

RADY MIEJSKIEJ W CHEĆCINACH

z dnia 01.12.2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
oraz zwolnień od tego podatku na 2009 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 art. 40 ust 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz.1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441; z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218 ), art.10 ust.1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847; z 2008 r. Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730),- uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 650,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.050,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.200,00 zł.
  
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
  
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1.350,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.450,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.500,00 zł.
  
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz.Urz.WE L368 z 17.12.1992 r.),

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. W sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.100,00 zł.
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.400,00 zł.
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.800,00 zł.

#### § 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Gminy lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy.

#### § 3.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1. środki transportowe służące ochronie przeciwpożarowej, z wyjątkiem określonych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych;
2. autobusy służące wyłącznie do dowozu dzieci do szkół, będące własnością gminy oraz w posiadaniu jednostek organizacyjnych gminy.

#### § 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i obowiązywać będzie od 1 stycznia 2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Krzysztof*  
Krystyna Polka

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2.000,00	2.100,00
13	14	2.000,00	2.100,00
14	15	2.000,00	2.100,00
15		2.000,00	2.100,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2.000,00	2.100,00
17	19	2.000,00	2.100,00
19	21	2.100,00	2.150,00
21	23	2.100,00	2.150,00
23	25	2.200,00	2.250,00
25		2.300,00	2.350,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.000,00	2.100,00
25	27	2.100,00	2.150,00
27	29	2.200,00	2.250,00
29	31	2.300,00	2.650,00
31		2.300,00	2.650,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Tolupa*  
Krystyna Foksa

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.600,00	1.700,00
18	25	1.800,00	1.900,00
25	36	2.000,00	2.050,00
36		2.060,00	2.070,00
Trzy osie			
12	40	1.900,00	2.080,00
40		2.400,00	2.600,00
Cztery osie i więcej			
12	40	2.000,00	2.080,00
40		2.200,00	2.600,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Kryszta*  
Kryszta Foksa

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 6 USTAWY

- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	860	960
18	25	1.060,00	1.160,00
25		1.160,00	1.260,00
Dwie osie			
12	28	1.060,00	1.160,00
28	33	1.160,00	1.260,00
33	38	1.360,00	1.460,00
38		1.540,00	1.860,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.360,00	1.460,00
38		1.460,00	1.560,00

WODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Krzyszyna Pokorska*