

Inwestor:
Gmina Czermin
39-304 Czermin 140

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

REMONT DROGI GMINNEJ NR 103 318R Breń – Podgórze – Podbrowarze w km 0+000 – 0+480 i 1+200 ÷ 2+200

dzialka nr ew. 864 położonej w obrębie Breń Osuchowski w jednostce
ewidencyjnej Gmina Czermin

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH			
Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F			
Opracował	Stanisław Cieszyński	uprawnienia budowlane nr 321/94 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- A. Część Opisowa**
 - 1. Opis techniczny
 - 2. Przedmiar robót
 - 3. Ślepy Kosztorys
- B. Część Rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny
 - 3. Przekrój normalny
- C. Kosztorys Inwestorski**

ŚLEPY KOSZTORYS

na: Remont drogi gminnej nr 103 318 R
Breń – Podgórze – Podbrowarze
w km 0+000 - 0+480 i km 1+200-2+200

Lp.	Nr SST CPV	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
2. Podbudowa						
1.1	04.01.01 45 23 33 20	Mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, do wymaganych spadków, wraz z zagęszczeniem	m2	3 200		
1.2	04.04.02 45 23 33 20	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w w-wie grub. 15 cm,	m2	3 200		
Razem poz. 1. Podbudowa						
2. Roboty nawierzchniowe						
2.1	05.03.05 45 23 32 20	Wyk. w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm dla ruchu kat. KR 1	m2	4 440		
Razem poz. 2. Nawierzchnia						
3. Pobocza						
3.1	02.03.01 45 11 12 00-0	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowiezionej sam. samowył. w gr. kat. III, wraz z ich zagęszcz.	m3	180		
3.2	04.04.02 45 23 33 20	Utwardzenie powierzchni poboczy poprzez wyk. podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie, w w-wie grub. 8 cm	m2	1480		
Razem poz. 3. Roboty nawierzchniowe						
4.	CENA NETTO (suma poz. od 1 do 3):					
5.	PODATEK VAT (23% od poz. 4):					
6.	CENA BRUTTO (suma poz. 4 i 5):					

OPIS TECHNICZNY
dla dokumentacji technicznej
remontu drogi gminnej Nr 103 318 Breń – Podgórze - Podbrowarze
od km 0+000 – 0+480 i 1+200 do km 2+200

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu Gminy Czermin.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:2000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

3. Stan istniejący.

Droga nr 103 318 Breń – Podgórze – Podbrowarze o długości łącznej 3 200m ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1 154R Breń Osuchowski – Kawęczyn – Wadowice Górne i biegnie przez pola i luźną zabudowę zagrodową wsi Breń Osuchowski do wału rzeki Breń.

Pierwszy odcinek będący przedmiotem opracowania jest odcinkiem początkowym od km 0+000 o nawierzchni bitumicznej szer. 3,10m na podbudowie tłuczniowej gr. 10cm. Nawierzchnia ta na skutek namoknięcia podłoża oraz ruch ciężki pojazdów przewożących materiały do akcji p. powodziowej w roku 2010, utraciła częściowo nośność w wyniku czego wystąpiły spękania siatkowe i liczne odkształcenia w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Dlatego też w celu przywrócenia jej cech pierwotnych konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni z asfaltobetonu.

Drugi odcinek będący przedmiotem opracowania o długości 1 000 m posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o grubości śr. 10cm. Istniejąca nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,10 do 3.3m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. zmiennej od 0.5 do 1,0m oraz odwodnieniem powierzchniowym na przyległy teren. Nawierzchnia jest w stanie bardzo złym ponieważ jest bardzo zdeformowana, ponadto na skutek nawodnienia w czasie powodzi w roku 2010 powstała duża liczba wyboji, rozmycia i deformacje w nawierzchni. Nośność podłoża należy ocenić jako dostateczną uwzględniając planowane wzmocnienie podbudową z kruszywa łamanego w-wą bitumiczną o grubości 5 cm.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi oraz układ ruchu na poszczególnych odcinkach, postanowiono zastosować następujące rozwiązania w celu przywrócenia drodze jej pierwotnych cech użytkowych

na odcinku pierwszym:

- wykonać nową nawierzchnię w postaci w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- uzupełnić zaniżone pobocze kruszywem łamanym na szer. 0,5m w-wą średniej grubości 8 cm.

na odcinku drugim:

- w celu uzyskania właściwego profilu poprzecznego jezdni zaplanowano mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni.

- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym o gr. 15 cm.
- na całej szerokości i długości odcinka zaplanowano wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 gr. w-wy 5 cm.
- z uwagi na zaplanowane prace nawierzchniowe po ich wykonaniu zachodzi konieczność uzupełnienia poboczy ziemnych poprzez uzupełnienie pospółką do wysokości nowej podbudowy oraz w górnej w-wie grubości 8 cm kruszywem łamanym 0/32 o uziarnieniu ciągłym lub destruktem z nawierzchni bitumicznej.

Przebieg w planie w całości pokrywa się ze stanem istniejącym do którego zostały dostosowane odcinki proste i łuki o promieniach wynikających ze stanu istniejącego. Wszystkie parametry łuków poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka ulegnie zmianie tylko w zakresie grubości wbudowanych warstw nawierzchni, ponieważ planowany zakres robót polega jedynie na poprawie istniejącej nawierzchni.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zostanie poprawione poprzez udroźnienie istniejących rowów odwadniających otwartych oraz poprzez naturalny teren odpływowy.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

odcinek I km 0+000 – 0+480

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.

odcinek II km 1+200 – 2+200

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla KR1.

- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 o uziarnieniu ciągłym,

- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żużlem paleniskowym.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Remont drogi gminnej polegający na przywróceniu pierwotnych jej parametrów nie będzie miał żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę. w związku z czym będzie w zasadzie neutralny w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

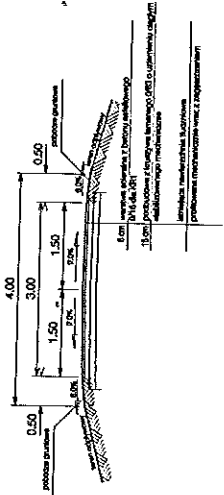
Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

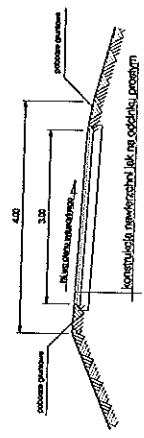
Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki teren.

Nr Pa 3	OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH		30 000 m ² ławek	ul. Redowej, Łódź, 16F
	Starostwo Cieszyńskie			
Nr Pa 3	Investor:		39-304 Czermiń 140	
	Gmina Czermiń		Remont drogi gminnej	
Temat:		na odcinku od km 0+000 - 0+490 i 1+200 - 2+200		
Nazwa projektu:		Przebieg normatywny		
Faza:		Projekt wykonawczy		
Projekt:		Data: III 2011		
Projektant:		Skala: 1:50		
Bryła:		Przebieg		
Droczka:		Cieszyńskie Starostwo Cieszyńskie		

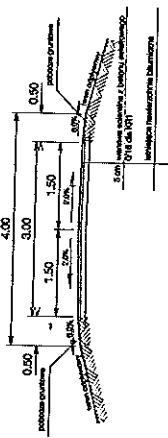
na odcinku prostym



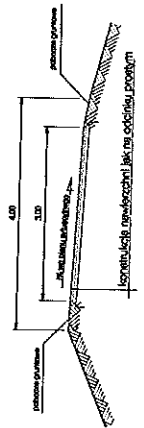
na łuku poziomyym

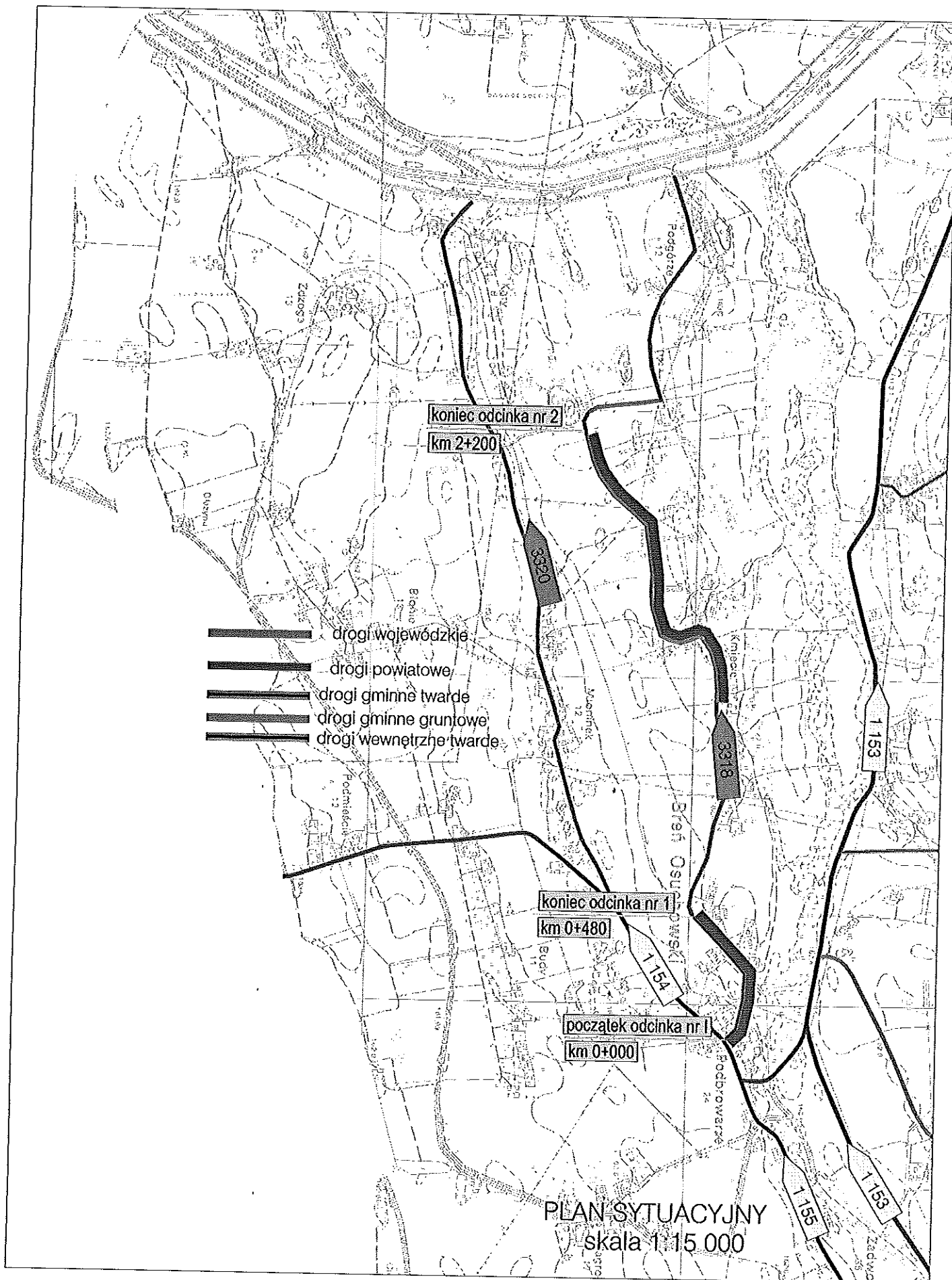







na odcinku prostym



na łuku poziomyym





-  drogi wojewódzkie
-  drogi powiatowe
-  drogi gminne twarde
-  drogi gminne gruntowe
-  drogi wewnętrzne twarde

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:15 000