

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2016, poz. 23, t.j) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016, poz.353)

Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo zawiadamia strony postępowania, o wydanej 9.11.2016r., znak RIS.6220.4.2016.AK decyzji, której treść podaje niżej:

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 1 i ust 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art.75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016r. poz. 353) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg, al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie etap II - drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15)”, na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn.

o r z e k a m
o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie etap II - drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15)”, na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn.

UZASADNIENIE

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15), na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn został złożony 02.08.2016r.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016r., poz. 353), w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowej decyzji jest Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016, poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi: „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie będzie doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Pismem z 05.08.2016r. wszczęło postępowanie administracyjne w sprawie, zawiadamiając strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Czerniejewo, w Biuletynie Informacji Publicznej a także w pobliżu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń sołectw.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono 05.08.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinia Sanitarną nr ON.NS.72.1.49.2016 z dnia 19 sierpnia 2016r. (data wpływu 22.08.2016r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu OPINIĄ nr WOO-IV.4240.1273.2016.KL.1 z dnia 22.08.2016r. (data wpływu 25.08.2016r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo Postanowieniem znak RIS.6220.4.2016.AK z dnia 8 września 2016r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając, iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedłożony wniosek sporządzony został zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016., poz. 353).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, przeprowadzono analizę wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 6,318 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 20, 68, obręb Szczytniki Czerniejewskie oraz 72 obręb Pakszyn, gmina Czerniejewo. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 6,0 m (na łukach do 6,5 m). Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2. Droga powiatowa nr 2158P posiada klasę drogi Z. Inwestor planuje również wykonać ciągły pieszco –rowerowego, ścieżki rowerowej, chodników, wyjazdów, oraz przebudowę skrzyżowań.

Wzduch analizowanego odcinka drogi występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r, poz. 112). Tereny przyległe

stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa i gospodarstwa zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Inwestor wskazał, że na podstawie pomiarów wykonanych w 2016r. średniodobowe natężenie ruchu wynosi około 1300 pojazdów/dobę. Z klp. wynika, że po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia ruch pojazdów może wzrosnąć i będzie to związane głównie z przystaniem floty pojazdów nowo rejestrowanych przez użytkowników i wycofaniem pojazdów z ruchu. Uwzględniając powyższe, w tym przedstawione natężenie ruchu pojazdów należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach granicznych z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac budowlanych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż wszystkie te emisje będą miały charakter miejscowy, okresowy, niezorganizowany oraz ustają po zakończeniu prac budowlanych, stwierdza się, że nie będą one znaczący źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłowa ich eksploatacja, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o os. stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i zanikną po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji, źródłem emisji substancji do powietrza będą jedynie pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz rodzaj nawierzchni jezdni stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) poza terenem przedsięwzięcia.

Uwzględniając lokalizację analizowanego odcinka drogi, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o os. należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy, związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych, na terenach budowy. Oddziaływanie na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż trasa analizowanego odcinka drogi przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie. Mając na uwadze, że planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszało standardów jakości środowiska uznano, że przedsięwzięcie nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji

i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą uciążliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki bytowe ani przemysłowe. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy korzystając będą z przenośnych kablin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Ponadto podano, że prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Powstałe z powodu zanieczyszczenia i utwardzonych wód opadowe i roztopowe dzięki nadaniu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni będą odprowadzane na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Uwzględniając informacje podane w k. i. p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a) ustawy o os. stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszar leśny, wodno – błotne i tereny o płytkim zalęganym wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW650063. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy został oceniony jako zły (w subczęści), ogólny stan chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW60001718389 Wzręsnica o statusie naturalna, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia, zakres i rodzaj prac związanych z realizacją inwestycji, stosowaną technologię oraz sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, w tym klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o os. stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o os. należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o os., na podstawie przedstawionych materiałów uznano, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.) Najbliższy położonym obszarom Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czemielowie PLH300049, oddalony o 1,7 km od przedsięwzięcia. Na podstawie k.i.p. ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew oraz krzewów, głównie: lip, robinii, klonów olch i jesionów. Większość drzew przeznaczonych do usunięcia ma średnicę pniższą 60cm, a jedynie 4 sztuki posiadają średnicę powyżej 100 cm (110cm – 130 cm). W związku z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew, inwestor przewiduje wykonania nasadzeń rekompensacyjnych. W k.i.p. wskazano, że na podstawie oględzin dokonanych w II kwartale 2016r. na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono dziupli oraz innych siedlisk ptaków, a także obecności zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, lokalizację w istniejącym pasie drogowym oraz planowane nasadzenia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz krajobraz i funkcję ekosystemu.

W przypadku stwierdzenia łęgowi ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki (w Polsce większość gatunków ptaków objętych jest ochroną gatunkową) lub obecności innych chronionych gatunków, przed przystąpieniem do wycinki należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o stosowne zezwolenie, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na podstawie art. 83 b, ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie takie jest załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na wycinkę drzewa lub krzewu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oos przeznaczono zasieg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalamo, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji biorąc powyższe pod uwagę oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2158P Czarniejevo – Szczytniki Czarniejevske (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15), na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czarniejevske, 72 – obręb Pałskzyn nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czarniejevo: www.czarniejevo.pl na tablicy ogłoszeń w najbliższym urzędzie oraz w pobliżu planowanego miejsca realizacji inwestycji na tablicach ogłoszeń w sołectwach. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2016, poz. 23), Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejevo obowiązującym z dnia 29.09.2016r. poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.
Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejevo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Burmistrza

Grażyna Głównicka
Z-ca Burmistrza

5

NA TABLICY OGŁOSZEŃ:
- wywiesszono w dniu: 5.11.2016
- zdjęto w dniu:
podpis:
Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejevo
znak: MS.6220.4.2016.AK z 09.11.2016r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 2158P Czarniejevo – Szczytniki Czarniejevske. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 6,318 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 20, 68, obręb Szczytniki Czarniejevske oraz 72 obręb Pałskzyn, gmina Czarniejevo. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 6,0 m (na hutkach do 6,5 m). Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2. Droga powiatowa nr 2158P posiada klasę drogi Z. Inwestor planuje również wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej, chodników, wjazdów, oraz przebudowę skrzyżowań.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r, poz. 112). Tereny przyлегle stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkalniowa i gospodarstwa zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdnii wpłynie na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, lokalizację w istniejącym pasie drogowym oraz planowane nasadzenia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz krajobraz i funkcję ekosystemu.

Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścięteki bytowe ani przemysłowe. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Najbliższe położonym obszarom Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czarniejevo PLH300049, oddalony o 1,7 km od przedsięwzięcia. Na podstawie k.i.p. ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew oraz krzewów, głównie: lip, robinii, klonów olch i jesionów. Większość drzew przeznaczonych do usunięcia ma średnicę poniżej 60 cm, a jedynie 4 sztuki posiadają średnicę powyżej 100 cm (110cm – 130 cm). W związku z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew, inwestor przewiduje konieczność wykonania nasadzeń rekompensacyjnych.

Z up. Burmistrza

Grażyna Głównicka
Z-ca Burmistrza

6