

BIURO PROJEKTOWE
Mirosław Łuniewski
16-100 CZYZEW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 53 72
NIP 723-107-34-45 Regon 45108561

1

PROJEKT
BUDOWLANY-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY NORWIDA
W CZYZEWIE
W LOK. 0+000 – 0+185,40
na dł. 0,185,40 km

INWESTOR: GMINA CZYZEW

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyżew
ul. Słowackiego 20

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowl.
biuro konstr.-inżyn. w z. arch.
Up. Nr. UAN. 7342-106/94, Łuniewski

Lipiec 2007 r.

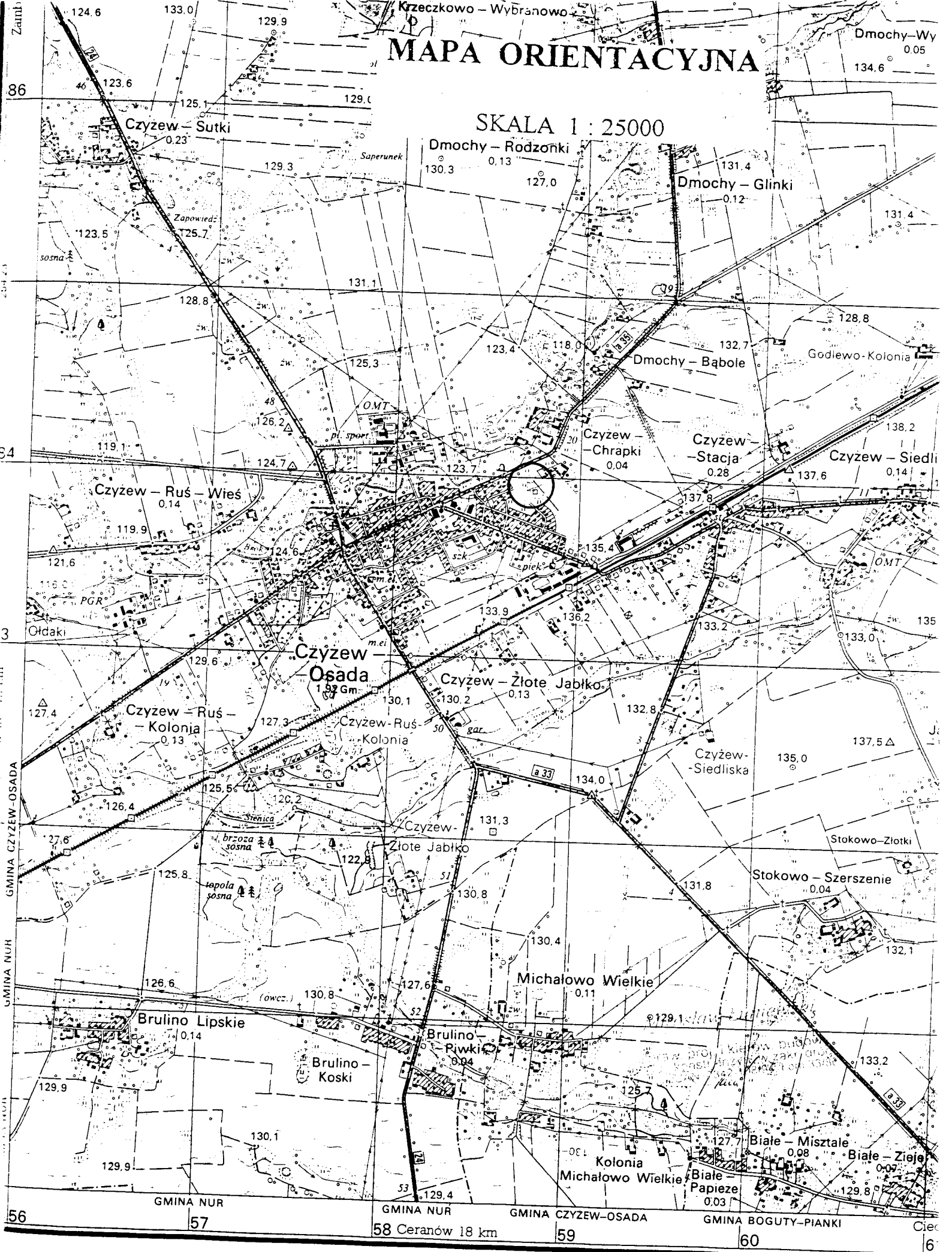
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 4
5. Opis techniczny	str. 5- 8
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9- 10
7. Wykaz skrzyżowań z liniami energetycznymi	str. 11
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 12
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 13
10. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 14
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 15
12. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 16 - 17
13. Część obliczeniowo-kosztorysowo	str. 18
14. Tabela robót ziemnych	str. 19
15. Kosztorys ofertowy	str. 20 - 21
16. Przedmiar robót	str. 22 - 23
17. Zestawienie robocizny	str. 24
18. Zestawienie sprzętu	str. 25
19. Zestawienie materiałów	str. 26

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



Podział administracyjny

- WOJ. ŁOMZYŃSKIE
1. gm. Czyżew - Osada
 2. gm. Szepietowo - Stacja
 3. am. Klukowo

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ul. Norwida w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+185,40

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa ul. Norwida w Czyżewie w lok. 0+000 – 0+185,40. Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie koryta drogi
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie (grubości 15+10 cm)
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000.
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr 182/78, 182/82, 182/83, 182/83, 182/84, 182/85, 17/12 w obrębie m. Czyżew znajdującej się w administracji Gminy Czyżew.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica posiada klasę D

3.1. Przebieg ulicy

- W/w odcinek ulicy przebiega przez teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna
- początek opracowania w km 0+000 na końcu przebudowanej ulicy w latach ubiegłych
 - koniec opracowania w km 0+185,40 na końcu terenu zabudowanego (przy cokole ogrodzenia ostatniej posesji).
- Długość opracowania 0,185,40 km

3.2. Przekrój normalny

Ul. Norwida w lok. 0+000 – 0+185,40 posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość korony 12,00 m
- szerokość pasa drogowego 12,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położona jest ulica jest uzbrojony w :

- wodociąg.
- kolektor sanitarny
- napowietrzną linię energetyczną

Uzbrojenie istniejące zostało naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

3.3. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie ulicy stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski. Niżej zalegają grunty wątpliwe wysadzinowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

W otworach poniżej niwelety drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku ulicy istnieje nawierzchnia żuźlowa grubości 5 cm, szerokość nawierzchni 2,00 - 4,00 m. Nawierzchnia jest mocno zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do studzienki ściekowej na początku trasy.

3.6. Obiekty inżynieryjne

Na projektowanym do przebudowy odcinku ulicy brak jest obiektów inżynieryjnych.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek ulicy zaprojektowano tak, aby oś projektowanej ulicy pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 2,70 – 5,33%.

4.2. Skrzyżowania

Ulica Norwida nie krzyżuje się z innymi ulicami.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym.

Nie projektuje się ustawiania nowych znaków drogowych.

4.4. Przekrój normalny

Przekrój normalny –trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poboczy 6%
- szerokość korony ulicy 12,00 m
- klasa ulicy D
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie dwie warstwy 15+10 cm
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 20 cm.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.7. Kolidujące uzbrojenie

Pod koroną ulicy przebiega:

- kolektor sanitarny Ø 200 mm na całym odcinku ulicy
- wodociąg

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nadmiar gruntu uzyskanego z wykopów pod koryto należy przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² – 1129

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa ulicy będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu pieszego i mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. OPACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto pierścienia od studzienki rewizyjnej i hydrantu, ich dokładną lokalizację i wysokość pokazano na profilu dłużnym ulicy.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Działki Nr 182/78, 182/82, 182/83, 182/83, 182/84, 182/85, 17/12 w obrębie m. Czyżew znajdują się w administracji Gminy Czyżew Osada.

Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym w związku z tym nie zachodzi konieczność wykupu gruntów

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku z przebudową ulicy zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Gmina Czyżew Osada
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie

Miroslaw Luniewski

Projektant
ul. K. K. 100 20-000 Białystok
tel. 85 220 10 00

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

ul. Norwida w Czyżewie Osadzie

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę ul. Norwida obejmuje:

- wykonanie z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm z piasku
- wykonanie robót ziemnych

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym i pieszym
 - prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić ich przebieg z ich Zarządcą
 - w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
 - używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy, nawierzchni a w szczególności koparka, walec statyczny, rozkładarka mas bitumicznych.
- W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
inż. konstr. inżyn. w zakr. dróg
L. 1000. DAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Wykaz przebiegu linii energetycznych nad projektowaną do przebudowy
ul. Norwida w Czyżewie

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	0+130	8,30	0,19	8,11	Linia ŚN

Mirostaw Łuniewski

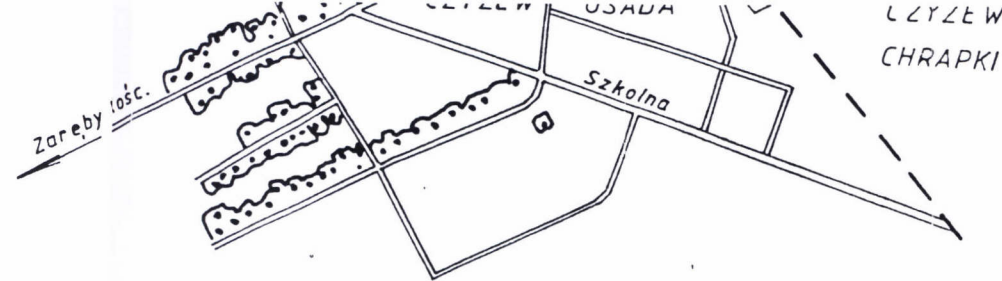
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/85

ZE3 Dystrybucja Sp. z o.o.
Rejon Energetyczny Dystrybucji Wysokie Mazowieckie
Oddział Eksploatacji i Dokumentacji
Kierownik
Edmund Karczewski






map 1:1000 : 254.243.024, 254.243.072.
 Mapa aktualna na dzień 15.04.2002.

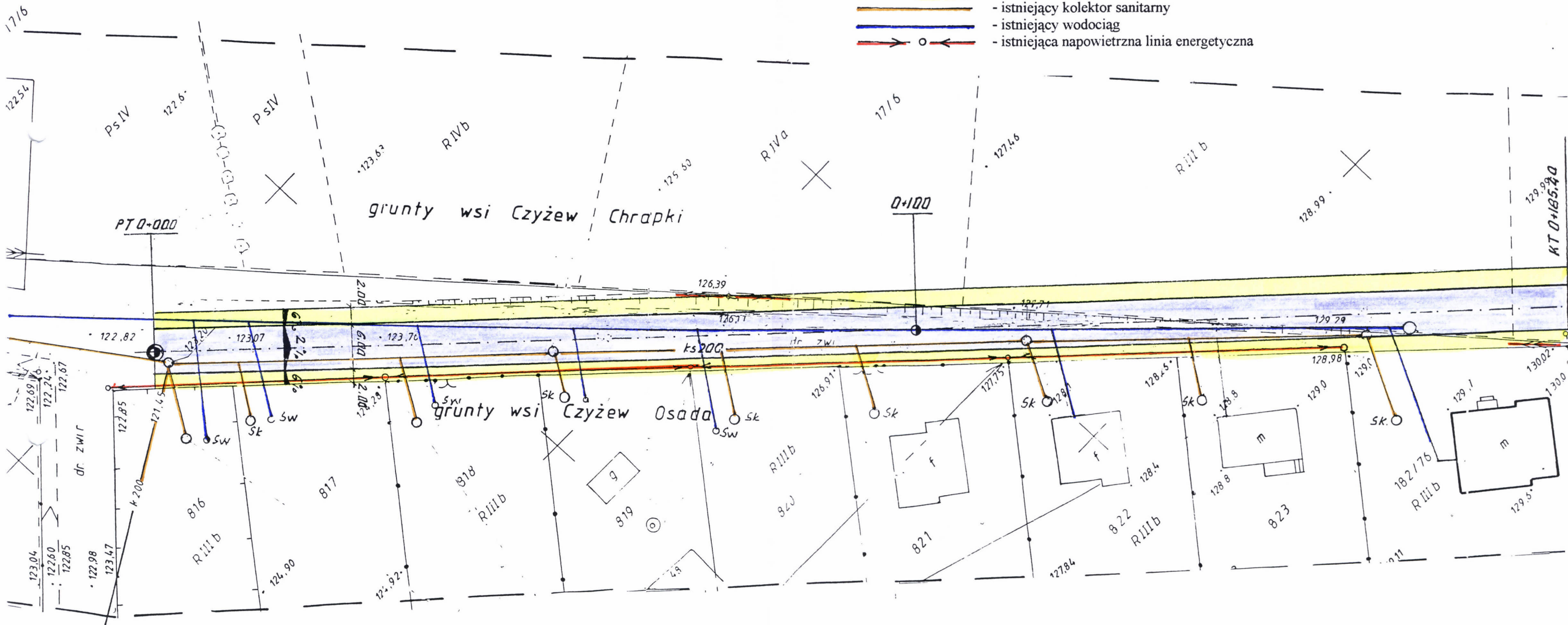
GEODETA UPRAWNIONY
 nrzw GUGiF 5476
 mgr inż. S. W. Ozianowski
 18-300 ZAMBROW
 ul. Papieża Jana Pawła II 2/19

PPHU "COMIEX"
 Zofia Otłaniska
 18-300 ZAMBROW ul. Prym. Św. Wyszynskiego 11
 tel. (086) 271 57 04
 NIP 723 103-24-00 Regon 1450193513

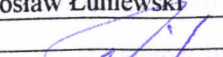


LEGENDA

-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowane pobocza gruntowe
-  - istniejący kolektor sanitarny
-  - istniejący wodociąg
-  - istniejąca napowietrzna linia energetyczna

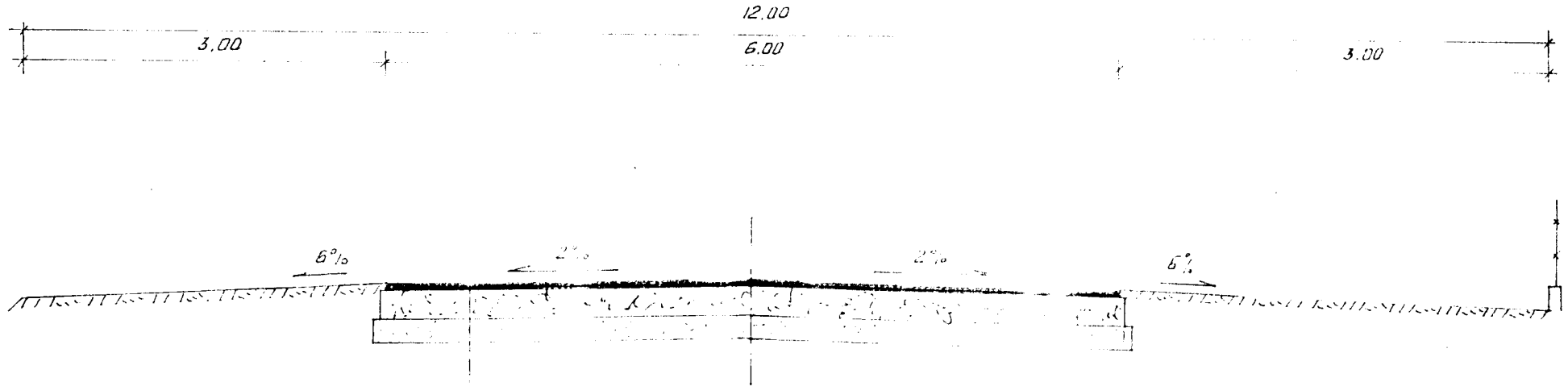


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:500

Nazwa obiektu	ul. Norwida
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:500
Projektant	Mirosław Łuniewski
Data i podpis	

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



- warstwa szczerbowa grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-EN 12520/00
- warstwa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-EN 12520/00
- warstwa dolna podbudowy grub. 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- warstwa górną podbudowy grub. 10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- warstwa odsączająca grub. 20 cm z piasku

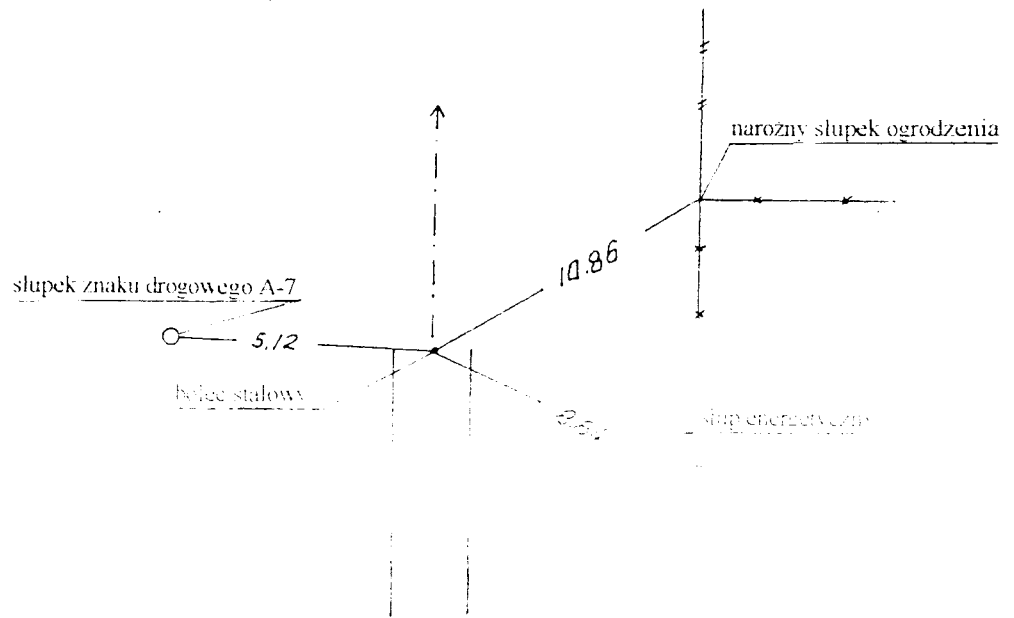
Nazwa obiektu	ul. Norwida
Adres obiektu	m. Czyszew
Przedmiot	Przekrój normalny
Skala	1:50
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	12.12.2010 M. Luniewski

Pracownia Projektów Budowlanych
S. Kucharski i Sp. z o.o. ul. Żakowa 10
01-644 Warszawa

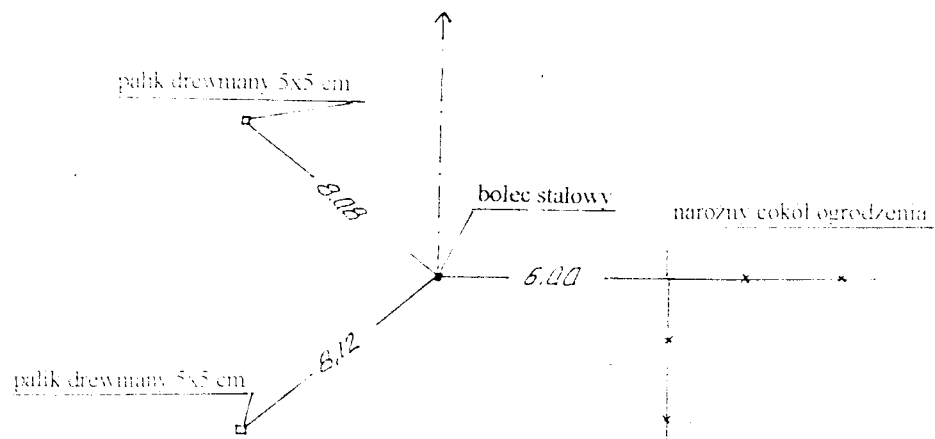
-13-

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

0+000 PT



0+185,40 KT

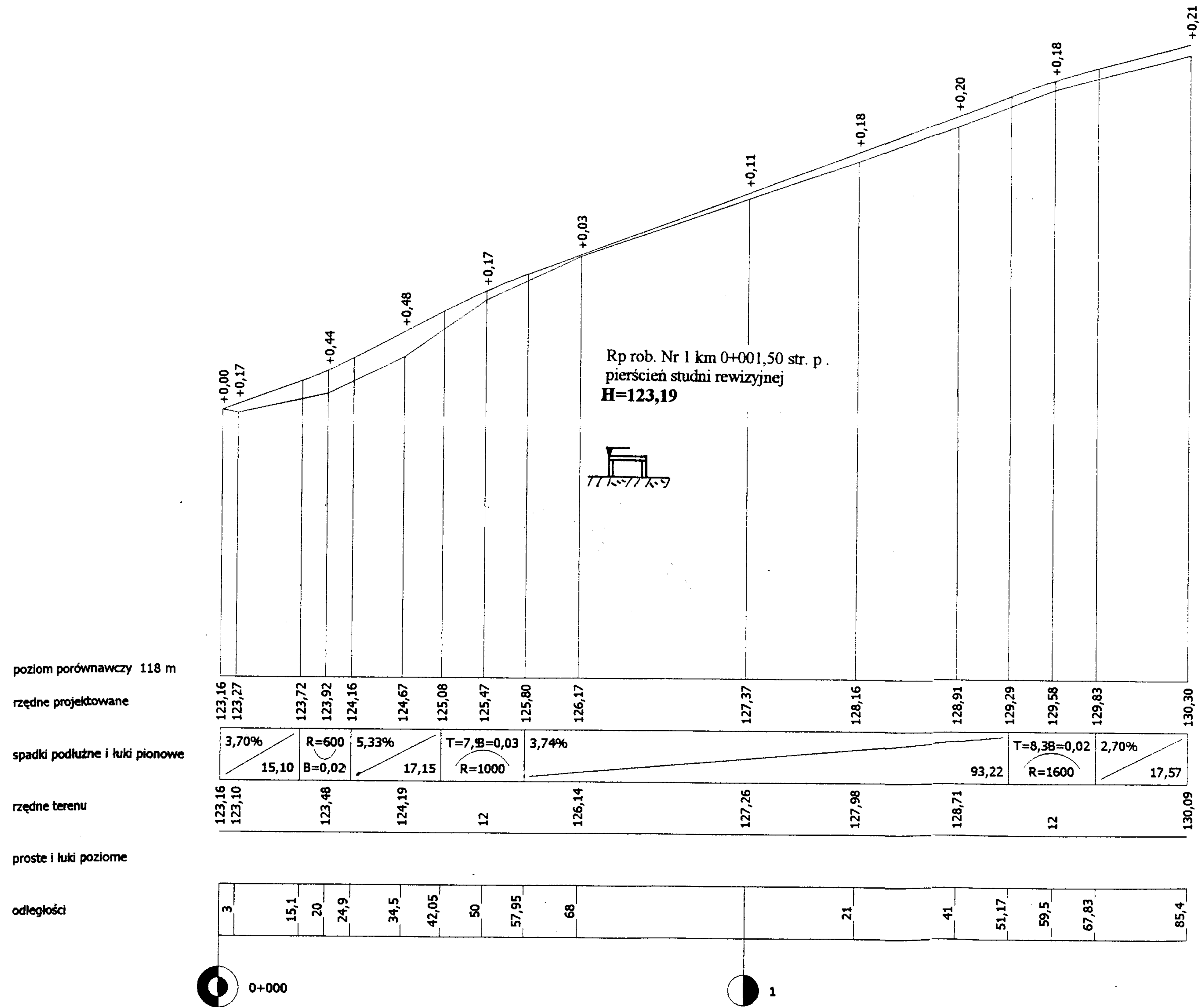


Nazwa obiektu	ul. Norwida
Adres obiektu	m. Czyszew
Przedmiot	Opis topograf. punktów charakterystycznych
Skala	
Projektant	M. Kozłowski
Data i podpis	

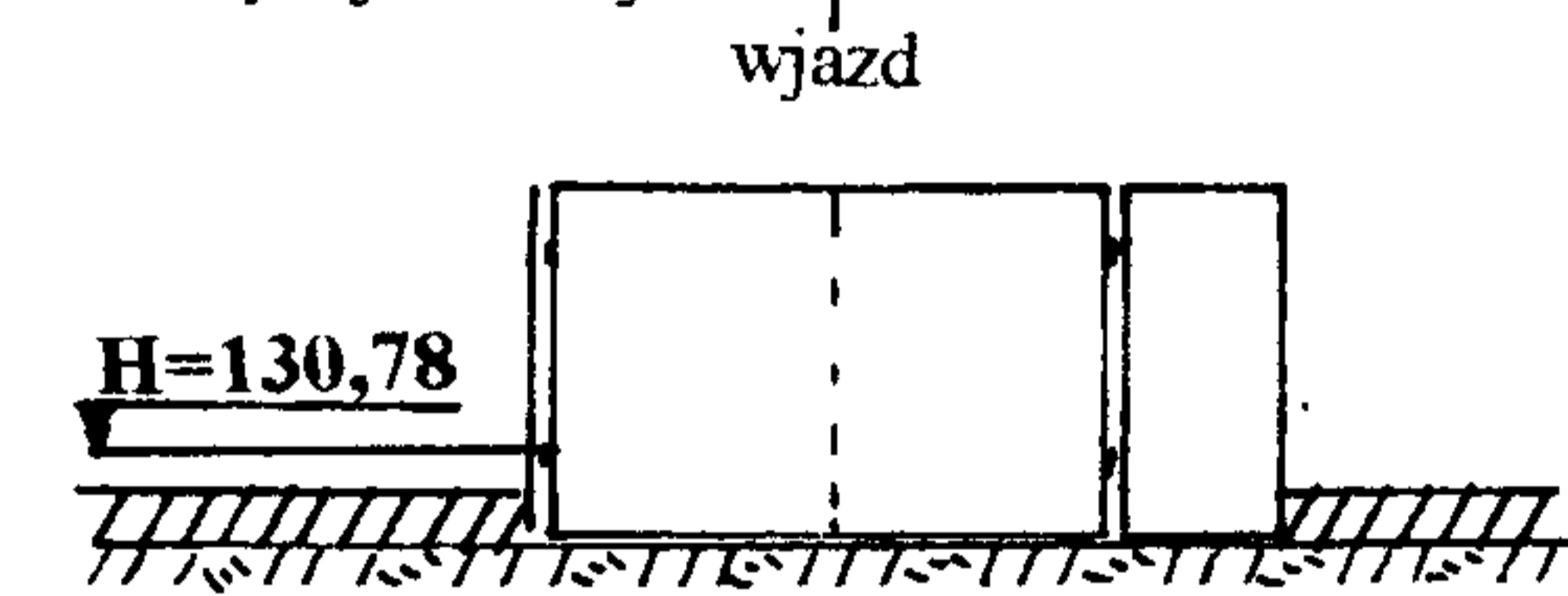
Pracownia Inżynierska
 Inżynieria i Kierownictwo Budowy
 Drogi i Konstr. Inżyn. w Zakr. Drogi
 Nr. D.A.N. 7342-108/94. Tom 33/86

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



Rp rob. Nr 2 km 0+153,00 str. p.
dolna zawiasa po lewej stronie
bramy wjazdowej

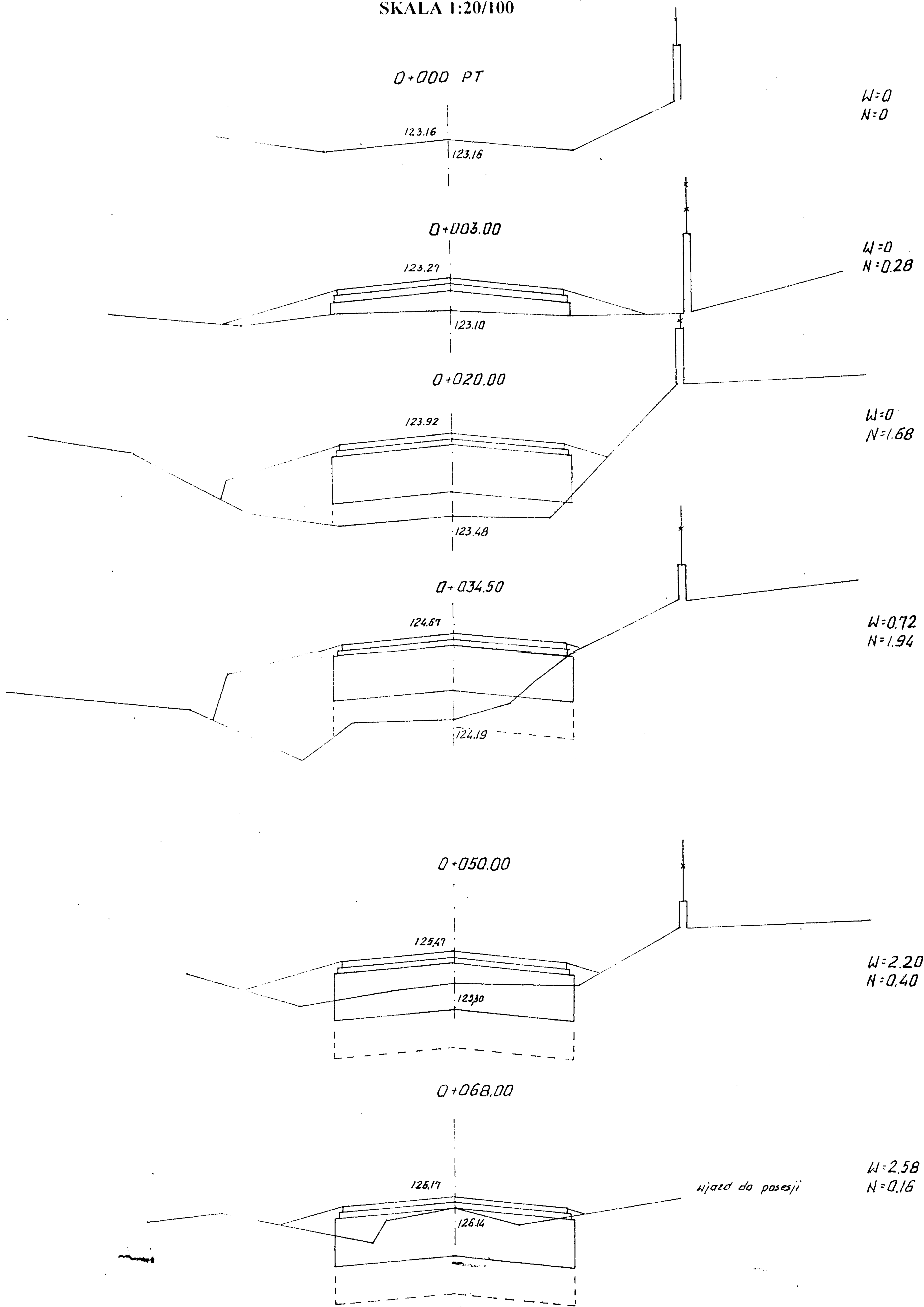


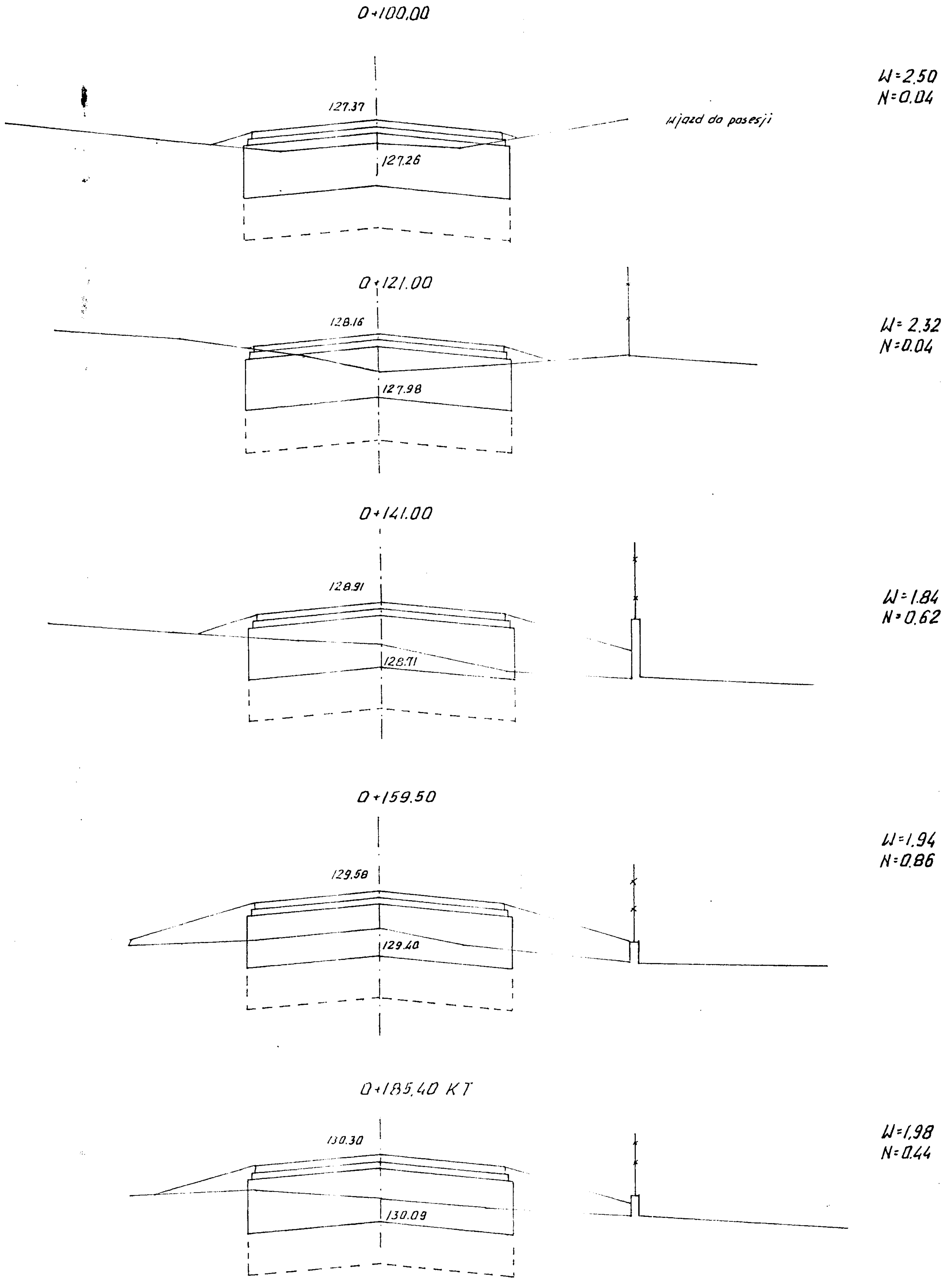
Nazwa obiektu	ul. Norwida
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Profil podłużny
Skala	1:100/1000
Projektant	Mirosław Luniewski
Data i podpis	

Mirosław Luniewski
 Uprawniony i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100





Nazwa obiektu	ul. Norwida
Adres obiektu	m. Czyżew
Przedmiot	Przekroje poprzeczne
Skala	1:20/100
Projektant	Mirosław <i>[Signature]</i>
Data i podpis	<i>[Signature]</i>

Pracownia Inżynierska
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Siedziba: ul. UAN, 7342-108/94, Lom 33/94

- 2 -

CZEŚĆ
OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ul. Norwida w Czyżewie

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG. LÓDCINKA	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ. / (NA MIEJSC)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}		
												[m ²]	[m ²]
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,140	3,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42		
0	3,00	0,0000	0,2800									0,00	0,42
				0,000	0,980	17,00	0,00	16,66	0,00	0,00	16,66		
0	20,00	0,0000	1,6800									0,00	17,08
				0,360	1,810	14,50	5,22	26,25	5,22	0,00	21,03		
0	34,50	0,7200	1,9400									0,00	38,11
				1,460	1,170	15,50	22,63	18,14	18,14	4,50	0,00		
0	50,00	2,2000	0,4000									0,00	33,61
				2,390	0,280	18,00	43,02	5,04	5,04	37,98	0,00		
0	68,00	2,5800	0,1600									4,37	0,00
				2,540	0,100	32,00	81,28	3,20	3,20	78,08	0,00		
0	100,00	2,5000	0,0400									82,45	0,00
				2,410	0,040	21,00	50,61	0,84	0,84	49,77	0,00		
0	121,00	2,3200	0,0400									132,22	0,00
				2,080	0,330	20,00	41,60	6,60	6,60	35,00	0,00		
0	141,00	1,8400	0,6200									167,22	0,00
				1,890	0,740	18,50	34,97	13,69	13,69	21,28	0,00		
0	159,50	1,9400	0,8600									188,50	0,00
				1,960	0,650	25,90	50,76	16,84	16,84	33,93	0,00		
0	185,40	1,9800	0,4400									222,42	0,00

330,09 107,67 69,56 260,53 38,11

Sprawdzenie: 300,09-107,67= 222,4
107,67=69,56+38,11

Mirosław Łuniewski
Upław. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Ul. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/38

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy ul. Norwida w Czyżewie
w lok. 0+000 – 0+185,40 na dł. 0,185 km

Lp	Poz. przed miaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<u>D.01.00.00</u>	<u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,185		
		<u>D.02.00.00</u>	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>				
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne wykonane mechanicznie w gruncie kat. III	m ³	70,0		
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonane wykopów mechanicznie z gruntu kat. III transportem urobku na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp	m ³	38,0		
4	6	D.02.01.01.12	Wykonane wykopów mechanicznie z gruntu kat. III transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ³	222,0		
		<u>D.03.00.00</u>	<u>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</u>				
5	7	D.03.02.01.72	Pionowa regulacja studni rewizyjnych	szt	4		
6	8	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja zaworów wodociągowych	szt	4		
		<u>D.04.00.00</u>	<u>PODBUDOWY</u>				
7	9	D.04.01.01.00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1.187,0		
8	10	D.04.02.01.13	Wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm	m ²	1.187,0		
9	11	D.04.04.01.11	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	1.187,0		
10	12	D.04.04.01.22	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	1.187,0		
		<u>D.05.00.00</u>	<u>NAWIERZCHNIA</u>				
11	13,14	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltową wg PN-S 96025:2000	m ²	1.129,0		
12	15,16	D.05.03.05.23	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna grubości 3 cm	m ²	1.112,0		

	Razem	
	Podatek VAT 22%	
	Ogółem	
	Słownie:	

Opracował:

Miroslaw Łuniewski

inż. inż. kierow. budowy
konstrukcyjn. w zakr. dróg
w. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok.	km		
d.1.1	0104-03	0+000 - 0+185,40			
		0.186	km	0.186	
				RAZEM	0.186
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
3 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.3	0201-04	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad., obmiar wg t.r.z.			
		70.00	m ³	70.000	
				RAZEM	70.000
3	KNNR 1	Zасыpanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.3	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30			
		cm) - kat.gr. III-IV	m ³	70.000	
		70.00		RAZEM	70.000
4 D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km					
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.4	0201-04	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad., obmiar wg t.r.z.			
		38.00	m ³	38.000	
				RAZEM	38.000
5	KNNR 1	Zасыpanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.4	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30			
		cm) - kat.gr. III-IV	m ³	38.000	
		38.00		RAZEM	38.000
5 D.02.01.01.12. Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład					
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.	m ³		
d.5	0202-04	III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad. obmiar wg t.r.z.			
		222.0	m ³	222.000	
				RAZEM	222.000
6 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego					
6.1 D.03.02.01.72. Pionowa regulacja studzienek rewizyjnych					
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek rewizyjnych	szt.		
d.6.1	1406-05				
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
6.2 D.03.02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociagowych					
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.6.2	1406-04				
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
7 D.04.00.00. Podbudowy					
7.1 D.04.01.01.00. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.7.1	0103-03	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok.			
		0+000 - 0+185,40x6,40= 1186,56m2			
		1187.00	m ²	1187.000	
				RAZEM	1187.000
7.2 D.04.02.01.13. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość w-wy 16-20 cm					
10	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm w lok. j. w.	m ²		
d.7.2	0104-02				
		1187.00	m ²	1187.000	
				RAZEM	1187.000
7.3 D.04.04.01.11. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grub.do 20 cm					
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm obmiar j.w.	m ²		
d.7.3	0112-01-				
	(02-01)	1187.00	m ²	1187.000	
				RAZEM	1187.000
7.4 D.04.04.01.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna grubości 9-10 cm					
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm obmiar j.w.	m ²		
d.7.4	0112-05				
		1187.00	m ²	1187.000	
				RAZEM	1187.000
8 D.05.00.00. Nawierzchnia					
9 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 3 cm					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm	m ²		
d.9	0308-01+	(warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 dowo- zonej z odl..... km w lok.			
	(02-01)	0+000 - 0+185,40x6,09 = 1129,09 m ²			
		1129,00	m ²	1129,000	
				RAZEM	1129,000
14	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.9	0308-07	Krotność = 18	t	79,090	
		79,09		RAZEM	79,090
10 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścierna grubości 3cm					
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm	m ²		
d.10	0309-01	(warstwa ścierna) wg PN-S-96025;2000 standard III w lok.			
		0+000 - 0+185,40x6,00= 1112,40 m ²			
		1112,00	m ²	1112,000	
				RAZEM	1112,000
16	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (17 km)	t		
d.10	0309-07	Krotność = 18	t	79,950	
		79,95		RAZEM	79,950

Miroslaw Kujawski
 Inżynier Budowy
 ul. Żelazna 44, 17-204, 17-204
 17-204, 17-204, 17-204

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

ul. Norwida w Czyżewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	397.0861	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirostaw Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Szt. konstr. inżyn. w zakr. dróg
K. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

ul. Norwida w Czyżewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0,25 m ³	m-g	28.1184	0.00	0.00
2.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	3.6828	0.00	0.00
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	10.2082	0.00	0.00
4.	walec statyczny samojezdny	m-g	47.7722	0.00	0.00
5.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	5.7579	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	6.2272	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	5.7579	0.00	0.00
8.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	4.8667	0.00	0.00
9.	samochód dostawczy	m-g	1.3950	0.00	0.00
10.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	68.9660	0.00	0.00
11.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	20.7944	0.00	0.00
12.	samochód samowyładowczy 10 t	m-g	14.4512	0.00	0.00
13.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	14.3910	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 5-10t'	m-g	14.2362	0.00	0.00
15.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5 m	m-g	6.2272	0.00	0.00
16.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	5.7579	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Stanisław Luniewski
 Inżynier proj. i kierow. budowy
 Słonek konstr.-inżyn. w zakr. drog
 Upi. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

ul. Norwida w Czyzewie

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	gwoździe budowlane	kg	0.6560	0.00	0.00
2.	gwoździe budowlane'	kg	0.2320	0.00	0.00
3.	piasek	m ³	292.0020	0.00	0.00
4.	piasek	m ³	0.1136	0.00	0.00
5.	piasek'	m ³	0.0376	0.00	0.00
6.	pospółka	m ³	365.0025	0.00	0.00
7.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0212	0.00	0.00
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.0644	0.00	0.00
9.	mieszanka betonowa	m ³	1.0920	0.00	0.00
10.	mieszanka betonowa'	m ³	0.3720	0.00	0.00
11.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III scieralna	t	79.9528	0.00	0.00
12.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca standard III	t	79.0865	0.00	0.00
13.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.1200	0.00	0.00
14.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III'	m ³	0.0436	0.00	0.00
15.	woda	m ³	0.0160	0.00	0.00
16.	woda	m ³	41.5450	0.00	0.00
17.	woda	m ³	5.5086	0.00	0.00
18.	stępki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0193	0.00	0.00
19.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

Mieczysław Lujkowski
 Lp. Norwida, proj. i kierow. budowy
 2002, konst. *Łódź* w zesp. drog.
 ul. GAN 1042-105/04 Łódź 93-004