

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH WE WSI BUKOWSKO

ADRES OBIEKTU: OBRĘB: BUKOWSKO, GMINA:
BUKOWSKO
DZIAŁKA NR 2256/4, 2256/6, 2256/9,
2258/1, 2261, 2275, 2467, 2477,

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45233000-9

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA BUKOWSKO
38-505 BUKOWSKO 20
WOJ. PODKARPACKIE

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2014 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Część rysunkowa – przekroje typowe
8. Przedmiar robót.
9. Uwagi końcowe.

rys. 1

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bukowsko

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bukowsko

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi przez wykonanie koryta na szerokości drogi,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia,
- wykonanie rowu przydrożnego,
- ułożenie przejazdów z płyt betonowych,
- wykonanie podbudowy z pospółki,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

3. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest we wsi Bukowsko, gmina Bukowsko, powiat sanocki.

Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym. W budowie geologicznej przeważają gliny piaszczyste.

Otoczenie drogi na odcinku km 0+000 do km 0+533 otoczona jest polami uprawnymi. Na odcinku km 0+080 do km 0+211 droga graniczy z potokiem.

Stan techniczny:

- na odcinku km 0+000 do km 0+080 oraz km 0+448 do km 0+533 droga jest utwardzona pospółką w dobrym stanie technicznym,
- na odcinku km 0+086 do km 0+448 jest to droga o nieutwardzonej nawierzchni gruntowej z licznymi koleinami – stan techniczny zły.

4. Stan projektowy

4.1 Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – droga dojazdowa,
- przekrój poprzeczny – drogowy na całej szerokości,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu odwadniającego oraz daszkowy – 3%

4.2 Rozwiązania sytuacyjne:

Nawierzchnię drogi projektuje się z tłuczni kamiennego o spadku poprzecznym i szerokości – 3,0m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0+000 do km 0+080, km 0+448 do km 0+524, rozjazd w km 0+524

- uzupełnienie wybojów mieszanką kruszywa frakcji 0-31,5

km 0+086 do km 0+152, km 0+161 do km 0+202, km 0+211 do km 0+448
- warstwa tłucznia kamiennego 0-31,5mm gr. 10,0cm po zagęszczeniu,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm

km 0+152 do km 0+161, km 0+202 do km 0+211,
- nawierzchnia z płyt żelbetowych pełnych P/3x1,5x0,15m, na podsypce piaskowej

4.4 Roboty ziemne:

Przed przystąpieniem do prac związanych z nawierzchnią należy wykonać koryto na odcinku drogi w km 0+086 do km 0+448 na głębokość 30cm. Odcinek ten należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie pod warstwę podbudowy. Roboty ziemne przewidziane są również przy zjazdach i podjazdach – wyprofilowanie spadków zjazdów oraz wykonanie skarp bocznych o nachyleniu 1:1,5

4.5 Odwodnienie:

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi w kierunku projektowanego odcinka rowu odwadniającego km 0+211 do km 0+236 oraz spadku poprzecznego daszkowego na pozostałych odcinkach.

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowywanej drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni

- dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
 - w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrozdzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

7. PRZEDMIAR ROBÓT.

8. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego budynków jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót w pomieszczeniach, w których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Maj 2014 r

Opracował: