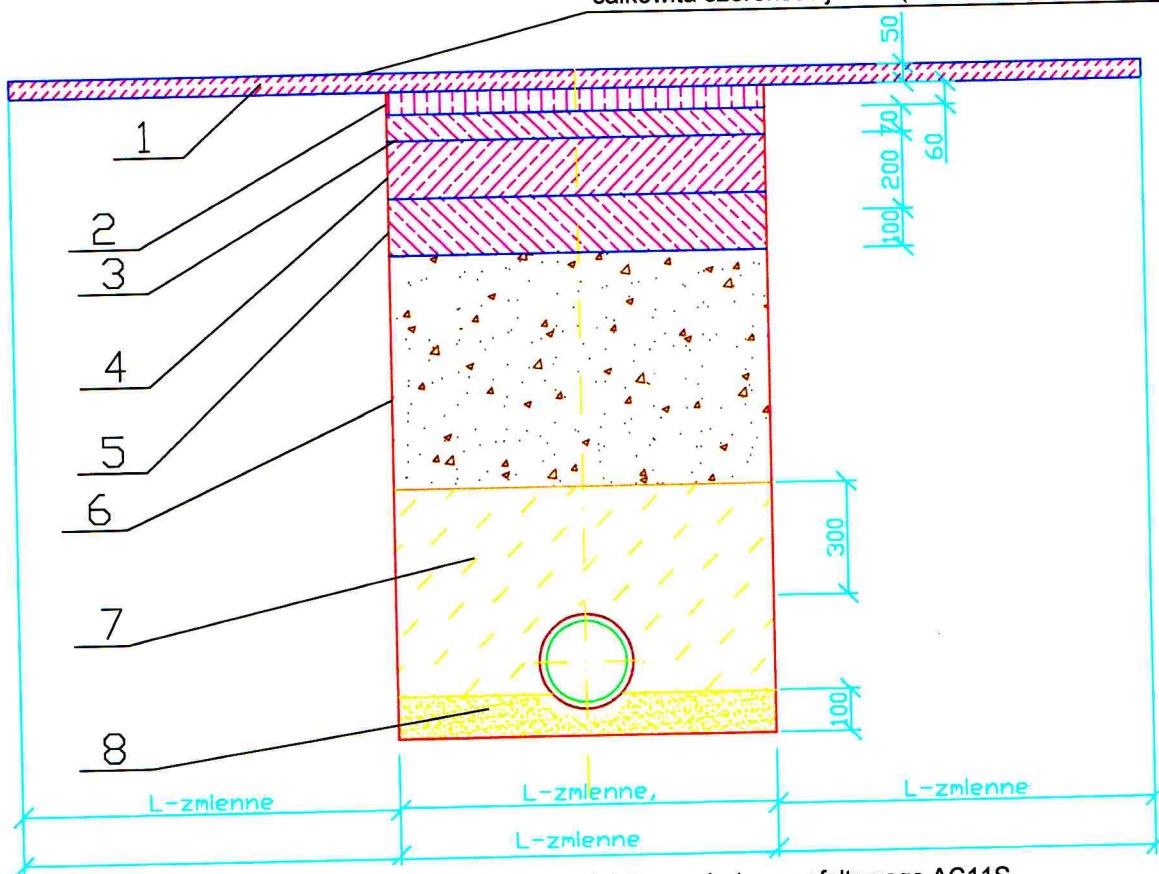


Odtworzenie nawierzchni dla dróg asfaltowych

całkowita szerokość jezdni (dot. warstwy ścieralnej)



- 1 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S, -układana mechanicznie na całej szer.jezdni. Przed położeniem należy starą warstwę ścieralną sfrezować na całej szerokości jezdni
- 2 - warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7 cm, wykonana z betonu asfaltowego AC16P,
- 4 - warstwa podbudowy grubości 20 cm, wykonana z tłucznia kamiennego,
- 5 - warstwa stabilizowana cementem, gr. 10 cm, $I_s=1,03$, $E_p=120$ MPa
- 6 - zasypka z piasku - grunt rodzimy, wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,03$,
- 7 - obsypka z piasku lub pospółki, wskaźnik zagęszczenia =1,0
- 8 - podsypka pod rurę PVC, PE z piasku lub pospółki, wskaźnik zagęszczenia =1,0

Uwaga:

Lokalne nierówności przed położeniem warstwy ścieralnej, wyrównać mieszankami asfaltu lanego. Należy wyprofilować spadki wzdłużne i poprzeczne wg pomiarów wykonanych przez Zarządcę Drogi.

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH
MGR INŻ. STANISŁAW KŁOSIŃSKI
 UL. GRUNWALDZKA 6/1 64-100 LESZNO

Temat:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ Z PRZEPOMPOWNIAMI ŚCIEKÓW ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI PIOTRKOWICE, JASIEŃ - ETAP III		
Obiekt:	Rysunek odtworzenia nawierzchni		
Adres:	Jasień, Piotrkowice, gmina Czempień		
Inwestor:	Gmina Czempień ul. 24 Stycznia 25, 64-020 Czempień		
Projektant:	mgr inż. Stanisław Kłosiński	WKP/0271/ POWS/06	data 03.2013 r.
			skala 1:20
Sprawdził:	mgr inż. Zygmunt Maniaczyk	1514/91/Lo	Rys.nr 44