

Burmistrz
Miasta i Gminy Czerniejewo
ul. Poznańska 8
62-250 Czerniejewo

OBWIESZCZENIE

NA TABLICZY OGŁOSZENI:

- wywieszono w dniu: 08.05.2016r. podpis: [P]
- zdjęto w dniu: podpis:

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r., poz. 23) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz.353)

Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo zawiadamia strony postępowania,

o wydanym 08.09.2016r., znak RIŚ.6220.4.2016.AK postanowieniu, której treść podaję niżej

Postanowienie

Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz.23) w związku z art. 63 ust 2, art. 73 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016r., poz. 353) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016, poz.71.)

postanawia

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15),** na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie, al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno.

Uzasadnienie

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15),** na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn został złożony 02.08.2016r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Wobec powyższego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiszono w dniu 05.08.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz

do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie przedsięwzięcia.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska pismem z 22 sierpnia 2016r. (data wpływu 25 sierpnia 2016r.), znak WOO-IV.4240.1273.2016.KL.1 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z 19 sierpnia 2016r. (data wpływu 22.08.2016r.) znak ON.NS.72.1.49.2016 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 6,318 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 20, 68, obręb Szczytniki Czerniejewskie oraz 72 obręb Pakszyn, gmina Czerniejewo. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 6,0 m (na łukach do 6,5 m). Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2. Droga powiatowa nr 2158P posiada klasę drogi Z. Inwestor planuje również wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej, chodników, wjazdów, oraz przebudowę skrzyżowań.

Wzdluz analizowanego odcinka drogi występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r, poz. 112). Tereny przyлегłe stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkalniowa i gospodarstwa zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów wykonanych w 2016r. po przedmiotowej drodze. Inwestor wskazał, że na podstawie pomiarów wykonanych w 2016r. średniorobowe natężenie ruchu wynosi około 1300 pojazdów/dobę. Z k.i.p. wynika, że po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia ruch pojazdów może wzrosnąć i będzie to związane głównie z przyrostem liczby pojazdów nowo rejestrowanych przez użytkowników i wycofaniem pojazdów z ruchu. Uwzględniając powyższe, w tym przedstawione natężenie ruchu pojazdów należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac budowlanych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż wszystkie te emisje będą miały charakter miejscowy, okresowy, niezorganizowany oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, stwierdza się że nie będą one znaczącym źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłowa ich eksploatacja, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o os stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i zanikną po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji, źródłem emisji substancji do powietrza będą jedynie pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz rodzaj nawierzchni jezdni stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie

powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów rozpraszanych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstotliwości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) poza terenem przedsięwzięcia.

Uwzględniając lokalizację analizowanego odcinka drogi, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o os. stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy, związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych, na terenach budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż trasa analizowanego odcinka drogi przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie. Mając na uwadze, że planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać standardów jakości środowiska uznano, że przedsięwzięcie nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Opady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki bytowe ani przemysłowe. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy korzystając będą z przenośnych kablni sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Ponadto podano, że prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprząwczego technicznie. Powstające ze spływu z powierzchni utwardzonych wody opadowe i roztopowe dzięki nadaniu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni będą odprowadzane na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Uwzględniając informacje podane w k. i. p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a) ustawy o os. stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno – błotne i tereny o płytkim zalęgnięciu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednostki Części Wód Podziemnych PLGW650063. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy został oceniony jako zły (w szczególności, ogólny stan chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednostki Części Wód Powierzchniowych PLRW60001718389 Wżeśnia o statusie naturalna, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia, zakres i rodzaj prac związanych z realizacją inwestycji, stosowaną technologię oraz sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, w tym klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na Jednostki Części Wód Powierzchniowych i Jednostki Części Wód

Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit e ustawy o os. stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o os. należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o os., na podstawie przedstawionych materiałów uznano, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r, poz. 1651 z późn. zm.) Najbliższy położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czerniejewie PLH300049, oddalony o 1,7 km od przedsięwzięcia. Na podstawie k.i.p. ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką drzew oraz krzewów, głównie: lip, robinii, klonów olch i jesionów. Większość drzew przeznaczonych do usunięcia ma średnicę poniżej 60cm, a jedynie 4 sztuki posiadają średnicę powyżej 100 cm (110cm – 130 cm). W związku z koniecznością przeprowadzenia wycinki drzew, inwestor przewiduje konieczność wykonania nasadzeń rekompensacyjnych. W k.i.p. wskazano, że na podstawie oględzin dokonanych w II kwartale 2016r. na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono dziupli oraz innych siedlisk ptaków, a także obecności zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, lokalizację w istniejącym pasie drogowym oraz planowane nasadzenia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochronę zostały wyznaczone obszary 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz krajobraz i funkcję ekosystemu.

W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki (w Polsce większość gatunków ptaków objętych jest ochroną gatunkową) lub obecności innych chronionych gatunków, przed przystąpieniem do wycinki należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o stosowne zezwolenie, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na podstawie art. 83 b, ust. 1 pkt 11 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie takie jest załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na wycinkę drzewa lub krzewu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o os. przewidziano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji biorąc powyższe pod uwagę oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2158P Czerniejewo – Szczytniki Czerniejewskie (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15), na działkach o nr ewidencyjnych: 20, 68 – obręb Szczytniki Czerniejewskie, 72 – obręb Pakszyn nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.