

Zarządzenie Nr 8/2014 Wójta Gminy Czerwonka z dnia 31 marca 2014 r.

w sprawie: określenia norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Czerwonka.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, w związku z koniecznością aktualizacji i unormowania spraw związanych z wykorzystaniem paliw do napędu nowo pozyskanego sprzętu przez jednostki OSP Gminy Czerwonka

zarządzam, co następuje:

Dział I

Normy zużycia paliw, olejów i smarów.

§ 1

Wprowadzam do stosowania w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Czerwonka „Wykaz norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalnych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Czerwonka” – w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

1. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów silnikowych w ilościach:
 - 1) dla silników czterosuwowych z zapłonem iskrowym w ilości 1,5% ilości zużytego paliwa w litrach,
 - 2) dla silników czterosuwowych z zapłonem samoczynnym (*silniki Diesel*) w ilości 2,5% ilości zużytego paliwa w litrach,
 - 3) dla silników dwusuwowych ustala się normy zgodne z fabrycznymi albo serwisowymi instrukcjami obsługi danego typu sprzętu.
2. Ustalam maksymalne normy zużycia olejów przekładniowych i smarów stałych w ilościach.
 - 1) normę zużycia olejów przekładniowych w ilości 0,6% w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust. 1,
 - 2) normę zużycia smarów stałych w kilogramach w ilości 0,4% w stosunku do ilości zużytego paliwa w litrach określonej w ust.1.

3. Normy określone w ust. 2 nalicza się, o ile taki olej stosuje się przy eksploatacji danego typu sprzętu.
4. W przypadku nieokreślenia w niniejszych wytycznych normy dla sprzętu (*zakupionego lub pozyskanego w późniejszym czasie*), do czasu zmiany niniejszych wytycznych obowiązują odpowiednio normy określone w § 2 ust. 1 pkt. 3.
5. Normy zużycia paliwa rozlicza się w zaokrągleniu do 0,1 litra.

Dział II

Prowadzenie kart drogowych

§ 3

1. Karty drogowie na pojazdy samochodowe rozlicza się w systemie miesięcznym.
2. Karty pracy sprzętu silnikowego rozlicza się w systemie kwartalnym.
3. Karty drogowie i karty na sprzęt silnikowy należy prowadzić starannie. Wszystkie wpisy muszą być czytelne. Ewentualne pomyłki przekreślamy pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisujemy obok. W karcie drogowej i w karcie na sprzęt silnikowy należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne. Muszą być wpisywane następujące dane:
 - data wyjazdu lub rozruchu,
 - trasa przejazdu skąd-dokąd lub miejsce rozruchu,
 - podpis dowódcy pojazdu w przypadku rozruchu,
 - podpis osoby odpowiedzialnej za sprzęt silnikowy,
 - cel jazdy (*wpisany w sposób czytelny i zrozumiały*)
 - podpis dowódcy, dysponenta, oficera dyżurnego (*podpisuje i wyraża zgodność z faktem naczelnik danej jednostki OSP*),
 - godzina z minutami czasu wyjazdu,
 - stan licznika przy wyjeździe,
 - stan licznika po dojeździe na miejsce akcji,
 - ilość kilometrów w jedną stronę,
 - godzina dojazdu na miejsce akcji,
 - godzina powrotu z akcji.
4. W przypadku dowożenia wody wypełniamy rubrykę między wyjazdem a powrotem z akcji, w której musi widnieć napis „dowożenie wody”. Wypełniamy tak samo jak powyżej, tylko nie uwzględniamy czasu, może być to spowodowane kilkukrotnymi przejazdami. Wpisujemy tylko ilość przejechanych kilometrów .
5. Karty drogowie powinny rozliczać się do 5 dnia kolejnego miesiąca/kwartału. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart na sprzęt silnikowy odpowiada kierowca i naczelnik danej jednostki OSP.
6. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca konserwator prowadzi
 - Na samochody gaśnicze i specjalne – „miesięczna karta drogową pożarniczego pojazdu samochodowego”
 - Na motopompy, agregaty, pilarki i inny sprzęt silnikowy – „miesięczna karta sprzętu silnikowego”.
7. W kartach drogowych i w kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd, motopompę, agregat należy wpisywać na bieżąco.

Dział III

Przepisy końcowe

§ 4

Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Czerwonka.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Paweł Kacorzukowski



WYKAZ

norm zużycia paliw płynnych i smarów w eksploatacji gaśniczych pojazdów samochodowych i specjalistycznych oraz innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Czerwonka.

Lp.	Nazwa i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na 1 godz. pracy	Norma w litrach na 100 km przebiegu	Norma w litrach na rozruchy miesięczne
I. MOTOPOMPY					
1.	Motopompa PO3/PO5	Etylina	12,0	-	2,0*
2.	Pompa szlamowa	Etylina	1,5	-	0,5*
3.	Motopompa Honda	Etylina	12,0	-	2,0*
II. SPRZĘT BURZĄCY, RATOWNICZY I POMOCNICZY					
1.	Agregat prądotwórczy	Etylina	2,0	-	0,5*
2.	Piła spalinowa do drewna (wszystkie typy)	Etylina	2,0	-	0,5*
3.	Pozostały sprzęt (nie ujęty powyżej)	Etylina	2,5	-	0,5*
III. SAMOCHODY POŻARNICZE					
1.	Mitsubishi Canter 75FE 650	ON	12,0	20,8	8,0*
2.	Star 244, 266 (GBA) itp.	ON	20,0	27,5	10,0*
Uwagi: */ Normy stosuje się tylko w przypadku braku wpisów o pracy sprzętu lub przebiegu pojazdu.					

W przypadku konieczności utrzymywania silnika w samochodzie pożarniczym (*ratowniczo – gaśniczym, specjalnym lub innym*) w czasie akcji ratowniczej lub ćwiczeń na tzw. „chodzie” tj. na wolnych obrotach – fakt ten wraz z podaniem powodu i czasu pracy na wolnych obrotach powinien być odnotowany w karcie drogowej. Poświadczenia tego dokonuje dowódca sekcji.

Ustala się następujące normy zużycia paliwa na 1 minutę pracy silnika w samochodzie pożarniczym gaśniczym (specjalnym) w ilości:

- 0,13 litra dla samochodów średnich i ciężkich (Star, Jelcz);
- 0,07 litra dla samochodów lekkich i pozostałych.

WÓJT
Paweł Kacprzakowski