

UCHWAŁA Nr XIV/125/2015

Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. , poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r, poz. 849 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Chmielniku uchwala co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | |
|--|---|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 696 zł.; |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | - | 1 008 zł.; |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 1 169 zł.; |

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton – **1 529 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **696 zł.;**

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **907 zł.;**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1 939 zł.;**

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XLIII / 402 /2014 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 07 listopada 2014 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Chmielniku
Sławomir Wójcik

Załącznik Nr 1
do Uchwały nr XIV/125/2015 Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia 23 listopada 2015r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 393	1 655
13	14	1 455	1 704
14	15	1 502	1 753
15		2 311	2 560
Trzy osie			
12	17	1 529	1 776
17	19	1 901	2 027
19	21	2 100	2 286
21	23	2 286	2 474
23	25	2 350	2 671
25		2 921	3 080
Cztery osie i więcej			
12	25	2 161	2 373
25	27	2 609	2 797
27	29	2 733	3 037
29	31	2 858	3 044
31		2 922	3 100

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Chmielniku

Sławomir Wójcik

Załącznik Nr 2
do Uchwały XIV/125/2015 Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia 23 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa: ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 529	1 753
18	25	1 827	2 039
25	31	2 124	2 224
31		2 373	2 396
Trzy osie i więcej			
12	40	2 138	2 396
40		2 349	3 044

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Chmielniku

Sławomir Wójcik

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XIV/125/2015 Rady Miejskiej w Chmielniku
z dnia 23 listopada 2015 r

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	745	883
18	25	1 069	1 366
25		1 367	1 529
Dwie osie			
12	28	821	1 615
28	33	1 242	1 742
33	38	1 628	1 839
38		1 776	2 360
Trzy osie i więcej			
12	38	1 081	1 502
38		1 503	2 396

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Chmielniku

Sławomir Wójcik

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Miejskiej należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada Miejska w Chmielniku proponuje trzymanie stawek podatku w wysokościach obowiązujących w 2015 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Chmielniku

Sławomir Wójcik