

Czerwonka, dnia 06.10.2016r.

Nr 6220.4.2016

**DECYZJA Nr 2/2016  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1 i 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2106 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, a także biorąc pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii organów współdziałających oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka - Jankowo, od km 15+370 do km 19+270 , odcinek o długości 3,9 km.**

**U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 11.08.2016 r. Wójt Gminy Czerwonka na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „ Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki - Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo, od km 15+370 do km 19 +270, odcinek o długości 3,9 km.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czerwonka, opublikowanie na stronie internetowej tutejszego urzędu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) tego rodzaju inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania może być wymagane. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Czerwonka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o wydanie opinii w sprawie, czy istnieje obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W odpowiedzi na wyżej wymienione wystąpienia otrzymano:

- opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie pismem Nr ZS.9022.1616.2016.PA z dnia 02.09.2016 r. (data wpływu 08.09.2016 r.) w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo, od km 15+370 do km 19+270, odcinek o długości 3,9 km, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas realizowane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>).

2. Zaplecze budowy: zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i w miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz z przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

Realizacja inwestycji będzie polegać na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej klasy L nr 2129W, na powierzchni ok. 5 ha. Prace budowlane będą polegały m.in.: na ułożeniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 0,05 m, szerokości 5 m, długości 3,9 km i umocnienia obustronnego poboczy kruszywem łamanym o grubości 0,1 m i szerokości 0,5 m.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa, zlokalizowana w rejonie planowanej inwestycji, będzie narażona na ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu. W związku z powyższym ww. prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z występowaniem typowej uciążliwości związanej z funkcjonowaniem placu budowy i może powodować występowanie np. emisji gazów i pyłów do powietrza, emisji hałasu oraz zagrożeń dla środowiska gruntowo- wodnego (zanieczyszczeń ściekami bytowymi, skażeń płynami eksploatacyjnymi). Będą to jednak uciążliwości o charakterze krótkoterminowym, które nie powinny mieć negatywnego wpływu na zdrowie i stan higieny środowiska.

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Nr WOOS-II.4240.1236.2016.IA.3 z dnia 16.09.2016 r. (data wpływu 19.09.2016 r.) z którego wynika, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka - Czerwonka – Jankowo, od km 15+370 do km 19+270. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,9 km. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0 m z licznymi spękaniem poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami w nawierzchni oraz zawyżonymi poboczami. Przedmiotowa droga jest drogą klasy L (lokalna).

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m i grubości 5 cm oraz umocnienie obustronne poboczy kruszywem łamanym grubości 10 cm o szerokości 0,5 m. Ww. roboty budowlane związane są z podwyższeniem parametrów eksploatacyjnych istniejącej drogi, bez zmiany granic pasa drogowego. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew poza usunięciem drzew i krzewów dziko porastających przydrożne rowy i pobocza.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywo i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży. Poza obszarami górskimi i w sąsiedztwie terenów leśnych. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.). Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi powiatowej) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z faktem, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwonka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

WÓJT  
Paweł Kacorzukowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych,  
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Maz.

② a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych I  
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów.
2. Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie  
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa.