

# **OPIS TECHNICZNY**

## **dla dokumentacji technicznej**

### **REMONTU DRÓG GMINNYCH WEWNĘTRZNYCH**

**na terenie Gminy Czermin w miejscowościach:**

Czermin - działki nr 1635 i 1641 na długości 180 i 112m  
Breń Osuchowski - działka nr 1609 na długości 193m  
Dąbrówka Osuchowska działka nr 215 na długości 210m  
Otałęż - działka nr 987 na długości 112m

#### **1. Podstawa i zakres opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- Zlecenie inwestora remontu Gminy Czermin.
  
- **Dane wyjściowe.**
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- Pomiary w terenie.
- Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

- **Stan istniejący.**

Drogi wewnętrzne zlokalizowane na działkach wymienionych na wstępie stanowią dojazdy do lokalnych zabudowań zagrodowych w poszczególnych miejscowościach i są uzupełnieniem sieci dróg publicznych.

W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Ponieważ ulepszanie nawierzchni gruntowej wykonywane było doraźnie większość kruszywa znajduje się w koleinach powstałych w nawierzchni gruntowej, natomiast środkowym pasem szerokości śr. 60 cm ilość kruszywa jest symboliczna i przerośnięta trawą.

W śladach jezdnych kół pojazdów znajduje się około 15 cm kruszywa.

Istniejąca szerokości jezdni wacha się w granicach od 2,60m do 4,6m, natomiast pobocza istniejące posiadają szerokość śr. 60 cm.

#### **4. Stan projektowany.**

##### **4.1. Sytuacja.**

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi oraz układ ruchu na poszczególnych odcinkach, postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu nadania im cech użytkowych przewidzianych dla dróg dojazdowych wewnętrznych o jezdni jednopasmowej szer. 2,5 z wyjątkiem odcinka o dł. 52m w miejscowości Otałęż, gdzie istniejąca podbudowa pozwala na lokalne wykonanie odcinka drogi dwupasowej co jest korzystne z uwagi jej początek na zjeździe publicznym z drogi wojewódzkiej i tak:

- w celu ujednolicenia podbudowy przewidziano wykonanie koryta w środku pasa ruchu na powierzchni przerośniętej trawą i wykonanie w tym miejscu brakującą część podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm, (nie dotyczy odcinka w Otałęży)
- następnie w celu nadania prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego przewidziano wykonanie mechanicznego profilowania istniejącej podbudowy z lokalnym jej uzupełnieniem w ilości średnio 5 cm.
- na całej długości odcinka zaplanowano wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/16. Szerokość nawierzchni przedstawiono na przekrojach normalnych.

- w celu ustabilizowania krawędzi wykonanych jezdni przewidziano uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa i gruntu uzyskanego z korytowania.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego. Wszystkie parametry łuków poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

**Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej wewnętrznej.**

#### **4.2. Układ wysokościowy**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie tylko w zakresie grubości wbudowanych warstw nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie istniejącej nawierzchni.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zostanie poprawione poprzez udrożnienie istniejących rowów odwadniających otwartych oraz poprzez naturalny teren odpływowy.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

##### **drogi w Czerminie, Brniu Osuchowskim i Dąbrówce Osuchowskiej:**

- 5 cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- 5 cm - w-wa profilowa z kruszywa łamanego 0/32.
- lokalnie 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 o uziarnieniu ciągłym,

##### **droga w Otałęży:**

- 5 cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- śr.10 cm - w-wa profilowa z kruszywa łamanego 0/32.

##### **• Emisja zanieczyszczeń.**

Remont drogi gminnej polegający na przywróceniu pierwotnych jej parametrów nie będzie miał żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralny w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

#### **6. Wycinka drzew.**

Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

#### **7. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren, na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

#### **8. Obszary Natura 2000.**

Obszar, na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki teren.