

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: **REMONT DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH WE WSI ZBOISKA**

ADRES OBIEKTU: **OBRĘB: ZBOISKA,
GMINA: BUKOWSKO
DZIAŁKA NR 275, 344**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45233000-9

ZAMAWIAJĄCY:
**GMINA BUKOWSKO
38-505 BUKOWSKO 20
WOJ. PODKARPACKIE**

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2013 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Przedmiar robót.
8. Uwagi końcowe.

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Zboiska

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Zboiska

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia,
- wykonanie przepustu dł. 12,0m
- czyszczenie przepustów z namułu
- wykonanie sączków poprzecznych oraz wodospustu
- uzupełnienie podbudowy z pospółki,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

3. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest we wsi Zboiska, gmina Bukowsko, powiat sanocki.

Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym o nieznacznych różnicach wysokości. W budowie geologicznej przeważają gliny piaszczyste. Otoczenie drogi na odcinku km 0+000 do km 0+420 stanowią użytki rolne natomiast na odcinku km 0+420 do km 0+623 po prawej stronie znajdują się zabudowania gospodarcze. Stan techniczny odcinka jest dostateczny, występują liczne koleiny nierówności, brak zachowania odpowiednich spadków poprzecznych oraz w km 0+589 widoczne zawilgocenie jezdni. Na odcinku km 0+000 do km 0+623 odwodnienie drogi stanowi rów jednostronny który jest zarośnięty i częściowo zamulony.

4. Stan projektowy

4.1 Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – droga dojazdowa,
- przekrój poprzeczny – drogowy na całej szerokości,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu odwadniającego – 3%

4.2 Rozwiązania sytuacyjne:

Jezdnię drogi projektuje się z tłucznia kamiennego o spadku poprzecznym 3%
szerokość nawierzchni – 3,0m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

droga w km 0+000 - km 0+420

- warstwa tłucznia kamiennego 0-31,5mm gr. 10,0cm po zagęszczeniu,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 10cm po zagęszczeniu

droga w km 0+420 - km 0+623

- warstwa tłucznia kamiennego 0-31,5mm gr. 10,0cm po zagęszczeniu,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm po zagęszczeniu

4.4 Roboty ziemne:

W celu zapewnienia prawidłowego spływu wód z rowu odwadniającego należy wykonać przepust dł. 12m. i średnicy Ø40cm wykonane z rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8 i umieszczone w:

- km 0+005,

W celu odwodnienia odcinka drogi należy przewidzieć sączki poprzeczne z tłucznia 31,5-63,0 szer. 0,3m i głębokości 0,8m w km 0+589

Do czyszczenia przewidziano przepusty betonowe Ø40cm w km:

- km 0+198,
- km 0+311,
- km 0+420,
- km 0+562,
- km 0+608,

4.5 Odwodnienie:

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi w kierunku rowu odwadniającego

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska poprzez zastosowane rozwiązania. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowywanej drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnicę i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

7. PRZEDMIAR ROBÓT.

8. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego budynków jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót w pomieszczeniach, w których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Maj 2013 r

Opracował: