

**Uchwała nr VI/39/15**  
**Rady Miejskiej w Czempiniu**  
**z dnia 18 marca 2015r.**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Czempień.**

Na podstawie art.50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz.13 ze zm.) oraz art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) Rada Miejska w Czempiniu uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Czempień określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Do ulgowych przejazdów na terenie Gminy Czempień uprawnieni są:

- 1) uczniowie i studenci
- 2) emeryci i renciści
- 3) posiadacze karty dużej rodziny

**§ 3.** Do bezpłatnych przejazdów na terenie Gminy Czempień uprawnieni są:

- 1) dzieci do lat 3,
- 2) osoby, które ukończyły 70 rok życia

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Czempień.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik

do uchwały nr VI/39/15

Rady Miejskiej w Czempiniu

z dnia 18 marca 2015 r.

1. Ceny biletów jednorazowych w publicznym transporcie zbiorowym

Strefa	Cena biletu normalnego (100%)	Cena biletu ulgowego (50%)
I – do 4 km	1,00 zł	0,50 zł
II – od 4 do 8 km	2,00 zł	1,00 zł
III – powyżej 8 km	3,00 zł	1,50 zł

Strefa I – Piotrkowice, Piechanin, Borowo, Nowe Borówko, Stare Tarnowo, Nowe Tarnowo

Strefa II – Słonin, Betkowo, Jasień, Gorzyczki, Gorzyce, Nowy Gołębin, Stary Gołębin, Srocko Wielkie, Głuchowo, Jarogniewice

Strefa III – Donatowo, Sierniki, Bieczyny, Piotrowo Pierwsze, Piotrowo Drugie, Zadory

2. Ceny biletów uwzględniają podatek VAT, którego wysokość określają odrębne przepisy.

Uzasadnienie  
do uchwały nr VI/39/15  
Rady Miejskiej w Czempiniu  
z dnia 18 marca 2015 r.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz.13 ze zm.) daje możliwość Radzie Miejskiej ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. W związku z planowanym w najbliższym czasie uruchomieniem transportu publicznego podjęcie uchwały jest zasadne.