

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Bukowsko**
38-505 Bukowsko 290

Nazwa Projektu: **Przebudowa i remont drogi gminnej Bukowsko-Nędze-Łazy**
KM 0+006÷2+287

Adres Projektu: pow. sanocki, jedn. ewid. Sanok, dz. ew. 1571, 1839, 1910, 1944 ob. Bukowsko

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Orientacja	1
1.2. Kopia mapy ewidencyjnej.....	2
1.3. Wypisy z ewidencji gruntów.....	3
1.4. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych i wpisy do OIIB.....	4
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny.....	8
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	9
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:1000.....	11
3.2. Przekrój typowy - skala 1:50.....	13

Sanok, maj 2014

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Bukowsko-Nędze-Łazy KM 0+006÷2+287

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych po drodze gminnej.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Bukowsko na obszarze pagórkowatym. Początek ma przy drodze powiatowej Sanok-Bukowsko, koniec odcinka znajduje się przy ostatnich zabudowaniach, przebiega przez tereny głównie o zabudowie zagrodowej.

2.1.3. Dane techniczne:

-warunki gruntowe proste,

-kategoria geotechniczna I,

-klasa drogi D,

-kategoria ruchu KR1,

-prędkość projektowa 30km/h,

-szerokość jezdni 6.50m (KM 0+006÷0+116), 5.00m (KM 0+116÷0+740), 3.00m (KM 0+740÷2+287),

-szerokość chodnika 2.00m.

-długość chodnika 120m

-szerokość obustronnych poboczy 2x0.75m,

-długość: 2.281km.

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W obecnym stanie droga gminna ma zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3.00÷6.00, wymagającą wzmocnienia. Pobocza drogi są nieutwardzone miejscami zawyżone. Rowy przydrożne są zamulone, niektóre przepusty pod koroną drogi kwalifikują się do wymiany.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na wymianie wybranych przepustów pod koroną drogi, wzmocnieniu i poszerzeniu niektórych odcinków drogi, wbudowaniu chodnika przy jezdni sz. 2.00m po stronie lewej, usunięciu krzaków z rowów i ich oczyszczeniu oraz remoncie wskazanych zjazdów. Przy końcu chodnika planuje się utwardzenie placu postojowego dla samochodów osobowych.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki poprzeczne i podłużne jezdni powinny zostać zachowane, niezbędnej korekcie spadku podłużnego wymaga skrzyżowanie z drogą powiatową.

Spadek podłużny chodnika zostanie dostosowany do istniejącej nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni.

2.2.2. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

1. Jezdni KM 0+006÷0+740 i 2+110÷2+287

-warstwa ścieralna 4cm,

-warstwa wiążąca 8cm,

2. Jezdni KM 0+740÷2+110

-warstwa ścieralna 4cm,

-warstwa wiążąca 8cm,

-podbudowa z tłucznia 20cm

3. Placu postojowego:

-warstwa ścieralna 4cm,

-warstwa wiążąca 8cm,

-podbudowa z tłucznia 10cm

4. Chodnika:

-kostka brukowa betonowa 8x10x20cm,

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

-podbudowa z tłucznia gr. 15cm,

2.2.3. Elementy odwodnienia

Rury przepustów pod koroną drogi winny być karbowane z HDPE $\varnothing 80$, ułożonymi na warstwie pospółki gr. 30cm z obsypką i zasypką również z pospółki. Wloty i wyloty zakończone powinny być ściankami czołowymi żelbetowymi.

Rury zjazdów winny być wykonane z rur karbowanych HDPE $\varnothing 60$ ułożonymi na ławie fundamentowej żwirowo-piaskowej gr. 30cm, z obsypką i z zasypką co najmniej 30cm ponad rurę – również z pospółki. Wloty i wyloty zakończone powinny być ściankami czołowymi żelbetowymi.

Studzienki ściekowe planuje się z rur betonowych $\varnothing 50$ z wyprowadzeniem przykanalikiem PCV $\varnothing 160$ ze spadkiem 2%.

2.2.4. Umocnienia

W wybranych lokalizacjach planuje się umacniać dno rowów ściekiem drogowym korytkowym ułożonym na warstwie pospółki gr. 15cm i podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm i skarpy płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie piasku gr. 10cm.