

USŁUGI PROJEKTOWE  
*Mirosław Łuniewski*  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (085) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWY UL. OGRODOWEJ W**  
**CZYŻEWIE**  
**W LOK. 0+000 – 0+186,00**  
**na dł. 0,186 km**

**INWESTOR:** GMINA CZYZEW OSADA

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
zam. Czyżew  
ul. Słowackiego 20

*Mirosław Łuniewski*  
Uprawn. proj. kier. budowy  
Specjal. Inżyn. w zakt. drog  
ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew, 10m 33/85

*Lipiec 2007 r.*

## Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. - 1
2. Wykaz załączników	str. - 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. - 3
4. Opis techniczny	str. - 4-7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. - 8-9
6. Wykaz przebiegu linii energetycznych	str. - 10
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. - 11
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. - 12
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. - 13
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. - 14
11. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. - 15-17
12. Tabela robót ziemnych	str. - 18
13. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. - 19
14. Kosztorys ofertowy	str. - 20-21
15. Przedmiar robót	str. - 22-23
16. Zestawienie robocizny	str. - 24
17. Zestawienie materiałów	str. - 25
18. Zestawienie sprzętu	str. - 26

# **CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ul. Ogrodowej w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+186,00

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa ul. Ogrodowej w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+186,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie koryta drogi
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie (grubość 15+10 cm)
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000.
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000.
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 195 w obrębie m. Czyżew znajdującej się w administracji Gminy Czyżew.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica posiada klasę D

### 3.1. Przebieg ulicy

W/w odcinek ulicy przebiega przez teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna

- początek opracowania w km 0+000 od istniejącej krawędzi ul. Zarębskiej
- koniec opracowania w km 0+186 na końcu ulicy przy dojeździe do rzeki Brok.

Długość opracowania 0,186 km

### 3.2. Przekrój normalny

Ogrodowa w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+183,00 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o nizej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość korony 5,00 5,50 m
- szerokość pasa drogowego 5,50 m

### 3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położona jest ulica jest uzbrojony w :

- wodociąg.
- kolektor sanitarny
- napowietrzną linię energetyczną

Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

### **3.3. Badania geotechniczne**

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie ulicy stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski. Niżej zalegają grunty wątpliwe wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

### **3.4. Stan techniczny**

Na przebudowywanym odcinku ulicy istnieje nawierzchnia żużlowa grubości 5 – 10 cm, szerokość nawierzchni 4,00 m. Nawierzchnia jest mocno zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do rzeki Brok

### **3.6. Obiekty inżynieryjne**

Na projektowanym do przebudowy odcinku ulicy brak jest obiektów inżynieryjnych.

### **3.7. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Odcinek ulicy zaprojektowano tak, aby oś projektowanej ulicy pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,76 – 3,33%.

### **4.2. Skrzyżowania**

Ulica Ogrodowa krzyżuje się z ul. Zarębską w km 0+000 i jest jej podporządkowana.

### **4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane, istniejących znaków drogowych brak.

#### **4.4. Przekrój normalny**

Przekrój normalny –trasowy o nizej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poboczy 8%
- szerokość korony ulicy 5,50 m
- klasa ulicy D
- szybkość projektowa 30 km/godz.

#### **4.5. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie dwie warstwy 15+10 cm
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 20 cm
- po lewej stronie sączek ceramiczny odprowadzający wodę z koryta ulicy
- spadek poprzeczny koryta na całej szerokości jednostronny 2%. Nadanie spadku jednostronnego umożliwi odprowadzenie wód gruntowych projektowanym sączkiem ceramicznym.

#### **4.6. Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy powierzchniowe.

#### **4.7. Kolidujące uzbrojenie**

Pod koroną ulicy przebiega:

- kolektor sanitarny Ø 200 mm na całym odcinku ulicy
- wodociąg

#### **4.8. Gospodarka zielenią**

Nie dotyczy

### **5. ROZBIÓRKI**

Grunt uzyskany z wykopów pod koryto należy przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> – 672,50
- powierzchnia podbudowy m<sup>2</sup> – 951,50

### **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa ulicy będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu pieszego i mechanicznego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperu roboczego użyto hydrantu, jego dokładną lokalizację i wysokość pokazano na profilu dłużym ulicy.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Działka Nr 195 w obrębie osady Czyżew znajdują się w administracji Gminy Czyżew Osada.

Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym w związku z tym nie zachodzi konieczność wykupu gruntów

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie

## **14. UZGODNIENIA**

W związku z przebudową ulicy zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Gmina Czyżew Osada
- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie

*Mirostław Łuniewski*  
Uprow. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-Inżyn. w zakr. dróg  
Upr. nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

ul. Ogrodowej w Czyżewie Osadzie

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

### **2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę ul. Ogrodowej obejmuje:

- wykonanie z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm z piasku
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie sączka ceramicznego Ø 10 cm

### **3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym i pieszym w obrębie skrzyżowania z ul. Zarębską
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić ich przebieg z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy, nawierzchni a w szczególności koparka, walec statyczny, rozkładarka mas bitumicznych. W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**



Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

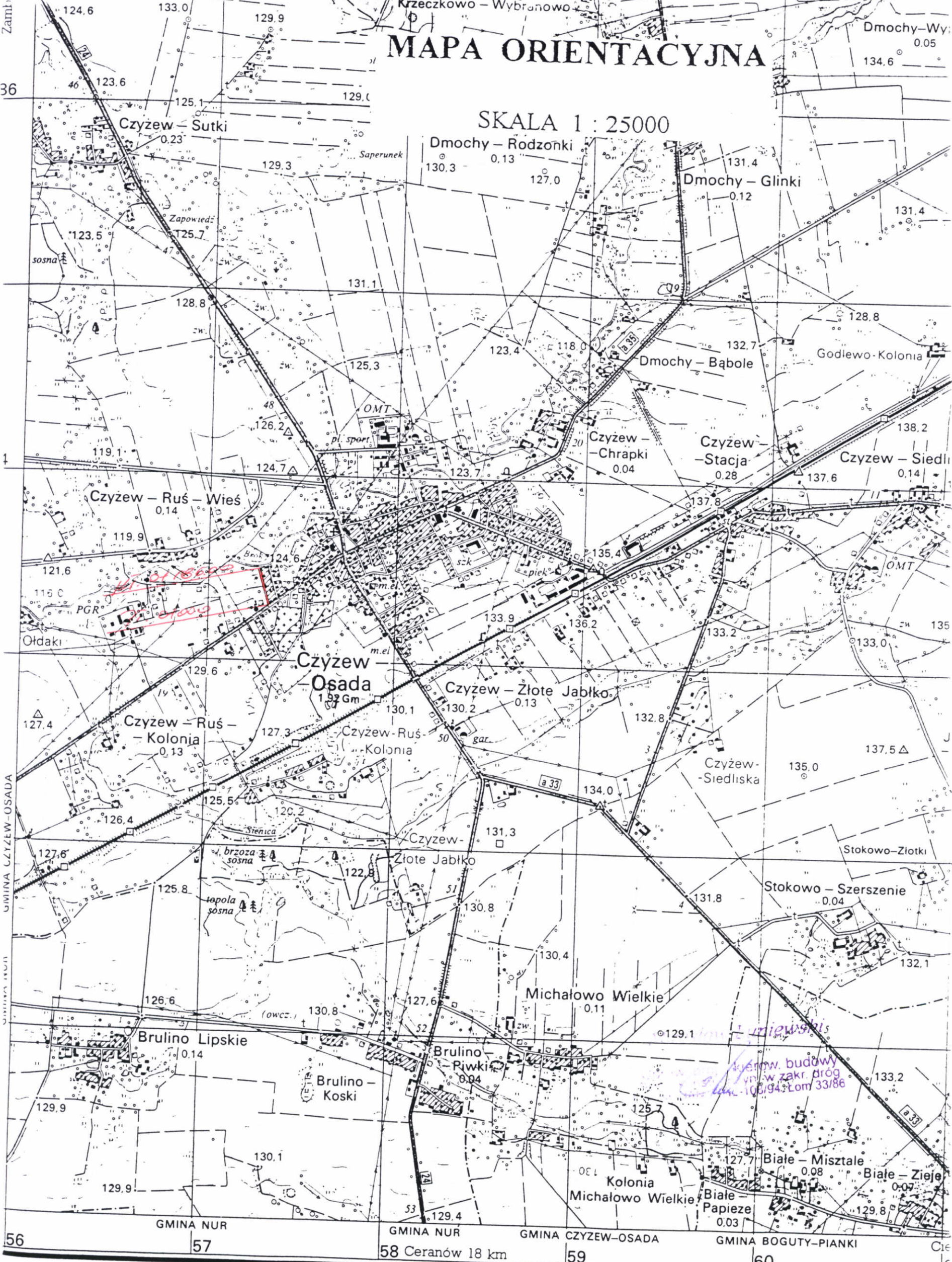
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*J. Jankowski*

*[Signature]*  
Kierownik budowy  
Zakład drogowy  
ul. 166/94, Tom 33/86

# MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000


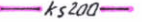
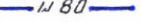



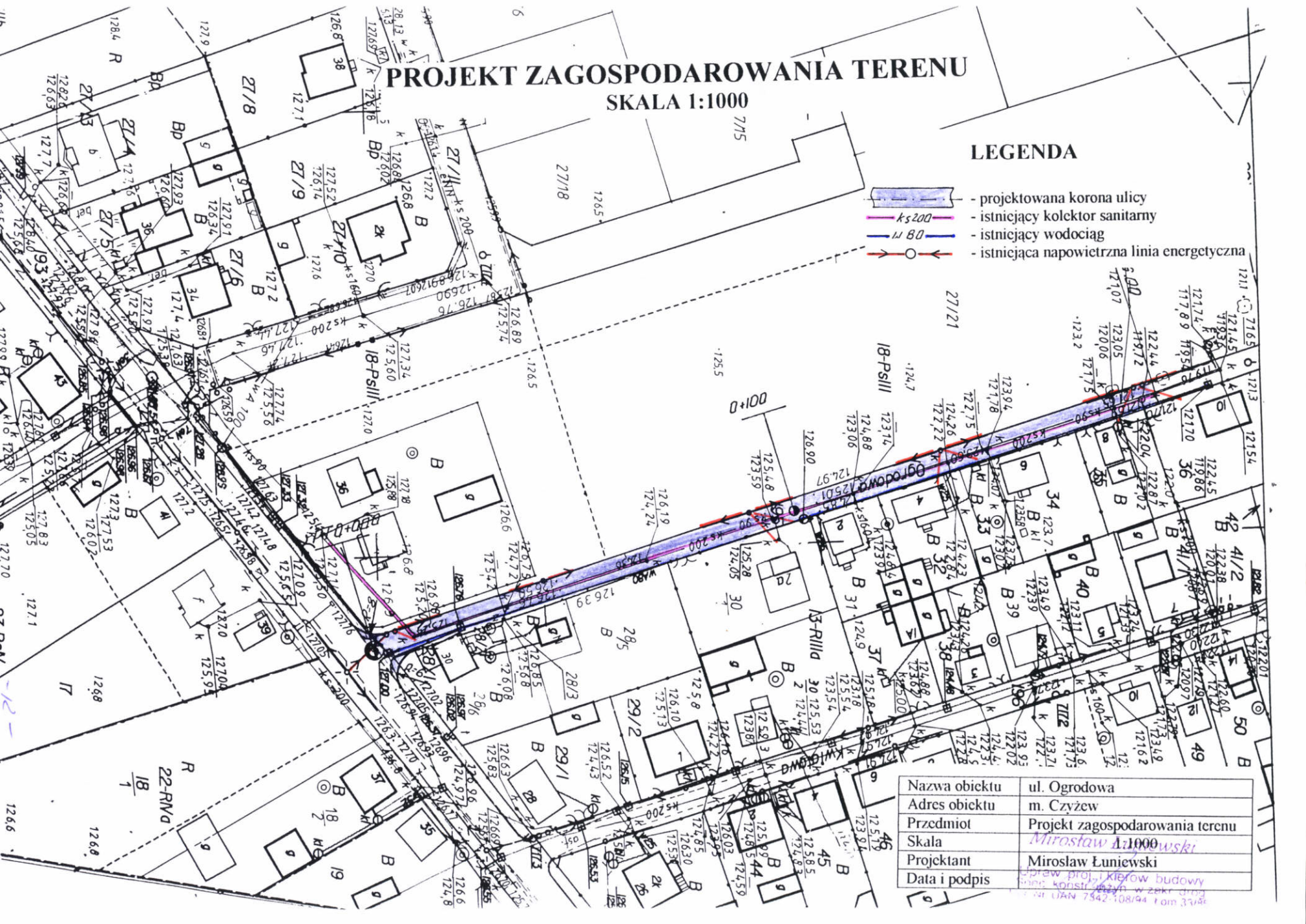
Podział administracyjny  
WOJ. ŁOMŻYŃSKIE  
1. gm. Czyzew - Osada  
2. gm. Szepietowo - Stacja  
3. gm. Klukowo

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:1000

### LEGENDA

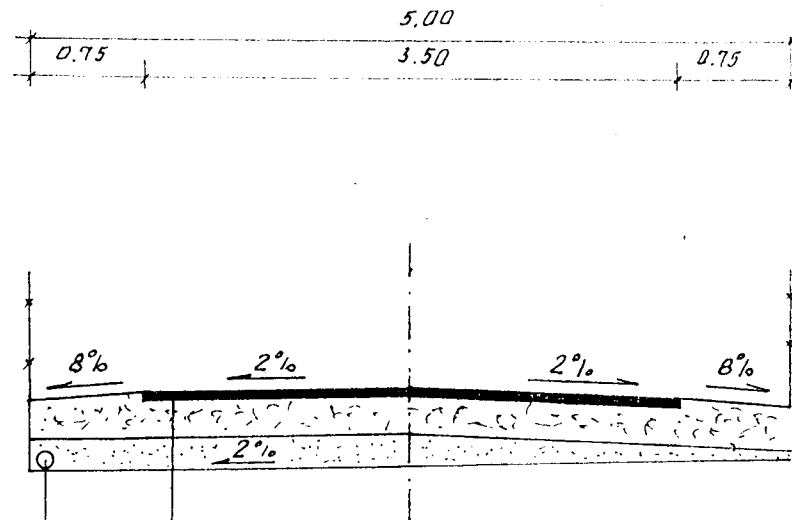
-  - projektowana korona ulicy
-  - istniejący kolektor sanitarny
-  - istniejący wodociąg
-  - istniejąca napowietrzna linia energetyczna



Nazwa obiektu	ul. Ogrodowa
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	Mirostaw 1:1000
Projektant	Mirosław Łuniewski
Data i podpis	Przebieg projektu kierownictwa budowy miejsc. konstr. 10/10/94 w z. 10/10/94 10/10/94 UAN 7342/108/94 Tom 33/94

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50

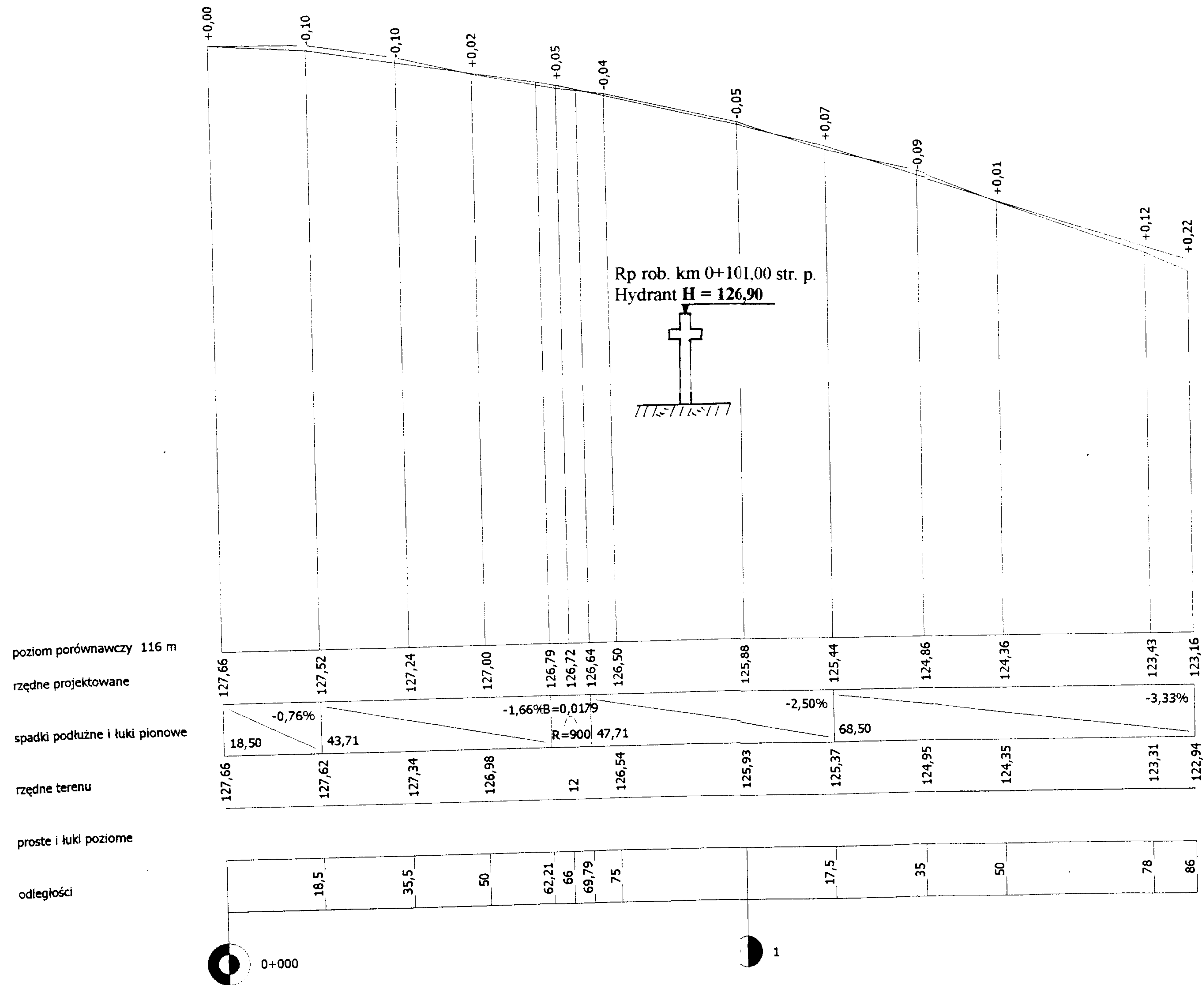


- projektowana nawierzchnia bitumiczna grub. 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025:2000
- projekt. podbudowa grub. 15+10 cm z pospólki stabilizowanej mechanicznie
- projekt. warstwa odsączająca grub. 18 cm z piasku
- projekt. sączek podłużny z rur ceramicznych  $\varnothing$  10 cm

Nazwa obiektu	ul. Ogrodowa
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	1:50
Projektant	<i>Mirosław Łuniewski</i> Mirosław Łuniewski
Data i podpis	proj. i kierów. budowy

# PROFIL PODŁUŻNY

## SKALA 1:100/1000



Nazwa obiektu	ul. Ogrodowa
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Profil podłużny
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	

*Mirosław Luniewski*  
 Inżynier  
 Instruktor  
 ul. Ogrodowa 108/94, Łomża 16-100

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

PT 0+000

127.66

W=0

127.66

0+018,50

W=3.50

127.52

127.62

0+035,50

W=2,90

127.24

127.34

0+050,00

W=2.26

127.00

126.98

0+066,00

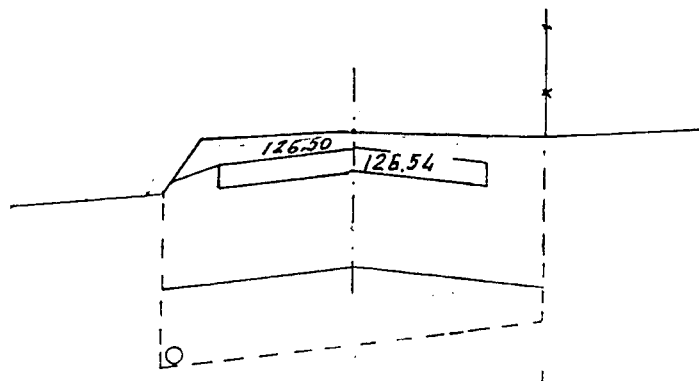
W=2.14

126.71

126.67

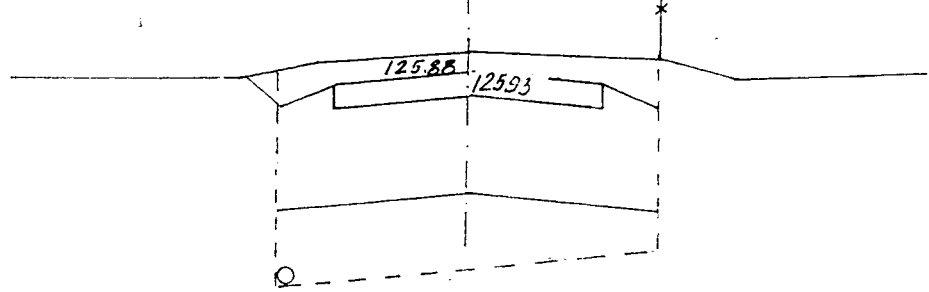
0+075.00

W=2.74



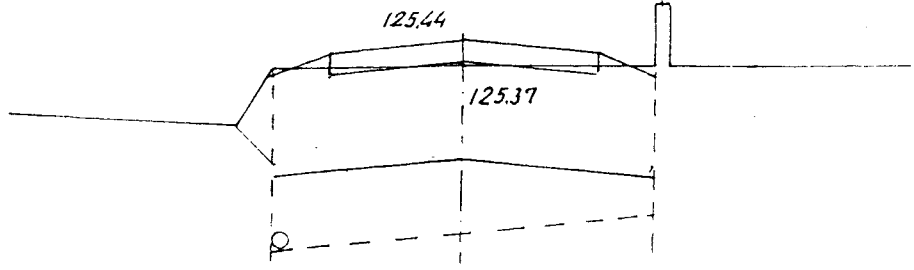
0+100.00

W=2.78



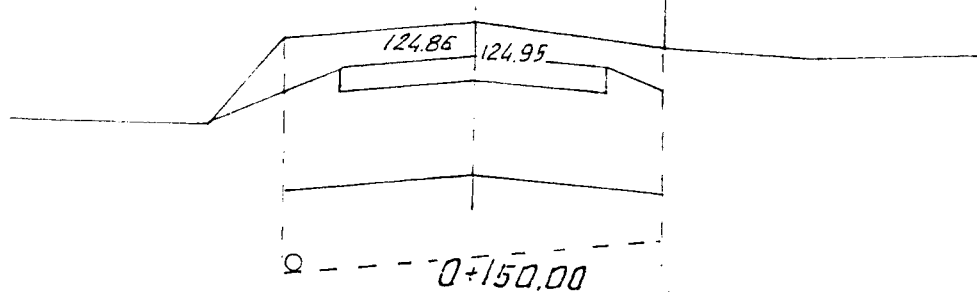
0+117.50

W=2.20



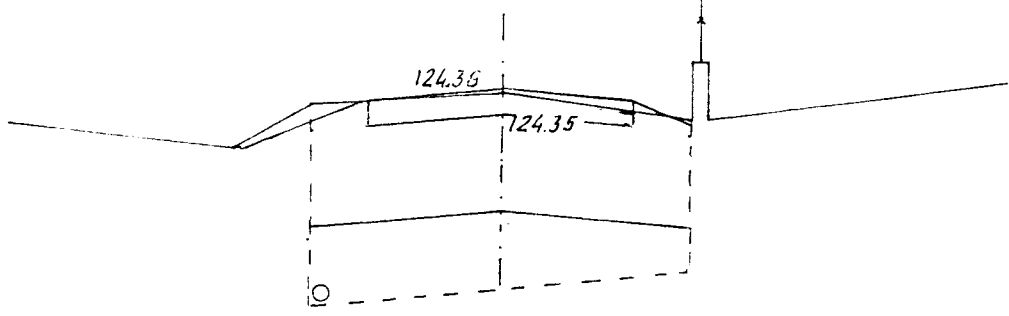
0+135.00

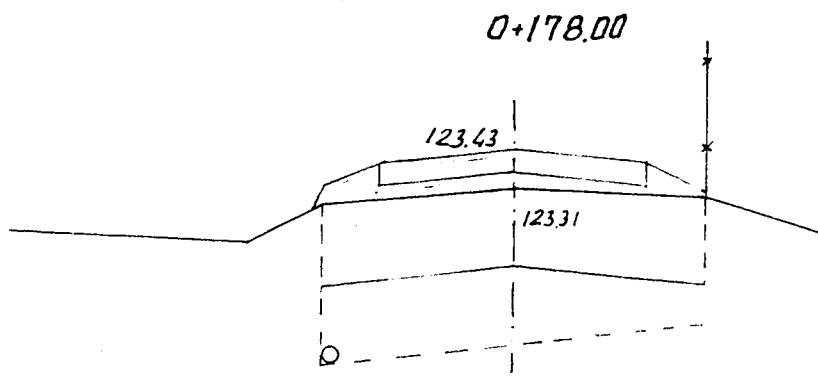
W=2.94



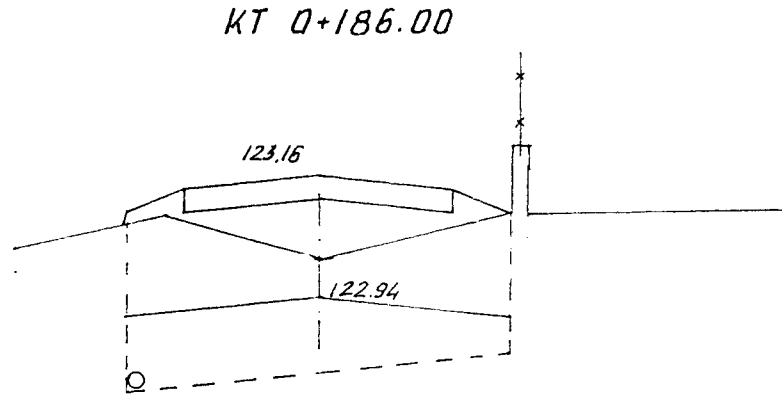
0+150.00

W=2.44





**W=1.98**



**W=1.82**

Nazwa obiektu	ul. Ogrodowa
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	<i>Mirosław Łuciwski</i> 20/1/00
Projektant	Mirosław Łuciwski
Data i podpis	Upr. proj. i konstr. w zakr. drog konstr. inżyn. w zakr. drog L. 101. UAN. 7342-100/94. Tom 3/86



**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

**Ul. Ogrodowa w Czyżewie**

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ. (NA MIEJSCA)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>	P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>		L <sub>ODCINKA</sub>	V <sub>WYKOP</sub>		V <sub>NASYP</sub>	V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>	V <sub>ODKŁAD</sub>	V <sub>DOKOP</sub>
[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00	
				1,750	0,000	18,50	32,38	0,00	0,00	32,38	0,00			
0	18,50	3,5000	0,0000									32,38	0,00	
				3,200	0,000	17,00	54,40	0,00	0,00	54,40	0,00			
0	35,50	2,9000	0,0000									86,78	0,00	
				2,580	0,000	14,50	37,41	0,00	0,00	37,41	0,00			
0	50,00	2,2600	0,0000									124,19	0,00	
				2,200	0,000	16,00	35,20	0,00	0,00	35,20	0,00			
0	66,00	2,1400	0,0000									159,39	0,00	
				2,440	0,000	9,00	21,96	0,00	0,00	21,96	0,00			
0	75,00	2,7400	0,0000									181,35	0,00	
				2,760	0,000	25,00	69,00	0,00	0,00	69,00	0,00			
0	100,00	2,7800	0,0000									250,35	0,00	
				2,490	0,000	17,50	43,58	0,00	0,00	43,58	0,00			
0	117,50	2,2000	0,0000									293,92	0,00	
				2,570	0,000	17,50	44,98	0,00	0,00	44,98	0,00			
0	135,00	2,9400	0,0000									338,90	0,00	
				2,690	0,000	15,00	40,35	0,00	0,00	40,35	0,00			
0	150,00	2,4400	0,0000									379,25	0,00	
				2,210	0,000	28,00	61,88	0,00	0,00	61,88	0,00			
0	178,00	1,9800	0,0000									441,13	0,00	
				1,900	0,000	8,00	15,20	0,00	0,00	15,20	0,00			
0	186,00	1,8200	0,0000									456,33	0,00	

456,33    0,00    0,00    456,33    0,00

*Miroslaw Luniewski*  
 Uprawn. proj. i kierow. budowy  
 Spec. konstr. droz. w zakl. droz.  
 100.17. UAN 7342-108/94. Lom 23/84

**CZĘŚĆ**  
**OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA**

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy ul. Ogrodowej w Czyżewie  
w lok. 0+000 – 0+186,00 na dł. 0,186 km

Lp	Poz. przed miaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<b><u>D.01.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,186		
2	2,3,4	D.01.02.01.11	Mechaniczne karczowanie drzew o Ø 10-35 cm	szt	12		
		<b><u>D.02.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY ZIEMNE</u></b>				
3	5	D.02.01.01.12	Wykonane wykopów mechanicznie z gruntu kat. III transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>	459,0		
		<b><u>D.03.00.00</u></b>	<b><u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u></b>				
4	6,7	D.03.03.01.12	Wykonanie sączka podłużnego ceramicznego z obudową wylotu	m	193,00		
5	8	D.03.02.01.72	Pionowa regulacja studni rewizyjnych	szt	8		
6	9	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja zaworów wodociągowych	szt	8		
		<b><u>D.04.00.00</u></b>	<b><u>PODBUDOWY</u></b>				
7	10	D.04.01.01.00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	952,00		
8	11	D.04.02.01.13	Wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	952,00		
9	12	D.04.04.01.11	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15 cm z pospólki stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>	952,00		
10	13	D.04.04.01.22	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 10 cm z pospólki stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>	952,00		
		<b><u>D.05.00.00</u></b>	<b><u>NAWIERZCHNIA</u></b>				
11	14,15	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltową wg PN-S 96025:2000	m <sup>2</sup>	689,00		
12	16,17	D.05.03.05.23	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścierna grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	673,00		

		<b><u>D.07.00.00</u></b>	<b><u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</u></b>				
13	18.19	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	5		
14	20	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych	m	6,00		
			<i>Razem</i>				
			<i>Podatek VAT 22%</i>				
			<i>Ogółem</i>				
			<i>Słownie:</i>				

Opracował:

*Miroslaw Łuniewski*  
 Upraw. proj. i kierow. budowy  
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D01.01.01.11.</b>	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok.	km		
d.1.1	0104-03	0+000 - 0+186 km 0.186	km	0.186	
				RAZEM	0.186
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.11.</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm</b>			
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm w lok 0+	szt.		
d.1.2	0101-01	012-0+063,50 str. I. 7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm w lok. j.w.	szt.		
d.1.2	0101-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm w lok. j.w.	szt.		
d.1.2	0101-03	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
<b>2</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.12.</b>	<b>Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład</b>			
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0202-04	III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. obmiar wg t.r.z. 456.0	m <sup>3</sup>	456.000	
				RAZEM	456.000
<b>3</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.03.01.21.</b>	<b>Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm</b>			
6	KNR 2-31	Sączki podłużne ceramiczne kat.gr.III o głębok.ulożenia 100 cm po lewej stronie uli-	m		
d.3.1	0601-05	cy ułożone pod warstwą odsączającą w lok. 0+000 - 0+183 tj. 193,00 m 193.00	m	193.000	
				RAZEM	193.000
7	KNNR 6	Obudowy wylotów sączków podłużnych z betonu	szt		
d.3.1	0602-01	1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>3.2</b>	<b>D.03.02.01.72.</b>	<b>Pionowa regulacja studzienek rewizyjnych</b>			
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek rewizyjnych	szt.		
d.3.2	1406-05	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
<b>3.3</b>	<b>D.03.02.01.73.</b>	<b>Regulacja pionowa zaworów wodociagowych</b>			
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.3.3	1406-04	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
<b>4</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01.00.</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0103-03	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 0+186x5,00= 930,00 m2 + rozjazd przy ul. Zarebskiej (144-113):4x1+(256-201):4x1= 21,50 m2 Razem 951,50 m2 952.00	m <sup>2</sup>	952.000	
				RAZEM	952.000
<b>4.2</b>	<b>D.04.02.01.13.</b>	<b>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość w-wy 16-20 cm</b>			
11	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm w lok.	m <sup>2</sup>		
d.4.2	0104-02	0+000 - 0+186x5,00= 930,00 m2 + rozjazd przy ul. Zarebskiej (144-113):4x1+(256-201):4x1= 21,50 m2 Razem 951,50 m2 952.00	m <sup>2</sup>	952.000	
				RAZEM	952.000
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.01.11.</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grub.do 20 cm</b>			
12	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm obmiar j.w.	m <sup>2</sup>		
d.4.3	0112-01- (02-01)	952.00	m <sup>2</sup>	952.000	
				RAZEM	952.000
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.01.22.</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna grubości 9-10 cm</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.4.4 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm obmiar j.w. 952.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	952.000	952.000
<b>5 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>6 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 3 cm</b>					
14	KNNR 6 d.6 0308-01+ (02-01)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 dowozonej z odl. .... km w lok. 0+000 - 0+186,00x3,59 = 667,74 m <sup>2</sup> + rozjazd przy ul. Zarębskiej (144-113):4x1+(256-201):4x1= 21,50 m <sup>2</sup> Razem 689,24 m <sup>2</sup> 689.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	689.000	689.000
15	KNNR 6 d.6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 18 48.26	t t	48.260	48.260
<b>7 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścierna grubości 3cm</b>					
16	KNNR 6 d.7 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) wg PN-S-96025;2000 standard III w lok. 0+000 - 0+186x3,50= 651,00 m <sup>2</sup> + rozjazd przy ul. Zarębskiej (144-113):4x1+(256-201):4x1 = 21,50 m <sup>2</sup> Razem 672,50 m <sup>2</sup> dowóz mieszanki z odl. 20 km 673.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	673.000	673.000
17	KNNR 6 d.7 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (17 km) Krotność = 18 48.39	t t	48.390	48.390
<b>8 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>8.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
18	KNNR 6 d.8.1 0702-01	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych, obmiar wg projektu organizacji ruchu 5	szt. szt.	5.000	5.000
19	KNNR 6 d.8.1 0702-05	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu 5	szt. szt.	5.000	5.000
<b>8.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych</b>					
20	KNNR 6 d.8.2 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok.0+186,00 (zabezpieczenie przed wjazdem do rzeki Brok) 6.00	m m	6.000	6.000

Miroslaw Luniewski  
 Uprawn. prof. i kierow. budowy  
 Spec. konstr. w zakl. 1000  
 11 101 JAN 7342-106044.10m 3000

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

ul. Ogrodowa w Czyżewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	780.8134	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

*Mirostaw Łuniewski*Upraw. proj. i kierów. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakł. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

ul. Ogrodowa w Czyżewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0.1440	0.00	0.00
2.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	54.5000	0.00	0.00
3.	gwoździe budowlane	kg	1.3120	0.00	0.00
4.	gwoździe budowlane'	kg	0.4640	0.00	0.00
5.	tablice znaków drogowych	szt	5.0000	0.00	0.00
6.	piasek	m <sup>3</sup>	234.1920	0.00	0.00
7.	piasek	m <sup>3</sup>	0.0900	0.00	0.00
8.	piasek	m <sup>3</sup>	0.2272	0.00	0.00
9.	piasek'	m <sup>3</sup>	0.0752	0.00	0.00
10.	pospółka	m <sup>3</sup>	292.7400	0.00	0.00
11.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0424	0.00	0.00
12.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.0300	0.00	0.00
13.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.1288	0.00	0.00
14.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	7.4800	0.00	0.00
15.	mieszanka betonowa B-10	m <sup>3</sup>	0.4400	0.00	0.00
16.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	2.1840	0.00	0.00
17.	mieszanka betonowa'	m <sup>3</sup>	0.7440	0.00	0.00
18.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III ścieralna	t	48.3887	0.00	0.00
19.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca standard III	t	48.2645	0.00	0.00
20.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.2400	0.00	0.00
21.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III'	m <sup>3</sup>	0.0872	0.00	0.00
22.	woda	m <sup>3</sup>	0.0320	0.00	0.00
23.	woda	m <sup>3</sup>	33.3200	0.00	0.00
24.	woda	m <sup>3</sup>	4.6860	0.00	0.00
25.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.0193	0.00	0.00
26.	rurki drenarskie śr. 100 mm	szt	658.1300	0.00	0.00
27.	materiały pomocnicze	zł			0.00
				RAZEM:	

Słownie: zero i 00/100 zł

*Włodzisław Łoniewski*  
 Upr. Nr. 7342-108/94, Łomża 1994



## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

ul. Ogrodowa w Czyżewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	41.4960	0.00	0.00
2.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.4130	0.00	0.00
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	8.1872	0.00	0.00
4.	walec statyczny samojezdny	m-g	37.0888	0.00	0.00
5.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	3.5139	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	3.7688	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	3.5139	0.00	0.00
8.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	3.9032	0.00	0.00
9.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	1.1390	0.00	0.00
10.	samochód dostawczy	m-g	1.3950	0.00	0.00
11.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	124.4880	0.00	0.00
12.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	12.5851	0.00	0.00
13.	samochód samowyładowczy 10 t	m-g	8.8192	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	8.7102	0.00	0.00
15.	samochód samowyładowczy 5-10t'	m-g	8.6868	0.00	0.00
16.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5 m	m-g	3.7688	0.00	0.00
17.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	3.5139	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*Mirostaw Łuniewski*  
 Upraw. proj. i kierow. budowy  
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
 Upr. Nr UAN. 7342-108/94. Łom 3.3.84