

Czerwonka, dnia 22.05.2013r.

Nr 6220.1.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka - Jankowo na odcinku o długości 1,232 km.

UZASADNIENIE

W dniu 08.04.2013 r. Wójt Gminy Czerwonka wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo na odcinku o długości 1,232 km.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tego rodzaju inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania może być wymagane. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Czerwonka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o wydanie opinii w sprawie, czy istnieje obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

O zamiarze realizacji tego przedsięwzięcia przekazano informację poprzez zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czerwonka, wywieszono na tablicy ogłoszeń w tut. Urzędzie, jak również tut. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków w formie elektronicznej, pisemnej i ustnej.

W odpowiedzi na wyżej wymienione wystąpienia otrzymano:

- opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie pismem Nr ZNS.9022.2.00026.2013.DB z dnia z dnia 30.04.2013 r. (data wpływu 13.05.2013 r.) w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Ze względu na otoczenie drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, tj. w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej wsi Jankowo należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰).
2. Zaplecze zabudowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy oraz wyposażyć w przenośne toalety.
3. Wdrożyć zaproponowane w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko, minimalizujące mogące potencjalnie wystąpić negatywne oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji..

Poza opisanymi w Karcie przedsięwzięcia rozwiązaniami chroniącymi środowisko w zakresie odprowadzania wód opadowych z nawierzchni drogi, biorąc pod uwagę skalę, lokalny charakter oraz otoczenie przedsięwzięcia nie przewiduje się, na etapie eksploatacji inwestycji, stosowania dodatkowych urządzeń ochrony środowiska, np. ekranów akustycznych.

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Nr WOOS-II.4240.620.2013.IA z dnia 07.05.2013 r. (data wpływu 09.05.2013 r.) z którego wynika, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1,232 km. Inwestycja zajmuje powierzchnię około 1,2 ha, z czego powierzchnia utwardzona (jezdnie asfaltowa, utwardzone pobocze, chodnik i zjazdy) stanowić będzie 0,75 ha.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez teren zabudowany, a częściowo przez teren gruntów rolnych.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości 5 m, bardzo zniszczoną z licznymi deformacjami w profilu podłużnym i poprzecznym. W złym stanie są również pobocza i szczątkowe rowy.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- ułożenie nowej warstwy nawierzchni asfaltowej o szerokości 5m;
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowę zjazdów gospodarczych i zjazdów na drogi boczne;
- wykonanie drenów odwadniających;
- uporządkowanie rowów przydrożnych;
- przebudowę istniejącego przepustu;
- oznakowanie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów, surowców oraz paliw w ilości:

- beton asfaltowy – około 850 ton;
- emulsja asfaltowa – około 3,5 ton;
- kruszywo/żwir, piasek i tłuczeń kamienny – około 1050 ton;
- geowłóknina nietkana igłowana – około 2115 m²;
- woda – około 280 m³;
- elementy betonowe (kostka, krawężnik, obrzeża i ścianki czołowe przepustów);
- rury polietylenowe.

Na etapie eksploatacji inwestycji wykorzystywane będą podstawowe materiały niezbędne do bieżącego utrzymania drogi, np. emulsja asfaltowa, grys, żwir i mieszanka piasku z solą.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy drogi wystąpi w analizowanym rejonie krótkotrwale zwiększenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów dowożących materiały budowlane. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17) gromadzone będą w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i odbierane z terenu inwestycji. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Odwodnienie odcinka z chodnikiem będzie prowadzone poprzez zastosowanie drenu liniowego umieszczonego pod chodnikiem oraz warstwy chłonnej z tłuczniem w pasie oddzielającym jezdnię od chodnika. Na odcinku, gdzie pas drogowy jest szeroki, zaprojektowano rowy przydrożne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w odległości około 10 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133).

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter, skalę oraz położenie planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie, w znacznej odległości od obszaru Natura 2000.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu w granicy pasa drogowego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Czerwonka wynosi 24 os/km²(wg. danych GUS z 2012 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Mając na uwadze przytoczone i opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz wyżej wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia, postanawiam orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 791, 00-875 Warszawa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Maz.

WÓJT
Przemysław Kacprzykowski

12345
67890