



| | |
|----------------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY |
| TEMAT: | <u>Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany</u> <u>– Wola Jaworowa Nr 117265R</u> |
| INWESTOR: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 |
| OBIEKT: | Droga gminna Nr 117265R |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował | Artur Wyżykowski | ----- | Drogowa | |

BRZOZÓW, KWIECIEŃ 2019

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

| | |
|---|----------------|
| Rysunek nr: D 1 – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr. D 3 – Profil podłużny | skala 1:500/50 |
| Rysunek nr: D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Pismo Urzędu Gminy Bukowsko nr IK.6730.8.2019 z dnia 04.04.2019 r.
5. Protokół Narady Koordynacyjnej nr GN.I.6630.182.2019 z dnia 17.06.2019 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Bukowsko
38-505 Bukowsko 290

Lokalizacja: Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: Artur Wyżykowski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną oraz dokumentacją badań podłoża gruntowego autorstwa GEOLOGIKA S.C. Usługi Geologiczne P. Górczyca J. Górczyca ul. Kaczorowy 87, 38-200 Jasło:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 4 (km 0+995 – 1+200)
- grunty wysadzinowe (km 0+995 – 1+200)
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Prace terenowe obejmowały wykonanie rozpoznania w 6 punktach. Rozpoznanie wykonano przy pomocy otworów małośrednicowych wykonanych do głębokości 1,2 – 2,0 m poniżej powierzchni terenu („ppt”) przy użyciu wiertnicy hydrauliczno – obrotowej na sucho i zastosowaniu świdrów ślimakowych: $L=1,5$ m i $\varnothing=90$ mm. Łącznie wykonano 11,2 mb wierceń.

Wykonane prace pozwoliły na określenie warunków gruntowo – wodnych występujących na badanym terenie, a ich zakres jest wystarczający dla prawidłowego zaprojektowania posadowienia inwestycji.

Pod względem geologicznym omawiany teren położony jest w Karpatach zewnętrzny (fliszowych). Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedymentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno-facjalnych tzw. Płaszczyzn, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Są one zbudowane z naprzemianległych utworów piaskowcowych i łupkowych – osady morskie wieku kreda – trzeciorzęd. Na warstwach tych zalegają czwartorzędowe osady stokowe.

Podczas prowadzenia prac terenowych nie zaobserwowano żadnych przejawów wodonośności.

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z=1,2$ m.

W trakcie prowadzonych prac nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

Na podstawie danych z wykonanych badań geotechnicznych warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Na podstawie analizy wyników badań polowych i laboratoryjnych wydzielono następujące warstwy:

Warstwa I – glina (G) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – $I_L=0,17$;

Warstwa II – zwietrzelina gliniasta łupka (KWg(l)), zwietrzelina gliniasta piaskowca (KWg(p)) i zwietrzelina gliniasta piaskowca przewarstwiona zwietrzeliną gliniastą łupka (KWg(p)//KWg(l)) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – $I_L=0,09$.

Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy, co może się wiązać z pewnymi rozbieżnościami pomiędzy rzeczywistym a przedstawionym na przekroju układem warstw.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych niż założone, warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną

strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna nr 117265 R o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Jej stan techniczny określa się jako zły, wymagający przebudowy z uwagi na bezpieczeństwo zarówno w ruchu pieszym jak i samochodowym. Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną „D”.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi gminnej nr 117265 R rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast pozostała część rozdeszczana jest na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest naturalny potok zlokalizowany poza obszarem inwestycji tj. potok „Mętny”.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 117265 R w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęto parametry jak dla klasy technicznej „D”.

Zaprojektowano jezdnię oraz zjazdy indywidualne o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka. Dodatkowo przewidziano regulację wysokościową istniejącego zjazdu i krawężników w odniesieniu do nowej niwelety jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej nr 117265 R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów.

Na drodze gminnej nr 117265 R zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,50% do 2,35%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 205,00 m

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D4.1, D4.2– Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 4, kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni: w km 0+995.00 – 1+200.00 (dla G – 4)

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm ($E2 \geq 130 \text{MPa}$)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm ($E2 \geq 80 \text{MPa}$)
7. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm
Grunt rodzimy ($E2 \geq 25 \text{MPa}$ – G4)
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 75 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 4, głębokości przemarzania 1,20 m i kategorii ruchu KR1: $0,60 \times 1,20 = 0,72 \text{ m}$.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$ dla KR1

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe zjazdów i jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi gminnej Nr 117265R odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone, natomiast pozostała część rozdeszczana będzie na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest naturalny potok zlokalizowany poza obszarem inwestycji tj. potok „Mętny”.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej, gazociągowej oraz elektroenergetycznej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)

- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

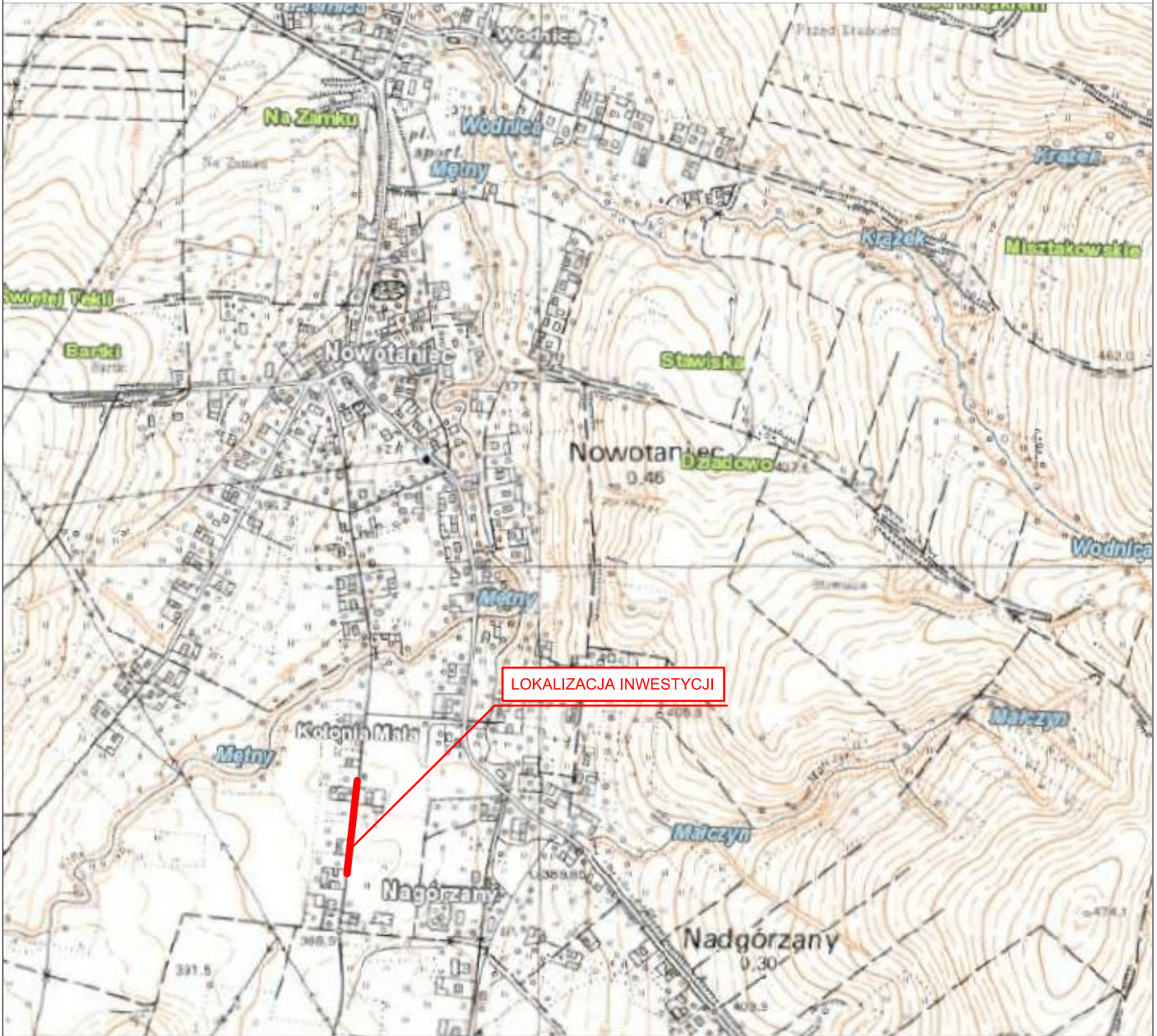
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



| | | | |
|-----------------------|---|---------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 117265R | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | Artur Wyżykowski | ----- | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: Kwiecień 2019 | Nr rys.: D1 |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000
Układ współrzędnych XY-2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: sanocki
Gmina: Bukowsko 181703_2
Obręb: Nagórzan 0007
Godło mapy: 7.113.30.22.2.1, 7.113.30.22.2.3, 7.113.30.22.4.1, 7.113.30.22.4.3
Ozn. zgł. pracy, geod.: G.N.I.6640.482.2019
L.k.s.rob.: 15/2019
Data sporządzenia: 28.03.2019r.
Mapa aktualna w oznaczonym obszarze na dzień: 28.02.2019r.
Mapa została wykonana z ustaleń/ bez ustaleń/ obciążeni służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/ zawiera użytki/ które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał:

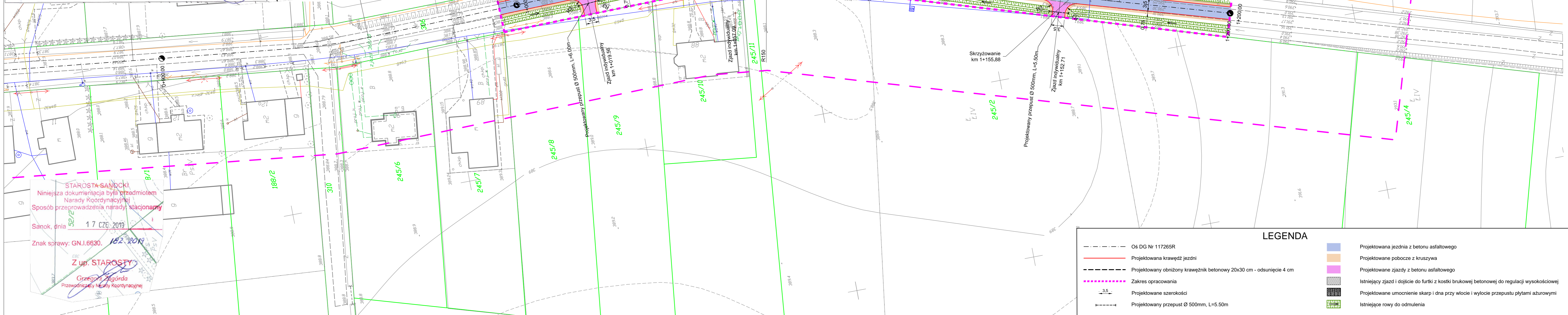
ROBERT BURMAT inż. Geodezyjne
36-200 Bukowsko, ul. Wiejska 17
NIP: 686 039 888, tel.: 695 617 059

GEODETA
inż. Florian Rymarowicz
Uprawnienia Nr 20667

Z up. STAROSTY
mgr inż. Artur Wyżykowski
Przewodniczący Zarządu Komisji Geodezyjnej
Działalność zawodowa: geodezja

Na mapie w oznaczonym zakresie
naniiesiono uzgodnione projekty
do dnia 01 KWI 2019

Poszczególne części niniejszego dokumentu zostały opracowane w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych (o zasobie geodezyjnym i kartograficznym).
Organ prowadzący państwową zasobę geodezyjną i kartograficzną: STAROSTA SANOCKI, Powiatowy Biuro Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Kod ewidencji operat techniczny: P.1817.2019.625
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych: 02-04-2019
Inne, niż powyższe, i podpis osoby odpowiedzialnej za opracowanie: [Podpis]



Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

STAROSTA SANOCKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
Narady Koordynacyjnej
Sposób przeprowadzenia narady: stacjonarny
Sanok, dnia 17 CZE 2019
Znak sprawy: GN.I.6630.182.2019
Z up. STAROSTY
Grzegorz Zagórdka
Przewodniczący Zarządu Komisji Geodezyjnej

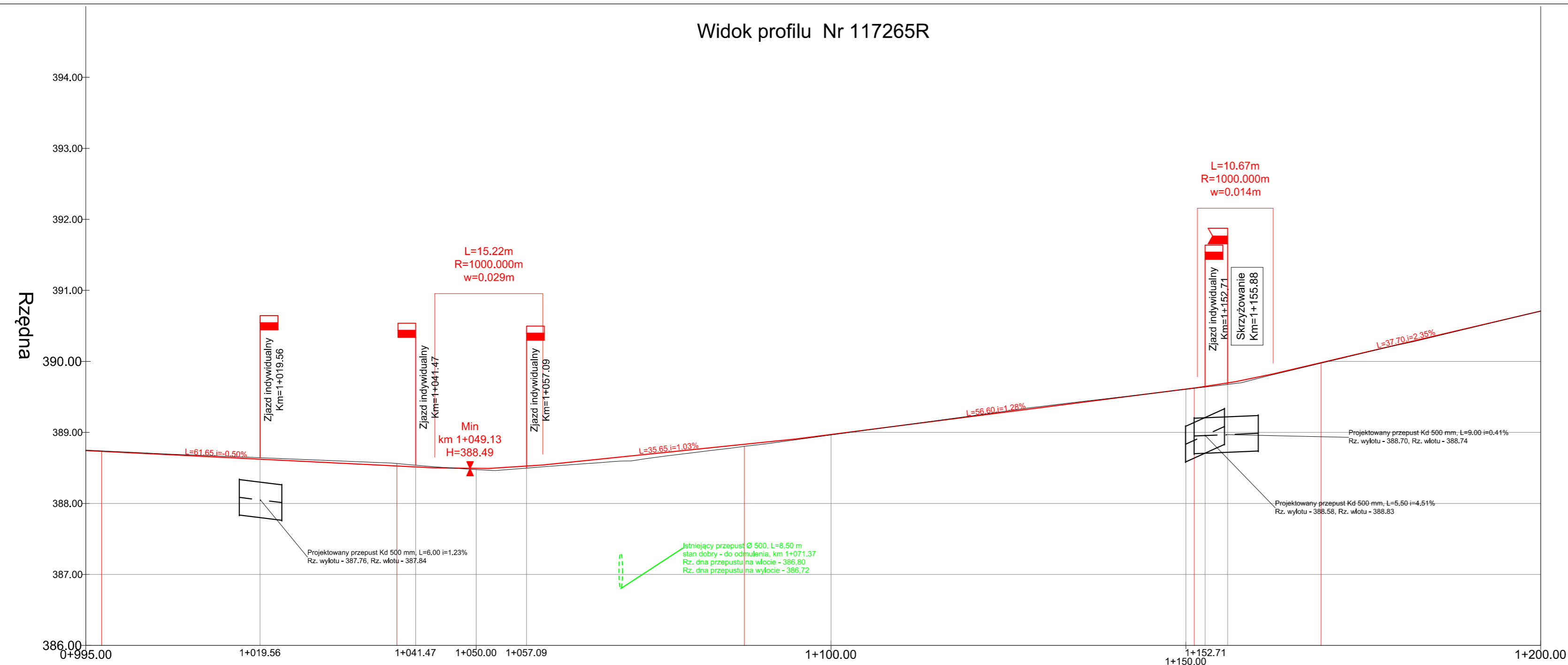
LEGENDA

| | |
|---|--|
| --- Oś DG Nr 117265R | Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego |
| --- Projektowana krawędź jezdni | Projektowane pobocze z kruszywa |
| --- Projektowany obniżony krawężnik betonowy 20x30 cm - odsunięcie 4 cm | Projektowane zjazdy z betonu asfaltowego |
| --- Zakres opracowania | Istniejący zjazd i dojeżdżenie do furty z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej |
| --- Projektowane szerokości | Projektowane umocnienie skarp i dna przy wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi |
| --- Projektowany przepust Ø 500mm, L=5.50m | Istniejące rowy do odmulenia |

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|---------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest ul. Łepkowskiego 4, 36-200 Bukowsko | | |
| Investor: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzan – Wola Jaworowa Nr 117265R | | |
| Objekt: | Droga gminna Nr 117265R | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzan, jedn. ew. Bukowsko | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PW011 | Drogowa |
| Opracował: | Artur Wyżykowski | | |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Kwiecień 2019 |
| | | Nr rys.: | D2 |

Widok profilu Nr 117265R



LEGENDA

- Projektowana niweleta w osi drogi Nr 117265R
- Istniejąca niweleta osi drogi Nr 117265R
- Istniejący przepust Ø 500, L=8.50 m stan dobry - do odmulenia, km 1+071.37
Rz. dna przepustu na wlocie - 386.80
Rz. dna przepustu na wylocie - 386.72
- Projektowany przepust Kd 500 mm, L=6.00 m i=1.23%
Rz. wylotu - 387.76, Rz. wlotu - 387.84
- Projektowane przepusty pod zjazdami indywidualnymi

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|------------------------|-------------------|----------------------------|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|--|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Rzędne terenu | 388.75 388.74 | | 388.56 | 388.52 | 388.48 388.48 388.47 | 388.51 | | 388.80 | 388.89 | 388.96 | | 389.61 389.62 389.63 389.69 | 389.81 | 389.97 | 390.71 | | | | |
| Geometria pionowa | L=61.65m, i=-0.50% | | L=15.22m R=1000.00m | | | L=35.65m, i=1.03% | | | L=56.60m, i=1.28% | | | L=10.67m R=1000.00m | | L=37.70m, i=2.35% | | | | | |
| Geometria pozioma | L=39.43m | | L=41.63m | | | L=48.96m, R=150.00m, ws=1.994m, T=24.70m, <=18.70° | | | L=63.40m | | | L=17.86m, R=1200.00m, ws=0.033m, T=8.93m, <=0.85° | | L=30.94m | | | | | |
| Rzędne niwelety | 388.75 388.73 | | 388.62 | 388.53 | 388.51 388.50 | 388.49 388.49 388.49 | 388.52 388.54 | 388.83 | 388.91 | 388.97 | | 389.61 389.62 389.63 389.69 389.71 | 389.82 | 389.98 | 390.71 | | | | |
| Odległości Roboty ziemne | 0+995.00 -0.00 0+997.21 -0.00 | | 1+019.56 -0.02 | 1+038.84 -0.03 | 1+041.47 -0.02 | 1+044.16 -0.02 | 1+049.13 0.00 | 1+051.77 0.03 | 1+057.09 0.00 | 1+059.39 0.03 | | 1+150.00 0.00 | 1+151.20 0.01 | 1+152.71 0.01 | 1+155.88 0.01 | 1+156.96 0.02 | 1+162.30 0.01 | 1+169.06 0.01 | 1+200.00 0.00 |
| Kilometry | 0+995.00 | | | | | 1+050.00 | | | 1+100.00 | | | 1+150.00 | | | 1+200.00 | | | | |

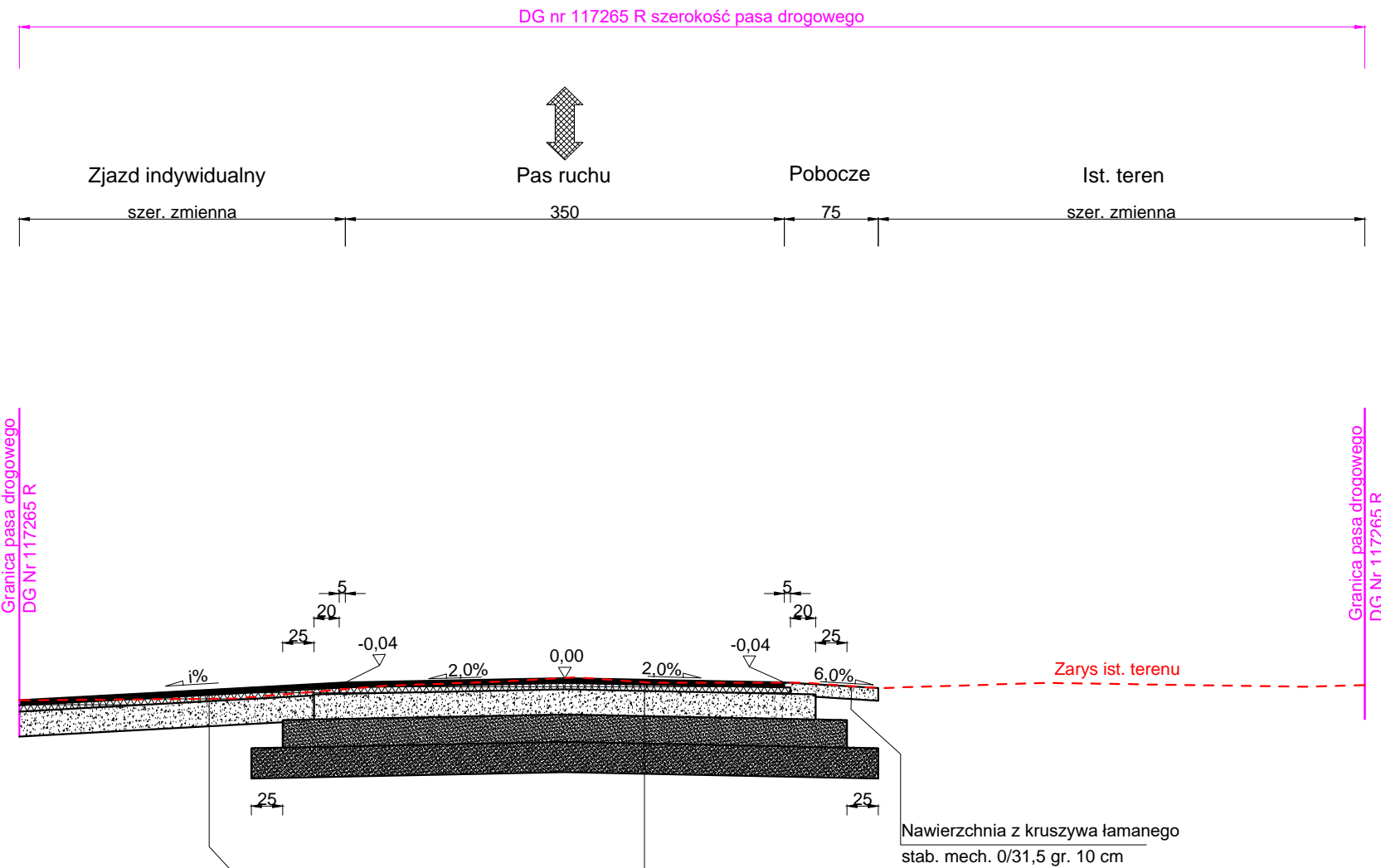
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  | | |
| Investor: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec - Nagórzany - Wola Jaworowa Nr 117265R | | |
| Objekt: | Droga gminna Nr 117265R | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżkowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | Artur Wyżkowski | | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Profil podłużny | | |
| Skala rysunku: | 1:500/50 | Data: | Kwiecień 2019 |
| | | Nr rys.: | D3 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G4
Km 0+995.00 - 1+200.00



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)

Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)

Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

Razem: 29 cm

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm

Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm

Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni


Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)

Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm

Grunt rodzimy (E2>=25MPa – G4) Razem: 75 cm

Nawierzchnia z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm

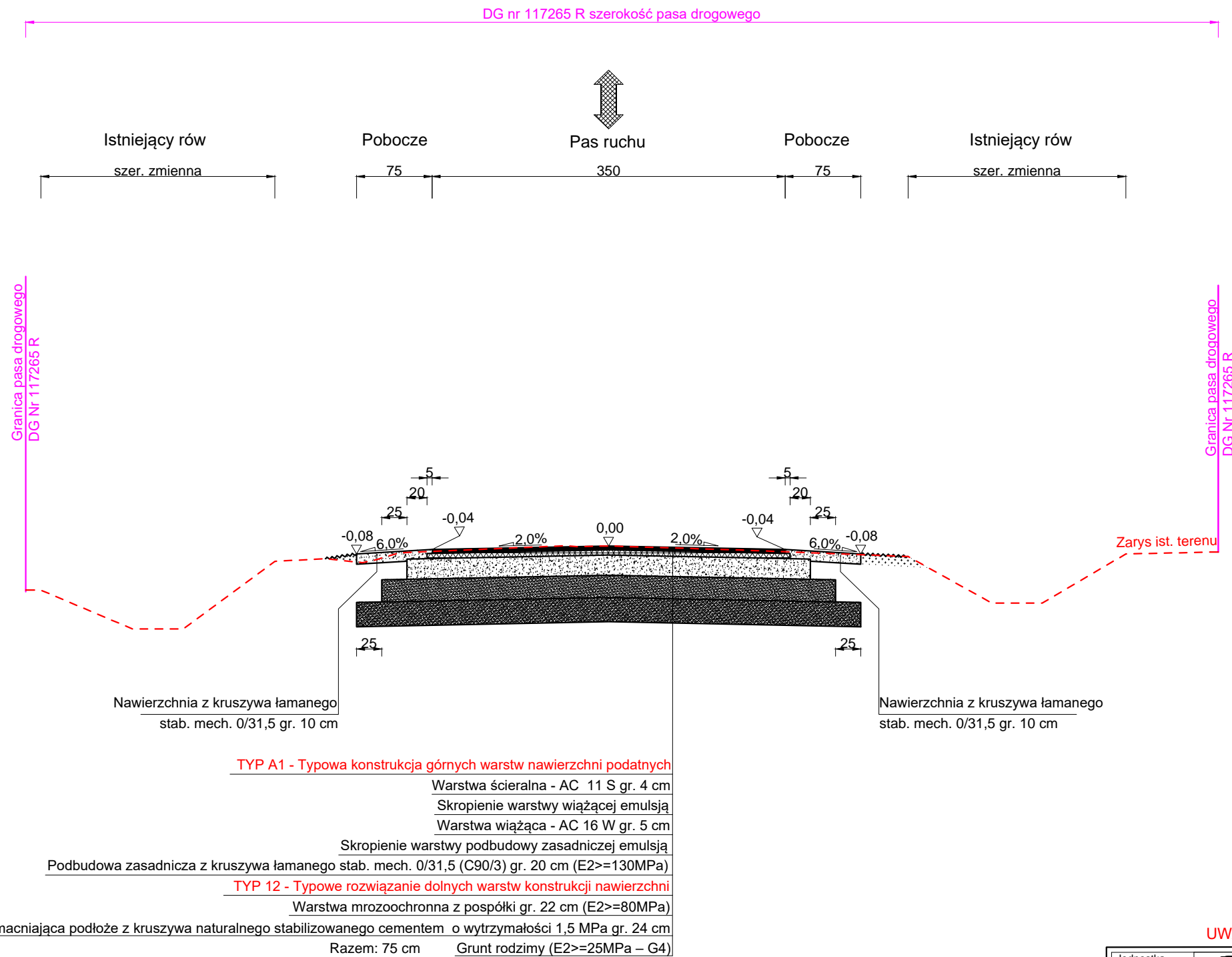
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|---|------------------|---------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | | |
| Investor: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R | | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 117265R | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | Artur Wyżykowski | | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Kwiecień 2019 | Nr rys.: D4.1 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

SKALA 1:50

DG Nr 117265 R, kategoria ruchu KR1, kategoria gruntów G4
Km 0+955.00 - 1+200.00



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|---------------|---------------|
| Jednostka projektowa: |  ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Bukowsko 38-505 Bukowsko 290 | | | |
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R | | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 117265R | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 306, 297/1 obręb ew. Nagórzany, jedn. ew. Bukowsko | | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował: | Artur Wyżykowski | | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Kwiecień 2019 | Nr rys.: D4.2 |

III. Załączniki

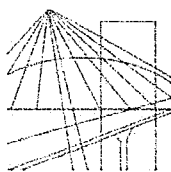
Brzozów, Kwiecień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany – Wola Jaworowa Nr 117265R**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


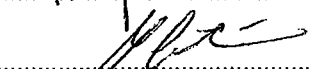
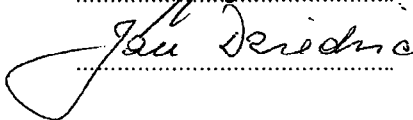
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

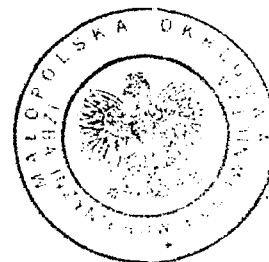
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

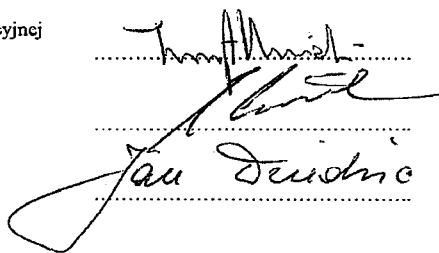
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

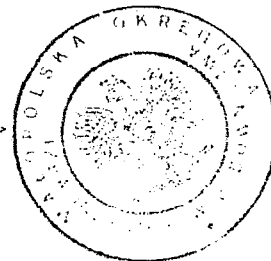
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-62B-A6R-PUB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IK.6730.8.2019

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionistów 4,

36-200 Brzozów

W nawiązaniu do pisma z dnia 28.03.2019 informuję, że dla działek nr ewid. 469, 468/4, 467, 490, 491, 489 położonych w m. Nowotaniec oraz działek nr ewid. 313, 306, 305, 310, 303, 297/1 położonych w m. Nagórzany gmina Bukowsko nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nowotaniec – Nagórzany - Wola Jaworowa Nr 117265R realizowana w granicach pasa drogowego, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm) nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Stosownie do art. 29 ust. 3 w/w. ustawy, pozwolenie takie będzie jednak wymagane dla przedsięwzięcia, które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub które wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, należy zaliczyć je do inwestycji celu publicznego. W art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1073) wskazano, że nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska albo niewymagające pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, jeżeli planowane przedsięwzięcie nie zostanie zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska oraz nie będzie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 – nie będzie wymagane dla niego wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

WÓJT GMINY BUKOWSKO
Marek Bańkowski
mgr inż. Marek Bańkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. UG a/a.

STAROSTA SANOCKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Kościuszki 36
tel. 013 46 57 610

Sanok, dn. 17.06.2019 r.

Znak sprawy: GN.I.6630.182.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 17.06.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.)

| | |
|--------------------------------|--|
| Przedmiot narady: | Projektowana sieć kanalizacji deszczowej. |
| Lokalizacja: | Bukowsko Obręb: Nagórzany, dz.: 297/1, 303, 305, 306, 310, 313, Obręb: Nowotaniec, dz.: 467, 468/4, 469, 489, 490, 491 |
| Inwestor: | WÓJT GMINY BUKOWSKO, 38-505 BUKOWSKO 290 |
| Projektant: | ŁUKASZ WYŻYKOWSKI Inne upr.: budowlane MAP/0275/PWOD/11 |
| Przewodniczący: | Grzegorz Zagórda, Podinspektor |
| Miejsce narady: | Starostwo Powiatowe w Sanoku, ul. Kościuszki 36 |
| Sposób przeprowadzenia narady: | stacjonarny |
| Data wpływu: | 14.06.2019 r. |

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Lp. | Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa | Stanowisko Uwagi | Imię i nazwisko uczestnika |
|-----|--|--|----------------------------|
| 1 | Starostwo Powiatowe w Sanoku Przewodniczący narady koordynacyjnej Grzegorz Zagórda | Wykopy ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich branż. | |
| 2 | Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku Danuta Ziajka | | |
| 3 | Starostwo Powiatowe w Sanoku Wydział Architektury i Budownictwa Krzysztof Tomczewski | | |
| 4 | Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Paweł Patronik | | |
| | | VERTE! | |

| | | | |
|----|--|---|--|
| 5 | Rejon Dróg Wojewódzkich Rymanów Janina Skark | Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie. | |
| 6 | Gazownia w Sanoku Tadeusz Pelczar | Prace ziemne w miejscach skrzyżowań kanalizacji deszczowej i prac drogowych na istniejącej sieci gazowej na przekroczeniach drogi prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni Sanok. Uzyskać protokoły odbioru skrzyżowań. | |
| 7 | Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna Leszek Olszewski | | |
| 8 | Rejon Energetyczny Sanok Tomasz Dydek | | |
| 9 | Urząd Gminy w Bukowsku | Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie. | |
| 10 | Orange Polska S.A. | Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie. | |

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Grzegorz Zagórda
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).