



# Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów  
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl), [www.pzdw.pl](http://www.pzdw.pl)

Rzeszów, 2019-02-20

**PZDW-WDT/6011/984/14/174/19**

**Urząd Gminy Czermin  
Czermin 140  
39-304 Czermin**

**Dot.: budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec od m. Piątkowiec do m. Rzędzianowice wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych**

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w odpowiedzi na pismo znak: 7211/1/2019 z dnia 05.01.2019 r. (data wpływu 06.02.2019 r.), informuje jak poniżej.

**Ad 1.** Brak zjazdu na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 1332 obręb Trzciana – zjazd publiczny zostanie zaprojektowany, również z uwagi na potrzebę dostępu do terenu pasa drogowego w celach utrzymaniowych.

**Ad 2.** Brak projektu budowy wiaty przystankowej – dokumentacja projektowa obejmuje rozbiórkę istniejącej wiaty przystankowej oraz utwardzenie miejsca pod wiatę w nowej lokalizacji, natomiast nie zawiera projektu wiaty. PZDW w Rzeszowie informuje, iż odszkodowanie za grunty nabyte pod inwestycję zawierać będzie wartość składników majątkowych zlokalizowanych na ww. gruntach. Powyższe oznacza, iż wiatka nie zostanie wybudowana w ramach przedmiotowego zadania.

**Ad 3.** Rozwiązania dotyczące przebudowy sieci uzbrojenia terenu – projekty branżowe obejmujące przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu są w trakcie opracowania. Projekt budowlany będzie zawierał również branże dotyczące przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu.

**Ad 4.,5.,6.,7.** Brak skomunikowania działek nr 2689 i 2686, działek nr 2683 i 2685, nr 2706, 2707, 2709, 2710, 2702 oraz działek nr 2572 i 2573 obręb Trzciana – PZDW w Rzeszowie informuje, iż Wykonawca dokumentacji projektowej dokonał analizy połączeń poszczególnych nieruchomości, przez które przechodzić będzie planowana droga, z drogami publicznymi. W wyniku tych analiz, Wykonawca zaproponował rozwiązania zapewniające dostęp do drogi publicznej jedynie tym nieruchomościom, które przez budowę drogi utraciły ten walor. Rozwijając powyższe należy wyjaśnić, iż dostęp do drogi publicznej, zgodnie z art. 2 ppkt 14 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należy rozumieć bezpośredni dostęp do tej drogi albo dostęp do niej poprzez drogę wewnętrzną lub poprzez ustalenie odpowiedniej służebności drogowej. Jest to zamknięty katalog rozwiązań, co oznacza, iż nie ma innych rozwiązań zapewnienia możliwości dostępu do drogi publicznej. Z kolei zgodnie z art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – droga wewnętrzna to droga przeznaczona do ruchu pojazdów niezaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych oraz niezlokalizowana w pasie drogowym tych dróg. Droga taka, zgodnie z ust. 2 i 3 tego artykułu winna mieć zarządcę lub właściciela odpowiedzialnego za wykonanie stosownych robót budowlanych oraz jej utrzymania. Mając na uwadze przytoczone przepisy, droga wewnętrzna winna być obiektem wyznaczonym w terenie, zarządzanym i przystosowanym do prowadzenia ruchu. Jednoznaczną informacją mówiącą o drodze wewnętrznej jest użytek „dr – drogi”, oznaczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

Sekretariat  
tel.: +48 17 860-94-55  
faks: +48 17 860-94-56  
e-mail: [biuro@pzdw.pl](mailto:biuro@pzdw.pl)

Sekcja Prawna  
tel.: +48 17 860-94-61  
e-mail: [prawny@pzdw.pl](mailto:prawny@pzdw.pl)

Główny Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-84  
e-mail: [gk@pzdw.pl](mailto:gk@pzdw.pl)

Stanowisko  
ds. Informacji Publicznej  
tel.: +48 17 860-94-81  
e-mail: [rzecznik@pzdw.pl](mailto:rzecznik@pzdw.pl)

Stanowisko ds. BHP i ppoż.  
tel.: +48 17 860-94-86  
e-mail: [bhp@pzdw.pl](mailto:bhp@pzdw.pl)

Stanowisko ds. Obronnych  
tel.: +48 17 860-94-79  
e-mail: [tajna@pzdw.pl](mailto:tajna@pzdw.pl)

Główny Specjalista  
ds. Organizacji Ruchu  
tel.: +48 17 860-94-71  
e-mail: [gsw@pzdw.pl](mailto:gsw@pzdw.pl)

Wydział Dróg  
tel.: +48 17 860-94-79  
e-mail: [drogi@pzdw.pl](mailto:drogi@pzdw.pl)

Wydział Mostów  
tel.: +48 17 860-94-76  
e-mail: [mosty@pzdw.pl](mailto:mosty@pzdw.pl)

Wydział Zarządzania Ruchem  
tel.: +48 17 860-94-58  
e-mail: [wr@pzdw.pl](mailto:wr@pzdw.pl)

Wydział Planowania  
tel.: +48 17 860-94-78  
e-mail: [wp@pzdw.pl](mailto:wp@pzdw.pl)

Wydział Zamówień Publicznych  
tel.: +48 17 860-94-90  
e-mail: [wzp@pzdw.pl](mailto:wzp@pzdw.pl)

Wydział Funduszy Unijnych  
tel.: +48 17 860-94-74  
e-mail: [wfu@pzdw.pl](mailto:wfu@pzdw.pl)

Wydział Dokumentacji  
tel.: +48 17 860-94-77  
e-mail: [wdt@pzdw.pl](mailto:wdt@pzdw.pl)

Wydział Realizacji Inwestycji  
tel.: +48 17 860-94-87  
e-mail: [wri@pzdw.pl](mailto:wri@pzdw.pl)

Wydział Nieruchomości  
tel.: +48 17 860-94-62  
e-mail: [wn@pzdw.pl](mailto:wn@pzdw.pl)

Wydział Uzgodnień  
tel.: +48 17 860-94-57  
e-mail: [wu@pzdw.pl](mailto:wu@pzdw.pl)

Wydział Finansowo-Księgowy  
tel.: +48 17 860-94-67  
e-mail: [ksiegowosc@pzdw.pl](mailto:ksiegowosc@pzdw.pl)

Wydział Organizacyjno – Kadrowy  
tel.: +48 17 860-94-53  
e-mail: [kadry@pzdw.pl](mailto:kadry@pzdw.pl)

Wydział Administracji  
tel.: +48 17 860-94-83  
e-mail: [wa@pzdw.pl](mailto:wa@pzdw.pl)

Zimowe Utrzymanie Dróg  
tel.: +48 17 860-94-94  
faks: +48 17 860-94-60  
e-mail: [zima@pzdw.pl](mailto:zima@pzdw.pl)

Przenosząc powyższe na grunt rozważanej kwestii – wszystkie zidentyfikowane wg przytoczonych przepisów drogi wewnętrzne zostały skomunikowane z nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej poprzez zjazdy publiczne. W zakresie pozostałych nieruchomości przylegających do projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej, dokonano analizy zapisów Ksiąg Wieczystych poszczególnych działek w zakresie ustanowienia służebności drogowych. W wyniku tych prac stwierdzono, iż szereg nieruchomości nie posiada takich usankcjonowań. Tym samym, nieruchomości, którym nie zapewniono skomunikowania z nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej przez inne drogi publiczne, drogi wewnętrzne, dodatkowe jezdnie oraz zjazdy, nie posiadają w stanie istniejącym dostępu do drogi publicznej. Tak więc Inwestor zadania drogowego nie ma obowiązku budowy ww. połączeń w świetle dokonanych ustaleń i przytoczonych przepisów prawa.

Jednocześnie tutejszy Zarząd informuje, iż w projektowanym pasie drogowym, którego szerokość wyznaczono zgodnie z §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, po obu stronach drogi zlokalizowane będą pasy terenu o szerokości ok. 4 m pozwalające na komunikację pojazdów rolniczych. Pasy te połączone będą z drogą wojewódzką i drogami gminnymi projektowanymi zjazdami.

**Ad 8.** Budowa dwóch zatok autobusowych na działce nr 1300 oraz 1299/1 obręb Trzciana w obrębie północnego wlotu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 984 i drogi powiatowej nr 1152R – zgodnie z zapisami §119 ust. 1 ppkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ze względu na zachowanie wymogów bezpieczeństwa ruchu, zatoki autobusowe należy lokalizować z przesunięciem w kierunku ruchu pojazdów, w stosunku do zatoki istniejącej po przeciwnej stronie. Mając na uwadze powyższe, projektant zaproponował zlokalizowanie zatoki autobusowej po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 984 na działce nr 1300 oraz przystanku autobusowego usytuowanego na „Drodze Pańskiej”

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
  
mgr inż. Magdalena Łak

Otrzymują:

1xAdresat

1xDrogowa Inżynieria Spółka z o.o., Spółka komandytowa, ul. Jana Matejki 7, 22-100 Chełm

1xDepartament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urząd Marszałkowski Województwa  
Podkarpackiego

1xa/a