

Czempin, dnia 25 czerwca 2010r

IT.5541-03/10



TRANS-BAU PROJECT sp.z o.o.
Pani
Eliza Jankowska
Pl. 20 Października 9
62-050 Mosina

Odpowiadając na pismo z dnia 11.06.2010r; znak: TBP.EJ.-7/6/U-10/2010 Urząd Gminy w Czempiniu poniżej podaje warunki techniczne określające parametry, w oparciu o które ma zostać opracowana dokumentacja projektowa:

Dot. ul. Malinowej w Czempiniu:

- klasa techniczna ulicy – lokalna
- zakładana szerokość jezdni – max. 5,00m
- zakładana szerokość pasów ruchu – droga jednokierunkowa
- zakładana szerokość poboczy- po określeniu szerokości jezdni - pozostały pas do granicy posesji.
- zakładana szerokość chodnika – chodnik dwustronny- 1,50m w zabudowie dwustronnej, a w zabudowie jednostronnej, chodnik jednostronny po stronie zabudowań – 1,50m.
- rodzaj przekroju- uliczny
- rodzaj nawierzchni jezdni – mineralno-asfaltowa.
- rodzaj nawierzchni chodników- kostka betonowa szara(„cegła”), po bokach grafitowa(„cegła”)
- rodzaj nawierzchni wjazdów - kostka betonowa grafitowa(„cegła”)
- odprowadzenie wód deszczowych – ciąg kolektora deszczowego, poczynając od ul. Stęszewskiej, dalej ul. Malinową - ul. Towarową do ul. Stęszewskiej .Włączenie do istniejącego kolektora deszczowego w ul. Stęszewskiej.

z up. BURMISTRZA
mgr Jan Marciniak
Kierownik Referatu inwestycji
i Infrastruktury Technicznej

a/a

Czempień, dnia 30 lipca 2010 r.

IT.7624-26/10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.);
- art. 71, 72 ust. 3 i 4 art. 73 ust. 1 i art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84, 85 i 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr199 poz. 1227 ze zm.);
- § 3, ust. 1, pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez mgr inż. Elizę Jankowską działającą w imieniu Gminy Czempień dotyczącego przedsięwzięcia **przebudowy ulicy Malinowej w miejscowości Czempień na działkach o nr ewid. 137 i 147 obręb Czempień**

o r z e k a m

ustalić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia przebudowy ulicy Malinowej w miejscowości Czempień na działkach o nr ewid. 137 i 147 obręb Czempień

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie m.in. na:

- wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 5m oraz obustronnego chodnika szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej
- klasa techniczna drogi – lokalna
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa – 40km/h
- odwodnienie – wgłębne (kanalizacja deszczowa)

Droga zlokalizowana jest w miejscowości Czempień, gm. Czempień.

Konstrukcję jezdni przyjęto jak dla ruchu KR2, zaprojektowano dwuwarstwową podbudowę przepuszczalną z kamienia łamanego. Nawierzchnię jezdni przyjęto dwuwarstwową tj. warstwa wiążąca gr 5cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm oraz warstwę ścieralną gr.5cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm.

Nawierzchnięjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo pisakowej gr.4cm na podbudowie z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie projektowanego odcinka nawierzchni jezdni przewiduje się jako wgłębne – sieć kanalizacji deszczowej podłączona do istniejącego systemu odwodnienia zlokalizowanego w ul. Stęszewskiej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a. *Prace budowlane i montażowe należy wykonać z zachowaniem przepisów BHP, ochrony środowiska i innych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i porządku publicznego. Inwestycję należy zrealizować w taki sposób, by nie stanowiła uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nie zaburzała stosunków gruntowo-wodnych panujących w tym rejonie.*
- b. *W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta miasta, zgodnie z art. 122 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody.*
- c. *Wycinkę drzew lub krzewów należy prowadzić po uzyskaniu stosownych zezwoleń, zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.*
- d. *Prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.*
- e. *Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.*
- f. *Przy wyznaczaniu terenów na okresową bazę materiałowo-sprzętową dla przebudowywanej drogi należy wykluczyć jej lokalizację w miejscach występowania wód gruntowych o dobrze przepuszczalnych utworach oraz w pobliżu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.*
- g. *Prace budowlane na terenach zamieszkałych należy prowadzić jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.*
- h. *W trakcie eksploatacji należy zapewnić odbiór wód opadowych i roztopowych, który zagwarantuje wymagany prawem stopień redukcji zanieczyszczeń, w szczególności zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych.*
- i. *Prowadzić okresowe prace konserwatorskie systemu odwodnienia i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi.*
- j. *planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na znajdujące się w okolicy zabytki.*

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a. *uzgodnić z gminnymi spółkami komunalnymi rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy kolizji z istniejącą infrastrukturą wodno-kanalizacyjną.*
- b. *po wykonaniu prac, które spowodują naruszenie płatów istniejącej roślinności należy dokonać obsiewów i nasadzeń mieszanką roślin rodzimych gatunków, właściwych dla danego siedliska.*
- c. *należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i powierzchni ziemi oraz gospodarki odpadami, które nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych norm poza terenem inwestycji;*
- d. *w projekcie należy uwzględnić odpowiednie odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;*
- e. *wyznaczyć miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów;*

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Zastosować do prac budowlanych nowoczesny w pełni sprawny sprzęt i pojazdy ewentualne awarie wycieki płynów eksploatacyjnych lub paliwa neutralizować, a skażony grunt wymienić i przekazać do rekultywacji

8. Wpływ na obszary sieci NATURA 2000

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarami chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 i nie będzie wpływała negatywnie na obszary sieci Natura 2000.

9. Termin ważności decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ważna jest 4 lata.

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, pod warunkiem, iż we wniosku o wydanie w/w decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Mgr inż. Eliza Jankowska działającą w imieniu Gminy Czempień, zwróciła się do Burmistrza Gminy Czempień z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia przebudowy ulicy Malinowej w miejscowości Czempień na działkach o nr ewid. 137 i 147 obręb Czempień. Planowana inwestycja została wymieniona w § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573, z późn zm.)

Burmistrz Gminy Czempień zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościanie o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii nr ON.NS-72/3-27/10 z dnia 15 lipca 2010r. stwierdził brak obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem RDOŚ-30-OO.III-66190-172/10/am z dnia 08 lipca 2010r udzielił opinii, iż przedmiotowa inwestycja w zakresie podanym we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie wymagała przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w § 4 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę, Burmistrz Gminy Czempień, postanowieniem z dnia 21 lipca 2010r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wobec postanowienia nie wniesiono zażalenia.

Zapewniono społeczeństwu udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej tutejszego Urzędu oraz ogłoszeniach w miejscu planowanej inwestycji. Należy zaznaczyć, że żadna ze stron biorących udział w postępowaniu, jak również mieszkańcy miejscowości, przez które będzie prowadzona inwestycja nie wnieśli uwag, ani nie zgłosili wniosków do przedmiotowej sprawy.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Dla terenów objętych w/w przedsięwzięciem Gmina Czempień nie posiada obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia i karta informacyjna stanowią załącznik do niniejszej decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.); decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1 pkt 1-13 cyt. art. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrz Gminy Czempień w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Opłaty skarbowej nie pobiera się.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Czempiniu, na stronie internetowej Urzędu Gminy w Czempiniu, w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia (dołączona do wniosku)

Z up. Burmistrza
mgr inż. Jan Adam Kaźmierczak
Zastępca Burmistrza

Otrzymują strony:

1. Gmina Czempień,
2. Pełnomocnik: Eliza Jankowska
3. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Tablice ogłoszeń UG

Decyzja niniejsza jest ostateczna
z dniem 14.08.2010 r.
Czempień, dnia 7.09.2010 r.

Z up. BURMISTRZA
mgr Jan Marcinia
Kierownik Referatu inwestycji
i Infrastruktury Technicznej

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak IT.7624-26/10 na podstawie art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r.Nr199,poz. 1227 ze zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie związane jest z przebudową ulicy Malinowej w miejscowości Czempiń na działkach o nr ewid. 137 i 147 obręb Czempiń. Prowadzone prace polegać będą m.in. na:

- wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 5m oraz obustronnego chodnika szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej
- klasa techniczna drogi – lokalna
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa – 40km/h
- odwodnienie – wgłębne (kanalizacja deszczowa)

Konstrukcję jezdni przyjęto jak dla ruchu KR2, zaprojektowano dwuwarstwową podbudowę przepuszczalną z kamienia łamanego. Nawierzchnię jezdni przyjęto dwuwarstwową tj. warstwa wiążąca gr 5cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm oraz warstwę ścieralną gr.5cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo pisakowej gr.4cm na podbudowie z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie projektowanego odcinka nawierzchni jezdni przewiduje się jako wgłębne – sieć kanalizacji deszczowej podłączona do istniejącego systemu odwodnienia zlokalizowanego w ul. Stęszewskiej.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez użytkowanie sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego (eliminacja potencjalnych wycieków paliw i olejów).

Wszystkie związane z budową drogi prace wykonane będą w istniejącym pasie drogowym, w związku z czym przebudowa nie prowadzi do zmian mających wpływ na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nawierzchnia utwardzona, co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i z uwagi na znaczne oddalenie od tych obszarów nie będzie na nie znacząco negatywnie oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie, przy przestrzeganiu wszystkich przepisów prawa i zaleceń ujętych w niniejszej decyzji nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych i przyrodniczych o dużej wartości wymagających ochrony.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Jan Adam Kaźmierczak
Zastępca Burmistrza



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŚCIANIE
Al. Kościuszki 22

WZDW.32.73351/94/10

Dot. : włączenia do drogi wojewódzkiej nr 310
ul. Malinowej w m. Czempień

Poznań, dnia 5 .10.2010 r.

TRANS-BAU-PROJECT Sp.zo.o.
Pl. 20 Października 9
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo nr TBP.EJ18/7/U-10/2010 z dnia 29 września 2010 r. w sprawie przebudowy włączenia ulicy Malinowej (droga gminna) do drogi wojewódzkiej nr 310 Głuchowo – Czempień – Śrem w miejscowości Czempień – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że akceptuje zmianę promieni łuków włączenia ul. Malinowej w drogę wojewódzką nr 310. Pozostałe parametry przebudowy ulicy Malinowej przyjęć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430) przy założeniu dla drogi 310 klasę G.

W celu uzyskania uzgodnienia należy przesłać do tut. Zarządu:

- 3 egz. projektu włączenia (plan sytuacyjny z zaznaczonym sposobem odwodnienia w obrębie włączenia, przekrój podłużny i poprzeczny włączenia, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny);
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora;
- wypis z ewidencji gruntów działki drogi wojewódzkiej nr 310 i ul. Malinowej w obrębie włączenia;

Jednocześnie informuje się, że przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu wykonania powyższego zadania, należy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz ewentualne zmiany oznakowania stałego zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie, przedłożyć do zatwierdzenia przez WZDW w Poznaniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U. z 2003r., nr 177 poz. 1729.

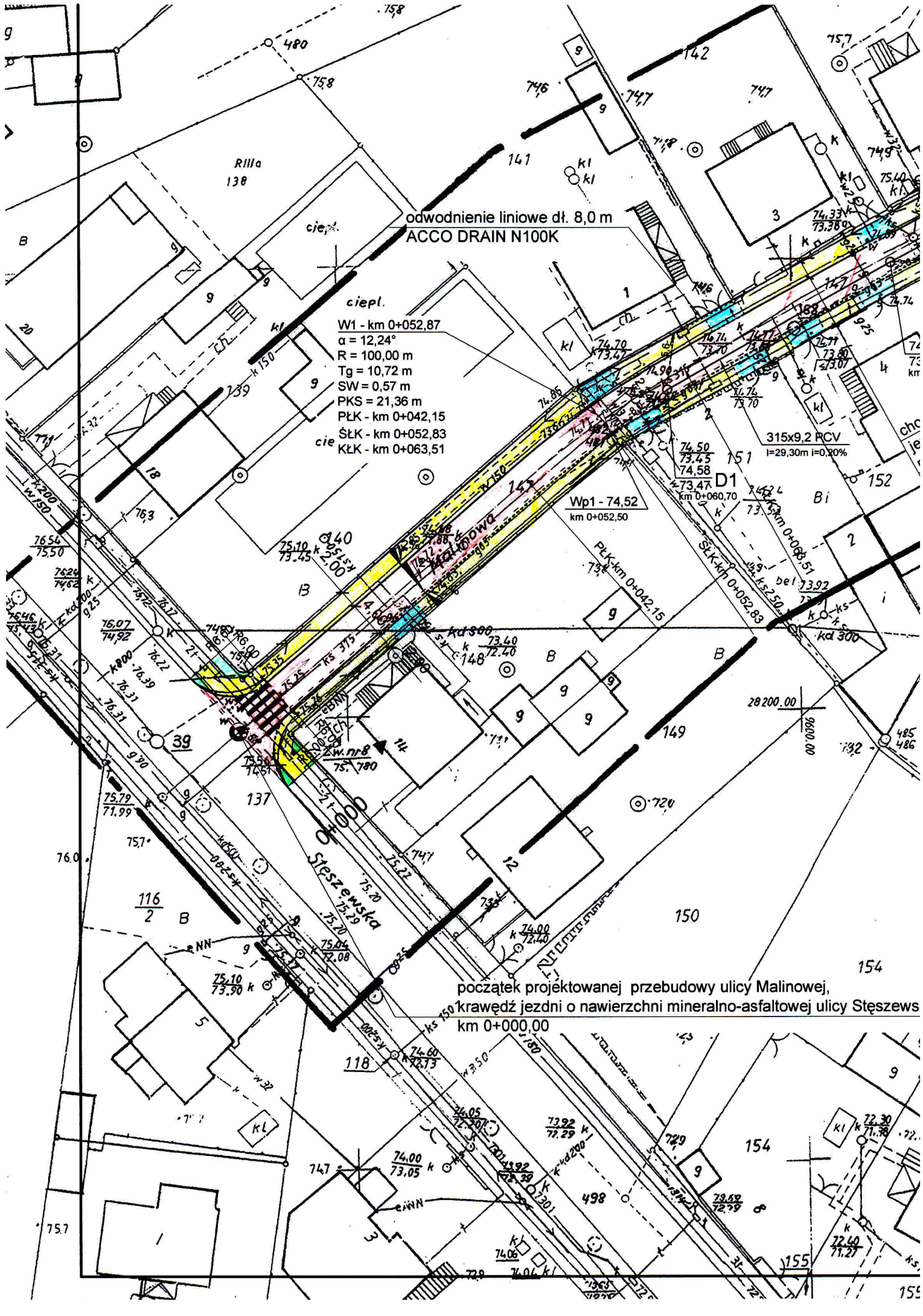
W dalszej korespondencji prosimy powołać się na nr niniejszego pisma.

Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kościanie

Z-ca DYREKTORA
d/s Urzędniczego Biura Obsługi
mgr inż. Marcin Moszczak

■ ■ ■
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92, fax 852 01 31
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl



odwodnienie liniowe dł. 8,0 m
ACCO DRAIN N100K

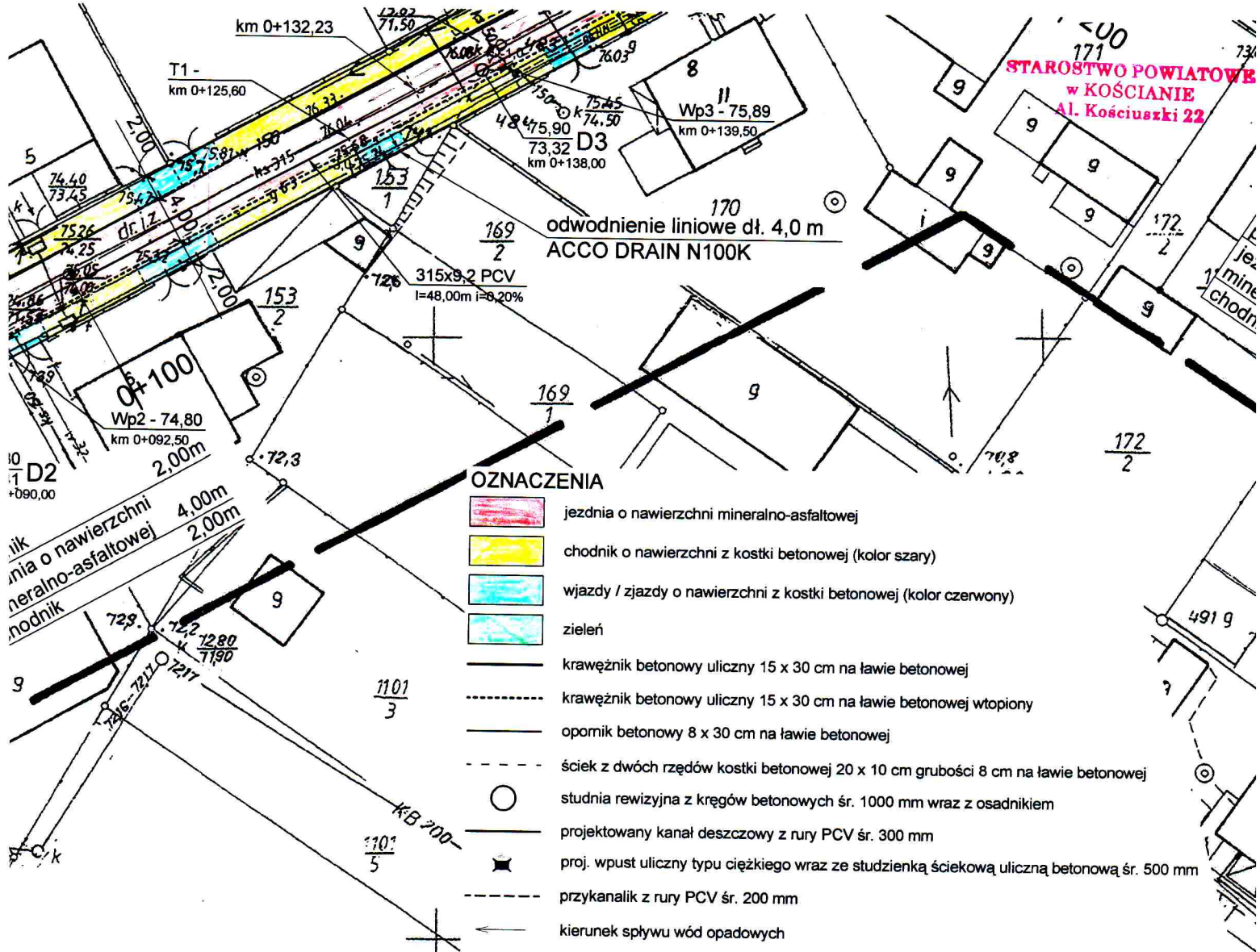
W1 - km 0+052,87
 $\alpha = 12,24^\circ$
R = 100,00 m
Tg = 10,72 m
SW = 0,57 m
PKK = 21,36 m
PŁK - km 0+042,15
ŚŁK - km 0+052,83
KŁK - km 0+063,51

Wp1 - 74,52
km 0+052,50

315x9,2 RCV
l=29,30m i=0,20%

początek projektowanej przebudowy ulicy Malinowej,
krawężł jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej ulicy Stęszewska
km 0+000,00

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŚCIANIE
Al. Kościuszki 22



OZNACZENIA

- jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary)
- wjazdy / zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (kolor czerwony)
- zielen
- krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej
- studnia rewizyjna z kręgów betonowych śr. 1000 mm wraz z osadnikiem
- projektowany kanał deszczowy z rury PCV śr. 300 mm
- proj. wpust uliczny typu ciężkiego wraz ze studzienką ściekową uliczną betonową śr. 500 mm
- przykanalik z rury PCV śr. 200 mm
- kierunek splywu wód opadowych

STAROSTWO KOŚCIAŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami w Kościanie
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupeł-
niającego przyjęto do zasobu powiatowego
w dniu i zarejestrowano
pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów pro-
jektowych. Projektowana obłata budowlana

mgr inż. ELIZA JANKOWSKA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr uprawnień: WKP/0250/PWOD/07
Centralny rejestr: 1338/08/UIC

Jednostka projektowa: P.D.M. "DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem		Data: 09.2010
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania		Nr rys. 2
Projekt i opracowanie:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogowa	WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Maciej Fajfer	Drogowa	WKP/0296/POOD/09	
mgr inż. Wojciech Andrzejak			
mgr inż. Paweł Wiśniewski	Sanitarna	WKP/0152/PWOS/04	

Czempień, dnia 21 października 2010r.

DECYZJA NR 92 / 2010
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 4 ust. 2, art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1, i art. 53 ust. 1, 3, 4, Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Burmistrz Gminy Czempień,
ul. 24 Stycznia 25, 64-020 Czempień,

w imieniu której działa:

Jankowska Eliza,
Pl. 20 Października 9, 62-050 Mosina,

z dnia 07.09.2010r., w sprawie ustalenia warunków lokalizacji celu publicznego dla inwestycji: przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem, na terenie obejmującym działki nr ewid. 137, 147, w miejscowości Czempień, przy ulicy Malinowa, na rzecz wnioskodawcy:

USTALAM
warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla zamierzenia budowlanego: przebudowa drogi publicznej wraz z odwodnieniem i urządzeniami budowlanymi,
lokalizacja: teren obejmujący działki nr: 137, 147, w miejscowości: Czempień, ul. Malinowa,

Ustalenia szczegółowe dla objętej wnioskiem zabudowy i terenu, oznaczonych w załączniku graficznym:

1. Funkcja zabudowy wiodąca:

1.1. drogi publiczne - projekt i budowa zgodnie z ustawą z dnia

21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115, 2007 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

- 1.2. szczegółowe warunki przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 310 na warunkach zarządcy drogi Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

2. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- 2.1. nie dotyczy, (parametry zabudowy bez zmian),

3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- 3.1. sposób dostawy i odbioru mediów: z przyłączy do istniejących lub planowanych sieci,
- 3.2. w zależności od występowania uzbrojenia technicznego i zapotrzebowania odbiór wód opadowych, należy uzyskać stosowne oświadczenia i warunki od właściwych jednostek,
- 3.3. dostęp do drogi publicznej: nie dotyczy,
- 3.4. zjazd z drogi, zajęcie lub prowadzenie robót w pasie drogowym, umieszczanie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem dróg wymaga uzgodnienia i zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

4. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. jeżeli zachodzi konieczność usunięcia drzew, należy uzyskać zgodę na ich usunięcie, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.),

5. Ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. wymagania dotyczące ochrony zabytków: nie stwierdzono ograniczeń,
- 5.2. w przypadku stwierdzenia śladów stanowisk archeologicznych, należy uzyskać pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na badania archeologiczne i wykonanie tych

badania

6. Wymagania dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- 6.1. inwestycja nie może pozbawiać i ograniczać dostępu do drogi publicznej, światła dziennego oraz infrastruktury technicznej (np: wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności) osobom trzecim, w tym właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym inwestycją, a także nie może naruszać stosunków gruntowo-wodnych na działce wnioskowanej i terenach sąsiednich,
- 6.2. należy zastosować rozwiązania zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz ochronę terenów sąsiadujących przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie itp.

7. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- 7.1. uszkodzenie urządzeń drenarskich na terenach zmeliorowanych wymaga powiadomienia miejscowej spółki wodnej i zobowiązuje właściciela nieruchomości lub wykonawcę prac budowlanych do ich naprawy na własny koszt.

UZASADNIENIE

Teren wnioskowany spełnia warunki analizy określonej art. 53 ust. 3, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a planowana inwestycja nie narusza ładu przestrzennego i przepisów odrębnych, Starostwo Powiatowe w Kościanie, Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan uzgodniło projekt decyzji postanowieniem nr ABŚ.7334-3-21/2010 z dnia 24 września 2010 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań uzgodnił projekt decyzji postanowieniem nr WZDW.32.73351/94/10 z dnia 23 lipca 2010 r.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została przez Burmistrza Gminy Czempin decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr IT.7624-26/10 z dnia 30 lipca 2010r.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

INFORMACJA

1. Stosownie do art. 65 ustawy z 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w drodze decyzji, stwierdza się wygaśnięcie decyzji, jeżeli:
 - 1.1. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - 1.2. dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.



Z up. Burmistrza
mgr inż. Jan Adam Kaźmierczak
Zastępca Burmistrza

Decyzja niniejsza jest ostateczna
z dniem 08.11.2010 r.

Czempień, dnia 07.11.2010 r.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej- art 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Załączniki:

1. wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu
2. załącznik graficzny decyzji i wyników analizy

Otrzymują strony:

1. Burmistrz Gminy Czempień, ul. 24 Stycznia 25, 64-020 Czempień,
2. Jankowska Eliza, Pl. 20 Października 9, 62-050 Mosina,
3. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
4. Gmina Czempień, ul. 24 Stycznia 25, 64-020 Czempień
5. a/a

Sprawę prowadzi: mgr Alicja Kmiecik, tel: 61-282-67-03

Projekt decyzji sporządził: mgr inż. arch. Robert Mizera, WOIA nr WP-0315

Załącznik do decyzji nr 92 / 2010

RG.ZP.7331-92-10

**WYNIKI ANALIZY
FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY
I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla lokalizacji inwestycji celu publicznego
(obiekt liniowy)**

Opracowano na podstawie art. 53 ust. 3, oraz art 54, Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.) rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Burmistrz Gminy Czempiń,
ul. 24 Stycznia 25, 64-020 Czempiń,**

w imieniu której działa:

**Jankowska Eliza,
Pl. 20 Października 9, 62-050 Mosina,**

dla zamierzenia budowlanego: przebudowa drogi publicznej wraz z odwodnieniem i urządzeniami budowlanymi,
lokalizacja: teren obejmujący działki nr: 137, 147, w miejscowości: Czempiń, ul. Malinowa,

1. Wyznaczenie obszaru analizowanego:

1.1. nie stosuje się,

2. Stan faktyczny terenu objętego wnioskiem:

2.1. zabudowa terenu: droga,

3. Spełnienie warunków art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

3.1. co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy: **NIE STOSUJE SIĘ**

3.2. teren ma dostęp do drogi publicznej: **NIE STOSUJE SIĘ**

3.3. istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego: **TAK**

3.4. teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów

rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą
uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc:

..... **TAK**

3.5. projekt decyzji jest zgodny z przepisami odrębnymi: **TAK**

4. Ustalenia zabudowy w obszarze wnioskowanym oraz pozostałe uwarunkowania:

funkcję oraz szczegółowe warunki zabudowy i zasady zagospodarowania terenu, dotyczące takich elementów jak:

- 4.1. ochrona i kształtowanie ładu przestrzennego,
- 4.2. ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu,
- 4.3. ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej,
- 4.4. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji,
- 4.5. ochrona interesów osób trzecich,
- 4.6. inne,

określono w części tekstowej i graficznej decyzji,

Wynik analizy opracował:

mgr inż. arch. Robert Mizera, WOIA nr WP-0315,

Z up. Burmistrza
[Signature]
mgr inż. Jan Adam Kazmierczak
Z up. Burmistrza

Czempin, dnia 22 października 2010 r.

IT.5548-101/10



P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami.) oraz art. 39 i 40 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 października 2010r, złożonego przez

**TRANS-BAU -PROJECT spółka z o.o.
Pl. 20 Października 9; 62-050 Mosina**

w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania ulicy Malinowej w Czempiniu wraz z odwodnieniem, w związku z realizacją „Projektu budowlanego przebudowy ulicy Malinowej w m. Czempin wraz z odwodnieniem”, zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500.

**Burmistrz Gminy Czempin
p o s t a n a w i a**

uzgodnić pozytywnie przedstawiony przez wnioskodawcę plan zagospodarowania ulicy Malinowej w Czempiniu wraz z odwodnieniem, akceptując zakres opracowania dokumentacji projektowej, uszczegółowiony we wniosku przez Wnioskodawcę.

- 1. Ustala się zjazd z drogi wojewódzkiej nr 310 na drogę gminną – ul. Malinową**
- 2. Jednokierunkowa jezdnia szerokości 4,00 m w obustronnym krawężniku betonowym ulicznym o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej.**
- 3. Odwodnienie jezdni - kolektor deszczowy PVC średnicy 300 mm wraz z przykanalikami PVC średnicy 200 mm oraz wpusty wraz z studzienkami ściekowymi średnicy 500 mm.**
- 4. Podłączenie kolektora deszczowego do projektowanego kolektora deszczowego w ul. Towarowej w Czempiniu, który realizowany jest przez Biuro Systra S.A. w Poznaniu ul. Dąbrowskiego 461 w związku z projektem „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań od km 59,693 do km 163,400”**

-2-

Uzasadnienie

TRANS-BAU-PROJECT spółka z o.o. Pl. 20 Października 9; 62-050 Mosina, realizując „Projekt budowlany przebudowy ulicy Malinowej w m. Czemiń wraz z odwodnieniem” złożyła dnia 5 października 2010r wniosek w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania ulicy Malinowej w m. Czemiń wraz z odwodnieniem, załączając do wniosku mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 .

Burmistrz Gminy Czemiń uznając przedstawione rozwiązanie za prawidłowe, zgodnie z wymienionymi na wstępie przepisami orzeka jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 7 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Gminy Czemiń.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca- TRANS-BAU-PROJECT spółka z o.o.
Pl. 20 Października 9; 62-050 Mosina

2 .a/a



Burmistrz
mgr Dorota Lew-Pilarska



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŚCIANIE
Al. Kościuszki 22

WZDW. 32. 73351/ 94 /10

Poznań, dnia 03.11.2010r.

Dot.: przebudowa drogi gminnej ul. Malinowa do drogi wojewódzkiej nr 310

w m. Czempień

Załącznik : dokumentacja projektowa

TRANS-BAU-PROJECT Sp.zo.o.
Pl. 20 Października 9
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 października 2010r. o uzgodnienie przebudowy włączenia drogi gminnej – ul. Malinowa (działka nr ewid 147) do drogi wojewódzkiej nr 310 Głuchowo – Czempień – Śrem (działka nr ewid 137) - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia przebudowę włączenia drogi gminnej (ul. Malinowa) do drogi nr 310 w m. Czempień zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, profilem podłużnym i przekrojem normalnym projektu budowlanego: " Przebudowa włączenia ulicy Malinowej (droga gminna) do drogi wojewódzkiej nr 310 Głuchowo – Czempień – Śrem w miejscowości Czempień" opracowanym przez Wnioskodawcę legitymującego się pełnomocnictwem Inwestora – Urzędu Gminy Czempień z dnia 10.06.2010r. oraz:

- wyraża się zgodę na częściowe zajęcie jezdni drogi nr 310 w związku z prowadzonymi robotami, bez ograniczenia ruchu pojazdów na tej drodze;
- Zarządca drogi gminnej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody użytkownikom drogi powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- po zakończeniu robót zajmowany pas uporządkować;
- szczegółowe warunki realizacji robót uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kościanie;

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 310 (działki nr ewid. 137) w związku z przebudową włączenia drogi gminnej (ul. Malinowa) należy zwrócić się do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzone przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu projekty oznakowania stałego oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz.1729). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymagają zaopiniowania przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz RDW w Kościanie;
- odpis zezwolenie na prowadzenie robót zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r.Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Wydanie lub zdanie nieruchomości stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 310 (działki o nr ewid.137) nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Czempień
Ul. 24 Stycznia 25
64-020 Czempień
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kościanie + 1 zał.
3. a/a + 1 zał.

DYREKTOR
(i)
Marek Kmiecik



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail poczta@wzdw.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w KOSCIANIE
Al. Kościuski 29

ciepl.
W1 - km 0+052,87
 $\alpha = 12,24^\circ$
R = 100,00 m
Tg = 10,72 m
SW = 0,57 m
PKS = 21,36 m
PLK - km 0+042,15
ŚLK - km 0+052,83
KŁK - km 0+063,51








Wp1 - 74,52
km 0+052,50

UZGODNIONO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr W.6.DN.32.13531/94.149
z dnia 02.11.2010 r.

Specjalista
Bernadeta Rogowska

początek projektowanej przebudowy ulicy Malinowej,
krawężł jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej ulicy Sęszewskiej
km 0+000,00

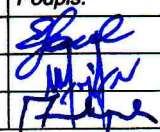
OZNACZENIA

-  jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
-  chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary)
-  krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej
-  krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony
-  opomnik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
-  ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej
-  kierunek spływu wód opadowych

Jednostka projektowa:
P.D.M. "DROMOST" Sp. z o.o.
63-112 Brodnica, Żabno 2A
TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o.
62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9

Investor:
Urząd Gminy w Czempiniu
64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25

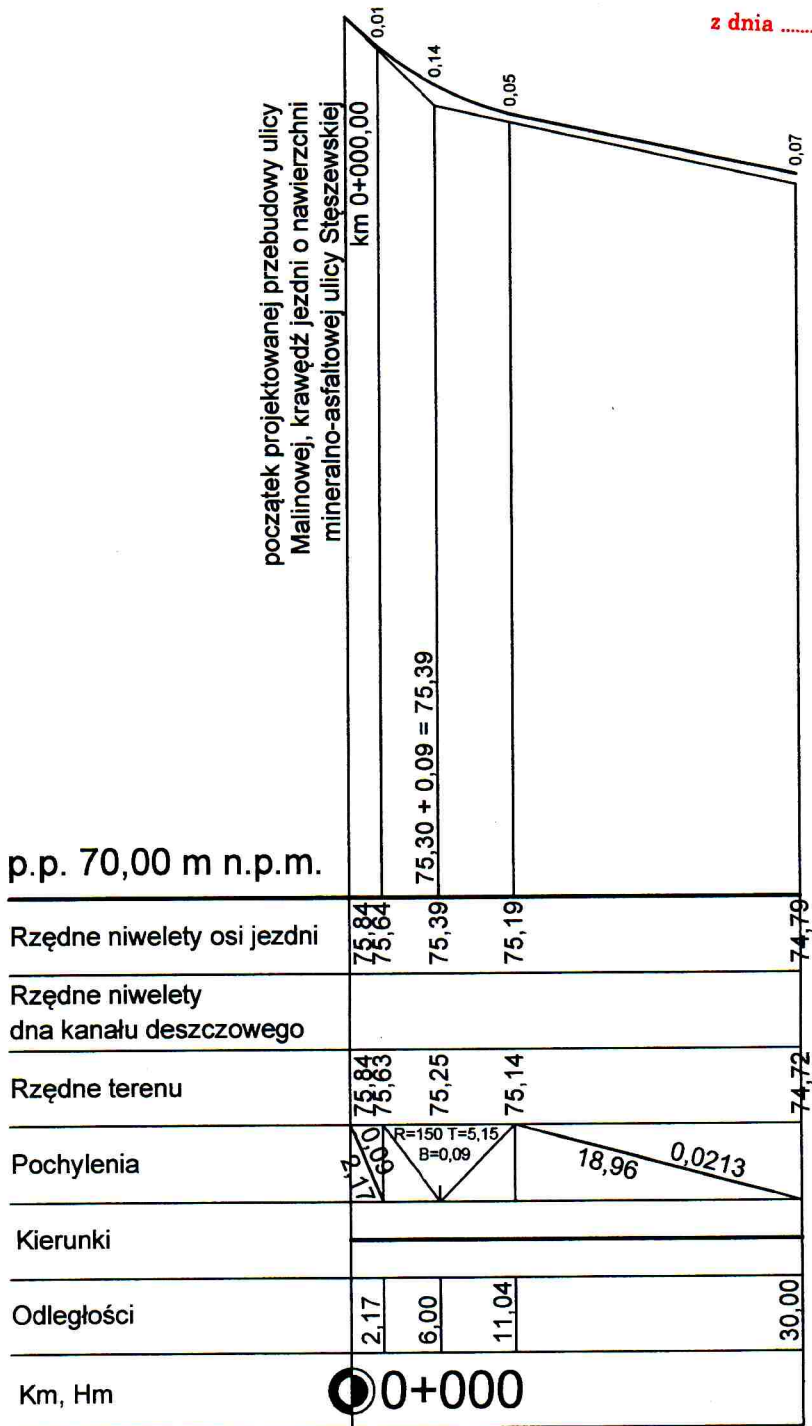
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem	Data: 10.2010
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania	Nr rys. 2
Projekt i opracowanie: mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża: Drogowa Drogowa	Nr Uprawnień: WKP/0250/PWOD/07 WKP/0296/POOD/09
		Podpis: <i>[Signature]</i>

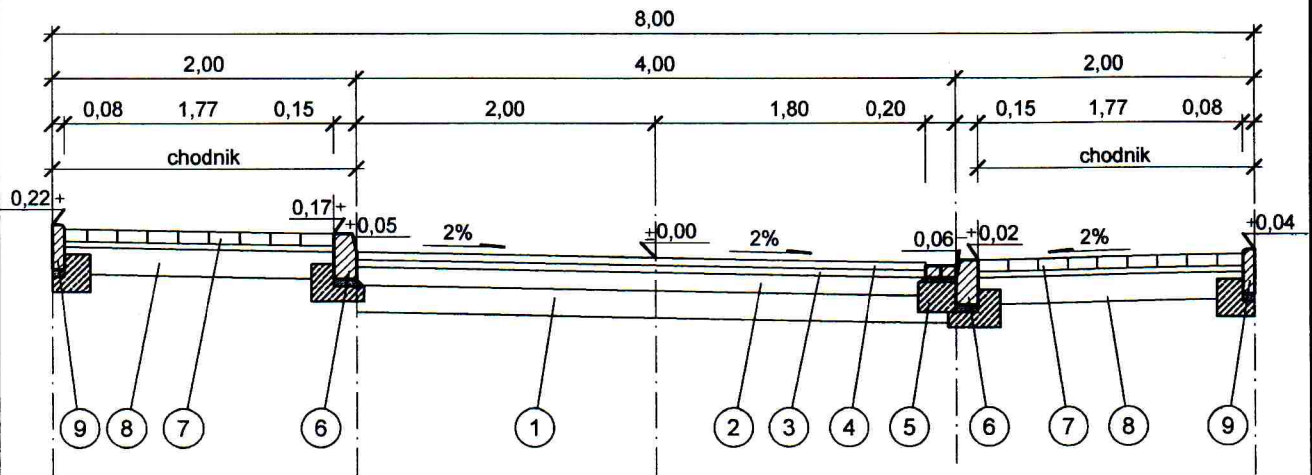
Jednostka projektowa: P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: w KOSCIANIE Al. Kościuszki 22 Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem		Data: 10.2010
Skala: 1:500/50	Nazwa rysunku: Przekrój podłużny		Nr rys. 3
Projekt i opracowanie: mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża: Drogowa Drogowa	Nr Uprawnień: WKP/0250/PWOD/07 WKP/0296/POOD/09	Podpis: 

UZGODNIONO
 w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
 w Poznaniu
 na warunkach podanych w piśmie
 nr WZ.DW.32.73351/04/10
 z dnia 07.11.2010

Specjalista

Bernadeta Rogowska





- ① Podbudowa pomocnicza grubości 18 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63,0 mm stabilizowana mechanicznie
- ② Podbudowa pośrednia grubości 12 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie
- ③ Warstwa wiążąca nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-74/S-96022 o stabilności wg Marshalla > 8,0 KN
- ④ Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-74/S-96022 o stabilności wg Marshalla > 5,5 KN
- ⑤ Projektowany ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm
- ⑥ Krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem z betonu B 15
- ⑦ Nawierzchnia z kostki betonowej typu "cegła" 20 x 10 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm (chodnik - kolor szary, wjazdy - kolor czerwony)
- ⑧ Podbudowa zasadnicza grubości 18 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm satbilizowanego mechanicznie
- ⑨ Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 cm z betonu B 15

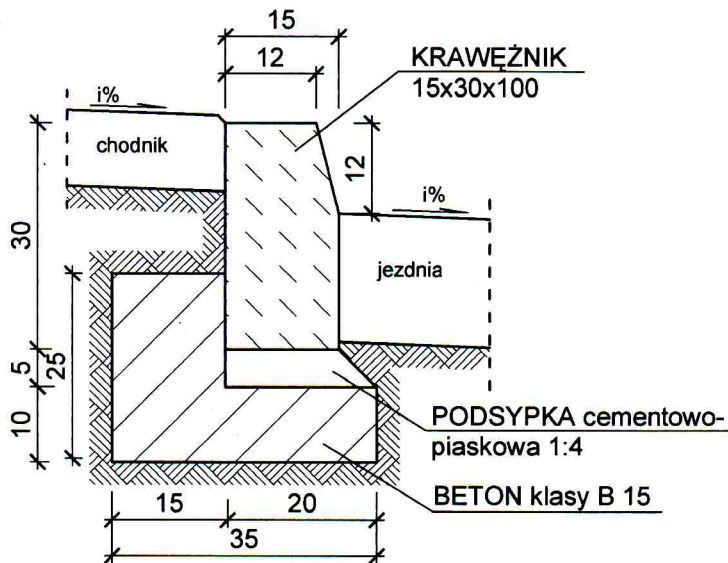
UZGODNIONO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr. D.N. 32.13851/94/10
z dnia 05.11.2010

Specjalista
Bernadeta Rogowska

Jednostka projektowa: P.D.M. "DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem		Data: 10.2010
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Nr rys. 4
Projekt i opracowanie:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogowa	WKP/0250/PWOD/07	[Signature]
mgr inż. Maciej Fajfer	Drogowa	WKP/0296/POOD/09	
mgr inż. Wojciech Andrzejak			

KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŚCIANIE
Al. Kościuszki 22



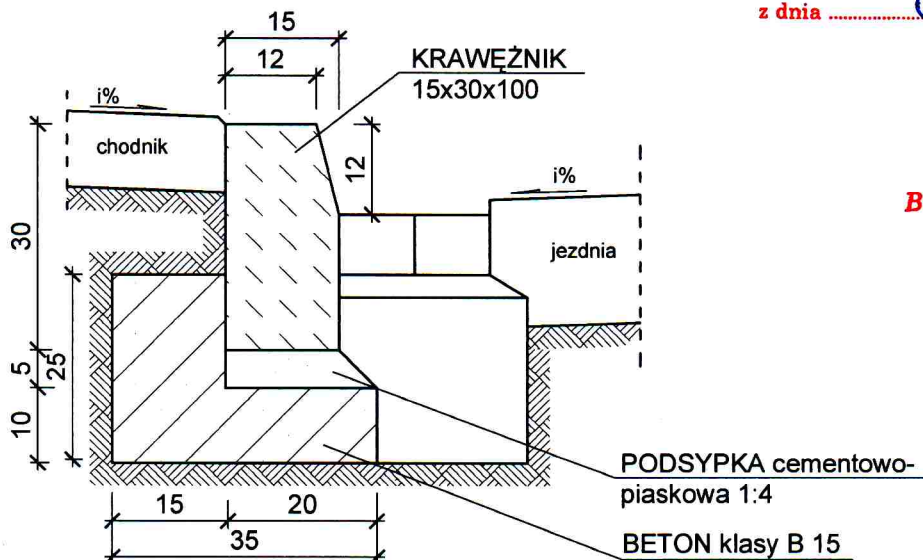
ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m³
3. Beton klasy B 15 - 0,06 m³

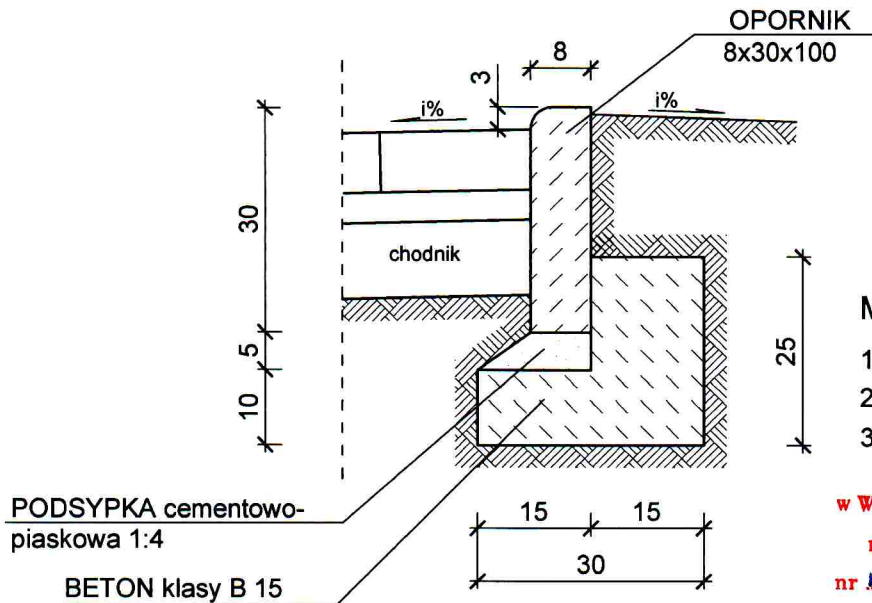
UZGODNIŁO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr WZD/W. 52.13351/194/10
z dnia 05.11.2010



Specjalista
Bernadeta Rogowska

Jednostka projektowa: P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem	Data: 10.2010	
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja krawężnika	Nr rys. 5	
Projekt i opracowanie: mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer mgr inż. Wojciech Andrzejak mgr inż. Paweł Wiśniewski	Branża: Drogowa Drogowa Sanitarna	Nr Uprawnień: WKP/0250/PWOD/07 WKP/0296/POOD/09 WKP/0152/PWOS/04	Podpis:

OPORNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM



MATERIAŁY na 1 m

1. Opornik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m³
3. Beton klasy B 15 - 0,05 m³

UZGODNIŁO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

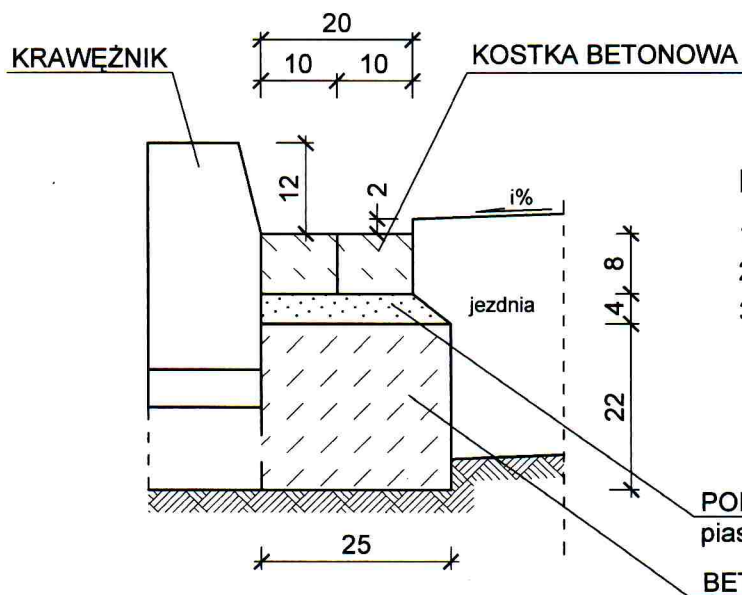
na warunkach podanych w piśmie
nr WZD.W.32.23551/94110
z dnia 03.11.2010r.
Specjalista

Bernadeta Rogowska

Jednostka projektowa: P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem	Data: 10.2010	
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja opornika	Nr rys. 6	
Projekt i opracowanie: mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża: Drogowa Drogowa	Nr Uprawnień: WKP/0250/PWOD/07 WKP/0296/POOD/09	Podpis:

ŚCIEK

STAROSTWO POWIATOWE
w KOŚCIANIE
Al. Kościuszki 22



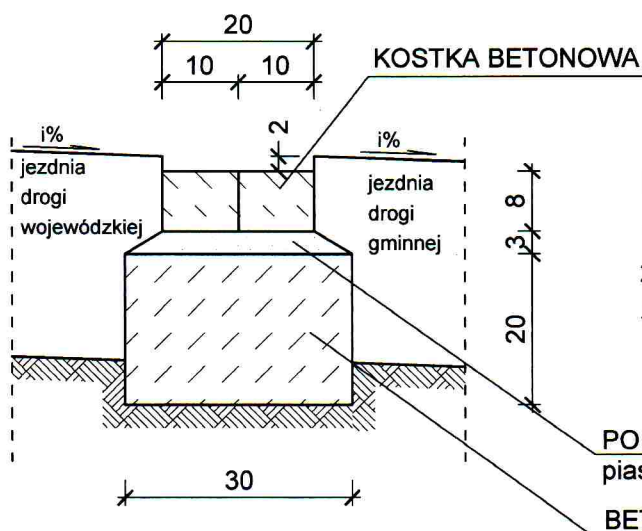
MATERIAŁY na 1 m

1. Kostka betonowa - 8,76 szt.
2. Podsypka cem. piask. - 0,006 m³
3. Beton klasy B 15 - 0,055 m³

PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4

BETON klasy B 15

UZGODNIONO
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr WZDM.02.7535/19410
z dnia 07.11.2010 r.



MATERIAŁY na 1 m

1. Kostka betonowa - 8,76 szt.
2. Podsypka cem. piask. - 0,006 m³
3. Beton klasy B 15 - 0,060 m³

PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4

BETON klasy B 15

Specialista
Bernadeta Rogowska

Jednostka projektowa: P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulicy Malinowej w miejscowości Czempień wraz z odwodnieniem	Data: 10.2010	
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja ścieku	Nr rys. 7	
Projekt i opracowanie:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogowa	WKP/0250/PWOD/07	<i>[Signature]</i>
mgr inż. Maciej Fajfer	Drogowa	WKP/0296/POOD/09	<i>[Signature]</i>
mgr inż. Wojciech Andrzejak			<i>[Signature]</i>

Kościan, dnia 2010-11-16

Starostwo Powiatowe w Kościanie
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla Powiatu Kościańskiego
64-000 Kościan, ul. Kościuszki 22

GN 7442/ 440/2010

Opinia Nr 440/2010

(uzgodnienia dokumentacji projektowej)

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową
dla: Urząd Gminy Czempień
64-020 Czempień, 24-go Stycznia 25**

Nazwa projektanta: **Eliza Jankowska**

na wniosek z dnia: **2010-10-28** znak nr: **440/2010**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu
położonego:

jednostka ewidencyjna: Czempień
opis lokalizacji: Czempień ul. Malinowa dz.147

Podstawa prawna :

Ustawa z dnia 17.05.1989 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art..27 Ust.2 Pkt.1 , Art..28 Ust.1 (Dziennik Ustaw z 2000r. Nr.100 poz 1086 i nr 120 , poz.1268) i Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r (Dz.Ust.Nr.38 , poz.455)

Uwagi i zalecenia:

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie. Przedłożony projekt został przez Zespół uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji Zespołu dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę podlegają ochronie (Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989r Art.15 i 48 Ust.1 pkt.3 (Dz.U. z 2000r nr 100 , poz.1086 i nr 120 , poz. 1268) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r (Dz.U. nr 45 , poz.454 z późniejszymi zmianami) i zgodnie z projektem w/w pkt winny być zabezpieczone na czas budowy przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego , przed przystąpieniem do realizacji inwestycji .W przypadku narażenia punktów na trwałe zniszczenie należy porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w Kościanie. W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w ZUDP Kościan o aktualności projektu(dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym)celem uniknięcia kolizji. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu , należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Kościan, 2010-11-16

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

1. Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.
2. Wszelkie kolizje należy rozwiązywać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli kolidujących urządzeń.
3. Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń podziemnych i obiektów budowlanych.
4. Telekomunikacja Polska SA
Region Zachodni Technicznej Obsługi Klienta we Wrocławiu
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu
ul. Bułgarska 55 60-320 Poznań

Na terenie znajdują się telekomunikacyjne urządzenia podziemne
Lokalizację urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą próbnych przekopów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań roboty należy prowadzić ręcznie. Uwagi w załączniku TP do opinii. Przystąpienie do prac zgłosić j.w. O rozpoczęciu robót w pobliżu naszych urządzeń należy powiadomić pisemnie TP SA Poznań.

Z uwagi na nieobecność na posiedzeniu ZUDP w dniu 09.11.2010 r. przedstawiciele:

- ENEA S.A.
ZDE Rejon Dystrybucji Września
ul. Witkowska 5
62-300 Września
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Czempiniu
ul. Polna 2
64-020 Czempień
- K R I sp z o.o.
ul. Serdeczna 6
Wysogotowo k/ Poznania
62-081 Przeźmerowo

Inwestor przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest powiadomić w/w jednostki branżowe.

5. Należy uzgodnić branżowo z właścicielem drogi
6. Opinia ważna 3 lata.

Jerzy Piskorek

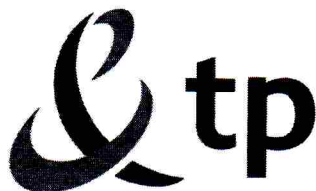
WZ PRZEWODNICZĄCEGO ZUDP
INSPEKTOR

Jerzy Piskorek

Po zapoznaniu się z treścią opinii , uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem:

data.....

podpis.....



**Załącznik TP SA do uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi
wraz z budowa kanalizacji deszczowej**

Czempiń – ul. Malinowa - działka nr : 147

Informujemy, że dokonujemy uzgodnienia z następującymi uwagami

1. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą próbnych przekopów.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem TP SA. Przystąpienie do realizacji prac związanych z infrastrukturą TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres: Telekomunikacja Polska Dysponent Uszkodzeniowy ul. Piłsudskiego 20 61 – 246 Poznań Fax. 61 886 85 01 przynajmniej na 10 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.
4. W miejscach skrzyżowań kabli telekomunikacyjnych z projektowaną drogą oraz zjazdami, należy wykonać przepusty stosując rury dwudzielne typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanej drogi lub zjazdu. Końce rur należy uszczelnić.
5. W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Prace związane z przebudową oraz dostosowaniem wysokości istniejących studzienek i kanalizacji teletechnicznej do niwelacji terenu w rejonie projektowanej przebudowy Inwestor wykona na własny koszt.
8. Koszty związane z pracami przy urządzeniach telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
9. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
10. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowy tel. 61 886 85 55, fax 61 886 85 01.
11. W przypadku wystąpienia kolizji, Inwestor wystąpi do TP o wydanie warunków technicznych na przebudowę lub przemieszczenie urządzeń telekomunikacyjnych, na ich podstawie opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, którą należy uzgodnić i zatwierdzić przez nasz Dział. Inwestor opracuje projekt oraz wykona roboty na własny koszt.
12. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić w TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowa, fax. 61 886 85 01 .

Niniejsze uzgodnienie ważne przez okres 6 miesięcy