

USŁUGI PROJEKTOWE , NADZORY BUDOWLANE

mgr inż. R. Ruszkiewicz

64-000 Kościan, Oś. Jagiellońskie 86 /8 tel. (065)5121526

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY KONOPNICKIEJ W CZEMPINIU

INWESTOR : Gmina Czempień
ul.24Stycznia 25
64-020 Czempień

BRANŻA : drogowa

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. R Ruszkiewicz
nr ewid. upraw.: 313 / 81 / Lo
UW Leszno

Kościan lipiec 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Temat	Str.
Strona tytułowa	1
Spis zawartości teczki	2
Opis techniczny	3
Zestawienie projektowanych znaków pionowych	5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Temat	Nr rys.
Plan sytuacyjny oznakowania	1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Miejską Kościan (BZP 342-/18/08 cz.f)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. nr 58 poz.515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

2. Zasady ogólne dotyczące oznakowania pionowego.

Organizacja ruchu drogowego powinna być dostosowana do projektowanej klasy drogi (ulicy) oraz kategorii obciążenia ruchem.

(klasa **L** – lokalna , obciążenie ruchem **KR 1**)

- profil uliczny
 - szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 5,00-8,00 m
 - szerokość chodników – 2,00 m

Oznakowanie pionowe i poziome powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego, zarówno pieszym jak i pojazdom.

Do oznakowania pionowego stosuje się wyłącznie znaki drogowe odblaskowe – I generacji.

Wymiary znaków - kategoria „średnia” tzn. :

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| - znaki okrągłe | - średnica 800 mm |
| - znaki trójkątne | - bok trójkąta 900 mm |
| - znaki kwadratowe | - bok kwadratu 600 mm |
| - tablice | - 600 x 600+ 150n mm |

Miejsca umieszczenia poszczególnych znaków drogowych pokazano na planach sytuacyjnych.

3. Odległości znaków od jezdni.

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni :

- na (drogach)ulicach z krawężnikiem 0,5 – 2,0 m od krawężnika.
- na drogach bez krawężników min. 1,25 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do zewnętrznego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

4. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.

Ustala się następujące wysokości umieszczenia znaków :

- poza obszarem zabudowanym - 2,0 m wyjątkowo 1,50 m
- w granicach obszaru zabudowanego:
 - dla dróg mających charakter ulicy - 2,20 m
 - dla dróg o profilu drogowym - 2,00 m

Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku. Dodatkowa tablica pod znakiem np. „dotycząca samochodu powyżej 3,5 t” nie ma wpływu na wysokość umieszczenia znaku podstawowego.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU :

IV kwartał 2009

Opracował :
mgr inż. Ryszard Ruszkiewicz

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ	RAZEM	UWAGI
Znaki ostrzegawcze	A - 7 A - 22 A - 23	2 1 1	4	Znak A-7 folia odblaskowa typu 2
Znaki zakazu				
Znaki informacyjne	D - 6	2	2	
Tabliczki do znaków	T - 9	2	2	

KARTA UZGODNIENÍ

TEMAT:

**Projekt docelowej organizacji ruchu
Przebudowa ulicy KONOPNICKIEJ w Czempiniu**

OPINIA:

Urząd Gminy Czempień

OPINIA:

Komenda Powiatowa Policji w Kościanie

ZATWIERDZAM:

Starosta Kościański