



### LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki SMA
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- Nawierzchnia jezdni z realizowana ze środków UG Czempin
- Projektowana nawierzchnia z płyt malowymiarowych
- Bariera sprężysta SP-06

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
 Centrum Realizacji Inwestycji  
 33-734 Warszawa, ul. Narutowicza 74  
 12 WRZ. 20.3

**SYS**  
**TRA**

MODERNIZACJA LINII E59  
 ETAP I, FAZA I – LOT C

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

S16-Przebudowa stacji Czempin od km 131,080 do km 134,500

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	DATA	WERSJA
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Ciernia	WP/054/PO/08/08.2015	01
SPRZĄDZĄCY	inż. Danuta Czerwka	395/77/PW	06.2015
BRANŻA	DRUGI	PLAN SYTUACYJNY	
SKALA	1:500	PLAN SYTUACYJNY	
POSIEDZIAWCA	AS26PW-S16-D-RS-00301	Przejazd w km 133,505	

Przebudowa przejazdu w km 133,506  
 (kategoria przejazdu pozostałe A)

*(Detailed technical annotations and labels on the plan, including station names like ST-30alb, ST-29alb, ST-26alb, ST-25alb, ST-24alb, ST-23alb, ST-22alb, ST-21alb, ST-20alb, ST-19alb, ST-18alb, ST-17alb, ST-16alb, ST-15alb, ST-14alb, ST-13alb, ST-12alb, ST-11alb, ST-10alb, ST-9alb, ST-8alb, ST-7alb, ST-6alb, ST-5alb, ST-4alb, ST-3alb, ST-2alb, ST-1alb, and various track and platform identifiers.)*