

UCHWAŁA NR 465/LXXIV/10
RADY MIEJSKIEJ W CHEĆCINACH

z dnia 8 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz.1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441; z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218 ; z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241; z 2010 r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz.146, Nr 106, poz.675) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620), - uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 656,00 zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.056,00zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.206,00zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1.356,00 zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.456,00 zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.506,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.106,00 zł.
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.406,00 zł.
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.806,00 zł.

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Gminy lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy.

§ 3.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1. środki transportowe służące ochronie przeciwpożarowej, z wyjątkiem określonych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych;
2. autobusy służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, będące własnością gminy oraz w posiadaniu jednostek organizacyjnych gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i obowiązywać będzie od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Krystyna Foksa

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 465/LXXIV/10

Rady Miejskiej w Chęcinach

z dnia 8 listopada 2010 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej
niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 13 | 14 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 14 | 15 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 15 | | 2.006,00 | 2.106,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 17 | 19 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 19 | 21 | 2.106,00 | 2.156,00 |
| 21 | 23 | 2.106,00 | 2.156,00 |
| 23 | 25 | 2.206,00 | 2.256,00 |
| 25 | | 2.306,00 | 2.356,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.006,00 | 2.106,00 |
| 25 | 27 | 2.106,00 | 2.156,00 |
| 27 | 29 | 2.206,00 | 2.256,00 |
| 29 | 31 | 2.306,00 | 2.656,00 |
| 31 | | 2.306,00 | 2.656,00 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą
lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.606,00 | 1.706,00 |
| 18 | 25 | 1.806,00 | 1.906,00 |
| 25 | 36 | 2.006,00 | 2.056,00 |
| 36 | | 2.066,00 | 2.076,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1.906,00 | 2.086,00 |
| 40 | | 2.406,00 | 2.606,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.006,00 | 2.086,00 |
| 40 | | 2.206,00 | 2.606,00 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 866 | 966 |
| 18 | 25 | 1.066,00 | 1.166,00 |
| 25 | | 1.166,00 | 1.266,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1.066,00 | 1.166,00 |
| 28 | 33 | 1.166,00 | 1.266,00 |
| 33 | 38 | 1.366,00 | 1.466,00 |
| 38 | | 1.546,00 | 1.866,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.366,00 | 1.466,00 |
| 38 | | 1.466,00 | 1.566,00 |