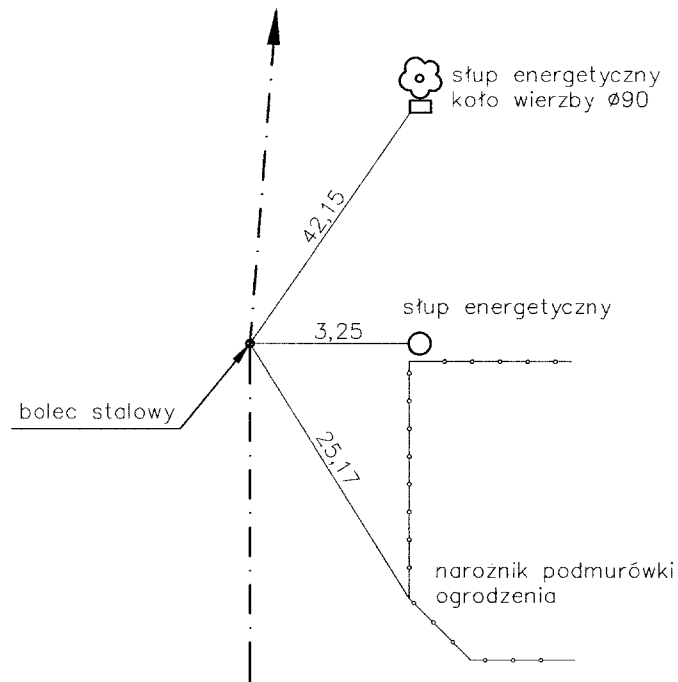
Początek opracowania km 0+000



W1 km 0+222,38 (w lewo)

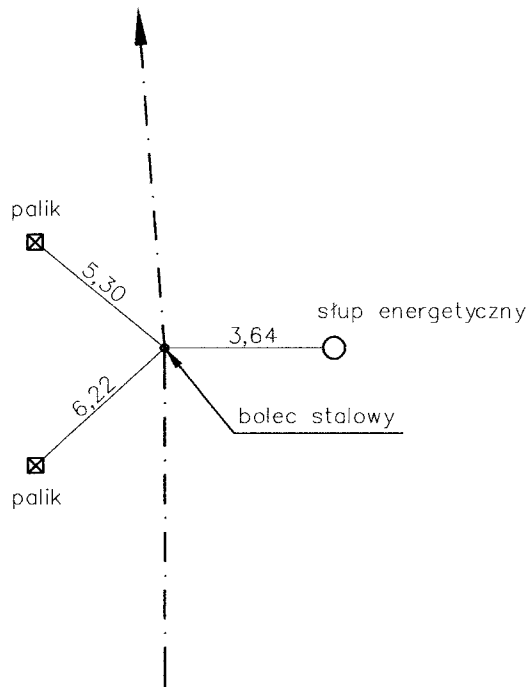


W2 km 0+337,20 (w prawo)



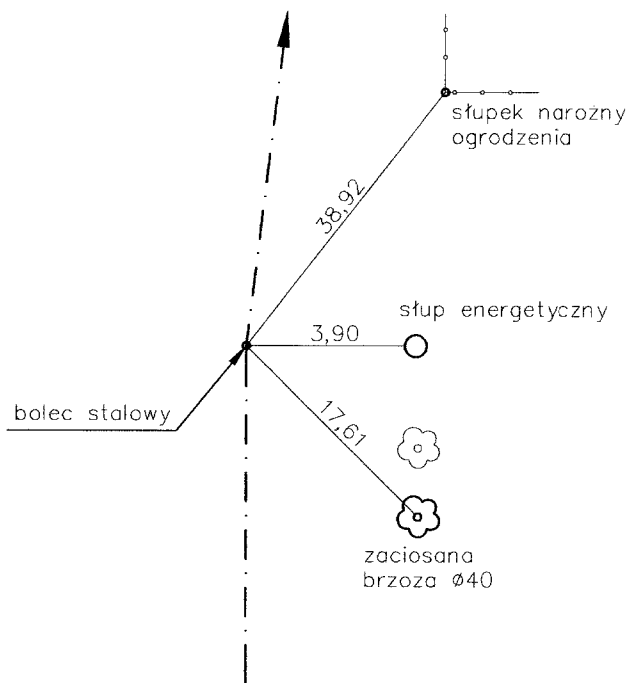
$\alpha = 1,2 \text{ g}$
- załamanie trasy
 $i = 2\%$ daszkowy

W3 km 0+429,53 (w lewo)



$\alpha = 0,3 \text{ g}$
- załamanie trasy
 $i = 2\%$ daszkowy

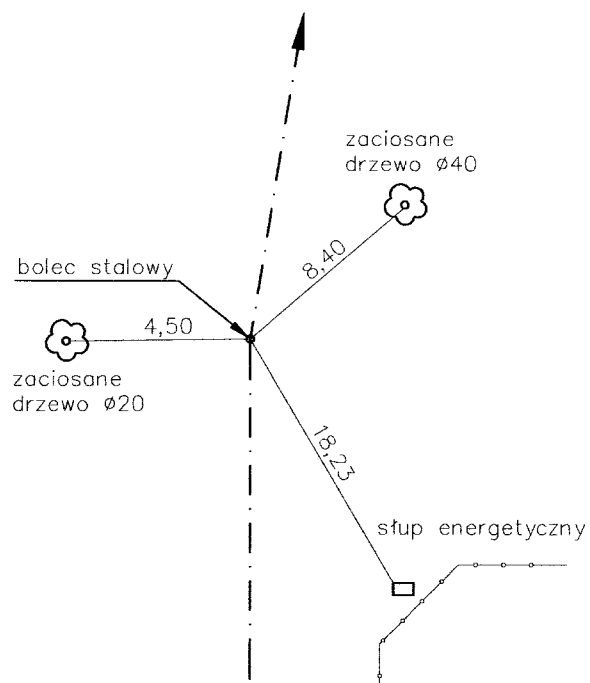
W4 km 0+566,06 (w prawo)



$\alpha = 4,8 \text{ g}$
 $R = 350 \text{ m}$
 $z = 0,25 \text{ m}$
 $T = 13,20 \text{ m}$
 $t = 26,39 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+552,86
 ŚŁ - 0+566,05
 KŁ - 0+579,25

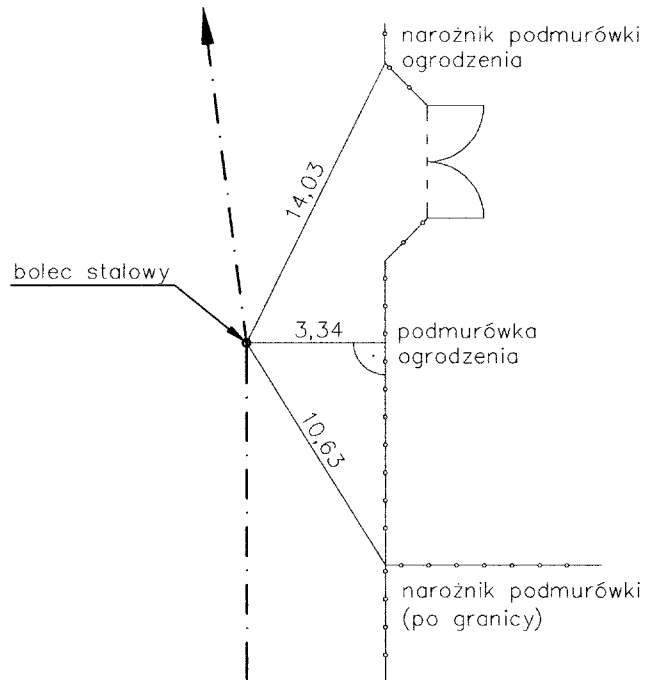
W5 km 0+955,29 (w prawo)



$\alpha = 2,8 \text{ g}$
 $R = 800 \text{ m}$
 $z = 0,19 \text{ m}$
 $T = 17,60 \text{ m}$
 $t = 35,19 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

PŁ - 0+937,69
 ŚŁ - 0+955,29
 KŁ - 0+972,88

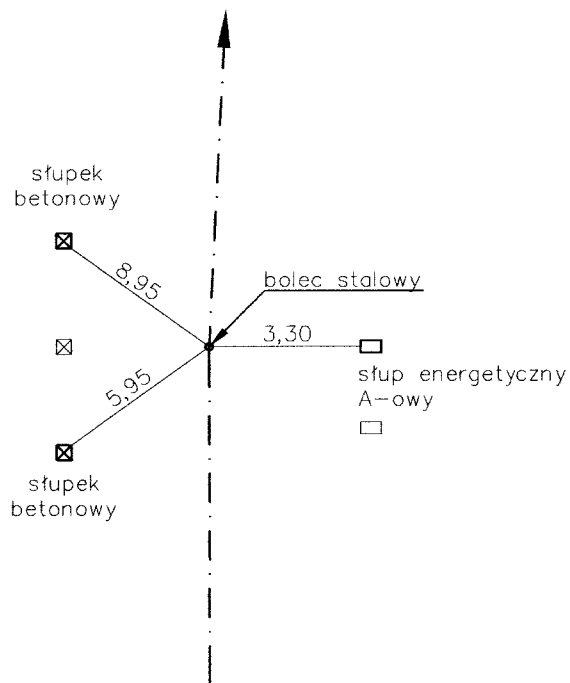
W6 km 1+007,83 (w lewo)



$\alpha = 4,8 \text{ g}$
 $R = 600 \text{ m}$
 $z = 0,43 \text{ m}$
 $T = 22,63 \text{ m}$
 $t = 45,24 \text{ m}$
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

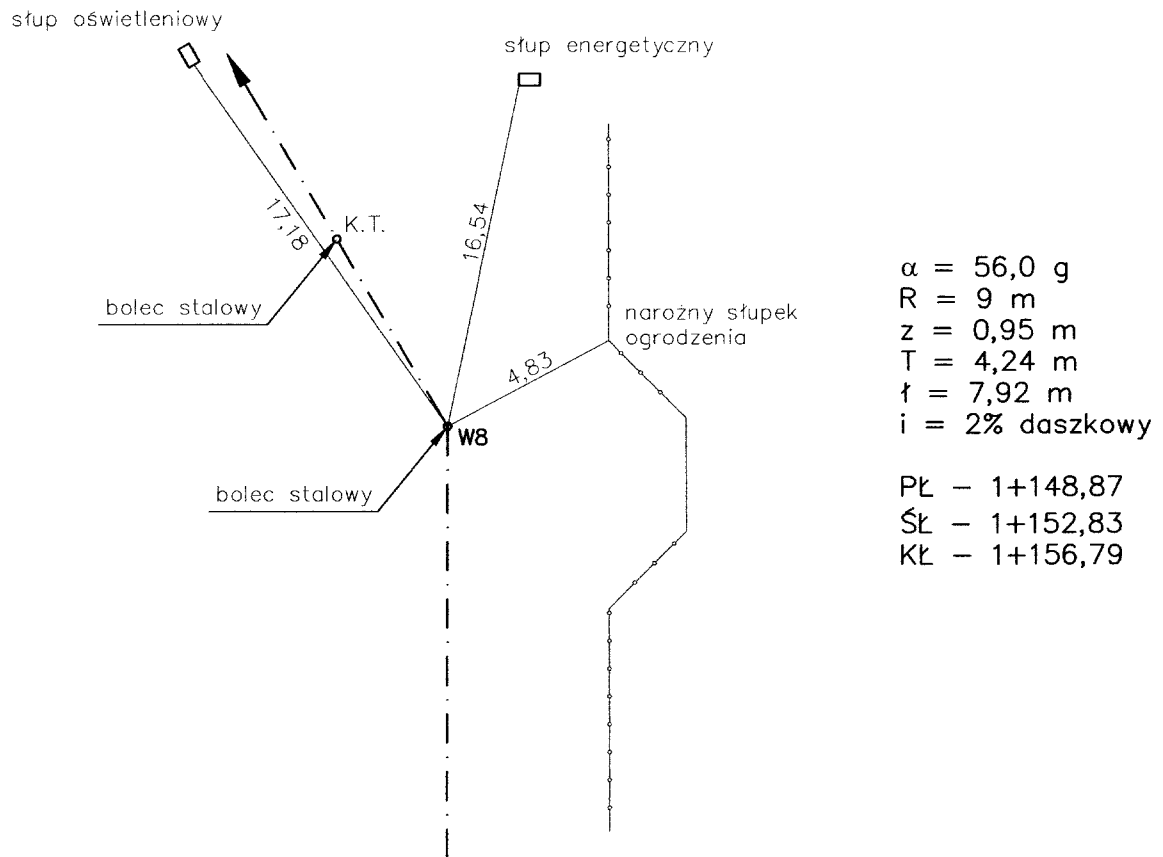
PŁ - 0+985,20
 ŚŁ - 1+007,82
 KŁ - 1+030,44

W7 km 1+117 (w prawo)

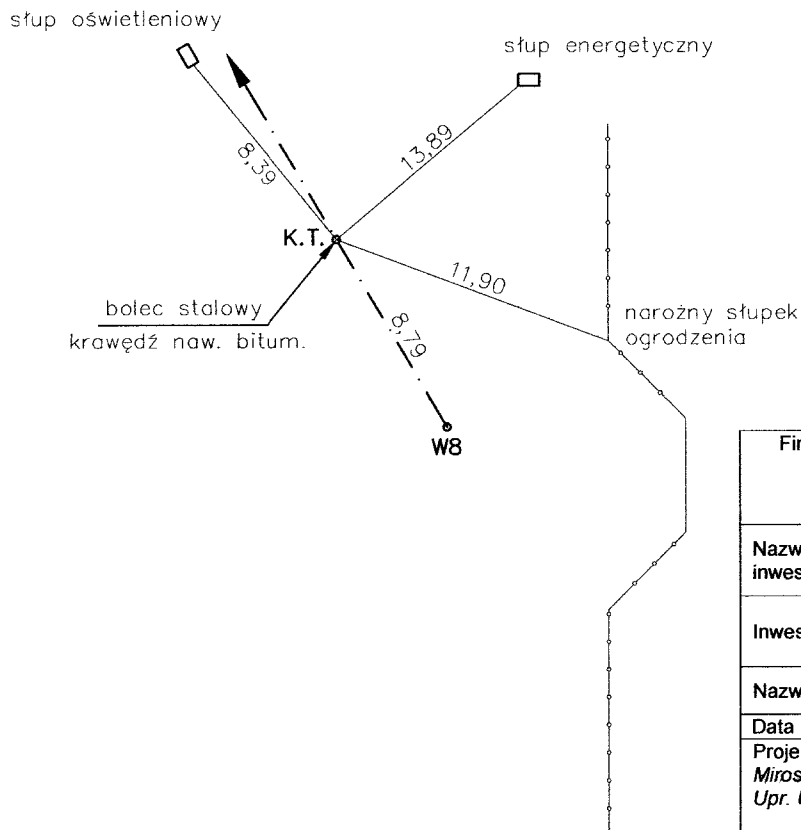


$\alpha = 1,2 \text{ g}$
 - załamanie trasy
 $i = 2\% \text{ daszkowy}$

W8 km 1+153,11 – rozjazd (w lewo)

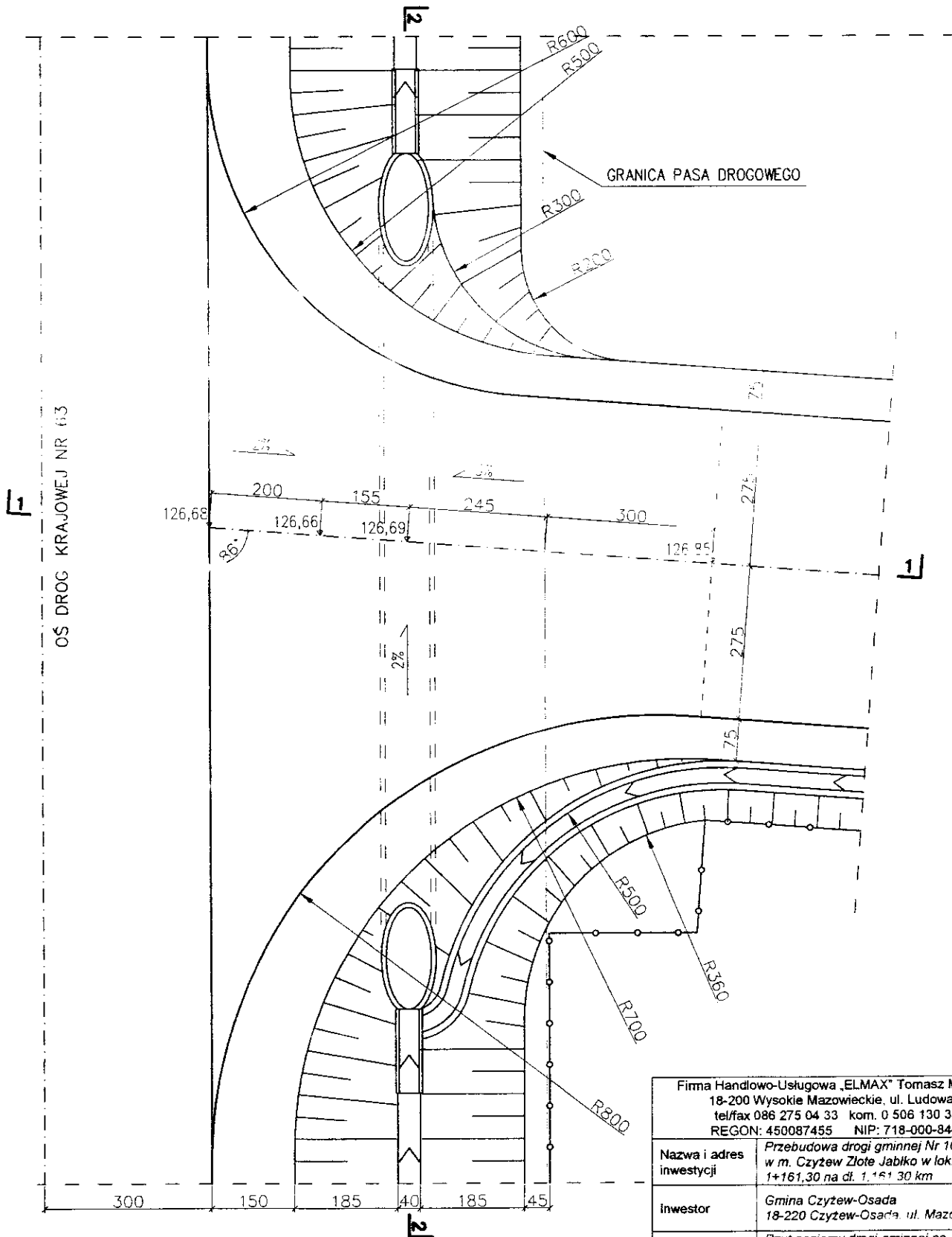


Koniec opracowania km 1+161,30



Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978 w m. Czyżew Żółte Jabłko w lok: 0+000 – 1+161,30 na długości 1,161.30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Opis topograficzny punktów charakterystycznych
Data opracowania	01/2008 r. Skala
Projektant: Miroslaw Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Maleszko

**RZUT POZIOMY DROGI GMINNEJ NR 107978B
NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 63
Skala 1:100**

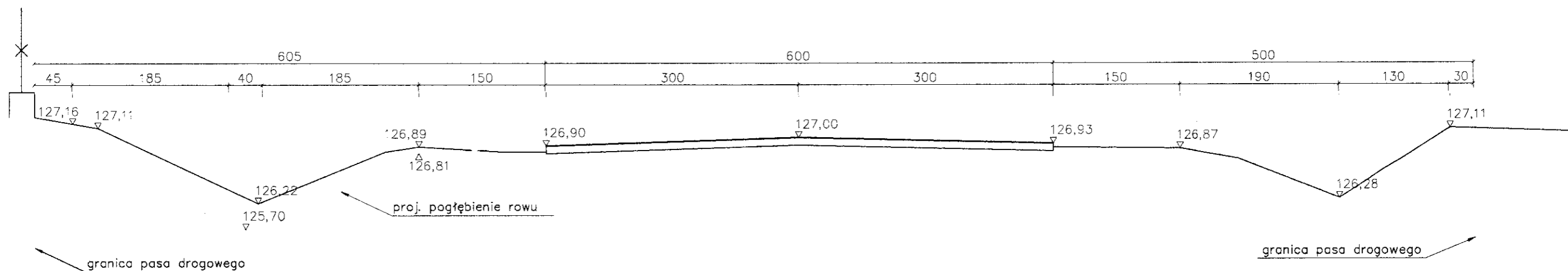


Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko w lok: 0+000 – 1+161,30 na dł. 1,161 30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Rzut poziomy drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 63
Data opracowania	01/2008 r. Skala 1:100
Projektant: Miroslaw Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inż. Tomasz Małaszko <i>T.M.</i>

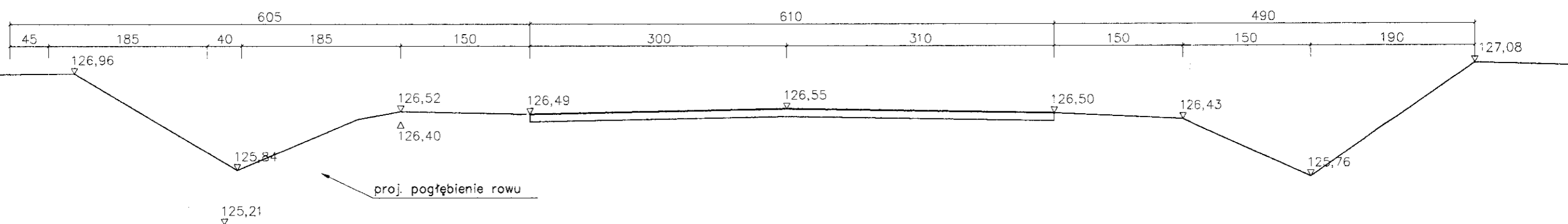
PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI KRAJOWEJ NR 63

skala 1:50

w km 192+349 – przed wlotem do przepustu pod proj. drogą gminną w lok: 192+338



w km 192+330 – za wylotem z przepustu pod proj. drogą gminną w lok: 192+338

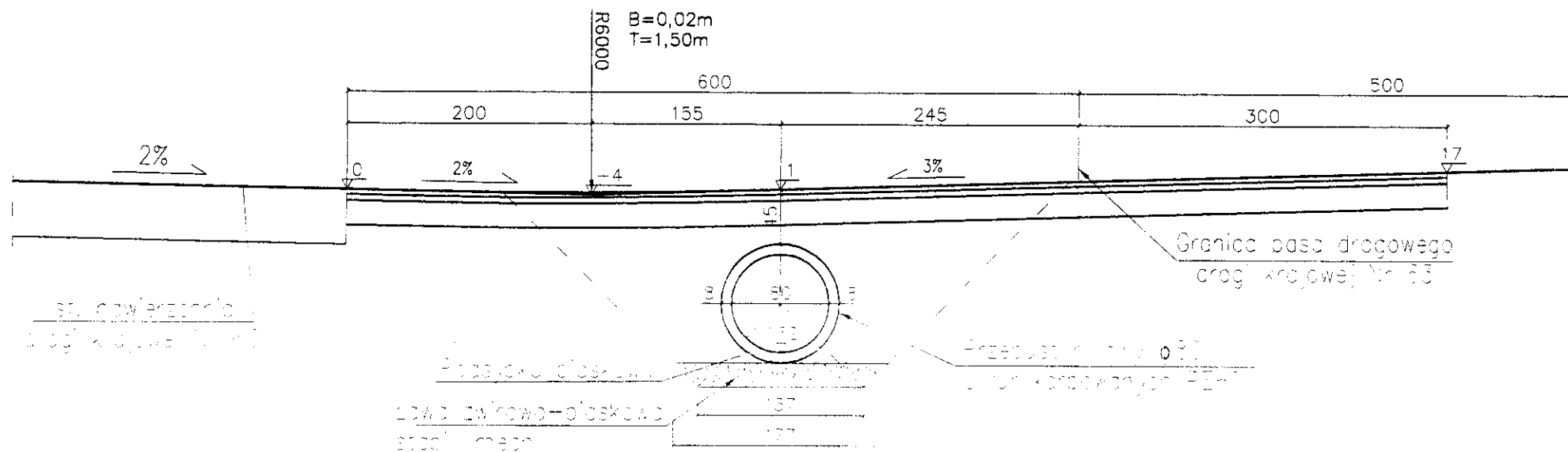


Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko w lok: 0+000 – 1+161,30 na dl. 1,161,30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne drogi krajowej Nr 63
Data opracowania	01/2008 r. Skala 1:50
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	Asystent: inz. Tomasz Maleszko

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

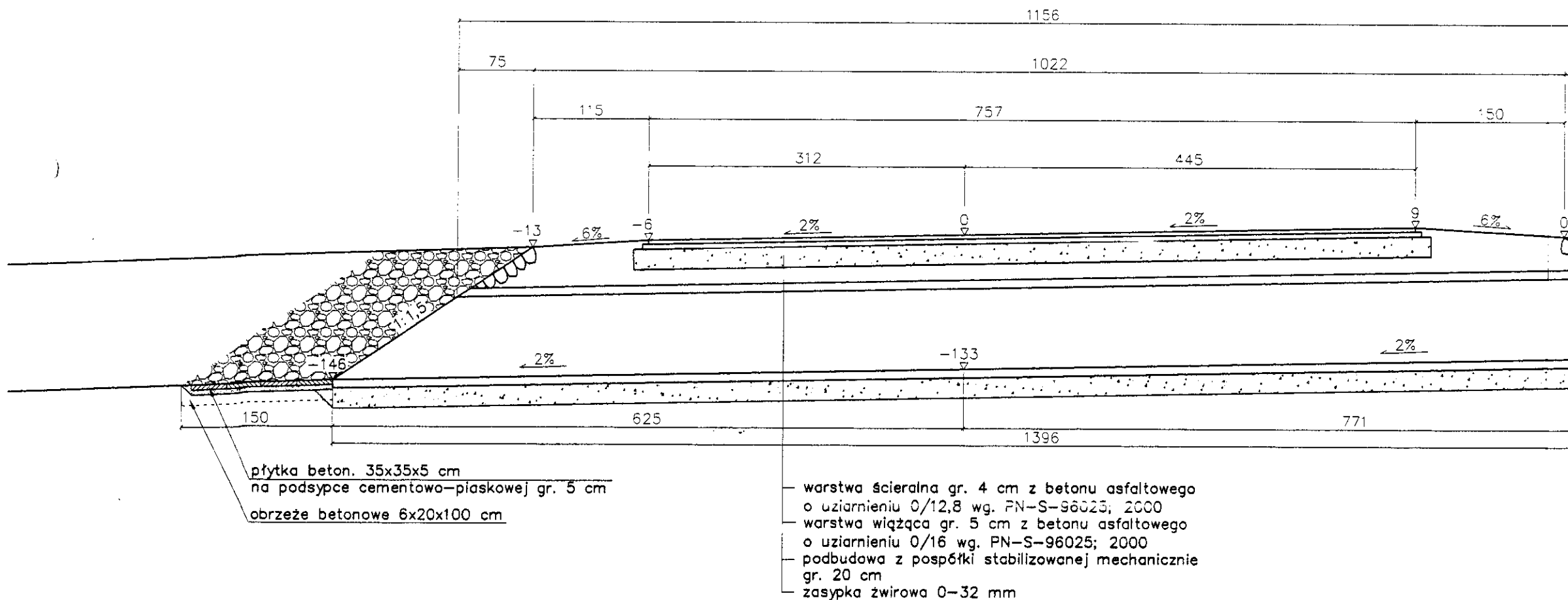
skala 1:50

PRZEKRÓJ 1-1



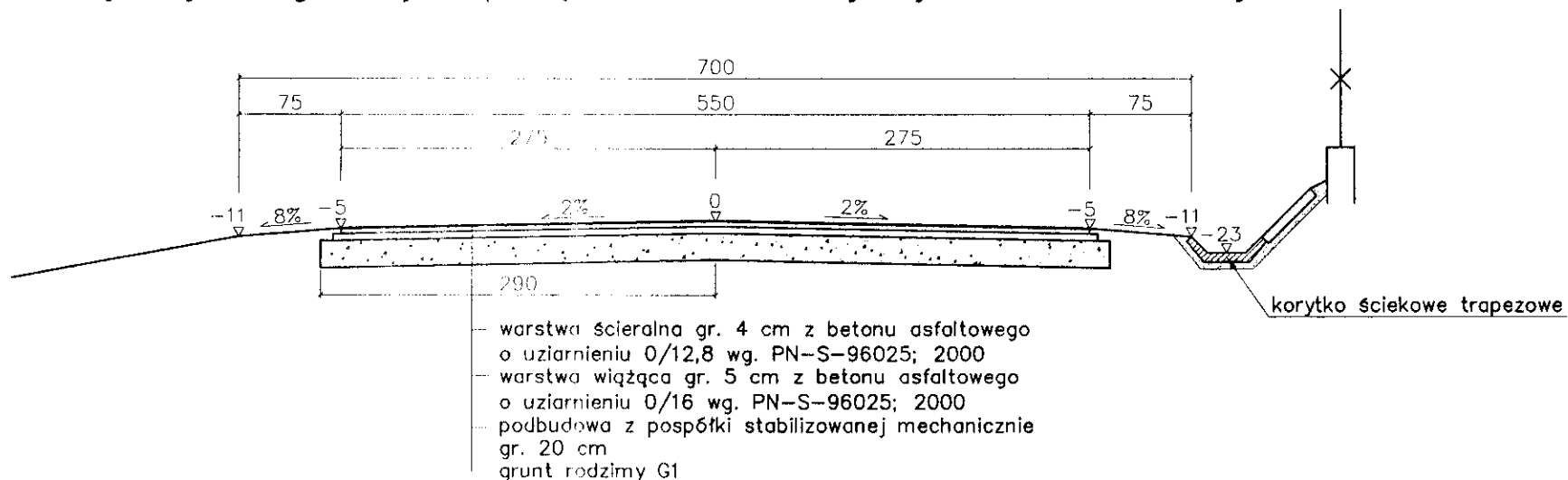
PRZEKRÓJ 2-2

0+003,55 – istn. przepust pod drogą – do przebudowy na f

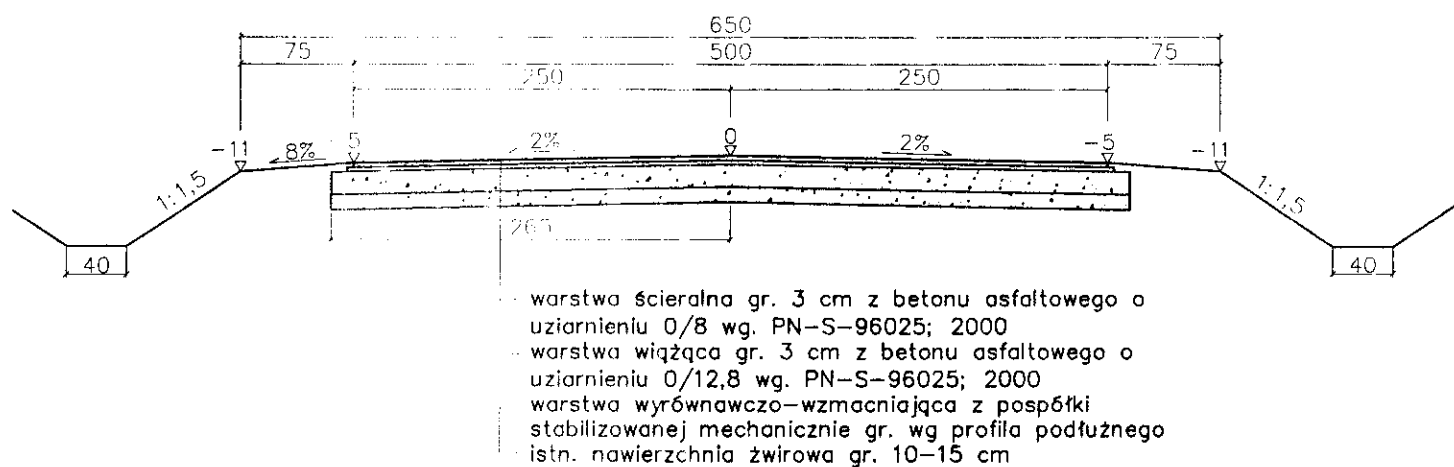


w lok: 0+000 – 0+009 oraz 1+155,30 – 1+161,30

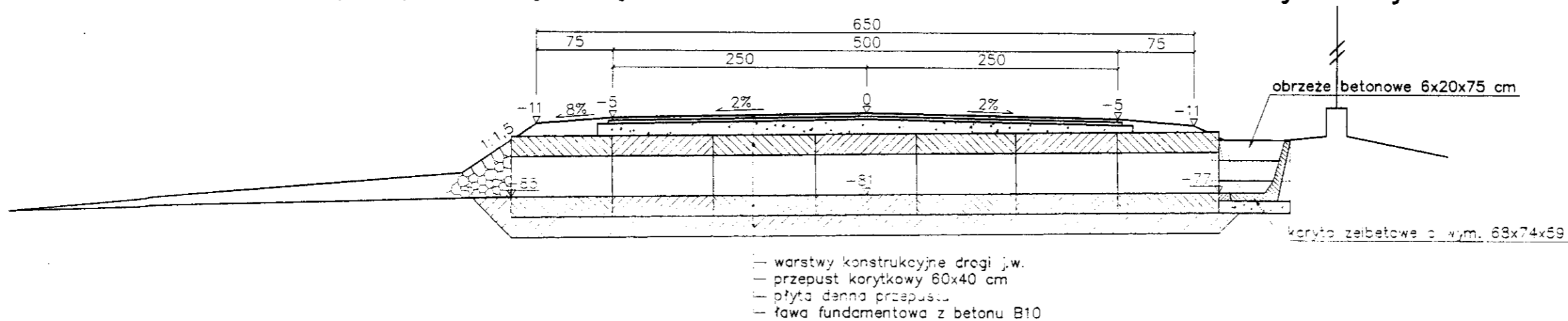
konsyruckja dr. gminnej na podłączeniu do dr. krajowej Nr 63 oraz dr. woj. Nr 690



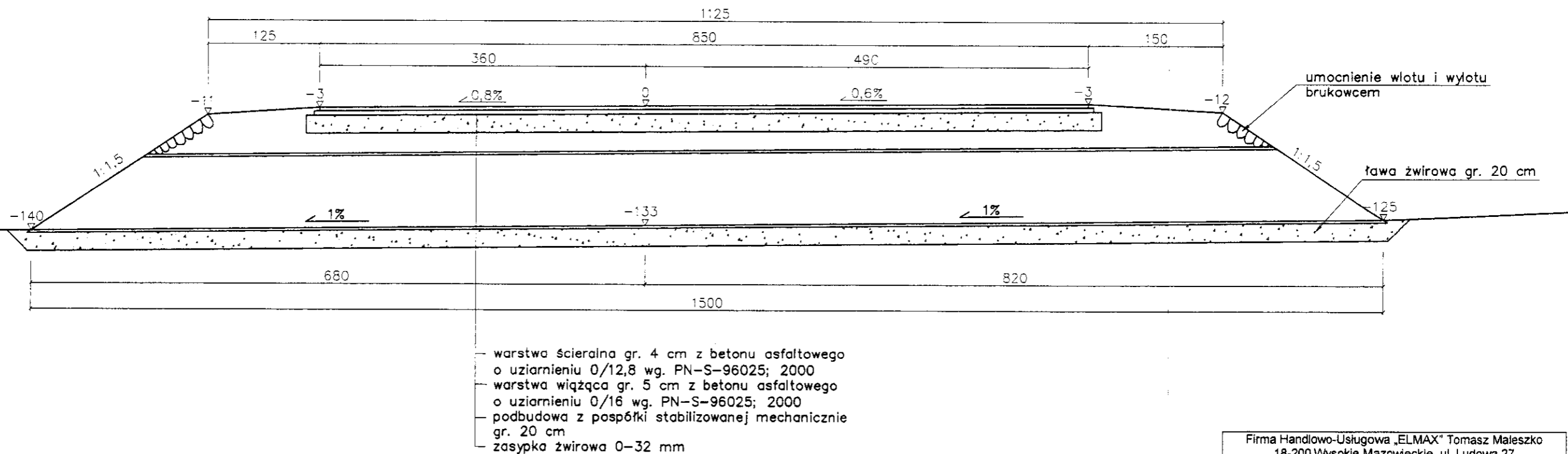
na prostej



km 1+035,90 – przepust korytkowy 40x60 cm L=7,0 m z rowem umocnionym korytami żelbetowymi



km 1+157 – istn. przepust pod drogą – do przebudowy na fi 80 cm L=15,0 m



Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Małaszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew-Złote Jabłko w lck: 0+000 – 1+161,30 na dł. 1,161,30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne drogi gminnej
Data opracowania	01/2008 r. Skala 1:50
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7842-108/94	Asystent: inz. Tomasz Małaszko

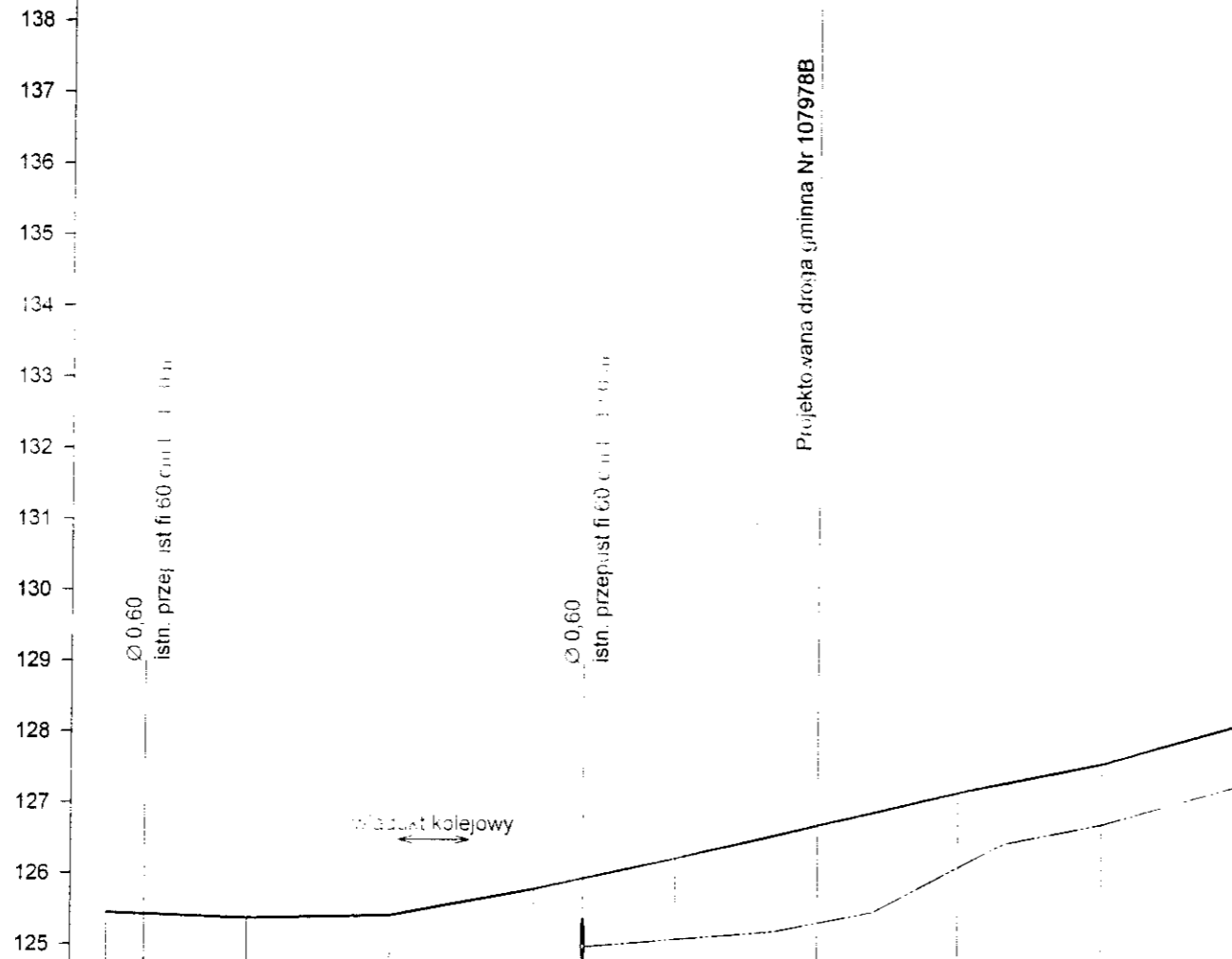
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Rów prawy
- - - Rów lewy

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

- po lewej stronie
- Instalacje
- Przepusty



Projektowana droga gminna Nr 107978B

P.p. = 124,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	125,45	125,38	125,43	125,61	126,25	126,73	127,20	127,61	128,19	128,19							
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,35% 20,00		0,25% 20,00		1,90% 20,00		2,20% 20,00		2,40% 20,00		2,35% 20,00		2,05% 20,00		2,90% 20,00		
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	125,45	125,38	125,43	125,61	126,25	126,73	127,20	127,61	128,19	128,19							
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=100,00										P=60,00						
ODLEGŁOŚCI	38,00	58,00	78,00	98,00	118,00	138,00	158,00	178,00	198,00	218,00	238,00	258,00	278,00	298,00	318,00	338,00	
PIKIETAŻ	● 192+300																

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maieszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew-Złote Jabłko w lok. 0+000 – 1+161,30 na dł. 1,161,30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Profil podłużny drogi krajowej Nr 63
Data opracowania	01/2008 r. Skala 1:100:1000
Projektant: Miroslaw Kurjowski Upr. UAN. II. 7342-108/94	Asystent: Inz. Tomasz Maieszko

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

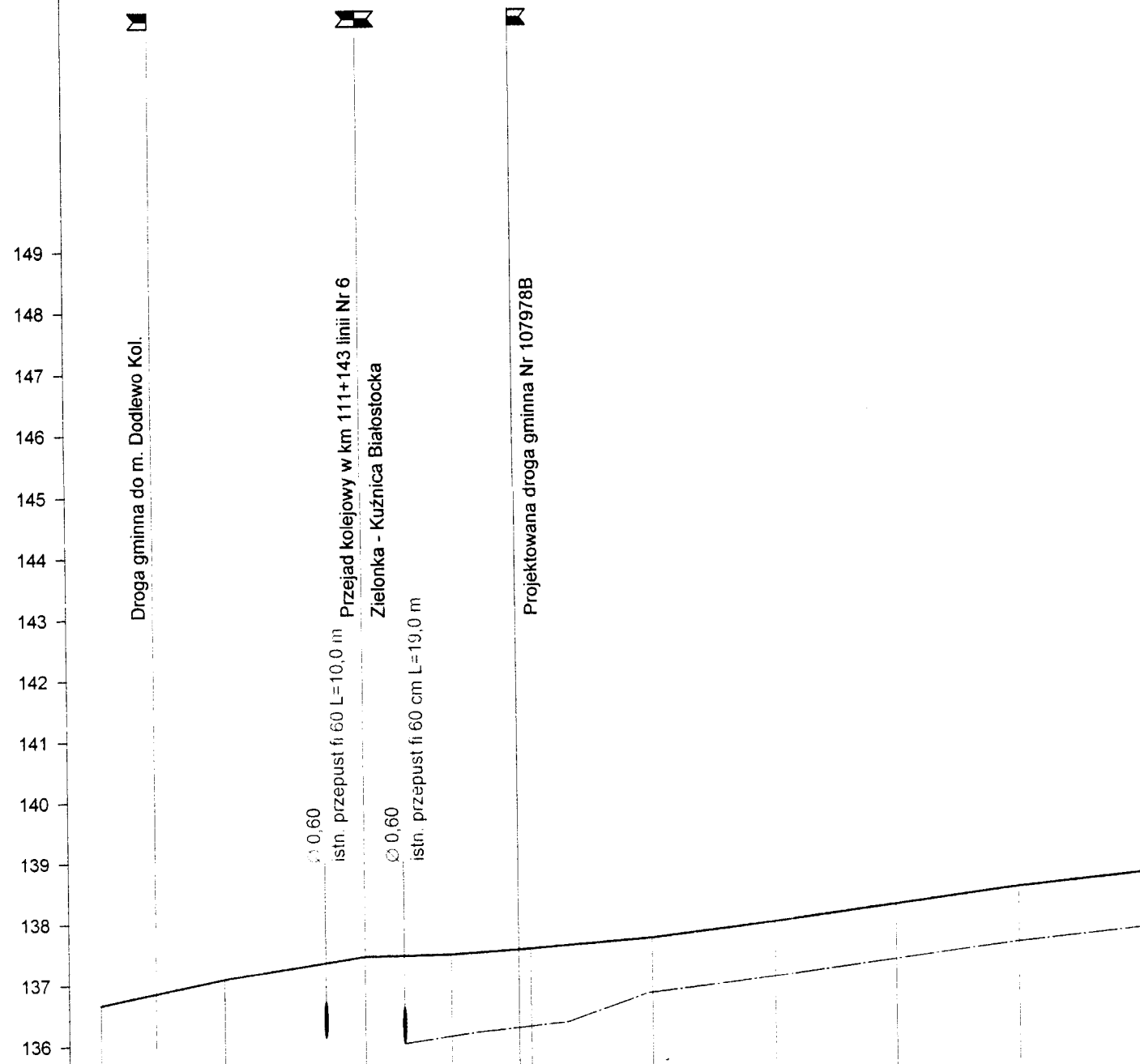
- Teren
- Niweleta
- - - Rów prawy

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie

Instalacje

- Przepusty



P.p. = 135,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI															
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	136,67	136,85	137,08	137,43	137,45	137,52	137,53	137,68	137,92	138,18	138,44	138,64			
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	2,05% 20,00		1,52% 23,00		0,14% 14,00		0,62% 13,00		0,75% 20,00		1,30% 20,00				
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	136,67	136,85	137,08	137,43	137,45	137,52	137,53	137,68	137,92	138,18	138,44	138,64			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=9,00		P=34,00		P=25,00		P=102,00								
ODLEGŁOŚCI	87,00	96,00	7,00	1496,00	30,00	44,00	1530,00	55,00	57,00	1555,00	77,00	97,00	17,00	37,00	57,00
PIKIETAŻ	● 1+500						● 1+600								

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko w lck: 0+000 – 1+161,30 na dl. 1,161,30 km
Inwestor	Gmina Czyżew-Osada 18-220 Czyżew-Osada, ul. Mazowiecka 34
Nazwa rysunku	Profil podłużny drogi wojewódzkiej Nr 690
Data opracowania	01/2008 r. Skala 1:100:1000
Projektant: Miroslaw Luniewski Upr: UAN.II.7342-168/94	Asystent: inż. Tomasz Maleszko

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 107978B w m. Czyżew Złote Jabłko w lok: 0+000 - 1+161,30 na dł. 1,161.30 km został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Mirosław Łuniewski
Upr. bud. UAN.II.7342-108/94



92



WOJEWODA ŁÓDZIŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

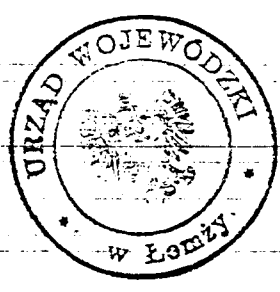
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

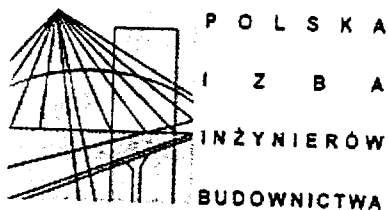
Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

~~mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski~~
~~ARCHITECTURA I BUDOWNICTWO~~
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Białystok, dnia 2008-01-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2008-01-01**
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowoiski