

**OPIS TECHNICZNY**  
**dla dokumentacji technicznej**  
**remontu drogi gminnej Nr 103 302 Wola – Dłużycza Wieś - Otałęż**  
**od km 0+000 – 1+340**

**1. Podstawa i zakres opracowania.**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu Gminy Czermin.

**2. Dane wyjściowe.**

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

**3. Stan istniejący.**

Droga nr 103 302 Wola – Dłużycza Wieś - Otałęż o długości łącznej 1 810 m ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 982 Szczucin – Jaślany w przysiółku Wola, następnie przez przysiółek Dłużycza do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 982. Droga biegnie przez pola i luźną zabudowę zagrodową ww. przysiółków wsi Wola Otałężka i Otałęż.

Pierwszy odcinek będący przedmiotem opracowania jest odcinkiem początkowym od km 0+000 do km 0+305 o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 -4,50m na podbudowie tłuczniowej gr. 10cm. Następny odcinek od km 0+305 do km 0+880 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m na podbudowie tłuczniowej gr. 10-12 cm. odcinek w km 0+880 do km 1+105 posiada również nawierzchnię bitumiczną na podbudowie tłuczniowej o gr. 10-12 cm lecz o szer. 4,50m. Ostatni odcinek w km 1+105 – 1+340 posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową o szer. 4,40m. Nawierzchnie te na skutek namoknięcia podłoża oraz ruch ciężki pojazdów przewożących materiały do akcji p. powodziowej w roku 2010, utraciła częściowo nośność w wyniku czego wystąpiły spękania siatkowe i liczne odkształcenia w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Dlatego też w celu przywrócenia jej cech pierwotnych konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu.

**4. Stan projektowany.**

**4.1. Sytuacja.**

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi oraz układ ruchu na poszczególnych odcinkach, postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej pierwotnych cech użytkowych.

na odcinku pierwszym, drugim i trzecim tj. w km 0+000 – 1+105:

- wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym 0/12,8 w wąż średniej grubości 3,5 cm.
- wykonać nową nawierzchnię w postaci w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- uzupełnić zaniżone pobocze kruszywem łamanym lub destruktem z nawierzchni bitumicznej na szer. 0,5m w-wąż średniej grubości 8 cm.

na odcinku czwartym o nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni.
- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łanego 0/32 o uziarnieniu ciągłym o gr. 10 cm.

- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie klinowania betonem asfaltowym 0/12,8 w ilości 75 km/m<sup>2</sup>,
- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 gr. w-wy 4 cm.
- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 gr. w-wy 4 cm.
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką do wysokości nowej podbudowy oraz w górnej w-wie grubości 8 cm kruszywem łamanym 0/32 o uziarnieniu ciągłym lub destruktem z nawierzchni bitumicznej.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego. Wszystkie parametry łuków poziomych pozostawiono bez zmian.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

#### **4.2. Układ wysokościowy**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie tylko w zakresie grubości wbudowanych warstw nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie istniejącej nawierzchni.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostaje w stanie istniejącym.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

##### **odcinek I km 0+000 – 1+105**

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- śr 3,5cm - w-wa profilowa z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1.

##### **odcinek IV km 1+105 – 1+340**

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- śr. 3 cm – klinowanie betonem asfaltowym 0/12,8 dla KR1.
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,
- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej.

#### **5. Powierzchnie zabudowy.**

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach jak nawierzchnia pobocza i zieleni pozostaje bez zmian.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym dróg gminnych.

#### **6. Tereny wpisane do rejestru zabytków.**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

#### **7. Oddziaływanie górnicze.**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **8. Oddziaływanie na środowisko.**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja została wyłączona z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. Nie będzie znacząco oddziaływało na taki obszar.

Uwzględniając powyższe nie zachodzi konieczność opracowywania oceny oddziaływania na środowisko a w związku z tym nie jest wymagana „Decyzja środowiskowa”.

#### **9. Emisja zanieczyszczeń.**

Przebudowa drogi powiatowej polegająca na wykonaniu chodnika dla pieszych nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

#### **10. Wycinka drzew.**

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie ni przewiduje wycinki drzew.

#### **11. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

#### **12. Obszary Natura 2000.**

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do remontu nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000.

**OPIS TECHNICZNY**  
**dla dokumentacji technicznej**  
**remontu drogi gminnej Nr 103 304 Otałęż – Stara Droga**  
**od km 0+000 – 0+300**

**1. Podstawa i zakres opracowania.**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu Gminy Czermin.

**2. Dane wyjściowe.**

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiar w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

**3. Stan istniejący.**

Droga nr 103 304 Otałęż – Stara Droga o długości łącznej 500m ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 982 i biegnie przez pola i luźną zabudowę zagrodową wsi Otałęż ponownie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 982 i stanowi ona stary przebieg drogi wojewódzkiej.

Odcinek będący przedmiotem opracowania jest odcinkiem początkowym od km 0+000 o nawierzchni tłuczniowej szer. 5,00m. Nawierzchnia ta na skutek namoknięcia podłoża oraz ruch ciężki pojazdów przewożących materiały do akcji p. powodziowej w roku 2010, utraciła częściowo nośność w wyniku czego wystąpiły spękania i liczne wyboje i odkształcenia w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Dlatego też w celu przywrócenia jej cech pierwotnych konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu.

**4. Stan projektowany.**

**4.1. Sytuacja.**

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi oraz natężenie ruchu, postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej pierwotnych cech użytkowych.

- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie klinowania betonem asfaltowym 0/12,8 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>,
- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 gr. w-wy 4 cm.
- uzupełnić zaniżone pobocze kruszywem łamanym lub destruktem z nawierzchni bitumicznej na szer. 0,5m w-wą średniej grubości 8 cm.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego. Wszystkie parametry łuków poziomych pozostają bez zmian.

**Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.**

#### **4.2. Układ wysokościowy**

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie tylko w zakresie grubości wbudowanych warstw nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie istniejącej nawierzchni.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

- 4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.
- śr. 3 cm – klinowanie betonem asfaltowym 0/12,8 dla KR1.
- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

#### **5. Powierzchnie zabudowy.**

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach jak nawierzchnia pobocza i zieleni pozostaje bez zmian.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym dróg gminnych.

#### **6. Tereny wpisane do rejestru zabytków.**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

#### **7. Oddziaływanie górnicze.**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **8. Oddziaływanie na środowisko.**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja została wyłączona z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. Nie będzie znacząco oddziaływało na taki obszar.

Uwzględniając powyższe nie zachodzi konieczność opracowywania oceny oddziaływania na środowisko a w związku z tym nie jest wymagana „Decyzja środowiskowa”.

#### **9. Emisja zanieczyszczeń.**

Przebudowa drogi powiatowej polegająca na wykonaniu chodnika dla pieszych nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

#### **10. Wycinka drzew.**

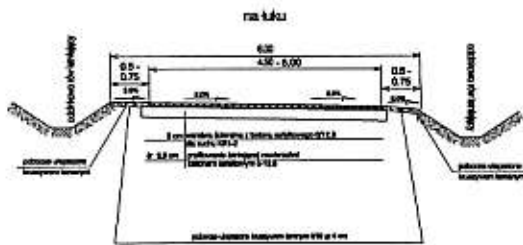
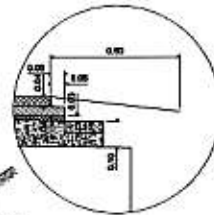
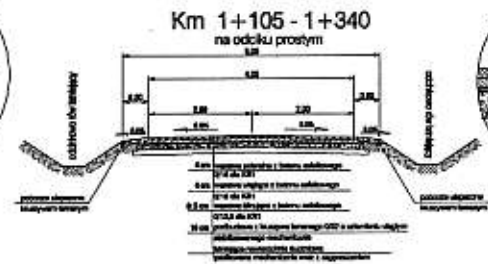
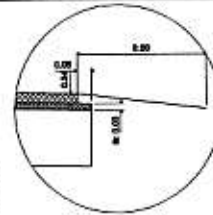
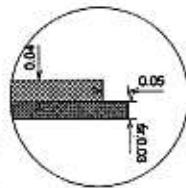
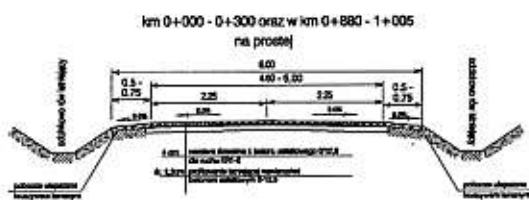
Zakres robót przewidzianych przy przebudowie ni przewiduje wycinki drzew.

**11. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**12. Obszary Natura 2000.**

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do remontu nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000.

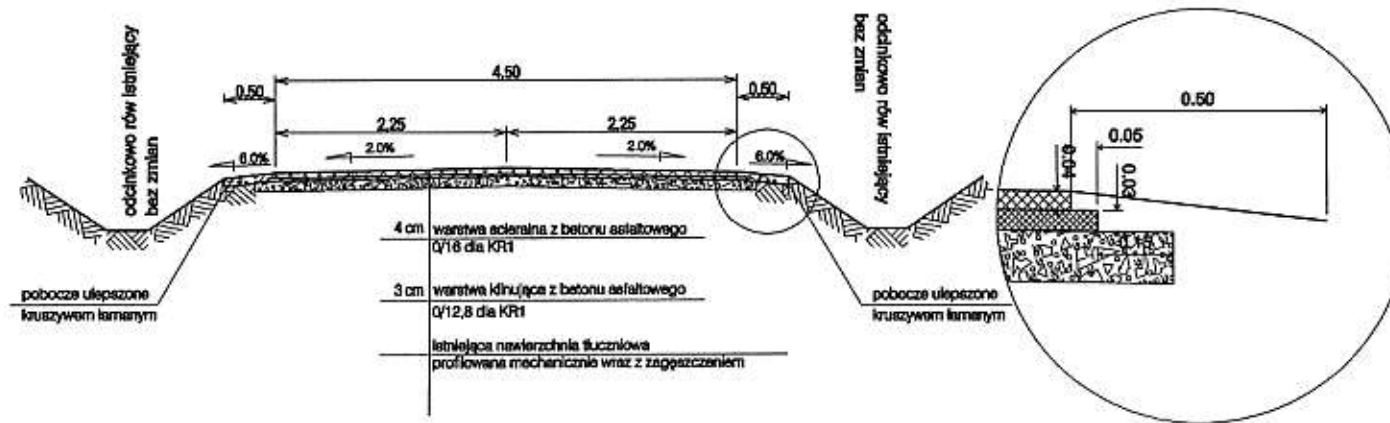


lokalnie w miejscach przelomowych  
w km 0+305-1+105



OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Szanitów Ciozyłki 28-303 Mielno ul. Kosiowej Jędrzej 10P		Nr Pzp. 3.
Wzrost:	Gmina Czermin 39-304 Czermin 140	
Typ:	Remont drogi gminnej nr 103 302 Wola Otalążka - Dłużyc Wiel - Otaląż na odcinku od km 0+000 - 1+340	
Nazwa obiektu:	Przebiegi normalne drogi gminnej	
Plan:	Projekt wykonawczy	Data: IV 2012
Skala: 1:50	Projektant:	Wzrost
	Wykonawca:	Wzrost





OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH			Nr Rys.
Stanisław Cieszyński			3.
39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F			
Investor:	Gmina Czermin 39-304 Czermin 140		
Temat:	Remont drogi gminnej nr 103 304 Otałęż - Stara Droga na odcinku od km 0+000 - 0+300		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		droga gminna
Faza:	Projekt wykonawczy	Data: IV 2012	Skala 1 : 50
Branża DROGOWA	Funkcja	Imię i nazwisko:	Podpis:
	Projektant	Stanisław Cieszyński	
<small>upr. 52164 do kierownictwa i nadzoru w szczególności w zakresie inżynierii w zakresie dróg miejscowych i lokalnych</small>			