

UCHWAŁA Nr XXXV / 309 /2013

Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 22 listopada 2013 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. , poz. 594 z późn. zm. I art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Chmielniku uchwała co następuje:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **693 zł;**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1 004 zł;**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 164 zł;**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **1 523 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **693 zł.**;


- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **903 zł.**;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 931 zł.**;

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXIV / 207 /2012 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 23 listopada 2012 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3

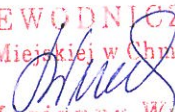
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2014 r.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku

Małgorzata Wira

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Miejskiej należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada Miejska w Chmielniku proponuje wzrost stawek o 2,4 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2013.


PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku

Marianna Wira

do Uchwały nr XXXV^{bcj}/2013 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 22 listopada 2013r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 387	1 648
13	14	1 449	1 697
14	15	1 496	1 746
15		2 302	2 550
Trzy osie			
12	17	1 523	1 769
17	19	1 893	2 019
19	21	2 092	2 277
21	23	2 277	2 464
23	25	2 341	2 660
25		2 909	3 068
Cztery osie i więcej			
12	25	2 152	2 364
25	27	2 599	2 786
27	29	2 722	3 025
29	31	2 847	3 032
31		2 910	3 125

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku

Marianna Wira

do Uchwały XXXV/ /2013 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 22 listopada 2013 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 523	1 746
18	25	1 820	2 031
25	31	2 116	2 215
31		2 364	2 414
Trzy osie			
12	40	2 129	2 410
40		2 340	3 032
Cztery osie i więcej			
12	40	2 316	2 415
40		2 971	3 125

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku
Marianna Wira
Marianna Wira

do Uchwały Nr XXXIV/³⁰⁹/2013 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 22 listopada 2013 r

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	742	879
18	25	1 065	1 361
25		1 362	1 523
Dwie osie			
12	28	818	1 609
28	33	1 237	1 735
33	38	1 622	1 832
38		1 769	2 351
Trzy osie i więcej			
12	38	1 077	1 496
38		1 497	2 399

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Chmielniku
Marianna Wira
Marianna Wira

