

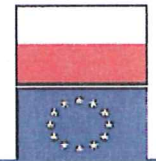
Inwestor:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
Jednostka projektowa:	SYSTRA S.A. Oddział w Polsce ul. Foksal 10 lok. A, 00-366 Warszawa		
Zadanie:	Modernizacja linii kolejowej E 59 Odcinek Wrocław – Poznań, Etap I, Faza I, Lot C PROJEKT NR CCI 2004/PL/16/C/PT/005/B/C		
Obiekt:	S16 Przebudowa stacji Czempin od km 131.080 do km 134.500		
Etap:	PROJEKT BUDOWLANY		
Część:	Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany		
Branża / Tytuł projektu:	2. Roboty drogowe 2.3. Przejazd w km 133.505		
Obiekt usytuowany na działkach:	Powiat kościański; Gmina Czempin; Obręb: Czempin; działka nr 188/1, 187/3, 185, 1199/2, 199/1, 207/1, 163/1, 164/3, 161/3, 137/1, 136, 135, 125/1, 131/5, 134/3, 132/7		
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Giemza	Uprawnienia nr WKP/0254/POOD/08	Podpis
SPRAWDZAJACY:	inż. Danuta Ciszewska	Uprawnienia nr 395/77/PW	Podpis
Koordynator projektu:	mgr inż. Wojciech Traczyński	Uprawnienia nr WPBP 303/84	Podpis
Kierownik Projektu:	Philippe-André Hanna		Podpis

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Inżynierii i Budownictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Poznań, grudzień 2011 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI
Załącznik do decyzji
2013-07-77

Nr 91/2/13 Strona 1/7



ul. Towarowa (północna) oraz ul. Północna:

szerokość jezdni 3,50 m, przekrój jednostronny 2%

jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości od 1,25 do 2,00 m i pochyleniu poprzecznym 2%.

projektowana nawierzchnia KR-1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm .

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Grunt stabilizowany cementem grubości 15 cm o $R_m = 2,5$ MPa

Nawierzchnia jezdni na długości chodników ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm od strony zewnętrznej ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm

1.5 Odwodnienie

Odwodnienie przejazdu w km 131.670 w związku z zaprojektowanym typem nawierzchni przepuszczalnej przyjęto powierzchniowe na przyległy teren. Odwodnienie pozostałego układu ulic będzie odbywało się poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej według oddzielnej części dokumentacji.

1.6 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie ulegnie znaczącej zmianie. Istnieje potrzeba dostosowania istniejących znaków do zmienionej niwelety i geometrii drogi i wprowadzenia oznakowania poziomego na ulicach w Czempiniu.

Organizacja ruchu powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem poz. 1729 (Dz.U. nr 177 z 14.10.2003 r.)

Stala organizacja ruchu będzie tematem oddzielnego opracowania.

1.7 Kolizje

Usunięcia kolizji objęte są oddzielnymi opracowaniami branżowymi.

mgr inż. Robert Siemka
 http://bud.mr.wkpl/0254/00000000
 (dostęp: bez cgr. w spab. 00000000)

Miejski Urząd Infrastruktury
 Wydział Infrastruktury
 Al. Niepodległości 118
 61-713 Poznań