

Czarniejewo, 11.10.2013r.

SP.6220.3.2013.AK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 1 i ust 2 pkt. 2, art. 74 ust 3, art. 75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Matysik, reprezentującego firmę SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań – działającego w imieniu Gminy Czarniejewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie dróg gminnych na osiedlu Pisarzy w miejscowości Czarniejewo, gmina Czarniejewo**

o r z e k a m

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych na osiedlu Pisarzy w miejscowości Czarniejewo, gmina Czarniejewo.

UZASADNIENIE

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie dróg gminnych na osiedlu Pisarzy w miejscowości Czarniejewo, gmina Czarniejewo* został złożony 18.04.2013r.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo.

Powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania może być wymagane.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

W myśl art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego wszczęto postępowanie, o czym pismem z 27.05.2013r. zawiadomiono strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo, w Biuletynie Informacji Publicznej a także w pobliżu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono w dniu 27.05.2013r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną nr ON.NS.72.1.13.2013 z dnia 5 czerwca 2013r. (data wpływu 06.06.2013r.) odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu POSTANOWIENIEM nr WOO-II.4240.344.2013.MW z dnia 03.07.2013r. (data wpływu 08.07.2013r.) również nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo Postanowieniem SP.6220.3.2013.AK z dnia 23.08.2013r., nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając, iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedłożony wniosek sporządzony został zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, przeprowadzono analizę wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia

W ramach realizacji inwestycji planuje się budowę jezdni dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej, chodników z kostki brukowej, zjazdów indywidualnych i publicznych a także budowę skrzyżowań oraz włączeń w istniejący układ drogowy. Inwestycja obejmie ulice: Sienkiewicza, Prusa, Tuwima, Brzechwy, Reymonta, oraz odcinki ulic: Kochanowskiego, Żeromskiego i Mickiewicza. Ponadto, planuje się wykonanie ciągów pieszych przy ul. Mickiewicza (chodnik jednostronny przy jezdni) oraz

przy ul. Kochanowskiego (chodnik obustronny przy jedni). Łącznie planuje się około 2471 m ulic na terenie osiedla Pisarzy i około 653 m chodników. Wszystkie ulice będą drogami gminnymi o kategorii ruchu KR-2. Ulice Brzechwy, Tuwima i odcinki ulicy Żeromskiego posiadać będą klasę techniczną drogi „D” o prędkości projektowej 30 km/h. Ulice te posiadać będą 2 pasy ruchu o szerokości jezdni 5 m i szerokości chodnika 1,5 - 2 m. Ulica Sienkiewicza oraz odcinki ulic Kochanowskiego Żeromskiego i Prusa posiadać będą 2 pasy ruchu o szerokości jezdni 6 m i szerokości chodnika 1.5 do 2 m. Ulica Reymonta i odcinki ulicy Prusa oraz Kochanowskiego wykonane zostaną jako pieszo – jezdnie o szerokości 6 m. Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi w całości pas drogowy, na którym obecnie odbywa się ruch kołowy. Prognozowane natężenie ruchu w roku 2025 wyniesie około 545 pojazdów lekkich i 34 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów a także do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Z analizy karty informacyjnej wynika, że zasięg oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny i stan jakości powietrza ograniczy się do pasa drogowego. Wobec powyższego nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego powietrza w rejonie inwestycji.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W fazie realizacji inwestycji może nastąpić również niekorzystne oddziaływanie hałasu w środowisku. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem kruszywa łamanego na potrzeby technologiczne.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220 ze zm.) a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest PLH300049 „Grądy w Czerniejewie” oddalony o ok. 700 m od planowanej inwestycji.

Ww. przedsięwzięcie nie będzie również oddziaływać na obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji może się wiązać z wycinką pojedynczych drzew i krzewów.

Mając na względzie realizację inwestycji poza obszarami chronionymi w terenie zurbanizowanym, niewielką skalę planowanych wycinek oraz brak obecności na terenie inwestycji gatunków chronionych, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Grady w Czarniejewie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust.1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo: www.czarniejewo.pl na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie oraz w pobliżu planowanego miejsca realizacji inwestycji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Burmistrza

Zbigniew Sujak
-ca Burmistrza

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik, reprezentujący firmę SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań – działający w imieniu Gminy Czarniejewo,
2. Strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja obejmie ulice: Sienkiewicza, Prusa, Tuwima, Brzechwy, Reymonta, oraz odcinki ulic: Kochanowskiego, Żeromskiego i Mickiewicza. Ponadto, planuje się wykonanie ciągów pieszych przy ul. Mickiewicza (chodnik jednostronny przy jezdni) oraz przy ul. Kochanowskiego (chodnik obustronny przy jedni). Łącznie planuje się około 2471 m ulic na terenie osiedla Pisarzy i około 653 m chodników. Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi w całości pas drogowy, na którym obecnie odbywa się ruch kołowy. Prognozowane natężenie ruchu w roku 2025 wyniesie około 545 pojazdów lekkich i 34 pojazdów ciężkich w ciągu doby.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Czarniejewo. Swoim zakresem obejmuje ona ulice osiedla Pisarzy. Przebiega ona w terenie zabudowanym, dominują budynki zabudowy jednorodzinnej. Przebudowywane drogi posiadają nawierzchnię gruntową oraz z elementów betonowych (trylinka). Drogi, przy których projektuje się tylko ciąg pieszy, wykonane są z nawierzchni bitumicznej.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Wszystkie ulice będą drogami gminnymi o kategorii ruchu KR-2. Ulice Brzechwy, Tuwima i odcinki ulicy Żeromskiego posiadać będą klasę techniczną drogi „D” o prędkości projektowej 30 km/h. Ulice te posiadać będą 2 pasy ruchu o szerokości jezdni 5 m i szerokości chodnika 1,5 - 2 m. Ulica Sienkiewicza oraz odcinki ulic Kochanowskiego Żeromskiego i Prusa posiadać będą 2 pasy ruchu o szerokości jezdni 6 m i szerokości chodnika 1.5 do 2 m. Ulica Reymonta i odcinki ulicy Prusa przez Kochanowskiego wykonane zostaną jako pieszo – jezdnie o szerokości 6 m.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Alternatywę stanowi jedynie tzw. wariant zerowy (niepodejmowanie realizacji przedsięwzięcia), jednak jest on zdecydowanie bardziej niekorzystny dla środowiska, niż wariant inwestycyjny, który ogranicza uciążliwości oddziaływania drogi na środowisko.

Zrealizowanie inwestycji ułatwi komunikację mieszkańców na strefach osiedlu Pisarzy w Czerniejewie. W tym samym miejscu odbywa się ruch kołowy. Uporządkowany zostanie ruch pieszy. W chwili obecnej na większej części dróg osiedlowych nie ma wydzielonych chodników, co powoduje bezpośrednie zagrożenie wypadkowe dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa dróg spowoduje oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego. Zdecydowanie zwiększy to bezpieczeństwo na całej długości drogi. Ponadto poprawią się warunki ruchowe oraz zwiększy się przepustowość drogi.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- elektrycznej (kW/MW) - 5 kW
- cieplnej (kW/MW) – nie dotyczy
- gazowej (m³/h) – nie dotyczy

Faza realizacji

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów.

Woda, inne surowce i materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia w niezbędnych ilościach na potrzeby firmy realizującej przebudowę. Prowadzenie prac będzie wiązało się z zużyciem urządzeń wykorzystujących sprężone powietrze bądź prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną napędzane także olejem napędowym. Olej napędowy będzie również wykorzystany do maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Przeciętne zużycie oleju napędowego napędzającą jedną maszyną budowlaną wynosi około 40 dm³ na godzinę pracy. Określenie całkowitej ilości oleju napędowego wykorzystywanego do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie jest możliwe. Wielkość i rodzaj wykorzystanego sprzętu zależne jest od sposobu organizacji pracy wykonawcy.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Obecnie nie ma możliwości określenia rozmiaru tych prac, jak również koniecznych do nich surowców i energii.

Eksploatacja ulic w okresie zimowym będzie wymagała użycia środków do zwalczania śliskości zimowej (sól drogowa, piasek). Szczegółowe określenie ilości soli oraz piasku wykorzystywanych do zimowego utrzymania ulic jest praktycznie niemożliwe ponieważ ściśle uwarunkowane warunkami pogodowymi.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, że inwestycja polega na budowie sieci drogowej, która obecnie również występuje na danym terenie, nie wpłynie to na stan gleby (humus).

W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na budowie dróg w miejsce istniejącego układu jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Pomimo tego wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach projektowanego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

Podczas wykonywania robót drogowych drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa zgodnie z art. 82 ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 (Dz.U.2013.627 j.t).

W celu zmniejszenia oddziaływania placu budowy na powietrze atmosferyczne należy tak opracować technologię budowy aby wyeliminować zbędną pracę maszyn budowlanych i zoptymalizować transport materiałów budowlanych.

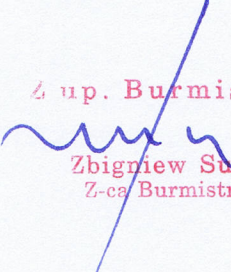
Uciążliwości związane z etapem budowy są uciążliwościami okresowymi i zanikną z chwilą oddania inwestycji do eksploatacji.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

8. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

4 up. Burmistrza

Zbigniew Sujak
Z-ca Burmistrza