

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH WE WSI BUKOWSKO

ADRES OBIEKTU: OBREB: BUKOWSKO, GMINA:
BUKOWSKO
DZIAŁKA NR 401, 402, 755,

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45233000-9

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA BUKOWSKO
38-505 BUKOWSKO 20
WOJ. PODKARPACIE

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2013 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Przedmiar robót.
8. Uwagi końcowe.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bukowsko

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bukowsko

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi przez wykonanie koryta na szerokości drogi,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia,
- czyszczenie istniejącego i wykonanie nowego rowu przydrożnego,
- rozebranie i ponowne obsadzenie przepustu pod zjazdem,
- wykonanie podbudowy z pospółki,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,

3. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest we wsi Bukowsko, gmina Bukowsko, powiat sanocki.

Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym /górzystym o znacznych różnicach wysokości. W budowie geologicznej przeważają gliny piaszczyste.

Otoczenie drogi na odcinku km 0+000 do km 0+152 stanowią zabudowania oraz ogrodzenie pełne z przyległego zakładu tartacznego. Stan techniczny odcinka jest dobry utwardzony tłuczniem oraz częściowo płytami betonowymi.

Droga w odcinku km 0+152 do km 0+838 otoczona jest polami uprawnymi. Stanowi ona funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o nawierzchni gruntowej. Na odcinku km 0+152 do km 0+500 odwodnienie drogi stanowi rów jednostronny który jest zarośnięty i częściowo zamulony.

4. Stan projektowy

4.1 Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – droga dojazdowa,
- przekrój poprzeczny – drogowy na całej szerokości,
- szerokość jezdni – 3,0m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu odwadniającego oraz daszkowy– 3%

4.2 Rozwiązania sytuacyjne:

Jezdnię drogi projektuje się z tłucznia kamiennego o spadku poprzecznym i szerokości nawierzchni – 3,0m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0+000 do km 0+152

- uzupełnienie wybojów tłuczniem kamiennego frakcji 0-31,5 po zagęszczeniu,

km 0+152 do km 0+838

- warstwa tłucznia kamiennego 0-31,5mm gr. 10,0cm po zagęszczeniu,

- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 20cm

4.4 Roboty ziemne:

Przed przystąpieniem do prac związanych nawierzchnią należy wykonać koryto na odcinku drogi w km 0+152 do km 0+838 na głębokość 20cm. Odcinek ten należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie pod warstwę podbudowy.

Aby zapewnić odpowiednie odwodnienie należy obniżyć posadowienie przepustu dł.4m na zjeździe w km 0+361

4.5 Odwodnienie:

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi w kierunku rowu odwadniającego km 0+000 do km 0+500 oraz spadku poprzecznego daszkowego w km 0+618 do km 0+838

W km 0+152 do km 0+500 projektuje się wyczyszczenie i pogłębienie istniejącego rowu, natomiast na odcinku km 0+500 do km 0+618 projektuje się wykonanie nowego rowu.

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowywanej drogi .

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnicę i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

7. PRZEDMIAR ROBÓT.

8. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego budynków jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót w pomieszczeniach, w których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Maj 2013 r

Opracował: