

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI  
DOJAZDOWEJ DO UJĘCIA WODY W  
M-CI WOLA SĘKOWA**

**ADRES OBIEKTU: OBREB: WOLA SĘKOWA,  
GMINA: BUKOWSKO  
DZIAŁKA NR 278, 422**

**WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:  
KOD CPV: 45233000-9**

**ZAMAWIAJĄCY:  
GMINA BUKOWSKO  
38-505 BUKOWSKO 20  
WOJ. PODKARPACKIE**

**OPRACOWAŁ:  
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA**

**DATA OPRACOWANIA:  
MAJ 2013 ROK**

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

### **I. Opis techniczny**

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Przedmiar robót.
8. Uwagi końcowe.

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi dojazdowej do ujęcia wody w m-ci Wola Sękowa

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest remont drogi dojazdowej do ujęcia wody dla m-ci Bukowsko od strony miejscowości Wola Sękowa

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wymiana częściowa podbudowy
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym z zagęszczeniem,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa do ujęcia wody będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest we wsi Wola Sękowa, gmina Bukowsko, powiat sanocki.

Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym /górzystym o znacznych różnicach wysokości.

Otoczenie drogi na odcinku km 0+000 do km 0+786,5 stanowią pola uprawne.

Stan techniczny odcinków km 0+000 do km 0+291, km 0+295 do km 0+367, km 0+373 do km 0+387,5 oraz km 0+408 do km 0+786,5 jest dobry z niewielkimi koleinami utwardzony tłuczniem oraz pospółką.

W km 0+291 do km 0+295, km 0+367 do km 0+373, oraz km 0+378,5 do km 0+408 droga znajduje się w złym stanie technicznym, występują duże zagłębienia, deformacje oraz koleiny. Można także zaobserwować znaczne zawilgocenie oraz tworzenie się zastoisk wody.

### 4. Stan projektowy

#### 4.1 Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – droga dojazdowa,
- przekrój poprzeczny – drogowy na całej szerokości,
- szerokość jezdni – 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny – 3%

#### 4.2 Rozwiązania sytuacyjne:

Jezdnię drogi projektuje się z tłuczni kamiennego o spadku poprzecznym 3%  
szerokość nawierzchni – 3,5m

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0+000 do km 0+786,5

- warstwa tłuczni kamiennego 0-31,5mm o gr. 10,0cm po zagęszczeniu,

- uzupełnienie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) z zagęszczeniem w miejscach występowania kolein

#### 4.4 Roboty ziemne:

Przed przystąpieniem do prac związanych z nawierzchnią należy wykonać wymianę gruntu na głębokość 0,5m na mieszankę tłuczniową 0-63,0mm z zagęszczeniem na odcinkach drogi w km 0+291 do km 0+295, km 0+367 do km 0+373, oraz km 0+378,5 do km 0+408 lub wykonaniem sączków z kruszywa tłuczniowego o frakcji 31,5-63,0mm.

#### 4.5 Odwodnienie:

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie daszkowego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi w kierunku rowów odwadniających

#### 4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska poprzez zastosowane rozwiązania. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

### 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku remontowanej drogi .

#### **Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

#### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:**

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać

pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,

- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:**

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnicę i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrozdzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

## **7. PRZEDMIAR ROBÓT.**

## **8. UWAGI KONCOWE.**

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego budynków jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót w pomieszczeniach, w których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Maj 2013 r

Opracował: