

**Postępowanie dotyczące zadania pn.:**  
**„Przebudowa drogi gminnej w Piechaninie nr 576087P”**

W związku z przesłanym zapytaniem oraz zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający może określić warstwy dla nawierzchni bitumicznej (grubość i rodzaj mieszanki)?

**Odpowiedź**

Zadanie realizowane jest w procedurze „zaprojektuj i wybuduj” w związku z czym to wykonawca na etapie tworzenia projektu budowlanego powinien doprecyzować warstwy nawierzchni oraz ich grubość.

Zamawiający przewiduje zastosowanie następujących warstw nawierzchni bitumicznej:

- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W 50/70 o grubości 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S 50/70 o grubości 4 cm

Wymaganiem Zamawiającego jest żeby droga posiadała klasę techniczną D oraz spełniała wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 t.j.) oraz pozostałymi przepisami.

**Pytanie 2**

Zamawiający określił parametry geometryczne drogi: jezdnia 5,50 + pobocza 2 x 0,75. Do tego dochodzi rów odwadniający. Szerokość pasa drogowego na odcinku od działki nr 158 do drogi DW 310 oraz wzdłuż działki 189/1 wynosi 5,9-6,2 m.

Czy Zamawiający jest właścicielem sąsiednich działek pozwalających na usytuowanie drogi o wymaganych parametrach?

**Odpowiedź**

Zamawiający zwraca uwagę, że na części odcinków możliwe jest wykonanie poboczy jednostronnych z uwagi na fakt jednostronnego pochylenia jezdni i odwodnienia za pomocą rowów chłonno-odparowujących. Z posiadanych przez nas materiałów geodezyjnych wynika, że działka drogowa wzdłuż działki 189/1 ma szerokość w zakresie 6,2-7,2 m, natomiast na odcinku od działki nr 158 do DW 310 ma szerokość w zakresie 5,9-8,0 m.

Zamawiający wymaga aby jezdnia miała szerokość minimalną 5,5 m, w przypadku braku miejsca na wykonanie pobocza o założonej szerokości możliwe jest zmniejszenie jego szerokości.

Zamawiający zwraca również uwagę na zapis Programu Funkcjonalno Użytkowego w pkt. 1.1. lit. d) „Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Woda odprowadzana ma być powierzchniowo poza koronę drogi. W ramach przebudowy należy podać korekcie rów przydrożny.”, w związku z czym należy przewidzieć rów chłonno-odparowujący w miejscach gdzie jest to konieczne i zastosować odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

**Burmistrz  
Gminy Czempin**  
*Konrad Malicki*

Sprawę prowadzi:  
Joanna Michalska  
Tel. 61/28-26-703, wew. 133  
[j.michalska@ug.czempin.pl](mailto:j.michalska@ug.czempin.pl)