

DECYZJA

Na podstawie art. 71,72 ust 1 pkt 1 i 3, art.75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora: Gminę Czarniejewo ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo z 31.05.2011r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej Gębarzewko – Pawłowo o długości 1386 m**”.

Określam środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej Gębarzewko – Pawłowo o długości 1386m i szerokości 4,50 m. Droga gminna o klasie technicznej L-lokalna. Powierzchnia przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi 6300m². Obecnie droga jest o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej. Ruch lokalny odbywa się do wsi Pawłowo i Gębarzewko. Droga gmina jest wykorzystywana również jako dojazd do pól uprawnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej oraz ułożeniu dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej jezdni. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych. Do realizacji wykorzystany będzie tłuczeń kamienny i masa mineralna - bitumiczna.

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- W fazie realizacji inwestycji należy zapewnić prowadzenie robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód;
- W fazie realizacji przedsięwzięcia przy prowadzeniu prac ziemnych i budowlanych ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich powodowane hałasem i pracą sprzętu;
- Ograniczyć powierzchnię zajmowanego terenu do minimum. Prace prowadzić w jak najbliższym sąsiedztwie istniejącej drogi. W trakcie prowadzenia prac nie wyjeżdżać sprzętem mechanicznym poza pas drogowy oraz zabezpieczyć tereny przyległe przed ewentualnym zanieczyszczeniem składnikami paliw i smarów;
- Przy prowadzeniu prac ziemnych należy postępować zgodnie z art.32 ust 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r.o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568

- z późn. zm), tj.: w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć- przy użyciu dostępnych środków – ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);
- Stosować urządzenia i technologie zapewniające minimalizację ilości wytwarzanych odpadów;
 - Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenie w celu odzysku lub unieszkodliwiania;
 - Wszelkie podejmowane na etapie budowy działania należy wykonywać w sposób zabezpieczający grunty i ziemię przed zanieczyszczeniem.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

• W projekcie budowlanym należy przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji, z zastrzeżeniem, że odpady te – w przypadku konieczności ich czasowego magazynowania na terenie budowy – winny być gromadzone w wyznaczonych miejscach i w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym skażeniem.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy.

5) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie dotyczy.

7) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

8) Karta informacyjna stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Gębarzewko – Pawłowo o długości 1386 m” został złożony 31.05.2011r

Na etapie postępowania administracyjnego stwierdzono, że powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono w dniu 06.06.2011r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu POSTANOWIENIEM nr WOO-II.4240.305.2011.JS z dnia 24.06.2011r. (data wpływu 29.06.2011r.) nie nałożył obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną nr ON.NS-72/1-20/11 z dnia 17.06.2011r. (data wpływu 21.06.2011r.) również odstąpił od wymogu sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo Postanowieniem SP.6220.2.2011.AK z dnia 26.07.2011r., nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając, iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Budowa wpłynie znacząco na poprawienie warunków bezpiecznego korzystania z drogi i można przyjąć, iż skala i zasięg oddziaływania inwestycji na obszary zamieszkałe będzie znikomy i nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska, a pogorszenie stanu ochrony środowiska nastąpi jedynie w trakcie wykonywania robot.

Biorąc pod uwagę małą skalę oraz charakter i zakres oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a także z uwagi na brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt. 1 lit. c ww. ustawy, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. niewielkiej ilości wody na potrzeby technologiczne i tłucznia kamiennego.

Ochrona środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona poprzez użytkowanie sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego co pozwoli na wyeliminowanie potencjalnych wycieków paliw i olejów stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo- wodnego. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, iż przedmiotowa droga, ze względu na niewielkie natężenie, należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nawierzchnia utwardzona co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. W celu ograniczenia uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Skala oddziaływania akustycznego inwestycji będzie niewielka.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów. Jedynie na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku

z prowadzeniem prac ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla środowiska

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na skraju pasa drogowego znajduje się roślinność trawiasta oraz drzewa i krzewy, z którymi inwestycja nie będzie kolidować. Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest PLH300049 „Grądy w Czerniejewie” oddalony o ok. 3,2 km. od planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a szczególnie na gatunki, siedliska i integralność ww. obszaru Natura 2000.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania oraz fakt, iż planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami zastosowane na etapie realizacji inwestycji, stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czerniejewo: urząd@czerniejewo.pl i na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Dla obszaru, na którym będzie realizowana inwestycja Gmina Czerniejewo nie posiada ważnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też nie jest w trakcie opracowywania, jak również nie wydała decyzji o warunkach zabudowy, która spowodowałaby zmianę zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. nr 199, poz. 1227), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosowanie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



BURMISTRZ

Danuta Grychowska

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Karta przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa,
2. Sołtys wsi Gębarzewko - (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
3. Sołtys wsi Pawłowo - (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul.28Czerwca 223\229 61-485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Św. Wawrzyńca 18
62-200 Gniezno.

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227).

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej Gębarzewko – Pawłowo o długości 1386m i szerokości 4,50 m. Droga gminna o klasie technicznej L-lokalna. Powierzchnia przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi 6300m². Obecnie droga jest o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej. Ruch lokalny odbywa się do wsi Pawłowo i Gębarzewko. Droga gmina jest wykorzystywana również jako dojazd do pól uprawnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej oraz ułożeniu dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej jezdni. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych. Do realizacji wykorzystany będzie tłuczeń kamienny i masa mineralno - bitumiczna.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów. Jedynie na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem prac ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla środowiska

BURMISTRZ

Danuta Grychowska