FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R**
INWESTOR:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290
OBIEKT:	Droga gminna Nr 117265R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, KWIECIEŃ 2019

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 59 1240 2324 1111 0010 7280 1034

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1, D 2.2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr. D 3.1, D 3.2, D 3.3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2, D 4.3, D 4.4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr: D 4.5 – Przekrój podłużny przepustu	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.6 – Przekrój poprzeczny przepustu	skala 1:50
Rysunek nr: D 5.1 – Szczegół wylotu W1	skala 1:50
Rysunek nr: D 5.2 – Szczegół wylotu W2	skala 1:50
Rysunek nr: D 5.3 – Szczegół wylotu W3	skala 1:50
Rysunek nr: D 6 – Przekroje charakterystyczne potoku Mętny	skala 1:100

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki techniczne Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie nr PZDW-RDW-VI-d-5152/19w/2019 z dnia 21.03.2019 r.
5. Pismo Urzędu Gminy Bukowsko nr IK.6730.8.2019 z dnia 04.04.2019 r.
6. Pismo uzgodnienia z Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie nr PZDW-RDW-IV-d-5152/42w/19 z dnia 27.05.2019 r.
7. Protokół Narady Koordynacyjnej nr GN.I.6630.182.2019 z dnia 17.06.2019 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Wójt Gminy Bukowsko
38-505 Bukowsko 290

Lokalizacja: Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
Opracował: Artur Wyżykowski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną oraz dokumentacją badań podłoża gruntowego autorstwa GEOLOGIKA S.C. Usługi Geologiczne P. Gorczyca J. Gorczyca ul. Kaczorowy 87, 38-200 Jasło:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2 (km 0+000 – 0+450), G – 4 (km 0+450 – 0+995)
- grunty wątpliwe (km 0+000 – 0+450), wysadzinowe (km 0+450 – 0+995)

– kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Prace terenowe obejmowały wykonanie rozpoznania w 6 punktach. Rozpoznanie wykonano przy pomocy otworów małośrednicowych wykonanych do głębokości 1,2 – 2,0 m poniżej powierzchni terenu („ppt”) przy użyciu wiertnicy hydrauliczno – obrotowej na sucho i zastosowaniu świdrów ślimakowych: L=1,5 m i Ø=90 mm. Łącznie wykonano 11,2 mb wierceń.

Wykonane prace pozwoliły na określenie warunków gruntowo – wodnych występujących na badanym terenie, a ich zakres jest wystarczający dla prawidłowego zaprojektowania posadowienia inwestycji.

Pod względem geologicznym omawiany teren położony jest w Karpatach zewnętrzny (fliszowych). Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedymentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno-facjalnych tzw. Płaszczowin, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Są one zbudowane z naprzemianległych utworów piaskowcowych i łupkowych – osady morskie wieku kreda – trzeciorzęd. Na warstwach tych zalegają czwartorzędowe osady stokowe.

Podczas prowadzenia prac terenowych nie zaobserwowano żadnych przejawów wodonośności.

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi h_z =1,2 m.

W trakcie prowadzonych prac nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

Na podstawie danych z wykonanych badań geotechnicznych warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Na podstawie analizy wyników badań polowych i laboratoryjnych wydzielono następujące warstwy:

Warstwa I – glina (G) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – I_L=0,17;
Warstwa II – zwietrzelina gliniasta łupka (KWg(ł), zwietrzelina gliniasta piaskowca (KWg(p)) i zwietrzelina gliniasta piaskowca przewarstwiona zwietrzeliną gliniastą łupka (KWg(p)//KWg(ł)) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – I_L=0,09.

Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy, co może się wiązać z pewnymi rozbieżnościami pomiędzy rzeczywistym a przedstawionym na przekroju układem warstw.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych niż założone, warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie

odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna nr 117265 R o szerokości zmiennej od 3,5 m – 5,0 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Jej stan techniczny określa się jako zły, wymagający przebudowy z uwagi na bezpieczeństwo zarówno w ruchu pieszym jak i samochodowym. Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną „D".

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi gminnej nr 117265 R rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast pozostała część rozdeszczana jest na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest naturalny potok zlokalizowany w obszarze inwestycji tj. potok „Mętny".

5. Opis stanu projektowanego

<u>Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1, D2.2 – Plan sytuacyjny.</u>

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 117265 R w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęto parametry jak dla klasy technicznej „D".

Zaprojektowano jezdnię oraz zjazdy indywidualne o szerokości 3,5 – 5,0 m o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka. Dodatkowo planuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania na włączeniu drogi gminnej Nr 117265 R Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa z drogą wojewódzką Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne w km 14+030 strona prawa. Skrzyżowanie wyłukowano promieniem R=12 m. Ponadto na skrzyżowaniu zastosowano konstrukcję nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR3. Dodatkowo zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2 m (szerokość nawierzchni z kostki). Chodnik ograniczono krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni drogi oraz 2 cm w miejscu przejścia dla pieszych. Przewidziano również odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej po stronie lewej na DW 889 w km od 13+988.48 do 14+009.78 oraz odtworzenie nawierzchni bitumicznej w km 14+031.61 po wykonaniu kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również prostopadłe miejsca postojowe o wymiarach 5,00 m x 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczono krawężnikami betonowymi o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 4 cm w stosunku do nawierzchni drogi. Dodatkowo zaprojektowano mijankę o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej w km od 0+918.09 – od 0+971.87. Ponadto przewidziano regulację wysokościową istniejących zjazdów i krawężników w odniesieniu do nowej niwelety jezdni. Planuję się również nadbudowę

istniejącej ścianki czołowej wlotowej o 50 cm oraz ścianki czołowej wylotowej o 60 cm na istniejącym przepuście na potoku „Mętny" w km 1+642.00. Na ściankach projektuje się wykonanie barieroporęczy przekładkowych mostowych. Ponadto przewidziano trwałe ubezpieczenie dna potoku „Mętny" narzutem kamiennym luzem gr. 30 cm oraz umocnienie skarp koszami siatkowo – kamiennymi 50x100 cm w obrębie przepustu. Ubezpieczenie dna i skarp na wlocie wykonać na długości 20 m, natomiast na wylocie z przepustu wykonać na długości 10 m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D3.1, D3.2, D3.3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej nr 117265 R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów.
Na drodze gminnej nr 117265 R zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,50% do 8,75%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 995,00 m

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D4.1, D4.2, D4.3, D4.4 – Typowy przekrój poprzeczny, D4.5 – Przekrój podłużny przepustu oraz D4.6 – Przekrój poprzeczny przepustu

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 i G – 4, kategorii ruchu KR 1 i KR 3, wytycznych Inwestora. katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniu: w km 0+004.00 – 0+018.20 (dla G – 2)

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza - AC 22 P gr. 7 cm (standard KR3)
6. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
7. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=160MPa)

TYP 8 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

8. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 28 cm (E2>=100MPa)
   Grunt rodzimy (E2>=50MPa – G2)
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 64 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni: w km 0+018.20 – 0+450.00 (dla G – 2)

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)
   Grunt rodzimy (E2>=50MPa – G2)
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 51 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni: w km 0+450.00 – 0+995.00 (dla G – 4)

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)
7. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm
   Grunt rodzimy (E2>=25MPa – G4)
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 75 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
3. Podbudowa z „chudego" betonu C8/10 gr. 10 cm
4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 32 cm.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 51 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,20 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,20 = 0,48 m.
KR3: 0,50 x 1,20 = 0,60 m

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 4, głębokości przemarzania 1,20 m i kategorii ruchu KR1: 0,60 x 1,20 = 0,72 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.
W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80MPa, Is>=1,0 dla KR1
E2>=100MPa, Is>=1,03 dla KR3
Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85<=5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników, zjazdów i jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi gminnej Nr 117265R odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 889, natomiast pozostała część rozdeszczana będzie na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest naturalny potok zlokalizowany w obszarze inwestycji tj. potok „Mętny”.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 400 o podwójnej ściance. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000.

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ściance, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.
Zasypka winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej, gazociągowej oraz elektroenergetycznej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

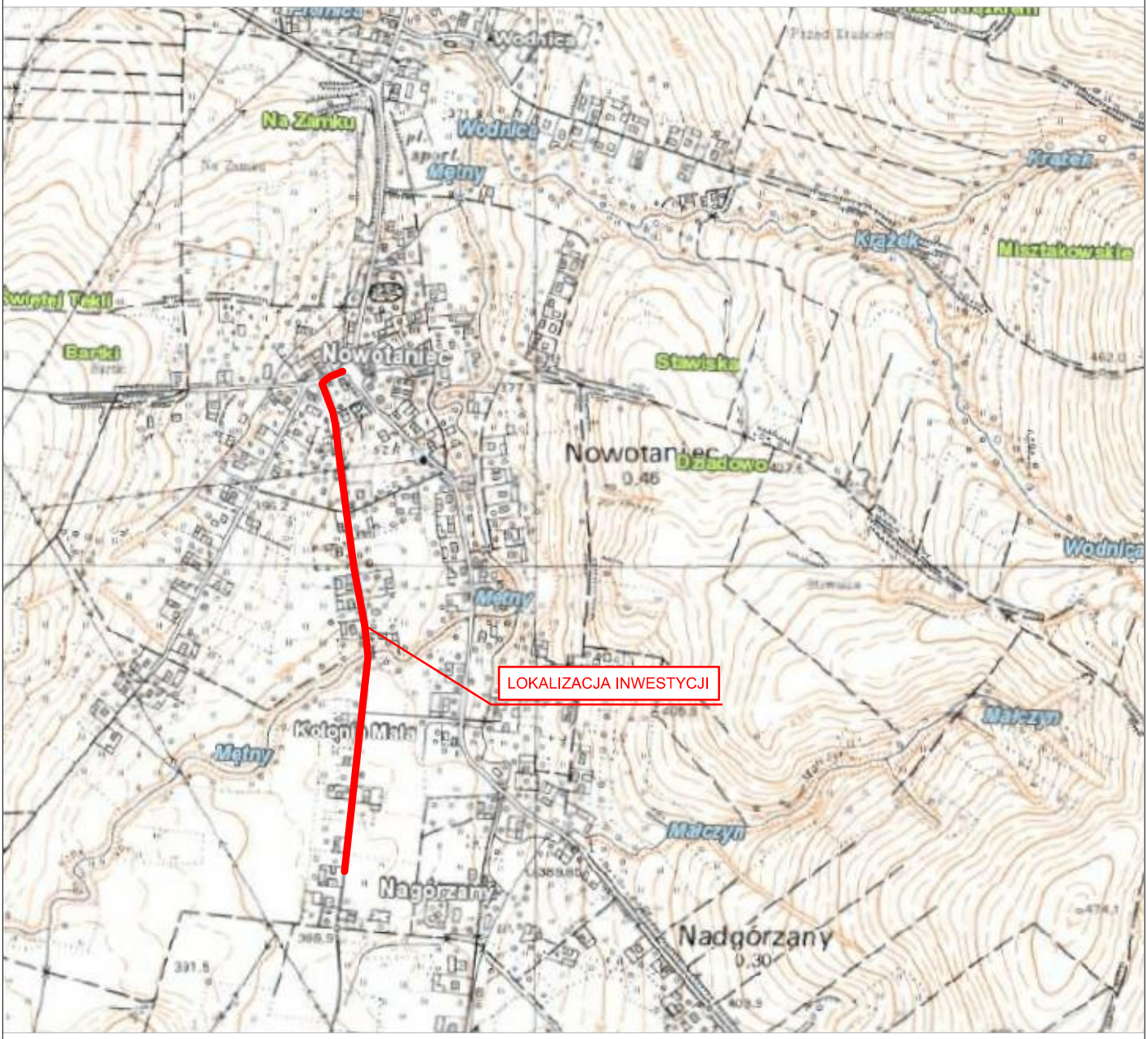
Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	–––––––––	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych XY/2000/7
Układ wysokościowy Kronsztadt 86
Woj.pw. /podkarpackie
Powiat/ ostrzycki
Gmina Bukowsko 181703_3
Obręb Nowotarne 0008
Godło mapy: 7.53.30.17.4
Ozn. pk/ pkrg. geod: GN.6640.6173.209., 6177.,6125
L.dz.nad.: 32/2019
Data sporządzenia 22.05.2019r.
Mapa aktualna w rzeczywistym obszarze na dzień 21.05.2019r.
Mapa została wykonana zgodnie z przepisami bez ustalenia obszaru(w skutkiem)na gruntowym
Mapa nie zawiera użytków kopalnianych
Mapa nie zawiera uzgodnień w ewidencji gruntów
Wykonał:
ROBERT BURAN Usługi Geodezyjne
36-200 Brzeżnica ul.Wrzosowa 17
tel. 693 677 059
GEODETA
inż. Roman Kopiczewski
Uprawnienia nr. 20867
Mapa w rzeczywistym zakresie zatwierdzam pod względem zgodności z projektem do dnia 2 4 MAJ 2019
STAROSTA
Na mapie w rzeczywistym zakresie nanoszenie szczegółowe projektu
do dnia 31 LIPIEC 2019
STAROSTA BASKI
Nr 1 / 2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych XY/2000/7
Układ wysokościowy Kronsztadt 86
Woj.pw. /podkarpackie
Powiat/ ostrzycki
Gmina Bukowsko 181703_3
Obręb Nowotarne 0008
Godło mapy: 7.53.30.17.4.1, 7.53.31.4.1, 7.53.30.22.2.1
Ozn. pk/ pkrg. geod: GN.6640.482.2019
L.dz.nad.: 15/2019
Data sporządzenia 28.03.2019r.
Mapa aktualna w rzeczywistym obszarze na dzień 22.03.2019r.
Mapa została wykonana zgodnie bez ustalenia obszaru(w skutkiem)na gruntowym
Mapa nie zawiera użytków kopalnianych
Mapa nie zawiera uzgodnień w ewidencji gruntów
Wykonał:
ROBERT BURAN Usługi Geodezyjne
36-200 Brzeżnica ul.Wrzosowa 17
tel. 693 677 059
GEODETA
inż. Roman Kopiczewski
Uprawnienia nr. 20867
Na mapie w rzeczywistym zakresie nanoszenie szczegółowe projektu
do dnia 31 LIPIEC 2019
STAROSTA BASKI
Nr 1 / 2019

Powierzchnia zajęcia działki 468/4 - ok. 915 m2
Powierzchnia zajęcia działki 468/1 - ok. 587 m2
Całkowita powierzchnia zajęcia działek 468/4 i 468/ - ok. 1502 m2

Z up. STAROSTY
Geodeta Powiatowy
Powiatowy Zespół Obsługi Wierzchosława
Rejon obsługi Wiśniowa/Wisłoka
Wiesław Kopiczewski
SPECJALISTA
Zofia Sikora

Rozpoczęcie umocnienia dna i skarp na wylocie km 1+625.43
Koniec umocnienia dna i skarp na wylocie km 1+645.43
km przejścia 1 z ø 1200 mm km 0+485.86 L=1.52 m
km drogi 0+485.86 km pr/dku 1+641.08
Skrzyżowanie km 0+590.61
Rozpoczęcie umocnienia dna i skarp na wylocie km 1+625.43
Koniec umocnienia dna i skarp na wylocie km 1+645.43
km przepustu Ø 40 mm - 0m prefabrykatu L= 12.00 m km 0+250.20
km przepustu Ø 1200 mm km 0+485.86
km przepustu Ø 40 mm km 0+270.83
Skrzyżowanie km 0+590.61
Skrzyżowanie km 0+555.94
Skrzyżowanie km 0+270.83
Skrzyżowanie km 0+250.20
Skrzyżowanie km 0+000.00
Skrzyżowanie km 0+000.00
Skrzyżowanie km 0+000.00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych XY-2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Województwo: podkarpackie
Powiat: sanocki
Gmina: Bukowsko 181703_2
Obręb: Nagórzany 0007
Godło mapy: 7.113.30.22.2.1, 7.113.30.22.2.3, 7.113.30.22.4.1, 7.113.30.22.4.3
Ozn. zgł. pracy, geod.: G.NI.6640.482.2019
L.ks.nab.: 15/2019
Data sporządzenia: 28.03.2019r.
Mapa aktualna w oznaczonym obszarze na dzień: 28.02.2019r.
Mapa została wykonana ~~z wyłączeniem~~ bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/~~zawiera użytki~~ ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał:

ROBERT BURNAT Usługi Geodezyjne
36-200 Brzozów ul. Wiejska 17
NIP-686 1064836 Regon 363628970
tel. 695 637 059

GEODETA
inż. Florian Rymarowicz
Uprawnienia Nr 20667

Na mapie w oznaczonym zakresie naniesiono projekty do dnia 01 KWI 2019

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sanoku
STAROSTA SANOCKI
Powiatowy Inspektor Nadzoru Geodezyjnego i Kartograficznego
Zgłoszenie pracy geodezyjnej i kartograficznej
Data wpływu zgłoszenia: 02 04 2019
Nr zgłoszenia: G.6640.2015.625
Inny dokument i jednostka organizacyjna organu

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA

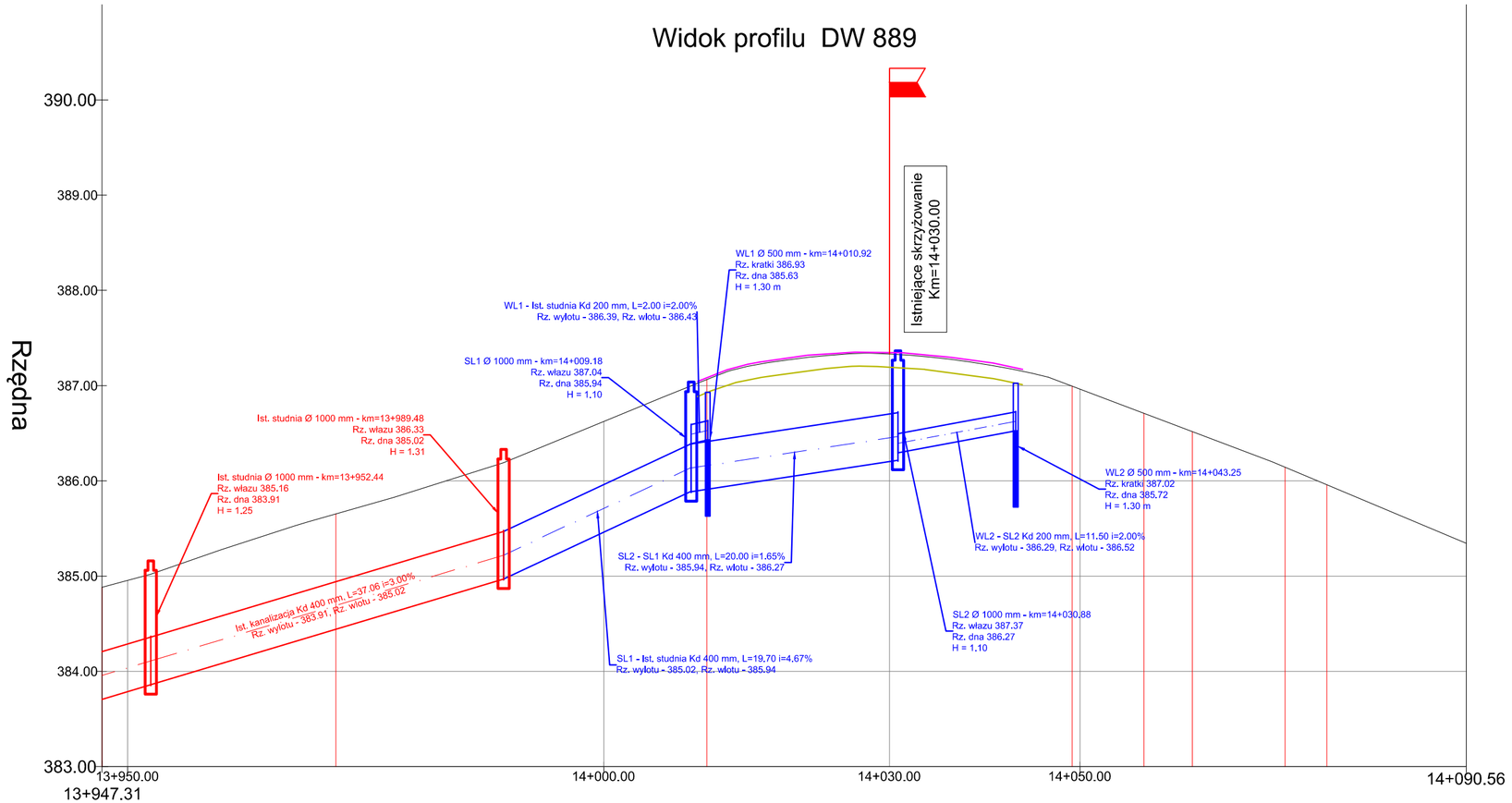
- Oś DG Nr 117265R
- Oś DW Nr 889
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm - odsunięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 20x30 cm - odsunięcie 2 i 4 cm
- Zakres opracowania
- Projektowane korytko z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 50 cm
- 3,5 / 6,5 — Projektowane szerokości / Istniejąca szerokość
- Nadbudowa ist. ścianek czołowych włotowa (1100x50x) i wylotowa (900x60) na przepuście w km 0+495.96
- Projektowany przepust Ø 500mm, L=5.50m
- Istniejące rowy do odmulenia
- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z kruszywa
- Projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- Istniejące zjazdy i dojścia do furtek z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej
- Projektowana zatoka postojowa z kostki brukowej betonowej
- Projektowany chodnik kostki brukowej betonowej
- Projektowane umocnienie skarp i dna przy włotach i wylotach przepustów płytami ażurowymi
- Projektowane umocnienie skarp potoku koszami siatkowo-kamiennymi 50x100 cm
- Projektowane umocnienie dna potoku narzutem kamiennym luzem gr. 30 cm
- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej drogi DW 889

PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

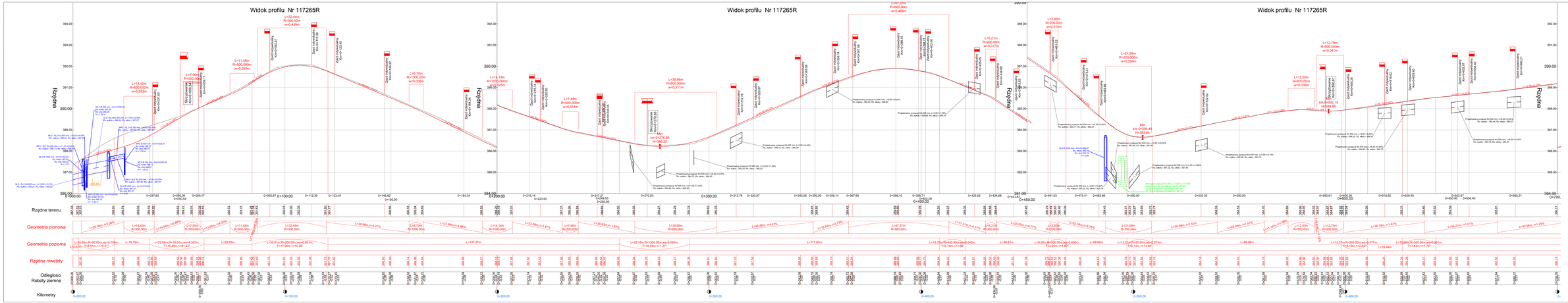
- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000
- Projektowane wpusty deszczowe Ø 500
- Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 200
- Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø500

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest, ul. Legionistów 4, 38-200 Brzozów		
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R		
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podjęs:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2019	Nr rys.: D2.2

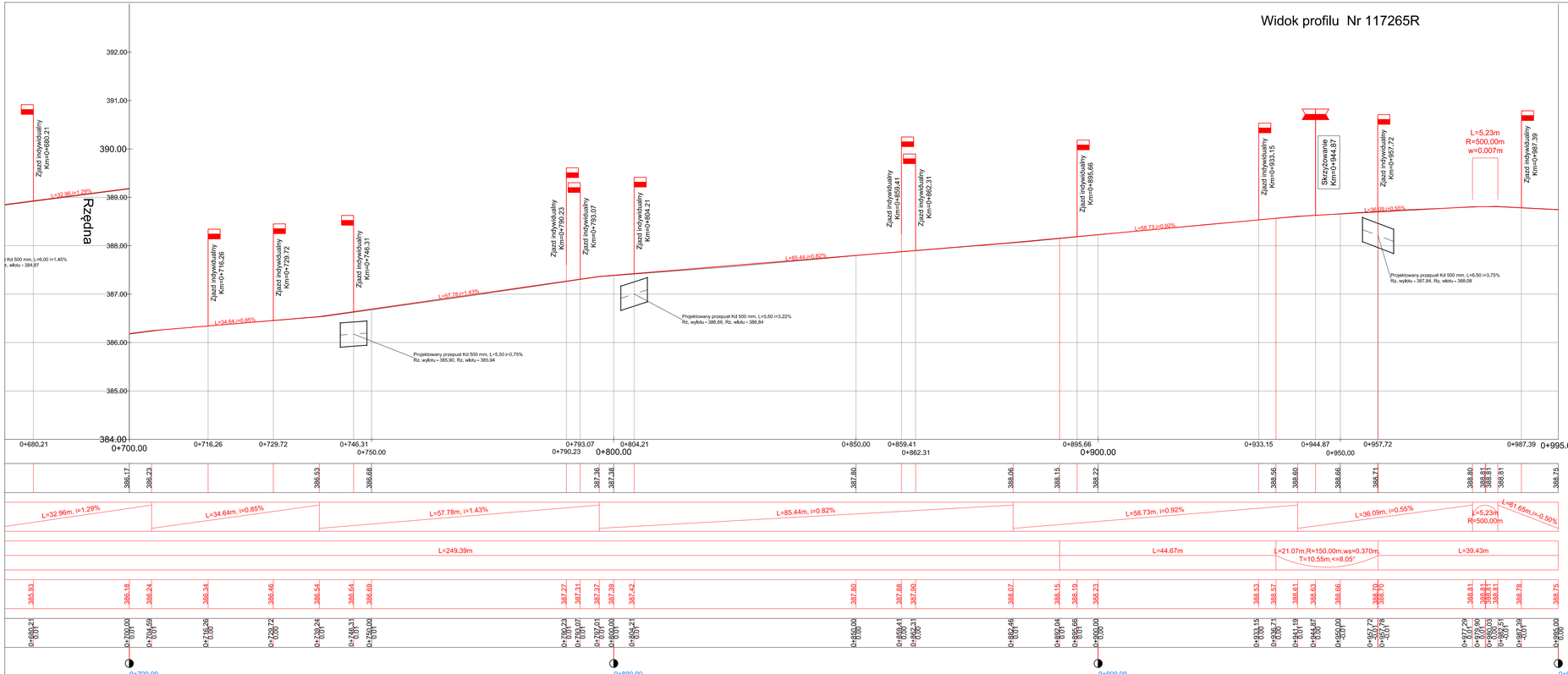
Widok profilu DW 889



| | | |

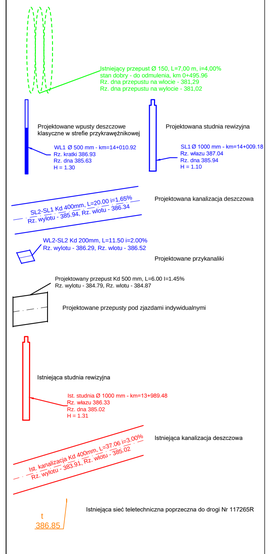

Widok profilu Nr 117265R
Widok profilu Nr 117265R
Widok profilu Nr 117265R
Rzędna
Rzędna terenu
Geometria pionowa
Geometria poziomo
Rzędne niwelety
Odległości
Roboty ziemne
Kilometry
LEGENDA
Istniejąca nawierzchnia do drogi nr 117265R
Projektowana nawierzchnia do drogi nr 117265R / DW 889
Projektowana nawierzchnia bocznej drogi DW 889
Istniejąca nawierzchnia bocznej drogi DW 889
Istniejący przejazd B-1NE, L=1.00 m, i=4.00%
Pr. skrzyżowania z istniejącą ulicą
Rz. dna przepustu na wylocie: 384.50
Rz. dna przepustu na wlocie: 384.50
Projektowana studnia rewizyjna
SD-2.B 1000 mm; rzędna=384.50
Rz. wylotu: 384.50
Rz. dna: 383.50
H = 1.00
Projektowana kanalizacja deszczowa
SD-2.SL2 1000mm; L=10.00 m;0.00%
Rz. wylotu: 384.50; Rz. dna: 383.50
Projektowane przykanaliki
Projektowany przepust kl.500 mm; L=8.00 m; 4.0%
Rz. wylotu : 384.70; Rz. włotu : 384.37
Projektowane przykopy (od rzędnych niwelacyjnych)
Istniejąca studnia rewizyjna
Istniejąca kanalizacja deszczowa
Istniejąca sieć telekomunikacyjna (napowietrzna) do drogi Nr 117265R
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!
Pro-Inwest
Biuro Projektowe
Inwestor: Ferg Żelna Budowlana
08-505 Bukowiec 290
Temat: Przebudowa drogi gminnej Nowosiadło - Nagórzyce – Wola Jasenicka Nr 117265R
Obiekt: Droga gminna Nr 117265R
Lokalizacja: Dz. ew. nr 4604, 4610, 427, 4601, 4597, 4598 obręb: Nowosiadło; jedn. ew. Bukowiec, Dz. ew. nr 313, 308, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzyce, jedn. ew. Bukowiec
Faza projektu: Projekt Budowlany Wykonawczy
Branża: Drogowa Nr opracowania: Specyfikacja: Profilu:
Projektował: mgr inż. Lucasz Wyszkowski SWPO/TUP/K/2012 Drogowa
Sprawdzał: Artur Wyszkowski Drogowa
Upoważnienie: Prezes Zarządu
Miejsce i data: Ostrów Lubelski 1.03.2021 Data: Styczeń 2018 Nr biur: 22.2

Widok profilu Nr 117265R



LEGENDA

- Projektowana niweleta w osi drogi Nr 117265R
- Istniejąca niweleta osi drogi Nr 117265R i DW 889
- Projektowana niweleta krawężnika drogi DW 889
- Istniejąca niweleta krawędzi drogi DW 889

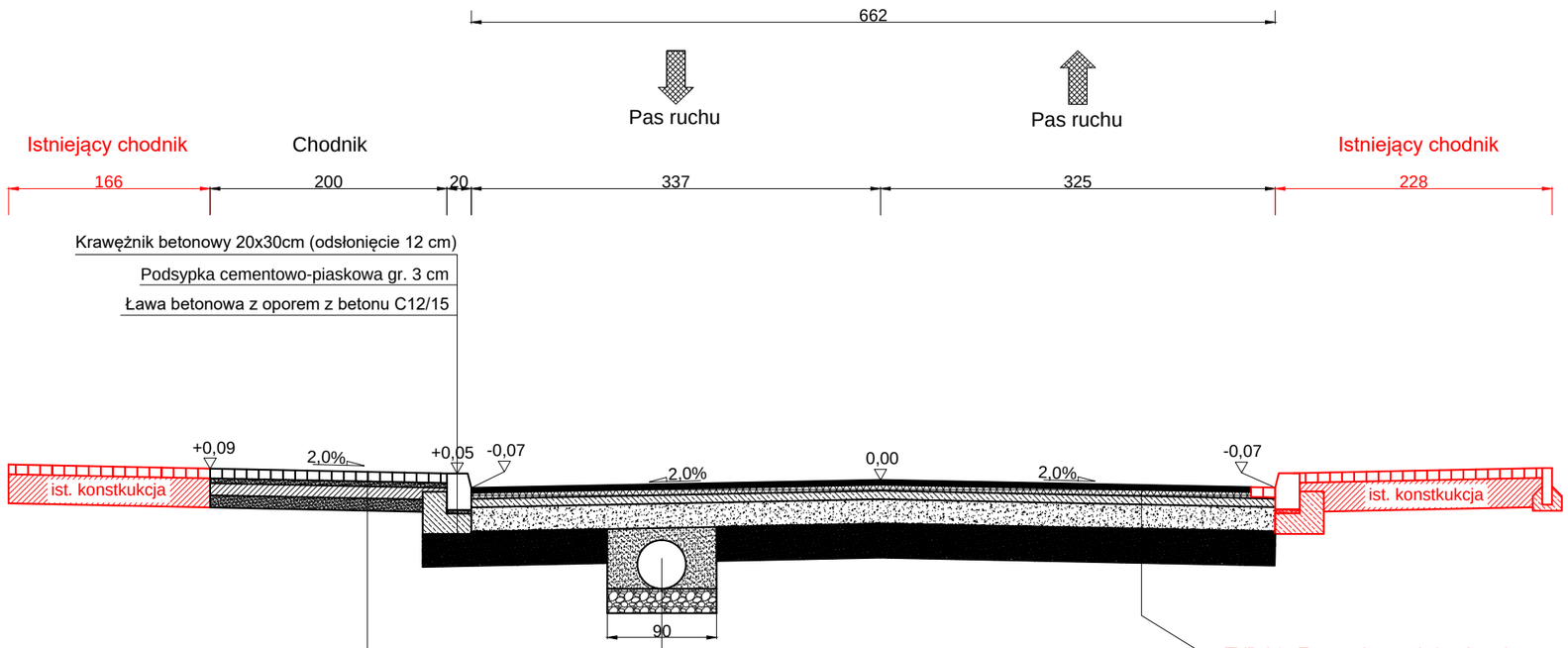


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legnickie 4, 58-260 Bolesław			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wydykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wydykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D3.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR3, kategoria gruntów G2
Km 0+004.00 - 0+018.20



Krawężnik betonowy 20x30cm (odsłonięcie 12 cm)
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

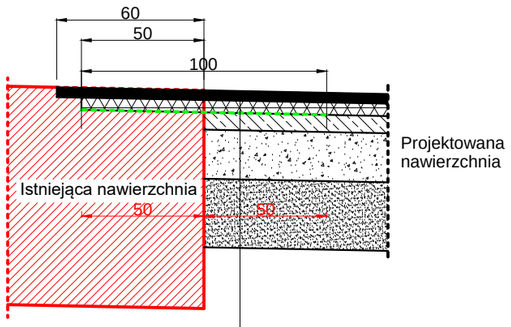
Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
Podbudowa z "chudego" betonu C8/10 gr. 10 cm
Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
Razem: 32 cm

Obsypka piaskowa gr. 20 cm
Przepust Ø 400 z rur PP o podwójnej ściance
Ława z pospółki gr. 20 cm

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza - AC 22 P gr. 7 cm
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=160MPa)
TYP 8 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 28 cm (E2>=100MPa)
Grunt rodzimy (E2>=50MPa – G2) Razem: 64 cm

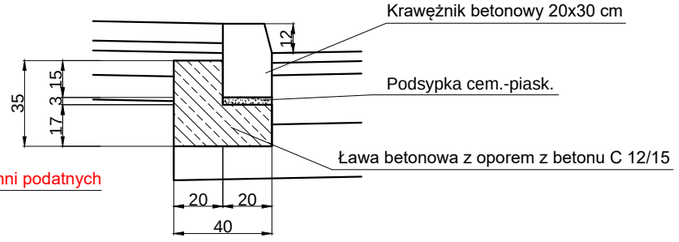
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI
SKALA 1:25

DW 889 DG Nr 117265R



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza - AC 22 P gr. 7 cm
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=160MPa)
TYP 8 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 28 cm (E2>=100MPa)
Grunt rodzimy (E2>=50MPa – G2) Razem: 64 cm

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25



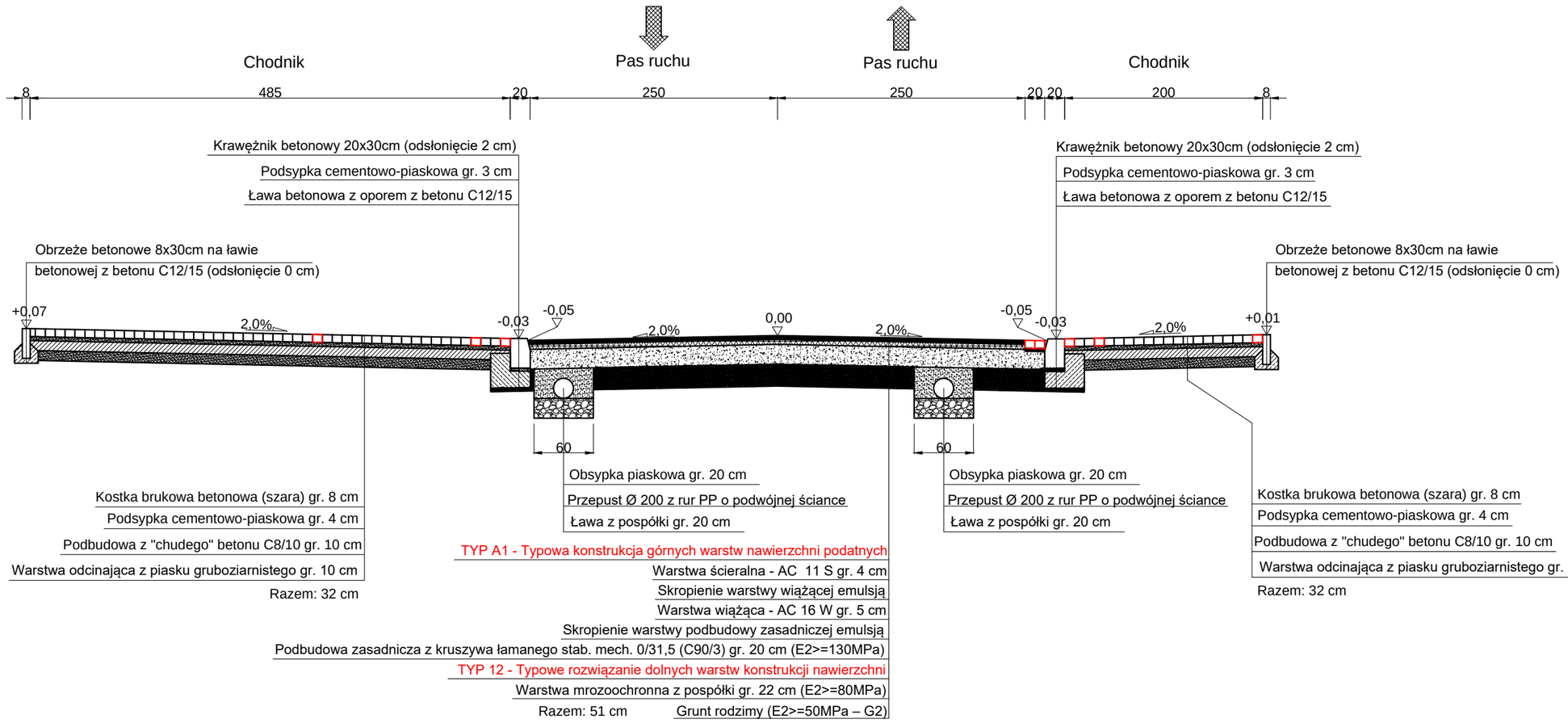
Krawężnik betonowy 20x30 cm
Podsypka cem.-piask.
Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

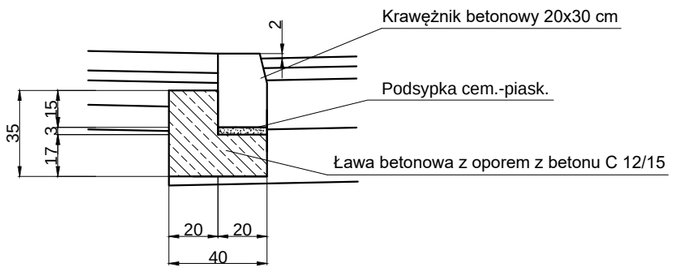
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR3, kategoria gruntów G2
Km 0+018.20 - 0+450.00



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25

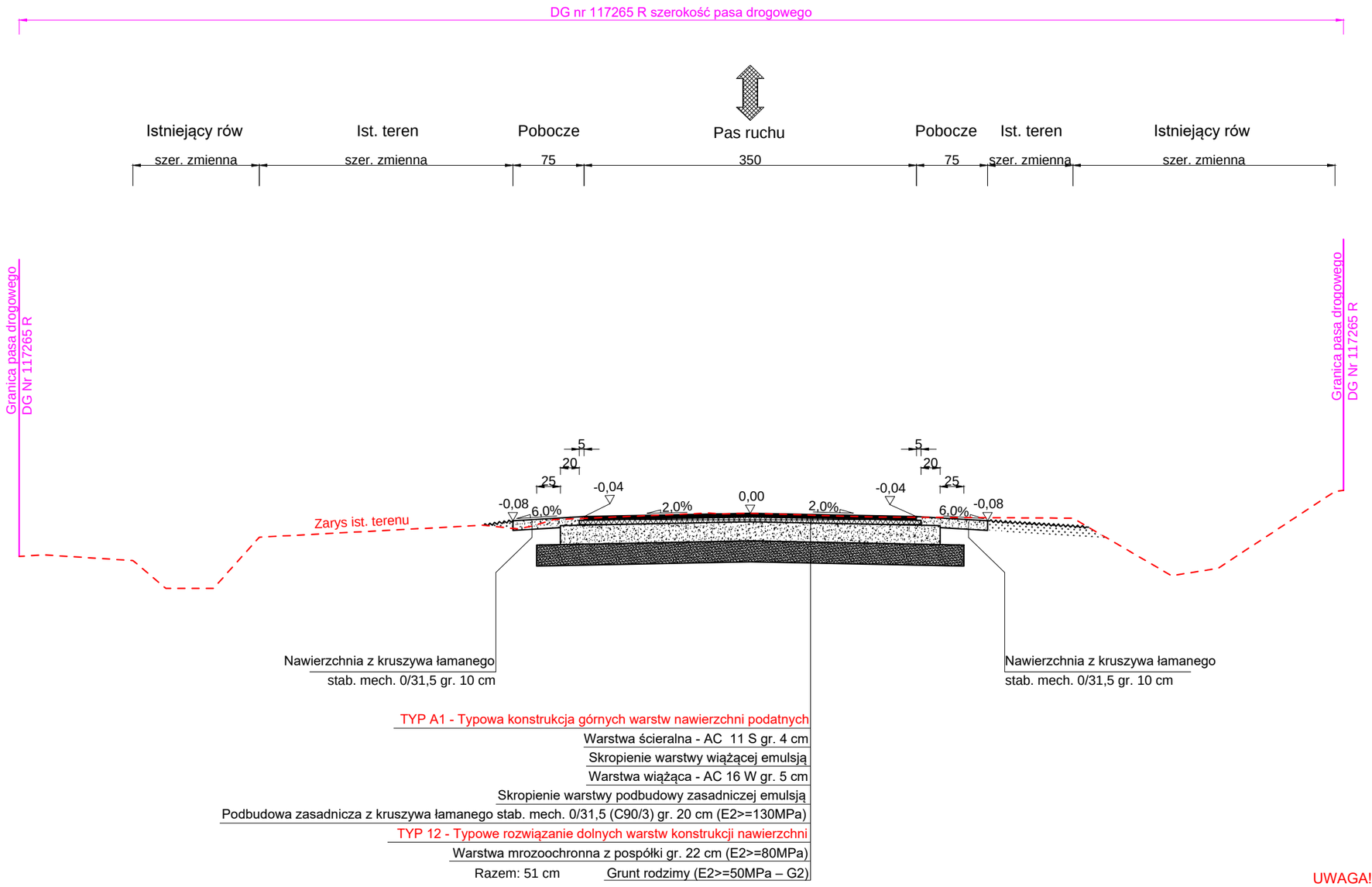


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G2
Km 0+018.20 - 0+450.00

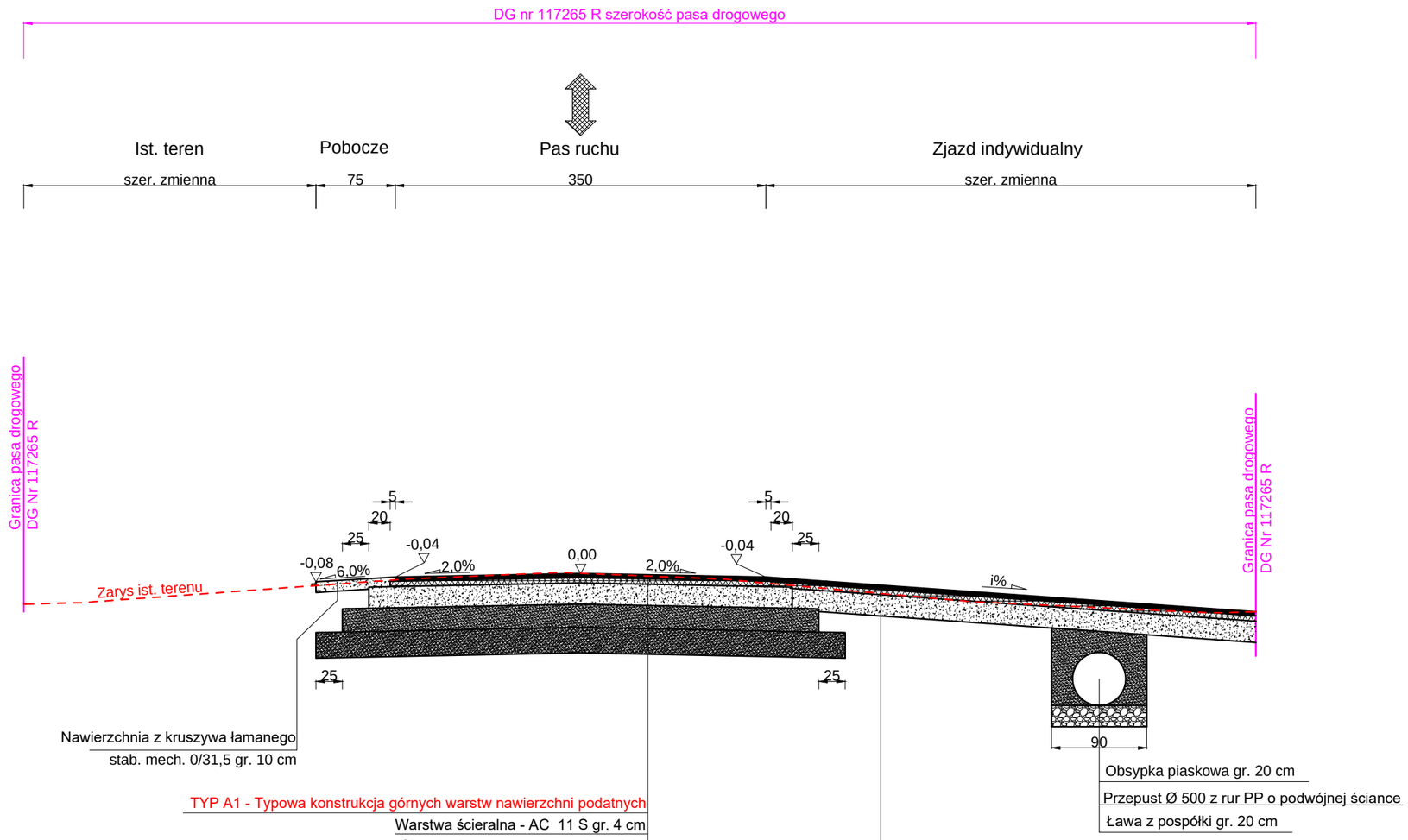


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G4
Km 0+450.00 - 0+995.00



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)
TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm
Razem: 75 cm
Grunt rodzimy (E2>=25MPa – G4)

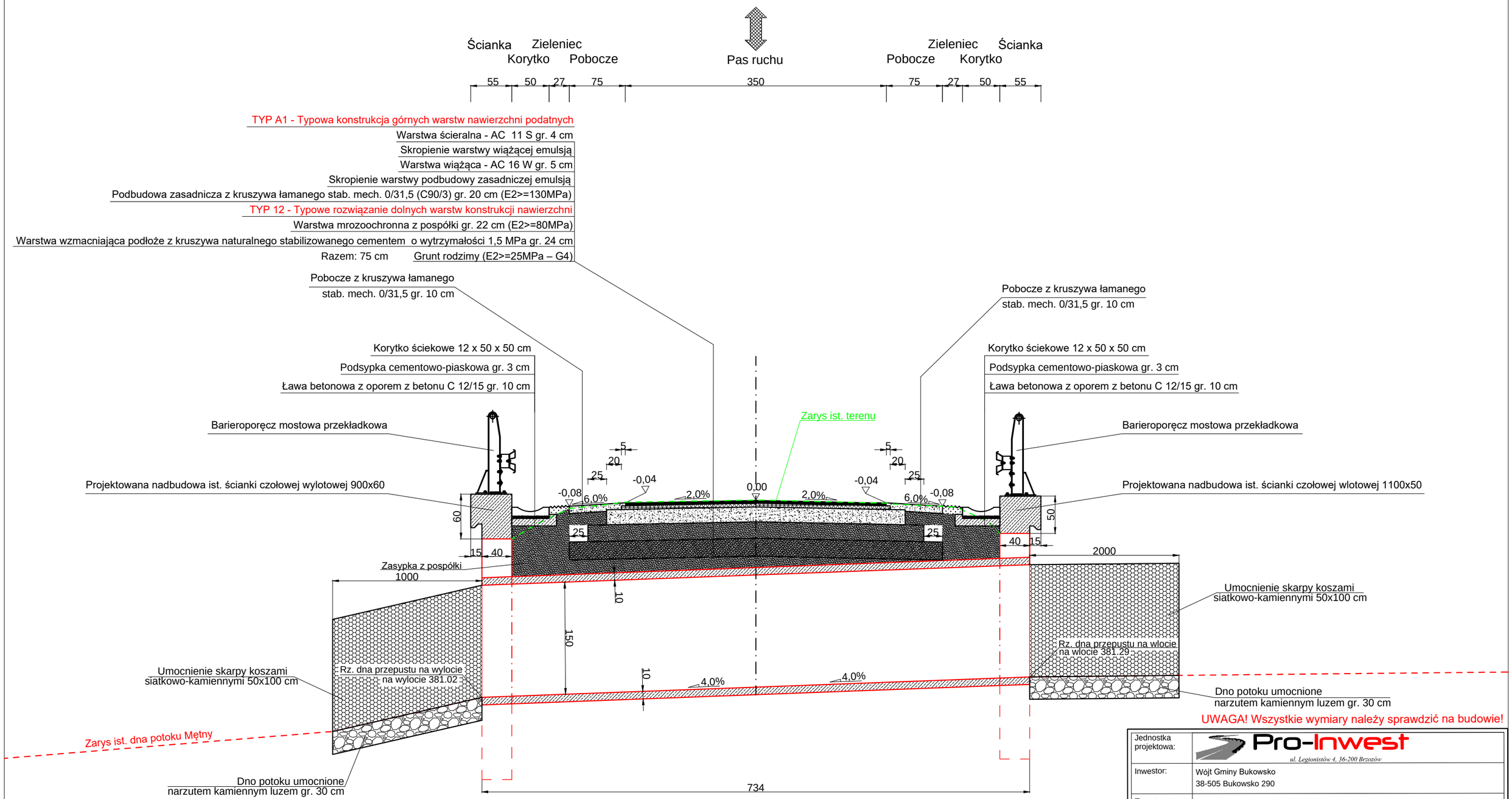
TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)
Razem: 29 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.4

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G4
Km 0+495.96



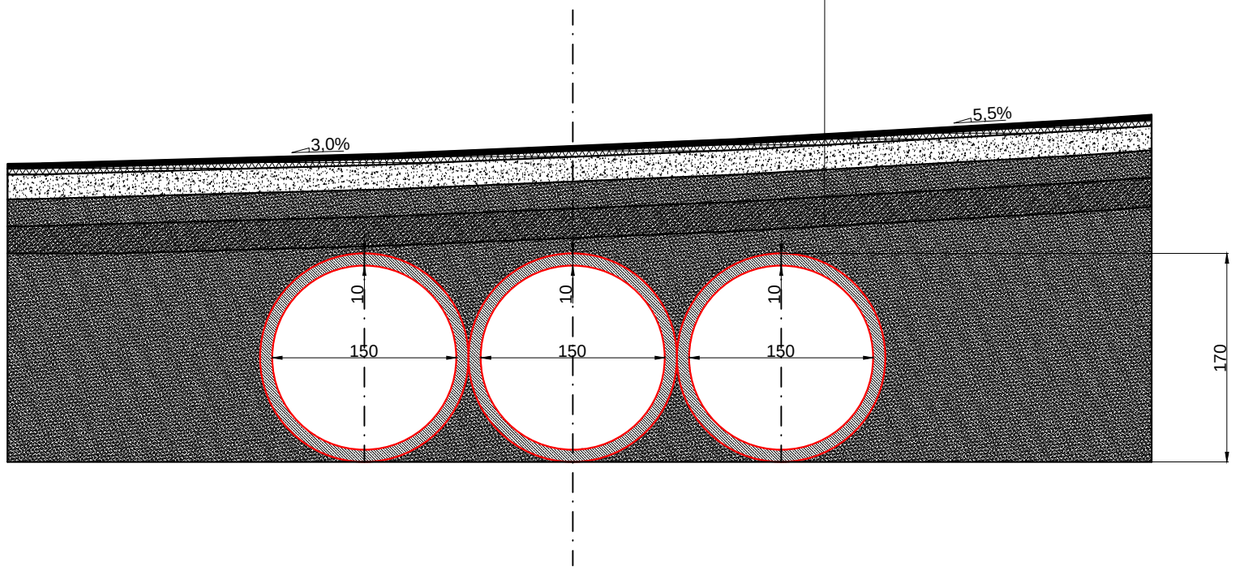
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Przekrój podłużny przepustu			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU
SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G4
Km 0+495.96

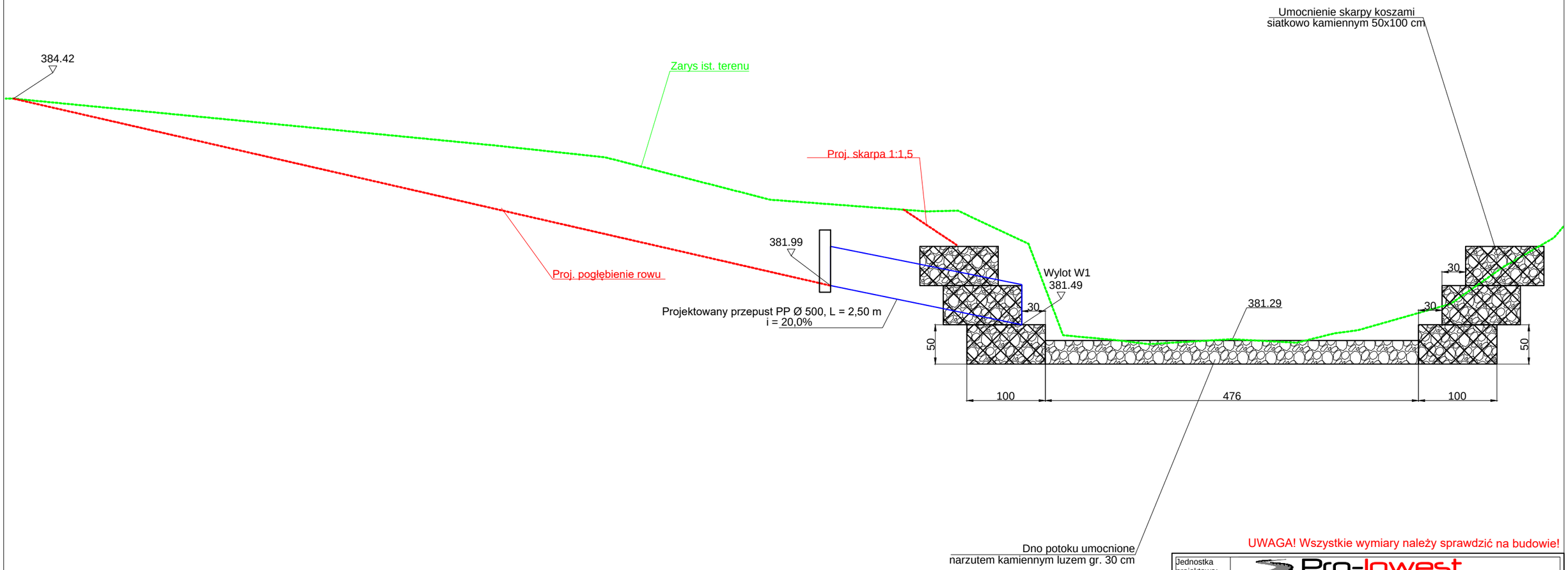
TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)
TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm
Razem: 75 cm Grunt rodzimy (E2>=25MPa – G4)



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489 obręb ew. Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko, Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Przekrój poprzeczny przepustu			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D4.6

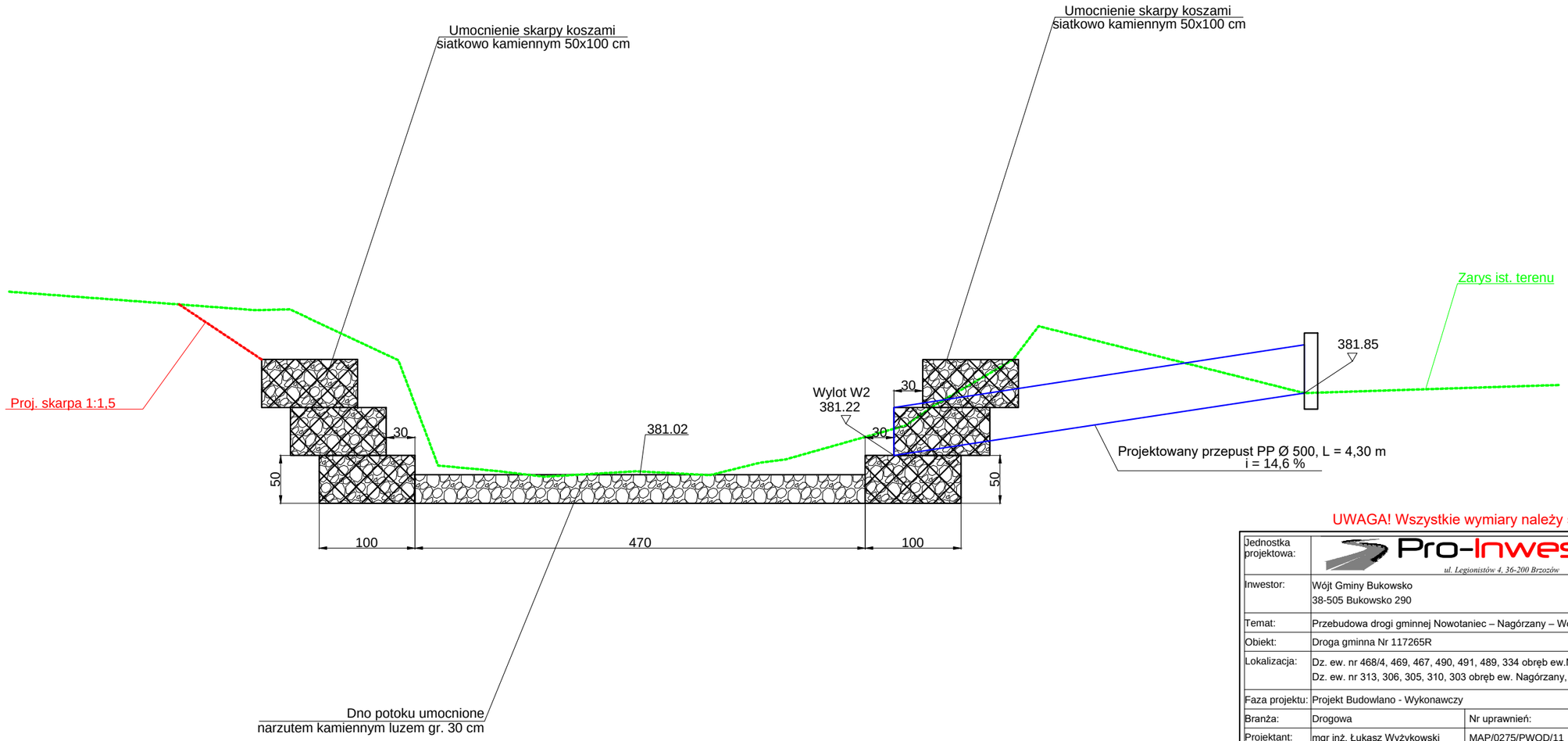
SZCZEGÓŁ WYLOTU W1
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489, 334 obręb ew.Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół wylotu W1			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D5.1

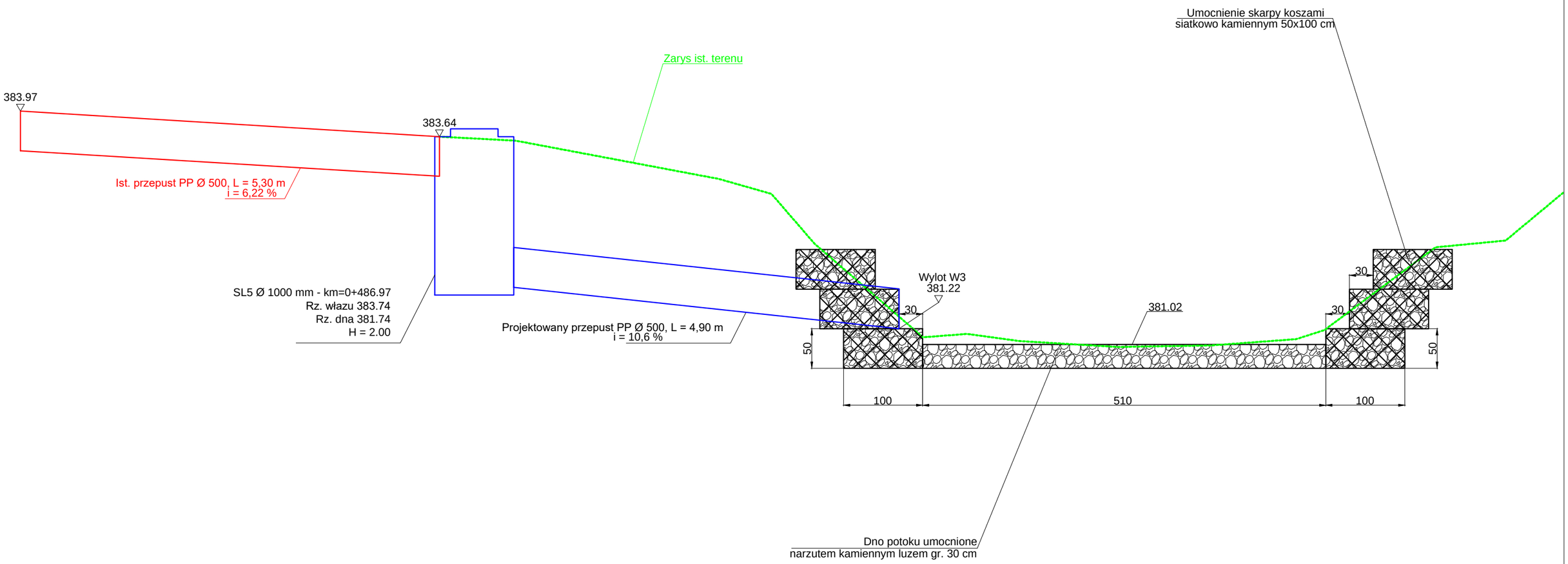
SZCZEGÓŁ WYLOTU W2
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489, 334 obręb ew.Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół wylotu W2			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D5.2

SZCZEGÓŁ WYLOTU W3
SKALA 1:50

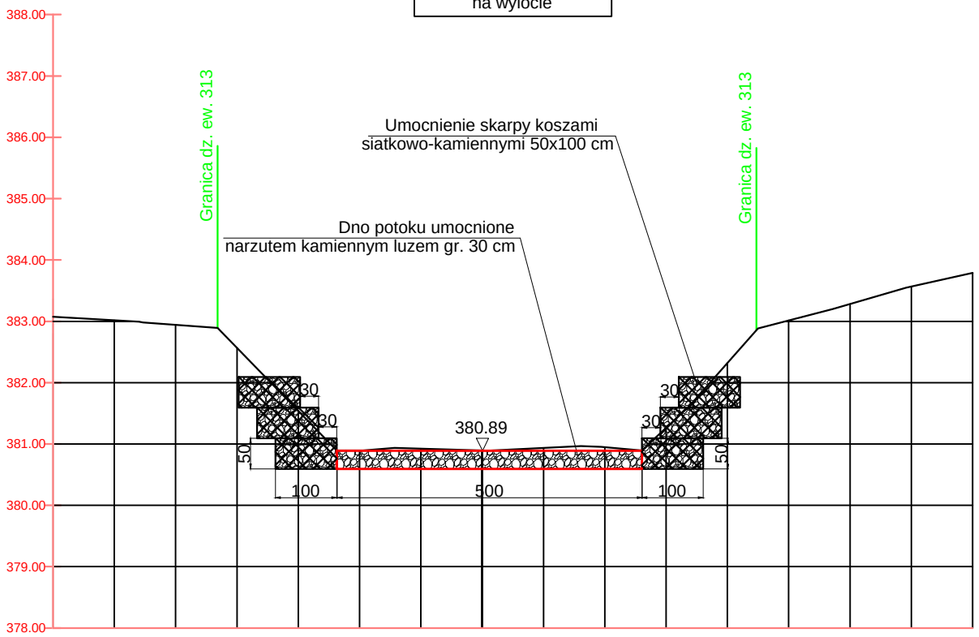


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

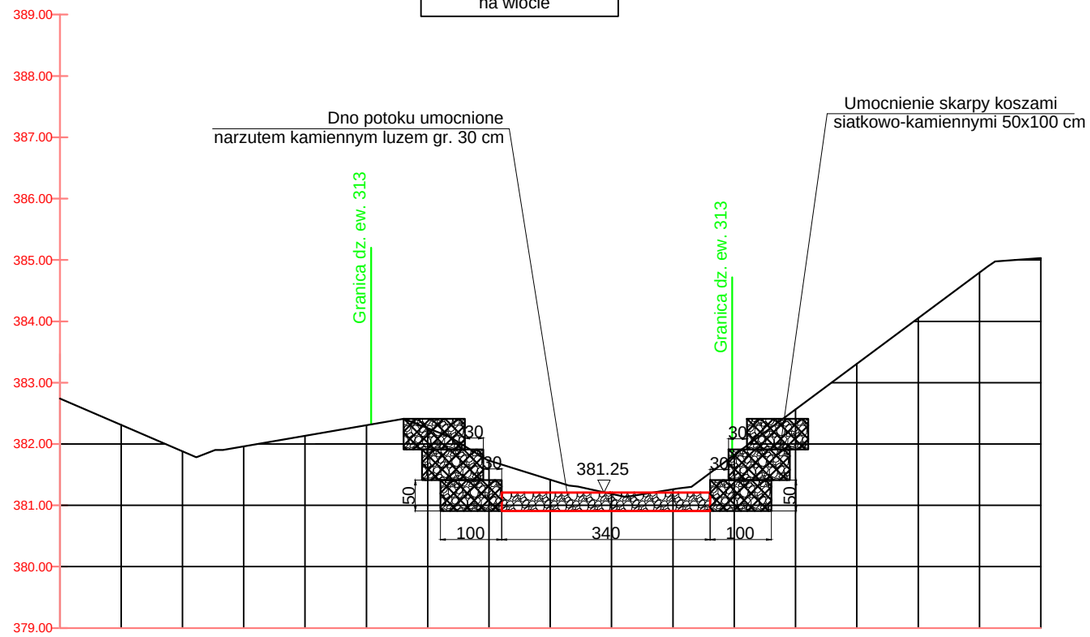
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489, 334 obręb ew.Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół wylotu W3			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D5.3

Przekroje charakterystyczne potoku Mętny
SKALA 1:100

Przekrój poprzeczny nr 1
km 1+637.71
Potok Mętny
na wylocie



Przekrój poprzeczny nr 2
km 1+650.02
Potok Mętny
na wlocie



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R			
Obiekt:	Droga gminna Nr 117265R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 468/4, 469, 467, 490, 491, 489, 334 obręb ew.Nowotaniec, jedn. ew. Bukowsko Dz. ew. nr 313, 306, 305, 310, 303 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	Artur Wyżykowski	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Przekroje charakterystyczne potoku Mętny			
Skala rysunku:	1:100	Data: Kwiecień 2019		Nr rys.: D6

III. Załączniki

Brzozów, Kwiecień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic .....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wyżykowski
   ul. Prohaski 23
   36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-62B-A6R-PUB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie
ul. Dworska 23, 38-480 Rymanów
centrala: +48 13 435-51-30, faks: +48 13 435-65-88
e-mail: rymanow@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

Rymanów, dnia 21.03.2019r.

PZDW-RDW-VI-d-5152/19 w/2019

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4,
36-200 Brzozów

Dot: wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania w pasie drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne na drogę gminną w m. Nowotaniec.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie po sprawdzeniu w terenie opiniuje pozytywnie wniosek z dnia 15.03.2019r. w sprawie przebudowy skrzyżowania w pasie drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne w km 14+030 strona prawa na drogę gminną dla zadania pn.:" Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany - Wola Jaworowa Nr 117265 R" i podaje poniżej warunki techniczne:

1. Rozwiązania techniczne należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U . Nr 43 „ Warunki Techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. Nr 1- 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).

2./ włączenie drogi gminnej Nr 117265 R Nowotaniec – Nagórzany - Wola Jaworowa do drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne należy wykonać w km 14+030 strona prawa.

3./ włączenie w pasie drogi należy zaprojektować bez kręgów betonowych / sprawdzono w terenie / z zapewnieniem ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi głównej, w sposób umożliwiający swobodny spływ wody z nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej i terenu przyległego.

4. Warunki szczegółowe dla elementów budowli w pasie drogowym drogi wojewódzkiej:

a./ Włączenie do drogi winno być wykonany pod kątem zbliżonym do prostego, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30°, jeśli są spełnione warunki widoczności na skrzyżowaniu określone w załączniku nr 2.

b./ nawierzchnie na skrzyżowaniu zaprojektować jak dla drogi o ruchu kategorii KR 3, taka jaka jest na drodze wojewódzkiej Nr 889, połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą winno być wykonane zgodnie z PN-S-96025 pkt.3.5.7., dostosować wysokościowo do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,

c./ Promień łuku kołowego nie powinien być mniejszy niż 10 m.

d./ Kształt i rozmiary pasa ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniu zwykłym powinno być dostosowane do struktury rodzajowej pojazdów i organizacji ruchu.

e./ uzupełnić pobocze do szerokości 1,0 m kruszywem łamanym o grubości po zagęszczeniu min. 10 cm na łukach i długości min. 10 metrów w obu kierunkach wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
f./ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia / zgłoszenia na budowę, dokumentacji projektowej.
Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową skrzyżowania ponosi Wnioskodawca.

Do wniosku należy załączyć:

1. Dokumentację techniczną:
   a/. Kopię aktualnej mapy zasadniczej (sytuacyjno – wysokościowej) przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla danego terenu w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją przebudowanych skrzyżowań oraz zawierającą informację o sposobie zagospodarowania działek sąsiednich, przylegających do drogi wojewódzkiej.
   b/. Widok z góry skrzyżowań z wymiarami: wszystkich elementów drogi, szerokość pasa drogowego, projektowanych skrzyżowań wraz z opisem technicznym.
   c/. przekrój w osi skrzyżowań z podaniem rzędnych wlotu i wylotu przepustów, rzędnych terenu
   d/. przekrój podłużny
   e/. profil podłużny
   f/. Wyliczoną całkowitą powierzchnię w pasie drogowym, wynikającą z wymiarów przebudowanych skrzyżowań w granicach pasa drogowego jak na załącznikach graficznych.
2. Orientację w skali 1: 10 000,
3. Aktualny wypis z rejestru gruntów na działki Inwestora i działkę drogową.
5. Projekt techniczny winien być wykonany przez projektanta z uprawnieniami.
6. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dostosowaniem dla obowiązującej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 889. Projekt winien być opracowany i zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.

Podstawą prawną wejścia i prowadzenia prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 889 jest **art. 22 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) .**

Wnioskodawca zobowiązany jest do:
- uzyskania uzgodnień z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu,
- uzyskania innych uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami,
- zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji kołowej i pieszej w obrębie obiektu,
- wykonania wszystkich prac budowlanych związanych z przebudową skrzyżowania na własny koszt.

Wszelkie uzgodnienia i wnioski składać do Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie za pośrednictwem RDW Rymanów.

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/A

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich
Marcin Hejnar

WÓJT
GMINY BUKOWSKO
woj. podkarpackie

Bukowsko, 4.04.2019

IK.6730.8.2019

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionistów 4,

36-200 Brzozów

W nawiązaniu do pisma z dnia 28.03.2019 informuję, że dla działek nr ewid. 469, 468/4, 467, 490, 491, 489 położonych w m. Nowotaniec oraz działek nr ewid. 313, 306, 305, 310, 303, 297/1 położonych w m. Nagórzany gmina Bukowsko nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany - Wola Jaworowa Nr 117265R realizowana w granicach pasa drogowego, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm) nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Stosownie do art. 29 ust. 3 w/w. ustawy, pozwolenie takie będzie jednak wymagane dla przedsięwzięcia, które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, należy zaliczyć je do inwestycji celu publicznego. W art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1073) wskazano, że nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska albo niewymagające pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, jeżeli planowane przedsięwzięcie nie zostanie zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska oraz nie będzie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 – nie będzie wymagane dla niego wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

WÓJT GMINY BUKOWSKO
Marek Bańkowski
mgr inż. Marek Bańkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. UG a/a.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie
ul. Dworska 23, 38-480 Rymanów
centrala: +48 13 435-51-30, faks: +48 13 435-65-88
e-mail: rymanow@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

PZDW-RDW-VI-d-5152/42w/19

Rymanów, 27.05.2019 r.

Pro – Inwest – Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dot: *uzgodnienia projektu technicznego dla zadania: „ Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265 R*

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie w odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2019r. dotyczącym uzgodnienia projektu technicznego dla zadania pn.: *„ Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265 R „* opiniuje pozytywnie opracowaną dokumentacje techniczną w zakresie przebudowy skrzyżowania w pasie drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczwane w km w km 14+030 strona prawa, nr ew. działek drogowych 468/4, 469 w m. Nowotaniec.

Otrzymuje za zwrotnym potwierdzeniem odbioru :

1. Adres do korespondencji:
Pro – Inwest – Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

2.a/a

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich
Marcin Hejnar

Sprawę prowadzi: Janina Skark, 134355130 wew. 25 , e-mail janina.skark@pzdw.pl

STAROSTA SANOCKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Kościuszki 36
tel. 013 46 57 610

Sanok, dn. 17.06.2019 r.

Znak sprawy: GN.I.6630.182.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 17.06.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.)

Przedmiot narady:	**Projektowana sieć kanalizacji deszczowej.**
Lokalizacja:	Bukowsko Obręb: Nagórzany, dz.: 297/1, 303, 305, 306, 310, 313, Obręb: Nowotaniec, dz.: 467, 468/4, 469, 489, 490, 491
Inwestor:	WÓJT GMINY BUKOWSKO, 38-505 BUKOWSKO 290
Projektant:	ŁUKASZ WYŻYKOWSKI Inne upr.: budowlane MAP/0275/PWOD/11
Przewodniczący:	Grzegorz Zagórda, Podinspektor
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Sanoku, ul. Kościuszki 36
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	14.06.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	**Starostwo Powiatowe w Sanoku** **Przewodniczący narady koordynacyjnej** **Grzegorz Zagórda**	**Wykopy ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich branż.**	
2	**Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku** **Danuta Ziajka**		
3	**Starostwo Powiatowe w Sanoku** **Wydział Architektury i Budownictwa** **Krzysztof Tomczewski**		
4	**Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego** **Paweł Patronik**		
		VERTE!	

5	**Rejon Dróg Wojewódzkich Rymanów Janina Skark**	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.	
6	**Gazownia w Sanoku Tadeusz Pelczar**	**Prace ziemne w miejscach skrzyzowań kanalizacji deszczowej i prac drogowych na istniejącej sieci gazowej na przekroczeniach drogi prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni Sanok.** **Uzyskać protokoły odbioru skrzyżowań.**	
7	**Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna Leszek Olszewski**		
8	**Rejon Energetyczny Sanok Tomasz Dydek**		
9	**Urząd Gminy w Bukowsku**	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.	
10	**Orange Polska S.A.**	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie.	

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Grzegorz Zagórda

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

.....

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).