

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze. zm.)

Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo zawiadamia strony postępowania,

iż w dniu 05 lipca 2011r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2160p na odcinku Czarniejewo – Żydowo. Przebudowywany odcinek drogi do miejscowości Żydowo wynosi 8921m a szerokość nawierzchni od 5,0 do 6,5 m. Jest to droga klasy Z.

DECYZJA

Na podstawie art. 71,72 ust 1 pkt 1 i 3, art.75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno z 24.09.2010r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2160p na odcinku Czarniejewo – Żydowo.** Przebudowywany odcinek drogi do miejscowości Żydowo wynosi 8921m a szerokość nawierzchni od 5,0 do 6,5 m. Jest to droga klasy Z.

Określam
środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2160P na odcinku Czarniejewo – Żydowo, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2158P, poprzez skrzyżowanie z drogą krajową nr 15 do końca granicy miejscowości Żydowo. Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem, przebudową skrzyżowań i luków, poprawienie bezpieczeństwa na drodze przez wykonanie chodników i ścieżek rowerowych w miejscowości Żydowo, wraz z wykonaniem sygnalizacji świetlnej. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 8921 m i zajmuje następujące działki: nr 14 i 39 – obręb m. Goraniec, nr 8 – obręb m. Kąpiel, nr 103 i 132 – obręb m. Nidom Goranin, nr 2 – obręb m. Pakszyn, nr 63, 84,114, 168, 453 – obręb m. Żydowo. Droga po przebudowie będzie posiadała następujące parametry: klasa techniczna drogi Z – zbiorcza, kategoria ruchu KR – 2, szerokość jezdni – od 5,5 do 6,5 m, prędkość projektowana 50km/h na terenach zabudowanych i 90 km/h poza terenami zabudowanymi.

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- W fazie realizacji inwestycji należy zapewnić prowadzenie robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód;
- W fazie realizacji przedsięwzięcia przy prowadzeniu prac ziemnych i budowlanych ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich powodowane hałasem i pracą sprzętu; Ograniczyć powierzchnię zajmowanego terenu do minimum. Prace prowadzić w jak najbliższym sąsiedztwie istniejącej drogi. W trakcie prowadzenia prac nie wyjeżdżać sprzętem mechanicznym poza pas drogowy oraz zabezpieczyć tereny przyległe przed ewentualnym zanieczyszczeniem składnikami paliw i smarów;
- Przy prowadzeniu prac ziemnych należy postępować zgodnie z art.32ust 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r.o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm),tj.: w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć- przy użyciu dostępnych środków – ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);
- Stosować urządzenia i technologie zapewniające minimalizację ilości wytwarzanych odpadów;
- Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenie w celu odzysku lub unieszkodliwiania;
- Wszelkie podejmowane na etapie budowy działania należy wykonywać w sposób zabezpieczający grunty i ziemie przed zanieczyszczeniem;

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

•W projekcie budowlanym należy przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji, z zastrzeżeniem, że odpady te – w przypadku konieczności ich czasowego magazynowania na terenie budowy – winny być gromadzone w wyznaczonych miejscach i w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym skażeniem.

- 4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
Nie dotyczy.
- 5) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko
Nie dotyczy.
- 6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
Nie dotyczy.
- 7) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- 8) Karta informacyjna stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 24.09.2010r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2160p na odcinku Czerniejewo – Żydowo. Przebudowywany odcinek drogi do miejscowości Żydowo wynosi 8921m a szerokość nawierzchni od 5,0 do 6,5 m. Jest to droga klasy Z.

Na etapie postępowania administracyjnego stwierdzono, że planowana inwestycja jest wyszczególniona w § 3 ust. 1, pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych ich uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) - wnioskowana inwestycja może wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 wystąpiono w dniu 24.09.2010r. (i ponownie w dniu 09.02.2011r. po uzupełnieniu wniosku przez Inwestora) do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Gnieźnie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Poznaniu POSTANOWIENIEM nr WOO-II.4240.81.2011.ES z 28.02.2011r. (data wpływu 03.03.2011r.) nie nałożył obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną nr ON.NS-72/1-4/11 z 22.02.2011r. (data wpływu 25.02. 2011r.) również odstąpił od wymogu sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo Postanowieniem SP.6220.3.2010.AK z dnia 25.03.2011r., nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Budowa wpłynie znacząco na poprawienie warunków bezpiecznego korzystania z drogi i można przyjąć, iż skala i zasięg oddziaływania inwestycji na obszary zamieszkałe będzie znikomy i nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska, a pogorszenie stanu ochrony środowiska nastąpi jedynie w trakcie wykonywania robot.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt. 2 lit. a-j ww. ustawy, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej ustalono, iż na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie przebiega przez strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Ponadto, na terenie przeznaczonym pod realizację planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawarto obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w samochodach poruszających się po przedmiotowej drodze. Na podstawie przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyników rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu stwierdzić należy, iż na przedmiotowym odcinku drogi stężenia jednogodzinne i średnioroczne nie przekroczą w żadnym punkcie wartości dopuszczalnych, a zatem planowane przedsięwzięcie będzie spełniać wymogi prawne w zakresie ochrony powietrza.

Przewiduje się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z terenu drogi oraz zmniejszenie emisji substancji do powietrza, w szczególności frakcji pyłowej. Teren modernizowanej drogi przebiega na całej długości

przez pola uprawne, łąki i tereny zurbanizowane. W celu realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie 13 drzew (topole, olsze, i klony) o średnicach od 35 do 70 cm.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009r., nr. 151 poz. 1220 ze zm.). Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest ok. 2 km od obszaru Natura 2000 PLH300049 Grądy w Czerniejewie.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, lokalizację poza obszarami chronionymi oraz fakt, iż drzewa kolidujące z inwestycją zostaną usunięte poza sezonem lęgowym ptaków, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania oraz fakt, iż planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami zastosowane na etapie realizacji inwestycji, stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czerniejewo: urząd@czerniejewo.pl i na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Dla obszaru, na którym będzie realizowana inwestycja Gmina Czerniejewo nie posiada ważnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też nie jest w trakcie opracowywania, jak również nie wydała decyzji o warunkach zabudowy, która spowodowałaby zmianę zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. nr 199, poz. 1227), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosowanie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czerniejewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonanie po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z up. Burmistrza

Zbigniew Sujak
Z-ca Burmistrza