

Pytania Wykonawców skierowane do Zamawiającego w dniu 11.07.2012r. w sprawie ;
*przetargu nieograniczonego na „Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu
pożarniczego dla OSP Czermin” nr. sprawy 2710/5/2012*

W związku z wnioskiem Wykonawców o zmianę zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust.1.2i4 ustawy z dn. 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. nr 113 poz. 759 z późn. zm) wyjaśniam co następuje ;

Pytanie 1. w pkt 3.2 Zamawiający wymaga ; średnica opon 22,5” – Prosimy o wyjaśnienie co jest powodem tak postawionego wymogu – a nie wymagania parametru wskazanego przez Rozporządzenie MSWiA - prześwity po osiach ? Prosimy o techniczne, logiczne uzasadnienie bądź zmianę wymagań na zgodne z przywołanym rozporządzeniem.

Odpowiedź ; nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

Zmniejszenie obręczy powoduje zmniejszenie prześwitów podwozia a tym samym utrudnia pokonywanie większych przeszkód w samochodzie uterenowionym z napędem 4x4, gdzie można podczas najazdu uszkodzić samochód.

Pytanie: 2. W pkt 3.2. Zamawiający wymaga: napęd stały osi przedniej W 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej więc o wiele korzystniej – ekonomicznej odłączyć oś przednią. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

**Pytanie 3. : W pkt 3.2. Zamawiający wymaga:hamulce bębnowe
Sprawę układów hamulcowych reguluje homologacja pojazdu i 13 Regulamin EKG ONZ. Ponadto informujemy, iż obecnie produkowane pojazdy posiadają bardziej nowoczesne i skuteczne rozwiązania układów hamulcowych. . Wysoki poziom bezpieczeństwa Atego to przykład na to, jak samochód ciężarowy może przyczynić się do zapobiegania wypadkom....dlatego wyposażamy Atego w wydajny układ hamulcowy z wentylowanymi od wewnątrz hamulcami tarczowymi przy wszystkich kołach ...”
W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę SIWZ poprzez rezygnację z zapisu „hamulce bębnowe” i dopuszczenia do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących rozwiązania technologiczne w stopniu równym bądź wyższym spełniające wymagania Zamawiającego**

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

Pytanie 4. : W pkt 3.4, Zamawiający wymaga: Skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju Ze względu na swoją budowę większość najnowszej generacji pojazdów nie wymaga zastosowania chłodnicy oleju skrzyni biegów, ponieważ nie zachodzi negatywne

zjawisko „przeegrzewanie się” Wyprodukowane pojazdów pożarnicze stosujący takie rozwiązania – bez konieczności stosowania dodatkowych chłodziw jest eksploatowanych w jednostkach straży pożarnej przez dziesiątki lat i pracują w tym zakresie bezawaryjnie. Tak postawione warunki przez Zamawiającego preferują rozwiązania gorsze – przy jednoczesnym nie dopuszczeniu do udziału w postępowaniu pojazdów spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym. Warunki te są niczym nie uzasadnione i nie sposób logicznie i technicznie i poprzeć. Wnioskujemy o wykreślenie tego zapisu lub dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów spełniających wymagania zamawiającego w stopniu wyższym.

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

Pytanie 5.: W pkt 3.4 , Zamawiający wymaga: spełnienie normy czystości spalin Euro 5 przez zastosowaniu płynu AdBlue

Ze względu na swoją budowę niektóre pojazdy nie wymagają zastosowania płynu AdBlue w celu spełnienia wymaganej przepisami prawa normy czystości spalin. Nie generuje to niepotrzebnych kosztów związanych z koniecznością jego zakupu, obsługi i przechowywania. Wiele wyprodukowanych pojazdów pożarniczych stosując nowocześniejsze rozwiązania bez konieczności stosowania dodatkowych płynów typu AdBlue jest eksploatowanych w jednostkach straży pożarnej przez lata pracują w tym zakresie bezawaryjnie. Tak postawione warunki przez Zamawiającego preferują rozwiązania gorsze - przy jednoczesnym nie dopuszczeniu do udziału w postępowaniu pojazdów spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym. Warunki te są niczym nieuzasadnione i nie sposób logicznie, technicznie ich poprzeć. Dla informacji: Właściwości AdBlue:

- Aspekt techniczny stosowania AdBlue: Magazynowanie - opakowania z produktem AdBlue przechowywać szczelnie zamknięte w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu w temperaturze od -5°C do $+30^{\circ}\text{C}$.

- Unikać kontaktu produktu z:... temperatury poniżej -11°C , temperatury powyżej $+35^{\circ}\text{C}$,

- W wyniku rozkładu termicznego powstają toksyczne gazy: amoniak i cyjanowodór.

- Termin ważności: 12 miesięcy - w wentylowanych zbiornikach, bez dostępu światła słonecznego i kurzu, przy maksymalnej temperaturze przechowywania nie przekraczającej $+30^{\circ}\text{C}$. 9 miesięcy - w szczelnie zamkniętych palety-pojemnikach przy maksymalnej temperaturze przechowywania nie przekraczającej $+30^{\circ}\text{C}$."

- Ponadto na stronie internetowej producenta substancji, Zakładów Azotowych „Puławy” zapisano:

AdBlue nie jest łatwopalny ale przechowywany w temperaturze powyżej 30°C może spowodować jego rozkład hydrolityczny z utworzeniem amoniaku. Natomiast w temperaturze poniżej -11°C ulega procesowi krystalizacji. AdBlue jest korozyjny. Zużycie waha się 4-5% na litr oleju napędowego. Na pełnym zbiorniku AdBlue samochód przejedzie powyżej 6.000 km.

- Aspekt ekonomiczny i logistyczny: wydatki związane z zakupem AdBlue i wykonanie dodatkowych czynności obsługi.

System zachowania normy czystości spalin przy wykorzystaniu substancji AdBlue, z całą pewnością może sprawdzić się w pojazdach trakcyjnych, pracujących w warunkach normalnych, pokonujących tygodniowo kilka tysięcy kilometrów. Zastosowanie tego systemu w specjalnych samochodach ratowniczo-gaśniczych, może mieć dwojaki skutek.

W sprawie normy czystości spalin stanowisko zajęła KIO, która w swym wyroku zabroniła stosowania praktyk dotyczących opisu technologii umożliwiających jej spełnienie. Wnioskujemy o wykreślenie tego zapisu iub dopuszczenie lepszych rozwiązań konstrukcyjnych.

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

Pytanie: 6. . W pkt 3.5. Zamawiający wymaga: Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów

Dlaczego Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań uznanych powszechnie za lepsze tj. mające np. pneumatyczne zawieszenie osi tylnej? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu /potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego - parametr lepszy od tradycyjnych zawieszzeń resorowych o 5°/ zwiększenie poprzez możliwość regulacji kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe potwierdzają również producenci i użytkownicy /około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/.

Na swoich stronach internetowych Mercedes-Benz w sposób niebudzący wątpliwości wskazuje na wyższość rozwiązań z zawieszeniem pneumatycznym nad wymaganiami postawionymi przez Zamawiającego (<http://www.mercedes-benz.pl/>) „Trzy warianty zawieszenia.

Optymalny komfort jazdy i wysoką stabilność pojazdu zapewniają standardowo resory paraboliczne z bezobsługowymi łożyskami molekularnymi. Jeszcze wyższy komfort daje bezobsługowe zawieszenie pneumatyczne z zapewniającym lepsze właściwości jezdne wahaczem trójkątnym na osi tylnej w pojazdach od 12 ton. Oferujemy amortyzowaną pneumatycznie oś tylną w połączeniu z osią przednią z zawieszeniem stalowym lub na życzenie, w pojazdach od 12 ton, pełne zawieszenie pneumatyczne. Zawsze z regulacją poziomu ramy Telligent® w wyposażeniu standardowym, która umożliwia podnoszenie lub opuszczanie ramy..." Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy spełniające w stopniu wyższym wymagania Zamawiającego, pojazdy wyposażone w tylne zawieszenie wspomagane pneumatyczne z możliwością regulacji jego zawieszenia.

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 3.2

Wyjaśnienie: Zawieszenia mechaniczne na resorach są niezawodne i jest to podstawowym argumentem stosowania takich rozwiązań do trudnego terenu , w przeważającej mierze na takim terenie działa nasza jednostka.

Pytanie 7. : W pkt 4.5. Zamawiający wymaga: "skrytki otwierane przez podesty- wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający ma na myśli gdyż nie znane nam są rozwiązania konstrukcyjne w których skrytki otwiera się za pomocą podestów?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzuje wymagania „dolne skrytki otwierane przez podesty- także wyposażone w oświetlenie listwy -LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.”

Pytanie 8. : W pkt 4.8. Zamawiający wymaga: Półki sprzętowe wykonane z aluminium Czy Zamawiający nie dopuszcza wykonania półek sprzętowych wykonanych z bardziej trwałych i odpornych na korozję materiałów typu np. stal nierdzewna ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie półek z innych materiałów niż stopy aluminium, pod warunkiem że ich wytrzymałość będzie nie mniejsza od określonych w specyfikacji oraz ciężar półek nie będzie większy od wymaganych.

Pytanie 9.: W pkt 4.20. Zamawiający wymaga: Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia

**-wydajność , min.2800l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m,
-wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar,**

Należy podać parametry z dołączonego świadectwa CNBOP do oferty

Tak postawione wymaganie jest ograniczeniem dostępu do udziału w postępowaniu producentom spełniającym wymagania rozporządzenia MSWiA i posiadającym ważne świadectwo dopuszczenia.

Warunek jest sprzeczny ze zdrowym rozsądkiem oraz prawem /rozporządzenie MSWiA I na które powołuje się sam Zamawiający a które dopuszcza stosowanie tylko autopomp klasy A16/8 w tego typu pojazdach.

Wnioskujemy o wykreślenie tak sprecyzowanego wymagania oraz podanie zgodnie z normą i rozporządzeniem wielkości wymaganej autopompy np. A16/8.

Odpowiedź: nie Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji w pkt 4.20

Strona internetowa Zamawiającego

Z poważaniem ;

Z up. WÓJTA

mgr Elżbieta Szyczech
Zastępca Wójta