

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:1000

Województwo : wielkopolskie
 Gmina : CZEMPIN
 Obiekt : PIECHANN
 Mapa ewid. : 1
 Działka : WZASZĘGNI
 Powiat : KOSCIANSKI
 Stan na dzień : 20.04.2010
 Ark. mapy zasad. : 422.444.184 i 422.444.193
 DWAKG. : KBRG118-152010 WIKOM/WOL

Projekt wykonał przez:
 Główny Ciepłin
 Prace Inż. Projektów Drogowych
 Barbara Kosmecz
 52-060 Staszew, ul. Dworkowa 1F
 Zestawienie: 07.2010

Projekt opracował: Wp
 Inż. Henryk Urbanik
 Inż. Korkula Kaci
 Inż. Tomasz Brudzi
 Inż. Marcin Korowiński

Projekt budowlano - wykonawczy
 WPK/2052/PV/D/07
 111/73
 Nr rys. 22

Plan zagospodarowania terenu
 Skala: 1:500

Legenda:
 - proj. jezdnia o naw. mineralno - asfaltowej KR3
 - proj. poszerzenie jezdni o naw. mineralno - asfaltowej KR3
 - proj. zjazd na posesje o naw. z kostki betonowej
 - proj. chodnik o naw. z kostki betonowej
 - proj. pas pobocza o nawierzchni gruntowej
 - proj. pas zieleni
 - istn. krawężnik 15x30 cm do wymiany na krawężnik 20x30 cm
 - proj. krawężnik 15x30 507
 - proj. krawężnik 15x30 cm na płask
 - proj. ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm z kostki bet.
 - proj. ściek produkcyjny szer. 20 cm z kostki bet.
 - proj. eopornik 10
 - proj. odpornik 8
 - proj. krawężnik pobocza gruntowego

- istn. hydranty do przesunięcia za pomocą kolana PVC i wymiany na nowe (stoski hydranty należy zwrócić właścicielowi)
 - istn. betonowe studnie kd średnicy 1000/1200mm do przebudowy
 - proj. studnie rewizyjne betonowe kd 1000/800 o wiazach żelwno-betonowych D400
 - istn. studzienki kanalizacji sanitarnej sr. 800 przeznaczone do regulacji wysokościowej (w pasie jezdni na studzienkach należy zamontować wiazy kanlowe D400 z pokrywą żelwno-betonową)
 - istn. studzienka ściekowa wraz z wpustem ulicznym oraz przykanalikiem PVC 160 mm przeznaczona do demontażu
 - proj. studzienka ściekowa wraz z wpustem ulicznym orak przykanalikiem PVC 160 mm
 - proj. rura ochronna dwudzielna typu A 160PS

W-km 0+611,61
 a=1,095t
 R=500,00m
 Tg=4,76m
 SW=0,02m
 PSK=9,47m
 PLK-km 0+606,87
 SKL-km 0+611,605
 KLK-km 0+616,34

W-km 0+756,46
 a=15,535t
 R=35,00m
 Tg=4,77m
 SW=0,33m
 PSK=9,49m
 PLK-km 0+751,69
 SKL-km 0+756,435
 KLK-km 0+761,18

W-km 0+156,02
 a=2,435t
 R=500,00m
 Tg=10,60m
 SW=0,11m
 PSK=21,23m
 PLK-km 0+050,40
 SKL-km 0+061,015
 KLK-km 0+071,63

W-km 0+790,47
 a=2,615t
 R=200,00m
 Tg=6,31m
 SW=0,10m
 PSK=9,10m
 PLK-km 0+785,91
 SKL-km 0+790,46
 KLK-km 0+795,01

W-km 0+790,47
 a=2,615t
 R=200,00m
 Tg=6,31m
 SW=0,10m
 PSK=9,10m
 PLK-km 0+785,91
 SKL-km 0+790,46
 KLK-km 0+795,01

W-km 0+808,90
 a=2,615t
 R=200,00m
 Tg=6,31m
 SW=0,10m
 PSK=9,10m
 PLK-km 0+785,91
 SKL-km 0+790,46
 KLK-km 0+795,01

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

W-km 0+115,53
 a=5,00m
 R=82,77m
 T=4,41m

