



USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
Ryszard Ruszkiewicz

Os. Jagiellońskie 86/8
64-000 Kościan

tel. 65 512 15 26 603 802 249

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **PRZEBUDOWA ULICY
SPOŁDZIELCÓW w CZEMPINIU**

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Czempień
z siedzibą przy ul.24 Stycznia 25
64-020 Czempień

BRANŻA : drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. R.Ruszkiewicz
nr ewid. upr. proj. 313/81/Lo

Kościan marzec 2015 r.

SPIS DOKUMENTACJI

I. Część formalno – prawna	
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość teczki.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
II. Część opisowa	
1. Opis techniczny.....	6
2. Zestawienie oznakowania pionowego.....	9
III. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny 1:10 000.....	[rys. nr 1]
2. Plan sytuacyjny 1:500.....	[rys. nr 2]

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa ulicy SPÓŁDZIELCÓW w Czempiniu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Gminą Czempień
- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 „O drogach publicznych” (Dz.U. z r. 2013 poz.260 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z r. 2012 poz.1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393) wraz z załącznikami 1÷4 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)

2. WYMAGANIA STAWIANE OZNAKOWANIU

Oznakowanie powinno spełniać następujące wymagania:

- ❖ Forma znaku, to znaczy jego kształt, wymiary i kolory powinny zwracać uwagę obserwatora i przekazywać zamierzoną informację.
- ❖ Lokalizacja znaku powinna gwarantować, że znajdzie się on w stożku ostrego widzenia użytkownika drogi, dla którego znak jest zaprojektowany, a znak będzie spostrzeżony dostatecznie wcześniej.
- ❖ Liczba zastosowanych znaków powinna być ograniczona do niezbędnego minimum. Nie mogą występować znaki o sprzecznych informacjach.
- ❖ Oznakowanie powinno być właściwie utrzymane w sposób zapewniający dobrą widoczność w każdych warunkach.
- ❖ Oznakowanie powinno być jednolite, tak pod względem form stosowanych znaków, jak i pod względem zasad stosowania; chodzi tu o bezwzględne przestrzeganie zasady, że dany znak jest stosowany w identyczny sposób i w analogicznych sytuacjach.

2.1 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe mają postać tarcz, lub tablic z symbolami i napisami. Niezależnie od wymagań, jakie powinny spełniać wszelkie znaki powinny one mieć następujące specyficzne cechy:

- a) przyciąganie uwagi kierowcy przez:
 - wyróżnianie się znaku lub grupy znaków z tła w taki sposób, aby kierowca zauważył znak dostatecznie wcześniej, biorąc pod uwagę prędkość jazdy,
 - kierowanie uwagi kierowcy na znak/i, który powinien być odczytany jako pierwszy; cel ten można uzyskać przez operowanie wymiarami znaków, ich kontrastowością w stosunku do tła oraz umieszczeniem w stosunku do innych znaków

- b) czytelność
 - teoretyczna mierzona odległością, z której znak może być odczytany przy nieograniczonym czasie obserwacji,
 - praktyczna mierzona odległością, z której znak umieszczony w polu ostrego widzenia, może być odczytany przy czasie obserwacji rzędu 0,5 do 1,4 sek.
- c) rozpoznawalność rozumianą jako cechy znaku powodujące jednoznaczną identyfikację jego znaczenia
 - uzyskuje się przez zastosowanie standardowych kolorów, kształtów i symboli (liter) oraz odpowiednich wymiarów
 - wymiary znaków ustala się biorąc pod uwagę, poza widocznością, względy oszczędnościowe oraz estetyczne.

2.2 WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH W NOCY

W warunkach gorszej widoczności a zwłaszcza w nocy, rola znaków rośnie, stąd duże znaczenie ma zapewnienie ich dobrej widoczności. Uzyskać to można bądź przez oświetlenie (podświetlenie) znaku, bądź przez zastosowanie znaków odblaskowych. Stosuje się różne rozwiązania techniczne, jednak zawsze powinny one spełniać następujące wymagania:

- ◆ dostateczną czytelność znaku z odległości wystarczającej do zidentyfikowania jego treści i podjęcia akcji,
- ◆ brak rażenia obserwatora promieniami odbitymi od powierzchni znaku,
- ◆ utrata nie więcej niż 25% właściwości odblaskowych w czasie opadów lub mgły,
- ◆ zdolność samoczyszczenia się powodująca, że nie następuje akumulacja zanieczyszczeń na powierzchni znaku,
- ◆ trwałość znaku i odporność na wandalizm.

2.3 ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy:

- na drogach bez krawężników 1,25m od krawędzi jezdni
- na drogach (ulicach) z krawężnikiem 0,5-2,0m od krawężnika

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do zewnętrznego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

2.4 WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Ustala się następujące wysokości umieszczenia znaków:

- poza obszarem zabudowanym 2,0m wyjątkowo 1,50m
- w granicach obszaru zabudowanego:
 - a) dla dróg mających charakter ulicy 2,20m
 - b) dla dróg o przekroju drogowym 2,00m

Wysokość umieszczenia znaku mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku, z tym że dodatkowa tabliczka pod znakiem, jak np. „T” itp. nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projektuje się przebudowę drogi gminnej o konstrukcji zapewniającej przeniesienie ruchu kategorii KR 2

3.1 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|---|----------------------|
| - klasa drogi gminnej | - L (lokalna) |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - prędkość projektowa V_p | - 50 km/h |
| - szerokość jezdni | - 6,00m |
| - stanowiska postojowe (parkowanie prostopadłe) | - 5,00 x 2,50m |
| - stanowiska postojowe (parkowanie równoległe) | - 2,50 x 6,00 |
| - szerokość chodników | - 2,000m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | 2% |

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

Opracował :
mgr inż. Ryszard Ruskiewicz

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ	RAZEM	UWAGI
Znaki ostrzegawcze	A – 7 A – 11a	9 2	11	A – 7 folia nr2
Znaki zakazu	B – 33	2	2	
Znaki nakazu				
Znaki informacyjne	D – 6 D – 18	14 7	21	D – 6 folia nr 2
Tabliczki do znaków	T – 3a T – 21 T – 30f T – 30i	3 2 2 1	8	
Znaki uzupełniające				

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu Przebudowa ulicy Spółdzielców w Czempiniu

OPINIA:
Gmina Czempień

OPINIA:
Komenda Powiatowa Policji w Kościanie

ZATWIERDZAM:
Starosta Kościański

CZEŚĆ RYSUNKOWA