

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DRÓG
DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW
ROLNYCH W GMINIE BUKOWSKO**

**ADRES OBIEKTU: OBREB: NOWOTANIEC,
DZIAŁKA NR EWID. 494, 498
OBREB: TOKARNIA,
DZIAŁKA NR EWID. 220,
OBREB: WOLA PIOTROWA,
DZIAŁKA NR EWID. 28, 374
OBREB: WOLICA,
DZIAŁKA NR EWID. 286,**

**WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45233000-9**

**ZAMAWIAJĄCY:
GMINA BUKOWSKO
38-505 BUKOWSKO 20
WOJ. PODKARPACKIE**

**OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA**

**DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2014 ROK**

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Część rysunkowa – przekroje typowe
8. Przedmiar robót.
9. Uwagi końcowe.

rys. 1

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w gminie Bukowsko.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w m-ciach:

- Nowotaniec – odcinek drogi o długości 250m
- Tokarnia – odcinek drogi o długości 210m
- Wola Piotrowa – odcinek drogi o długości 150m
- Wolica – odcinek drogi o długości 150m

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi przez wykonanie koryta na szerokości drogi,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia,
- wykonanie podbudowy z pospółki,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

3. Opis stanu istniejącego

Drogi dojazdowe do gruntów rolnych będące przedmiotem opracowania zlokalizowane są we wsiach: Nowotaniec, Tokarnia, Wola Piotrowa oraz Wolica, gmina Bukowsko, powiat sanocki.

Pod względem ukształtowania terenu odcinki dróg znajduje się w terenie pagórkowatym. W budowie geologicznej przeważają gliny piaszczyste.

- Droga we wsi Nowotaniec:
 - otoczenie drogi : km 0+000 do km 0+100 zabudowa jednorodzinna, km 0+100 do km 0+250 pola uprawne
 - droga na całym odcinku utwardzona pospółką, brak zachowanych spadków poprzecznych w kierunku rowów (km 0+000 do km 0+250 rów dwustronny, na dwóch odcinkach głębokie koleiny na ½ szerokości drogi o łącznej długości 45m. – stan techniczny - dostateczny.
- Droga we wsi Tokarnia:
 - otoczenie całego odcinka drogi stanowią pola uprawne
 - droga w km 0+000 do km 0+060 utwardzona pospółką, w km 0+060 do km 0+210 utwardzona gruntowa, z dwoma miejscowymi uzupełnieniami kolein tłuczniem, brak zachowanego spadku jednostronnego poprzecznego w kierunku rowu, rów przydrożny z nieutwardzonym co powoduje miejscowe podmycia krawędzi drogi i obsunięcia nawierzchni do rowu. – stan techniczny - dostateczny.
- Droga we wsi Wola Piotrowa:
 - otoczenie drogi w km 0+000 do km 0+150 stanowią łąki i pastwiska
 - droga na całym odcinku nieutwardzona gruntowa, brak zachowanego spadku poprzecznego w kierunku rowu (na całym odcinku rów jednostronny), liczne koleiny oraz zakrzaczenia w rowie przydrożnym. – stan techniczny - dostateczny.

- Droga we wsi Wolica:
 - otoczenie drogi w km 0+000 do km 0+150 z lewej strony stanowi zabudowa jednorodzinna z prawej pola uprawne.
 - droga na całym odcinku nieutwardzona gruntowa, bez zachowania spadków poprzecznych oraz bez rowu przydrożnego, – stan techniczny - dostateczny.

4. Stan projektowy

4.1 Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – droga dojazdowa,
- przekrój poprzeczny – drogowy na całej szerokości,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu odwadniającego oraz daszkowy– 3%

4.2 Rozwiązania sytuacyjne:

- Nowotaniec – projektowana nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5 grubości warstwy 10cm i szerokości 3,0m, o spadku poprzecznym daszkowym
- Tokarnia – projektowana podbudowa z pospółki o grubości warstwy 20cm i szerokości 3,5m o spadku poprzecznym jednostronnym.
- Wola Piotrowa – projektowana podbudowa z pospółki o grubości warstwy 20cm i szerokości 3,5m, o spadku poprzecznym jednostronnym
- Wolica – projektowana podbudowa z pospółki o grubości warstwy 20cm i szerokości 3,5m o spadku poprzecznym jednostronnym

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- Nowotaniec – km 0+000 do km 0+250 – uzupełnienie kolein pospółką z zagęszczeniem, nawierzchnia – km 0+000 do km 0+250 warstwa tłucznia kamiennego 0-31,5mm gr. 10,0cm po zagęszczeniu
- Tokarnia - km 0+000 do km 0+300 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm
- Wola Piotrowa - km 0+000 do km 0+150 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm
- Wolica - km 0+000 do km 0+150 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm

4.4 Roboty ziemne:

- Nowotaniec – ścięcie poboczy oraz profilowanie i zagęszczanie mechaniczne istniejącej podbudowy pod projektowaną nawierzchnię.
- Tokarnia – profilowanie i zagęszczanie istniejącej drogi gruntowej pod podbudowę z pospółki
- Wola Piotrowa – projektuje się wykonanie koryta na całym odcinku drogi na głębokość 30cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym dna koryta pod warstwy podbudowy.

- Wolica – projekt przewiduje zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm oraz wykonanie koryta na całym odcinku drogi na głębokość 20cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym dna koryta pod warstwy podbudowy.

4.5 Odwodnienie:

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie jednostronnego oraz daszkowego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi w kierunku istniejących rowów odwadniających.

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowywanej drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.

- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.

- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,

- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnicę i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

7. PRZEDMIAR ROBÓT.

8. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego budynków jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót w pomieszczeniach, w których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Czerwiec 2014 r

Opracował: