

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1.1 Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa węzła przesiadkowego - parkingów A, B przy ul. Kolejowej, Parkingu C przy ul. Krańcowej wraz z przebudową ulicy oraz przejścia podziemnego do dworca kolejowego - wydłużenie istniejącego przejścia podziemnego od dworca kolejowego pod peronami do ul. Krańcowej w Czempiniu

Zamówienie obejmuje zadanie polegające na wykonaniu inwestycji w formule zaprojektuj i wybuduj dla następujących elementów:

- I.** Przebudowy ulicy Krańcowej w Czempiniu,
- II.** Budowy parkingu C dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy ul. Krańcowej,
- III.** Budowy przejścia podziemnego pod torami kolejowymi – odcinek łączący istniejące przejście podziemne z parkingiem przy ul. Krańcowej.
- IV.** Budowy parkingu A dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,
- V.** Budowy parkingu B dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,

1.2 Ogólny zakres zadania dla elementów I, II, III, IV i V:

- a) opracowanie i przekazanie zamawiającemu harmonogramów prac dla całości zadania z podziałem na poszczególne elementy,
- b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu (elementy I – V) oraz projektu koncepcyjnego dla przejścia podziemnego (element III),
- c) opracowanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem wymaganych pozwoleń, uzgodnień i decyzji koniecznych do realizacji budowy – rozdzielnie dla elementów I, II, III, IV i V,
- d) zrealizowanie budowy/przebudowy elementów zadania na podstawie uprzednio opracowanej dokumentacji projektowej,
- e) sprawowanie nadzoru autorskiego.

1.3 Dokumenty opisujące przedmiot zamówienia

Szczegółowy zakres wymagań dla powyższych elementów został przedstawiony w programach funkcjonalno-użytkowych oraz projekcie koncepcyjnym .

Dodatkowo podczas opracowania projektu oraz jego realizacji należy uwzględnić istniejące rozwiązania architektoniczne na podstawie załączonej dokumentacji wykonanej części tunelu, kart katalogowych elementów wyposażenia oraz uzyskanych przez wykonawcę warunków technicznych.

Zestawienie dokumentów:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Przebudowa ul. Krańcowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym”,
- b) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego – Parkingu C (P&R, B&R) przy ul. Krańcowej”
- c) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa przejścia podziemnego łączącego parking C (P&R, B&R) z peronami i dworcem kolejowym przy ul. Kolejowej”
- d) Projekt koncepcyjny: „Przebudowa ulicy Krańcowej, budowa parkingu oraz przejścia podziemnego do dworca kolejowego w Czempiniu” – plan sytuacyjny.
- e) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego Parkingu A (P&R, B&R, K&R) przy dworcu kolejowym - ul. Kolejowej”
- f) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego Parkingu B (P&R,) dworcu kolejowym - ul. Kolejowej”
- g) katalogi i karty elementów wyposażenia – ZIT Metropolii Poznań

1.4 Charakterystyczne parametry techniczne dla przedmiotu zamówienia

Rodzaje robót i dane ilościowe zostały podane na podstawie programów funkcjonalno-użytkowych oraz opracowań koncepcyjnych – stanowią informację szacunkową. Ostateczne ilości obmiarowe mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji po opracowaniu szczegółowych dokumentacji projektowych. Należy przewidzieć optymalny czasowo harmonogram działań oraz sposób realizacji poszczególnych elementów zadania uwzględniający opracowania projektowe, uzyskanie wymaganych opinii i decyzji oraz sposób wykonywania robót. Projekty należy zoptymalizować pod względem występowania ewentualnych kolizji. Wycinkę drzew i krzewów zaplanować w optymalnym ilościowo zakresie – należy przewidzieć uzyskanie decyzji o wycince w terminie uwzględniającym okresy ochronne oraz umożliwiającym planową realizację zadania. **W ramach zamówienia należy uwzględnić wykonanie nasadzeń drzew i krzewów kompensacyjnych wymaganych uzyskanymi decyzjami.**

Rozwiązania wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie wizji w terenie.

Elementy infrastruktury wspólne dla elementów zadania:

1.4.1 Monitoring wizyjny:

Przewidziano wykonanie monitoringu wizyjnego parkingów A, B, C oraz w przejściu podziemnym pod torami kolejowymi (elementy zadania II, III, IV oraz V). System monitoringu dla podanych lokalizacji należy połączyć za pomocą kabli światłowodowych do wspólnej centrali rejestrującej zlokalizowanej w budynku Urzędu Gminy w Czempiniu (ul. 24 Stycznia 25, Czempień). Kamery należy rozlokować w sposób zapewniający optymalny zakres rejestrowanego obszaru – w przypadku braku możliwości montażu kamer na elementach infrastruktury istniejącej i projektowanej należy założyć umieszczenie ich na dodatkowych, niezależnych słupach.

Charakterystyczne parametry techniczne elementów monitoringu:

- kamery – o parametrach zapewniających czytelność twarzy dla objętego obszaru w dzień oraz w nocy (ilości kamer podane w opisach elementów zadania),
- połączenie systemu kamer za pomocą kabla światłowodowego – zapewniającego niezawodność przesyłu danych,
- centrala rejestrująca zapewniająca zapis z wszystkich kamer systemu – wymagany minimalny czas przechowywania zapisu z kamer 14 dni (zapis w pętli),
- centralę należy wyposażyć w niezbędne oprogramowanie w języku polskim.

Podstawowe dane ilościowe monitoringu wizyjnego:

- parking A – 2 kamery,
- parking B – 1 kamery,
- parking C – 2 kamery,
- przejście podziemne – 2 kamery,
- słupy montażowe – ilość zgodna z wymaganiami lokalizacji,
- kompletna centrala rejestrująca z oprogramowaniem w języku polskim, monitorem i możliwością zewnętrznej archiwizacji zapisu - 1 szt.

1.4.2 System informacji parkingowej:

Dla parkingów A, B i C należy wykonać system informacji parkingowej.

Podstawowe wymagania dla systemu informacji parkingowej:

- sposób zbierania danych o zajętości miejsca – indywidualne dla każdego miejsca parkingowego, za pomocą czujnika magnetycznego montowanego w nawierzchni,
- zasilanie czujników sieciowe lub bateryjne – (wymagana minimalna żywotność baterii 5 lat oraz możliwość łatwej wymiany eksploatacyjnej),
- komunikacja czujników z centralą - sieciowa lub radiowa z zapewnieniem niezawodności przesyłanych danych,
- komunikacja centrali z tablicami w obrębie parkingu sieciowa lub GPRS oraz z tablicami na terenie miasta – GPRS,
- system powinien zapewnić dostęp do informacji o zajętości miejsc dla operatora poprzez serwer zewnętrzny i Internet z możliwością analizy podstawowych danych – np. statystyk zajętości miejsc,
- system powinien zapewnić dostęp do bieżącej informacji o zajętości miejsc dla użytkowników za pośrednictwem Internetu i/lub aplikacji mobilnej,
- zbierane informacje powinny być prezentowane na tablicach wjazdowych na parkingi (3 szt. po jednej przy każdym parkingu) z podaniem ilości wolnych miejsc oraz analogicznie na trzech tablicach na terenie miasta (proponowane lokalizacje tablic: ul. Stęszewska, ul. Kościańskie Przedmieście, ul. Zielony Rynek – szczegółowe lokalizację należy uzgodnić z zamawiającym) z informacją o zajętości miejsc niezależnie dla parkingu A, B i C.

Podstawowe dane ilościowe systemu informacji parkingowej:

- parking A – 86 miejsc parkingowych z indywidualnymi czujnikami,
- parking B – 31 miejsc parkingowych z indywidualnymi czujnikami,
- parking C – 30 miejsc parkingowych z indywidualnymi czujnikami,
- centrale rejestrujące – ilość wg wymagań systemu,
- tablice informacyjne przy wjazdach na parking 3 szt. – po jednej dla każdego parkingu,
- tablice informacyjne na terenie miasta 3 szt. – z podaniem na każdej informacji liczbowej niezależnie dla parkingu A, B i C, (proponowane lokalizacje tablic: ul. Stęszewska dz. nr 203/2 obr. Piechanin, ul. Kościańskie Przedmieście dz. nr 87/2 obr. Czempień, ul. Zielony Rynek dz. nr 379/1 obr. Czempień – szczegółowe lokalizacje należy uzgodnić z zamawiającym oraz uzyskać zgodę umieszczenia oznakowania w pasie drogi wojewódzkiej)

1.4.3 Opisy elementów zadania:

I – Przebudowa ul. Krańcowej

Stan istniejący:

Ulica Krańcowa przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej od ulicy Spółdzielców do ulicy Towarowej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi średnio 9,00m.

Ulica posiada jezdnię o nawierzchni częściowo gruntowej oraz bitumicznej. Jezdnia bitumiczna o szerokości śr. 4,00m jest ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż ulicy znajdują się lampy oświetlenia drogowego.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą :

- wodociąg \varnothing 100mm
- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 mm
- kable telekomunikacyjne
- kabel energetyczny NN
- napowietrzna linia energetyczna

Stan docelowy:

Przebudowa ulicy na odcinku od ul. Spółdzielców do ul. Towarowej do klasy L (lokalna) oraz kategorii obciążenia ruchem KR2.

Poszerzenie jezdni do 5,50m ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na lawie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15. Jednostronny ciąg pieszo rowerowy bezpośrednio przy krawężniku o szerokości 2,50m. Nawierzchnia jezdni i chodnika z kostki betonowej.

Wycinka krzewów oraz wykonanie zieleni drogowej w postaci trawników oraz nasadzeń drzew i krzewów.

Oznakowanie pionowe i poziome na podstawie projektu organizacji ruchu.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| - klasa drogi (ulicy) | - L (lokalna) |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - prędkość projektowa V_p | - 50km/h |
| - projektowana szerokość jezdni | - 5,50m |
| - szerokość ciągu p-r | - 2,50m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% |
| - pochylenie poprzeczne ciągu p-r | - 1% |

Założenia konstrukcyjne elementów drogi oraz ścieżki pieszo – rowerowej:

Nawierzchnia jezdni:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, bezfazowej | - 8 cm |
| - podsypka cementowa - piaskowa | - 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.- | 20cm |
| - warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem $R_m = 1,5$ MPa | - 10cm |

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- | | |
|--|--------|
| - kostka betonowa bezfazowa / kolor szary/ | - 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | - 5 cm |
| - podbudowa z betonu kl. C8/10 | - 10cm |

Zjazdy do posesji:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8cm (kolor czerwony) na podsypce cement.-piaskowej 1:3 grubości 3 cm spoinowana kruszywem,
- podbudowa z betonu kl. C8/10 grub 12cm,
- warstwa wzmacniająca – stabilizacja cementem R_m 1,5 MPa grub. 10cm.

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż ulicy Towarowej lub w inny sposób zapewniający zagospodarowanie wód opadowych

Przebudowa istniejącej infrastruktury:

- elementy infrastruktury takie jak studnie telekomunikacyjne, sanitarne – należy wyregulować lub przebudować w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

II – Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Krańcowej

Stan istniejący:

Działki (934/6, 933/10, 109/4) zabudowane garażem wielosegmentowym o wymiarach 50,00x5,50m, niekolidującym z planowanym zagospodarowaniem. Teren częściowo zarośnięty krzakami oraz drzewami o ukształtowaniu wymagającym plantowania pod projektowany parking. Przez działkę przechodzi kolektor kanalizacji sanitarnej $\varnothing 315$ mm oraz napowietrzna linia energetyczna.

Stan docelowy:

Na w/w terenie przewiduje się wybudowanie parkingu naziemnego dla samochodów osobowych na 28 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00m usytuowanych w jednym rzędzie oraz dwa stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Droga manewrowa o szerokości 6,00m, parkowanie prostopadłe.

Stanowiska parkingowe ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15 MPa. Dojazd do parkingu od ul. Krańcowej. Wzdłuż parkingu przewiduje się ciąg pieszo-rowerowy prowadzący do przejścia podziemnego oraz chodnik w kierunku ul. Towarowej.

Należy przewidzieć połączenia komunikacyjne elementów parkingu i ul. Krańcowej.

Elementy zadania, wyposażenie (zgodne z katalogiem Metropolii Poznań*)- parking przy ul. Krańcowej:

- wjazd od ul. Krańcowej z kostki brukowej betonowej,
- parking dla samochodów osobowych z kostki brukowej betonowej,
- ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż parkingu,
- połączenie chodnikiem z ul. Towarową,
- oświetlenie parkingu – lampy uliczne 7 szt. z oprawami (wymaganą ilość oraz parametry oświetlenia należy dobrać zgodnie z obowiązującymi wymaganiami),*
- odwodnienie do istniejącego rowu odprowadzającego, przebiegającego równoległe do ul. Towarowej lub w inny sposób zapewniający zagospodarowanie wód opadowych,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- zieleń dekoracyjna,
- monitoring wizyjny (2 kamery) – szczegóły wg opisu monitoringu wizyjnego pkt. 1.3.1,
- inne prace, które będą wynikać z opracowanej przez Wykonawcę szczegółowej dokumentacji projektowej,
- system informacji parkingowej - szczegóły wg opisu systemu parkingowego pkt. 1.3.2,
- tablice informacyjne drogowe z symbolami i opisem P&R (wymiar grafiki 70x90 cm), B&R (wymiar grafiki 70x90 cm) – 1 szt.,
- elementy małej architektury: 3 ławki, 3 kosze i 10 stojaków (stanowisk) na rowery.*

Elementy zadania – parking przy ul. Krańcowej – udogodnienia dla osób niepełnosprawnych:

- wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych znajdujące się możliwie jak najbliżej wejścia do tunelu i windy – 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych;
- mapę dotykową z aluminium, mosiądzu lub tworzywa sztucznego. Wielkość tablicy ze schematem dotykowym nie większa od rozpiętości ramion czytającego w pozycji siedzącej. Na mapie dotykowej, przeznaczonej dla osób z dysfunkcją wzroku umieszczone będą ważne elementy przestrzeni dworca i trasy przejść; brajlowskie napisy; napisy przy użyciu liter i zastosowaniu dużego kontrastu pomiędzy literami i tłem, przeznaczone dla osób słabowidzących; symbole określające lokalizację elementów architektonicznych.
- ścieżkę dotykową (schemat tras wspólny dla parkingów A, B, C oraz przejścia podziemnego) związaną z trasami wolnymi od przeszkód (prowadzące do wind/biletomatu; wejścia/wyjścia, windy, schodów, toalet, mapy dotykowej obiektu, poczekalni, peronu). Każda ścieżka dotykowa będzie składać się z elementów prowadzących i pól uwagi.
- czytelne opisy zgodne z zaleceniami Polskiego Związku Niewidomych (Informacja dla osób słabowidzących znajdująca się na wysokości od

1,4 do 1,7 m, litery o odpowiedniej wielkości, o prostym kroju, bez kursywy, czcionką bezszeryfową np. Arial, Tahoma, na matowym, kontrastowym tle piktogramy i napisy, którym zapewniony zostanie odpowiednie umiejscowienie i bezpośrednie podejście w celu odczytania przez osoby słabowidzące lub niewidome za pomocą dotyku (informacja usytuowana w pobliżu głównych wejść, wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych (trasach wolnych od przeszkód), wejść na perony. Miejsca te powinny być dobrze oświetlone.

- pasy ostrzegawcze o fakturze wyczuwalnej pod stopami, które ułatwiają bezpieczne poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym

Założenia konstrukcyjne elementów parkingu:

Projektowane warstwy konstrukcyjne parkingu mają zapewnić przeniesienie ruchu KR1.

Nawierzchnia stanowisk parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej szarej - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.- 20cm
- warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem $R_m = 1,5$ MPa - 10cm

Nawierzchnia jezdni manewrowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej czerwonej - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.- 20cm
- warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem $R_m = 1,5$ MPa - 10cm

Ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodnik:

- kostka betonowa bezfazowa / kolor szary/ - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z betonu kl. C8/10 - 10cm

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do przewidywanej kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Krańcowej i dalej rowu odparowującego wzdłuż ul. Towarowej lub w inny sposób zapewniający zagospodarowanie wód opadowych.

III – Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi – odcinek łączący istniejące przejście podziemne z parkingiem przy ul. Krańcowej

Stan istniejący:

Działka (933/10 – teren kolejowy otwarty, zamawiający posiada wydaną decyzję lokalizacyjną) przeznaczona pod planowane przejście podziemne zabudowana jest infrastrukturą kolei. Planowany tunel przebiega pod istniejącymi dwoma zelektryfikowanymi liniami kolejowymi oraz drogą o nawierzchni betonowej – „trylinka” (ul. Towarowa). W okolicy wyjścia z tunelu na działce znajduje się rów przebiegający wzdłuż ul. Towarowej, teren porośnięty jest krzewami. Planowany przebieg tunelu koliduje również z istniejącymi rozdzielnicami energetycznymi.

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące elementy infrastruktury:

- sieci kanalizacyjne,
- sieć energetyczna trakcyjna,
- przewody energetyczne,
- latarnie oświetlenia wzdłuż ul. Towarowej z zasilaniem,

- rozdzielnie energetyczne,
- napowietrzna linia energetyczna.

Stan docelowy:

Zakres robót polegający na wykonaniu przejścia podziemnego - wydłużenie istniejącego przejścia (istniejące przejście podziemne wybudowane zostało w latach 2015 - 2016 w ramach zadania *Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek Czempień - Poznań*, w ramach Projektu POIiŚ 7.1-5.1 „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempień - Poznań”. Inwestorem były PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) pod peronami do parkingu przy ul. Krańcowej, odcinek o długości ok. 40 m, zlokalizowany na działce nr 933/10 w km 132,881 linii kolejowej Wrocław - Poznań (połączenie z istniejącą częścią tunelu wraz z wejściami schodowymi z zadaszeniami oraz windami). Przejście podziemne składa się z części przelotowej zlokalizowanej pod układem torowym oraz wyjścia w postaci zadaszonej klatki schodowej. Przewidziano także budowę szybu oraz windy osobowej dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Przewiduje się budowę o konstrukcji monolitycznej lub prefabrykowanej. Należy przewidzieć technologię wykonania (montażu) dostosowaną do wymogów ruchu kolejowego zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi przez wykonawcę od PKP. Budowa w wykopie otwartym, zabezpieczonym ściankami szczelnymi z wyłączeniem ruchu na czas realizacji lub technologii nasuwania z czasowym wyłączeniem ruchu na czas realizacji lub technologii zapewniającej czasowe wyłączenia ruchu np. nasuwania poprzecznego.

Zamawiający dopuszcza dobranie geometrii tunelu w planie, inne niż przedstawione w koncepcji, w celu optymalizacji rozwiązania projektowego (z zastrzeżeniem akceptacji nowego rozwiązania koncepcyjnego).

Poziom wody gruntowej wg badań geologicznych znajduje się 2,45 m powyżej projektowanego poziomu spodu płyty dolnej ramy żelbetonowej przejścia. Planuje się wykonanie tunelu w wykopie zabezpieczonym grodzicami stalowymi G62, pozostawionymi w gruncie po zakończeniu robót. Wykonanie płyty dennej na korku betonowym, wykonywanym w odwodnionym wykopie. Nośność przejścia pod torami odpowiada klasie obciążenia kolejowego $k=+2$ zgodnie z normą PN-85/S-10030 lub zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządcy linii kolejowej.

Budowane przejście podziemne z wszystkimi elementami powinno stanowić kontynuację istniejącego przejścia pod peronami, pod względem architektonicznym. Elementy wyposażenia oraz wykończenia należy dopasować z uwzględnieniem kart katalogowych wyposażenia ZIT metropolii Poznań oraz wyposażenia istniejącego.

Przewiduje się następujące parametry przejścia:

1. długość części przelotowej (w świetle ścian): ok. 40,00 m,
2. szerokość przejścia pod torami: 4,00 m,
3. światło poziome przejścia (w świetle ścian): 3,60 m,
4. światło pionowe przejścia (min.): 2,60 m,
5. wysokość naziomu: min. 0,80 m,
6. światło poziome wyjść (schodów) w świetle ścian: 3,20 m,
7. szerokość użyteczna schodów w świetle poręczy: 3,00 m,
8. pochylenie poprzeczne posadzki: 2 %.
9. pochylenie podłużne obiektu (min.) 0,5%.

Przewiduje się także wyposażenie obiektu w następujące elementy:

1. oświetlenie LED - ilość oraz parametry dobrane wg wymagań,
2. zadaszenie wejścia,

3. winda osobowa,
4. odwodnienie – z przepompownią,
5. monitoring wizyjny – 2 kamery - szczegóły wg opisu monitoringu wizyjnego pkt. 1.3.1,
6. oznakowanie informacyjne,
7. usprawnienia dla niepełnosprawnych.

Usprawnienia dla niepełnosprawnych:

- a) winda z nakładkami w alfabecie Braille'a umożliwiającymi korzystanie z nie tylko osobom z niepełnosprawnością ruchową, ale również wzrokową
- b) czytelne opisy - zgodne z zaleceniami Polskiego Związku Niewidomych (Informacja dla osób słabowidzących znajdująca się na wysokości od 1,4 do 1,7 m), litery o odpowiedniej wielkości, o prostym kroju, bez kursywy, czcionką bezszeryfową np. Arial, Tahoma, na matowym, kontrastowym tle, piktogramy i napisy, którym zapewniony zostanie odpowiednie umiejscowienie i bezpośrednie podejście w celu odczytania przez osoby słabowidzące lub niewidome za pomocą dotyku (informacja usytuowana w pobliżu głównych wejść, wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych i trasach wolnych od przeszkód), wejść na perony. Zapewnienie wymaganego oświetlenia wymienionych opisów.
- c) pasy ostrzegawcze o fakturze wyczuwalnej pod stopami, które ułatwiają bezpieczne poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym;
- d) ścieżki dotykowe na poręczach schodów (schemat tras wspólny dla parkingów A, B, C oraz przejścia podziemnego).

IV – Przebudowa parkingu A dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,

Stan istniejący:

Parking A zlokalizowany jest na działce nr ew. 110, obręb Czempień. Aktualne zagospodarowanie terenu obejmuje parking o nawierzchni bitumicznej wydzielony krawężnikami betonowymi, wiatę i przystanek autobusowy, obszary zieleni w postaci trawników oraz drzew.

Stan docelowy:

Przewidziano budowę parkingu część A na działce nr ewid. 110, obręb Czempień, wybudowanie powierzchni jezdnych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, wydzielenie terenu jezdni na przystanek autobusowy, zamontowanie elementów wyposażenie takich jak: stojaki na rowery, wiatą rowerową, boksy rowerowe, latarnie, ławki, kosze na śmieci, toaleta publiczna, Info-kiosk, biletomat, nasadzenia zieleni dekoracyjnej, monitoring wizyjny, uzbrojenie terenu, w tym odwodnienie terenu, tablice informacyjne drogowe, tablice informujące o dotacji unijnej.

Parking należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkość działki.

Elementy składowe, wyposażenie (zgodne z katalogiem Metropolii Poznań*) oraz szacunkowe informacje powierzchniowe dla parkingu A:

- 1 wjazd od ul. Kolejowej z kostki brukowej betonowej,
- 1 wyjazd na ul. Kolejową z kostki brukowej betonowej,
- powierzchnie jezdne z miejscami parkingowymi – 86 miejsc o pow. ok. 3 098 m², w tym 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych,
- wydzielenie przystanku autobusowego,
- wiatą przystankowa –dł. ok. 7,0 m, *
- chodniki, wzdłuż co najmniej jednego szeregu miejsc parkingowych o pow. ok. 618 m²,
- ścieżka pieszo-rowerowa do wiaty rowerowej

- stojaki na rowery w formie odwróconego „U” – 10 szt., *
- wiata rowerowa z 40 stanowiskami, *
- latarnie 5 szt. z podwójnymi oprawami LED - (wymaganą ilość oraz parametry oświetlenia należy dobrać zgodnie z obowiązującymi wymaganiami),
- ławki 7 szt., *
- kosze na śmieci duże 12 szt., *
- toaleta automatyczna, dostosowana dla osób niepełnosprawnych z przewijakiem dla dzieci – **dwa moduły** ogólnodostępne (toaleta damska i męska przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych), *
- info-kiosk z elektronicznym ekranem LCD, z połączeniem z Internetem 1szt., z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim. Interfejs użytkownika w języku polskim, angielskim, niemieckim, *
- biletomat 1 szt. z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim, Interfejs użytkownika w języku polskim, angielskim, niemieckim, sprzedający w szczególności bilety Przewozów Regionalnych sp. z o.o. biletomat powinien posiadać techniczną możliwość dostosowania do sprzedaży biletów innych przewoźników, w przypadku rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez nowego przewoźnika (np. Koleje Wielkopolskie) na linii Czempień w okresie realizacji projektu Wykonawca zobowiązany jest do przystosowania biletomatu do sprzedaży biletów tego przewoźnika (sprzedaż biletów odbywać się będzie na podstawie uzgodnień i umów zawartych z przewoźnikiem przez dostawcę urządzenia), Wykonawca zapewni bezpłatne usługi serwisowe biletomatu w trakcie trwania gwarancji,
- zieleń dekoracyjna,
- monitoring wizyjny (2 kamery) – szczegóły wg opisu monitoringu wizyjnego pkt. 1.3.1,
- uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa,
- tablice informacyjne drogowe z symbolami i opisem P&R(wymiar grafiki 70x90 cm), B&R (wymiar grafiki 70x90 cm, K&R (wymiar grafiki 70x90 cm) 2 szt. – wzór należy uzgodnić z Zamawiającym,
- system informacji parkingowej - szczegóły wg opisu sytemu parkingowego pkt. 1.3.2,.

Założenia konstrukcyjne elementów parkingu:

Projektowane warstwy konstrukcyjne parkingu mają zapewnić przeniesienie ruchu KR1.

Nawierzchnia stanowisk parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.- 20cm
- warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem Rm = 1,5 MPa - 10cm

Nawierzchnia jezdni manewrowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech.- 20cm
- warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem Rm = 1,5 MPa - 10cm

Ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodnik:

- kostka betonowa beżowa / kolor szary/ - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm
- podbudowa z betonu kl. C8/10 - 10 cm

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do odprowadzenia wód opadowych do istniejącego w sąsiednich ulicach systemu deszczowej kanalizacji miejskiej

Usprawnienia dla niepełnosprawnych:

- a) wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych znajdujące się możliwie jak najbliżej budynku dworca i peronów - 7 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych;
- b) mapy dotykowe z aluminium lub mosiądzu. Wielkość tablicy ze schematem dotykowym nie większa od rozpiętości ramion czytającego w pozycji siedzącej. Na mapie dotykowej, przeznaczonej dla osób z dysfunkcją wzroku umieszczone będą ważne elementy przestrzeni dworca i trasy przejść; brajlowskie napisy; napisy przy użyciu liter i zastosowaniu dużego kontrastu pomiędzy literami i tłem, przeznaczone dla osób słabowidzących; symbole określające lokalizację elementów architektonicznych.
- c) ścieżkę dotykową związaną z trasami wolnymi od przeszkód (prowadzące do wind/biletomatu; wejścia/wyjścia, schodów, toalet, mapy dotykowej obiektu, poczekalni, peronu). Każda ścieżka dotykowa będzie składać się z elementów prowadzących i pól uwagi.
- d) czytelne opisy - zgodne z zaleceniami Polskiego Związku Niewidomych (Informacja dla osób słabowidzących znajdująca się na wysokości od 1,4 do 1,7 m), litery o odpowiedniej wielkości, o prostym kroju, bez kursywy, czcionką bezszeryfową np. Arial, Tahoma, na matowym, kontrastowym tle, piktogramy i napisy, którym zapewniony zostanie odpowiednie umiejscowienie i bezpośrednie podejście w celu odczytania przez osoby słabowidzące lub niewidome za pomocą dotyku (informacja usytuowana w pobliżu głównych wejść, wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych i trasach wolnych od przeszkód), wejść na perony. Zapewnienie wymaganego oświetlenia wymienionych opisów.
- e) pasy ostrzegawcze o fakturze wyczuwalnej pod stopami, które ułatwiają bezpieczne poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym;
- f) toaletę automatyczną przystosowaną do korzystania przez osoby niepełnosprawne z odpowiednio szerokimi drzwiami i przestrzenią manewrową. Toaleta wyposażona będzie także w przewijak.
- g) system informacji pasażerskiej - tablica elektroniczna wyposażona w wyświetlacz z informacją o pociągu, stały wydrukowany rozkład jazdy, dodatkowa wyposażona w moduł głosowy dla osób niedowidzących (interfejs w języku polskim), w przypadku wyrażenia zgody przez PKP tablica powinna posiadać połączenie on line z aktualną informacją pasażerską w przeciwnym przypadku powinna być to elektroniczna tablica ze stałą informacją pasażerską,
- h) biletomat - wyposażony w udogodnienia dla osób z dysfunkcją wzroku.

V - Budowa parkingu B dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym - ul. Kolejowej,

Stan istniejący:

Parking B zlokalizowany jest na działkach nr ew. 109/5 i 112, obręb Czempiń. Aktualne zagospodarowanie terenu obejmuje parking o nawierzchni gruntowej lub ulepszonej kruszynowej.

Stan docelowy:

Parking część B na działkach nr ewid. 109/5, 112, obręb Czempiń, wybudowanie powierzchni jezdnych, chodników, zamontowanie elementów wyposażenie takich jak: latarnie, ławki, kosze na śmieci, nasadzenia zieleni

dekoracyjnej, monitoring wizyjny, uzbrojenie terenu, w tym odwodnienie terenu, tablice informacyjne drogowe, tablice informujące o dotacji unijnej.

Elementy składowe, wyposażenie (zgodne z katalogiem Metropolii Poznań*) oraz szacunkowe informacje powierzchniowe dla parkingu B:

- 1 wjazd od ul. Kolejowej z kostki brukowej betonowej,
- powierzchnie jezdne z miejscami parkingowymi – 31 miejsc o w tym 2 dla osób niepełnosprawnych – łącznie pow. ok. 974 m²,
- chodniki wzdłuż co najmniej jednego szeregu miejsc parkingowych o pow. ok. 145 m²,
- latarnie 2 szt. z podwójnymi oprawami LED - (wymaganą ilość oraz parametry oświetlenia należy dobrać zgodnie z obowiązującymi wymaganiami),*
- ławki 1 szt.,*
- kosze na śmieci duże 2 szt.,*
- zieleń drogowa i dekoracyjna,
- monitoring wizyjny (1 kamera) – szczegóły wg opisu monitoringu wizyjnego pkt. 1.3.1,
- uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, kanalizację deszczową,
- tablice informacyjne drogowe z symbolami i opisem P&R (wymiar grafiki 70 x 90 cm) 2 szt. – wzór należy uzgodnić z zamawiającym,
- system informacji parkingowej - szczegóły wg opisu sytemu parkingowego pkt. 1.3.2.

Założenia konstrukcyjne elementów parkingu:

Projektowane warstwy konstrukcyjne parkingu mają zapewnić przeniesienie ruchu KR1.

Nawierzchnia stanowisk parkingowych:

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej | - 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. | - 20cm |
| - warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem Rm = 1,5 MPa | - 10cm |

Nawierzchnia jezdni manewrowej:

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej | - 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. | - 20cm |
| - warstwa wzmacn. z gruntu stabiliz. cementem Rm = 1,5 MPa | - 10cm |

Chodnik:

- | | |
|---|--------|
| - kostka betonowa beżowa / kolor szary/ | - 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | - 5 cm |
| - podbudowa z betonu kl. C8/10 | - 10cm |

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego w sąsiednich ulicach systemu deszczowej kanalizacji miejskiej

Usprawnienia dla niepełnosprawnych:

- a) wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych znajdujące się możliwie jak najbliżej budynku dworca i peronów - 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych;
- b) mapy dotykowe z aluminium lub mosiądzu. Wielkość tablicy ze schematem dotykowym nie większa od rozpiętości ramion czytającego w pozycji siedzącej. Na mapie dotykowej, przeznaczonej dla osób z dysfunkcją wzroku umieszczone będą ważne elementy przestrzeni

dworca i trasy przejść; brajlowskie napisy; napisy przy użyciu liter i zastosowaniu dużego kontrastu pomiędzy literami i tłem, przeznaczone dla osób słabowidzących; symbole określające lokalizację elementów architektonicznych.

- c) pasy ostrzegawcze o fakturze wyczuwalnej pod stopami, które ułatwiają bezpieczne poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym;

1.4.4 Zakres opracowań projektowych objętych zamówieniem

Przewidziano wykonanie opracowań projektowych i uzyskanie ostatecznych decyzji **niezależnie** dla poszczególnych elementów zadania:

- I.** Przebudowy ulicy Krańcowej w Czempiniu,
- II.** Budowy parkingu C dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy ul. Krańcowej,
- III.** Budowy przejścia podziemnego pod torami kolejowymi – odcinek łączący istniejące przejście podziemne z parkingiem przy ul. Krańcowej,
- IV.** Budowy parkingu A dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,
- V.** Budowy parkingu B dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,

Opracowania projektowe powinny uwzględniać wymagania opisane w dokumentach wymienionych w pkt. 1.2 oraz uwzględniać opis elementów pkt. 1.3.

Wymienione opracowania projektowe powinny być kompletne i zapewniać wzajemną spójność rozwiązań.

Jeżeli na etapie realizacji zajdzie konieczność zmiany wydanych decyzji administracyjnych i/lub uzyskania nowych decyzji, pozwoleń, uzgodnień wykonawca jest zobowiązany do ich uzyskania w ramach zadania.

Dokumenty wyjściowe opracowań projektowych:

I – Przebudowa ul. Krańcowej:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Przebudowa ul. Krańcowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym” – z załącznikami,
- b) Opinia geotechniczna – „Wykonanie badań geotechnicznych na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w Czempiniu” – maj 2016
- c) Projekt koncepcyjny: „Przebudowa ulicy Krańcowej, budowa parkingu oraz przejścia podziemnego do dworca kolejowego w Czempiniu”

II – Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Krańcowej:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego – Parkingu C (P&R, B&R) przy ul. Krańcowej” – z załącznikami,
- b) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – RG.6733.7.2016 z dnia 31.05.2016,
- c) Opinia geotechniczna – „Wykonanie badań geotechnicznych na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w Czempiniu” – maj 2016.
- d) Projekt koncepcyjny: „Przebudowa ulicy Krańcowej, budowa parkingu oraz przejścia podziemnego do dworca kolejowego w Czempiniu”

III – Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi – odcinek łączący istniejące przejście podziemne z parkingiem przy ul. Krańcowej:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa przejścia podziemnego łączącego parking C (P&R, B&R) z peronami i dworcem kolejowym przy ul. Kolejowej” – z załącznikami,
- b) Projekt koncepcyjny: „Przebudowa ulicy Krańcowej, budowa parkingu oraz przejścia podziemnego do dworca kolejowego w Czempiniu”

- c) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – RG.6733.7.2016 z dnia 31.05.2016,
- d) Opinia geotechniczna – „Wykonanie badań geotechnicznych na potrzeby budowy przejścia podziemnego do dworca kolejowego w Czempiniu” – maj 2016,
- e) Mapa terenu kolejowego z uzbrojeniem podziemnym (dz. nr 109/4 i 933/10 obręb: Czempiń)– skala 1:500 – stan aktualny na dzień 28.09.2016.

IV – Przebudowa parkingu A dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego Parkingu A (P&R, B&R, K&R) przy dworcu kolejowym - ul. Kolejowej” – z załącznikami,
- b) Decyzja o warunkach zabudowy – nr 99/2015 z dnia 18.12.2015,
- c) Rysunek koncepcji architektonicznej parkingu.

V – Przebudowa parkingu B dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy dworcu kolejowym – ul. Kolejowej,

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: „Budowa węzła przesiadkowego Parkingu B (P&R,) dworcu kolejowym - ul. Kolejowej” – z załącznikami,
- b) Decyzja o warunkach zabudowy – nr 103/2015 z dnia 10.12.2015,
- c) Opinia geotechniczna – „Wykonanie badań geotechnicznych na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w Czempiniu” – maj 2016.
- d) Rysunek koncepcji architektonicznej parkingu.

Zakres opracowań i dokumentacji projektowych dla elementów I, II, III, IV i V objętych zamówieniem:

- sporządzenie map sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych poświadczonej przez właściwy organ, w skali 1:500, - dla elementu III istnieje możliwość wykorzystania opracowanej mapy,
- uzyskanie stosownych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do projektowania i realizacji zadania,
- opracowanie planu zagospodarowania terenu – **przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu,**
- opracowanie projektu elementów dla osób niepełnosprawnych, w tym tablic, ścieżek dotykowych - **przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu,**
- opracowanie projektu koncepcyjnego przejścia podziemnego (element III) – **przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu,**
- opracowanie Projektu Budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016, poz.290),
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń w tym opracowanie materiałów o wydanie decyzji o warunkach przyłączenia do sieci energetycznej na pobór i dostawę energii elektrycznej, wraz z uzyskaniem stosownych decyzji,
- wykonanie niezbędnych projektów i opracowań branżowych niezbędnych dla prawidłowego wykonania zamówienia w tym: projektów organizacji ruchu – tymczasowej oraz docelowej, projektów zieleni (**wymagane zaopiniowanie przez inwestora**), projektów branż instalacyjnych – elektrycznej, kanalizacyjnej, projektów branży drogowej i mostowej (w zakresie tunelu) oraz innych niezbędnych opracowań,
- opracowanie projektów wykonawczych, przedstawiających szczegółowe rozwiązania, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w zakresie wszystkich składników opracowań projektowych,
- opracowanie przedmiaru robót,

- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie Roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej,

Forma dokumentacji technicznej

- Forma drukowana

Wykonawca dostarczy rysunki i pozostałe Dokumenty Wykonawcy wchodzące w zakres dokumentacji projektowej. Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia:

- **5 egzemplarzy** kompletnej dokumentacji w zakresie projektu budowlanego – do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych,
- **5 egzemplarzy** docelowej i tymczasowej organizacji ruchu,
- **5 egzemplarzy** - projektów wykonawczych branżowych (w przypadku odrębnych opracowań branżowych) lub **10 egzemplarzy** dokumentacji wykonawczej wielobranżowej,
- **2 egzemplarze** - przedmiary robót,
- **2 egzemplarze** – STWiOR,

Ilości niezależnie dla każdego elementu zamówienia (I-V). W przypadku projektów organizacji ruchu i po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się łączenie opracowań projektowych elementów I-V.

- Forma elektroniczna

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w formie edytowalnej – (odpowiednio dla zakresu dokumentu *.ath, *.dwg, *.pdf, *.doc, * xls) - na elektronicznym nośniku danych CD/pendrive

1.4.5 Zakres realizacji robót budowlanych objętych zamówieniem elementów I-V:

- a) opracowanie harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji prac,
- b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu przebudowy/budowy,
- c) powołanie kierownika budowy oraz kierowników robót odpowiednio dla wymaganego zakresu robót,
- d) opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- e) zabezpieczenie oraz oznakowanie terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- f) wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie zatwierdzonych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- g) przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- h) odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- i) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- j) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- k) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,

- l) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- m) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót;
- n) wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
- o) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy.

1.4.6 Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie opracowań elementów I - V:

- a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.5 CPV (Wspólny Słownik Zamówień):

- 34.99.63.00-8 Parkingowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
- 45.11.12.00-0 Roboty przygotowawcze
- 45.11.20.00-5 Roboty ziemne
- 45.11.10.00-8 Roboty rozbiórkowe
- 45.22.10.00-2 Roboty budowlane w zakresie mostów tuneli, szybów i kolei podziemnej
- 45.23.10.00-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych,
- 45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45.23.32.50-6 Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg pieszych
- 45.23.32.52-0 Krawężniki i obrzeża
- 45.23.32.51-3 Konstrukcja jezdni, Konstrukcja zjazdów i dojazdów do furtek
- 45.23.32.90-8 Oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome
- 45.23.40.00-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu
- 45.32.00.00-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne
- 45.31.00.00-3 Roboty instalacyjne elektryczne
- 45.31.10.00-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

45.31.30.00-1 Instalowanie wind i ruchomych schodów
45.31.40.00-1 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
45.31.60.00-1 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45.21.00.00-2 Roboty budowlane w zakresie budynków
48.00.00.00-8 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

32.56.20.00-0 Kable światłowodowe
71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71.24.80.00-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

- 1.6 Jeżeli w dokumentach przetargowych zamieszczone zostały rozwiązania opatrzone nazwami własnym lub nazwami producenta należy to rozumieć w ten sposób, że towarzyszy im określenie „lub równoważne”. Przez pojęcie „lub równoważne” Zamawiający rozumie oferowanie materiałów gwarantujących realizację zadania w zgodzie z wymaganiami Zamawiającego oraz zapewniających uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. Zastosowanie rozwiązań równoważnych nie może prowadzić do pogorszenia właściwości przedmiotu zamówienia w stosunku do przewidzianych w pierwotnej dokumentacji, ani do zmiany ceny, ani do naruszenia przepisów prawa.
- 1.7 Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy PZP zamawiający wymaga zatrudnienia przy realizacji zadania na podstawie umów o pracę osób, które wykonują niżej wymienione czynności:
- 1) roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowych,
 - 2) roboty ziemne - wykopy w zakresie instalacji oraz obiektów budowlanych,
 - 3) roboty w zakresie sieci odwodnieniowych, sanitarnych i elektrycznych,
 - 4) roboty w zakresie wykonania podbudowy dróg,
 - 5) roboty nawierzchniowe – nawierzchnie z kostki betonowej i elementów drogi,
 - 6) roboty w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu – montaż oznakowania pionowego i poziomego,
 - 7) roboty w zakresie konstrukcji betonowych i żelbetowych – szalunkowe, zbrojarskie, betonowanie,
 - 8) roboty w zakresie plantowania, nasadzeń drzew i krzewów.

Wykonywanie w/w rodzaju czynności winno się odbywać z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu budowlanego przez osoby posiadające uprawnienia do jego obsługi.

Wymóg ten dotyczy wykonawcy i ewentualnych podwykonawców łącznie. Potwierdzeniem spełnienia powyższego wymogu na etapie składania ofert będzie oświadczenie złożone przez wykonawcę (oświadczenie znajduje się na formularzu ofertowym, który stanowi zał. nr 1 do SIWZ).

Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży zamawiającemu kserokopie zanonimizowanych umów o pracę (pozbawionych danych osobowych pracowników, tj. w szczególności imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu, zakres obowiązków pracownika powinny być możliwe do zidentyfikowania.

Nieprzedłożenie zanonimizowanych umów w wyżej określonym terminie skutkować będzie uznaniem przez Zamawiającego, iż Wykonawca uchyła się od podpisania umowy a następnie Zamawiający zatrzyma wadium na podstawie art. 46 ust. 5 ustawy PZP.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia oraz żądania przedstawienia przez wykonawcę dowodów na zatrudnienie osób na podstawie umów o pracę przez cały okres realizacji zamówienia.