

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m-ci Bukowsko w km 0+000 do km 0+838**

Nazwy i kody CPV: **45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

Adres obiektu budowlanego: **obręb Bukowsko, gmina Bukowsko, działka nr ewid. 401, 402, 755,**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Bukowsko, 38-505 Bukowsko 20,**

Data opracowania przedmiaru robót: **2013-05-23**

## Spis działów przedmiaru robót

| Nr | Nazwa działu robót   |
|----|--|
| 1  | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br>Roboty przygotowawcze                          |
| 2  | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br>Roboty ziemne                                  |
| 3  | Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br>Podbudowa   |
| 4  | Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br>Nawierzchnia  |
| 5  | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br>Odwodnienie                                    |
| 6  | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne<br>Rozebranie i obsadzenie istniejącego przepustu |

## Przedmiar robót

| Nr  | Kod pozycji             | Opis robót, wyliczenie ilości robót  | J.m. | Ilość     | Mnoż. Krotn. |
|-----|-------------------------|--|------|-----------|--------------|
| 1   |                         | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |      |           |              |
| 1.1 | KNR 201/119 /4          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim<br>w km 0+000 do km 0+838<br>0,838<br>= 0,838000<br>Ogółem: 0,838  | km   | 0,838     |              |
| 2   |                         | <b>Roboty ziemne</b>   |      |           |              |
| 2.1 | KNR 231/10 1/1          | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm<br>w km 0+152 do km 0+838<br>(838-152)*3,0<br>= 2 058,000000<br>Ogółem: 2 058,000  | m2   | 2 058,000 |              |
| 2.2 | KNRW 201/2 32/2         | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km lecz w ziemi zmagazynowanej w hałdach, ładowarka 1,25 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III<br>2 058,000*0,2<br>= 411,600000<br>Ogółem: 411,600   | m3   | 411,600   |              |
| 3   |                         | <b>Podbudowa</b>   |      |           |              |
| 3.1 | KNR 231/10 3/4          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV<br>2 058,000<br>= 2 058,000000<br>Ogółem: 2 058,000  | m2   | 2 058,000 |              |
| 3.2 | KNR 231/114 /1          | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>2 058,000<br>= 2 058,000000<br>Ogółem: 2 058,000  | m2   | 2 058,000 |              |
| 4   |                         | <b>Nawierzchnia</b>  |      |           |              |
| 4.1 | KNR 231/10 7/1 analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - analogia warstwa z frakcji 0-31,5mm na odcinku w km 0+000 do km 0+152<br>10<br>= 10,000000<br>Ogółem: 10,000  | m3   | 10,000    |              |
| 4.2 | KNR 231/20 4/5          | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm - na odcinku w km 0+152 do km 0+838<br>2 058,000<br>= 2 058,000000<br>Ogółem: 2 058,000   | m2   | 2 058,000 |              |
| 4.3 | KNR 231/20 4/6          | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - uzupełnienie do grubości 10cm na odcinku w km 0+152 do km 0+838<br>2 058,000<br>= 2 058,000000<br>Ogółem: 2 058,000  | m2   | 2 058,000 | 3            |
| 5   |                         | <b>Odwodnienie</b>   |      |           |              |
| 5.1 | KNR 201/20 6/2          | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III -pogłębienie i wyprofilowanie istniejącego rowu jednostronnego w km 0+152 do km 0+500<br>km 0+152 do km 0+500<br>(500-152)*(0,4+0,6)*0,5*0,2<br>= 34,800000<br>Ogółem: 34,800 | m3   | 34,800    |              |
| 5.2 | KNR 201/20 6/2          | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III -wykonanie nowego rowu jednostronnego odwadniającego w km 0+500 do km 0+618<br>km 0+500 do km 0+618<br>(618-500)*(0,4+0,6)*0,5*0,4<br>= 23,600000<br>Ogółem: 23,600           | m3   | 23,600    |              |
| 6   |                         | <b>Rozebranie i obsadzenie istniejącego przepustu</b>  |      |           |              |
| 6.1 | KNR 231/81 6/1          | Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm - w km 0+361 długości 4,0m<br>4<br>= 4,000000<br>Ogółem: 4,000  | m    | 4,000     |              |
| 6.2 | KNR 231/60 5/1          | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>0,4*4,0*0,3<br>= 0,480000<br>Ogółem: 0,480   | m3   | 0,480     |              |
| 6.3 | KNR 231/60 5/6          | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm - analogia ułożenie przepustu betonowego uprzednio rozebranego<br>4<br>= 4,000000<br>Ogółem: 4   | m    | 4         |              |

| Nr  | Kod pozycji    | Opis robót, wyliczenie ilości robót   | J.m. | Ilość | Mnoż. Krotn. |
|-----|----------------|---|------|-------|--------------|
| 6.4 | KNR 231/114 /1 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm -<br>obsypanie rury<br><br>4,0*0,8<br><br>= 3,200000<br>Ogółem: 3,200 | m2   | 3,200 |              |
| 6.5 | KNR 231/114 /2 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości<br><br>3,200<br><br>= 3,200000<br>Ogółem: 3,200                       | m2   | 3,200 | 10           |