

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1

p.308 tel./fax (13)46 38 541

Inwestor: Gmina Bukowsko
38-505 Bukowsko 20
w. podkarpackie

Tytuł projektu: Modernizacja dróg dojazdowych do użytków rolnych

Inwestycja położona na działkach : 678, 935, 957

Opis techniczny

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bukowsko, gm. Bukowsko

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Bukowsko,
- uzgodnienia z Inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja przebudowy drogi we wsi Bukowsko

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia,
- wykonanie rowu przydrożnego,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej.

3. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest we wsi Bukowsko, gm. Bukowsko, powiat sanocki, województwo podkarpackie.

Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie pagórkowatym /górzystym o znacznych różnicach wysokościowych. W budowie geologicznej przeważają gliny ilaste.

Otoczenie drogi stanowią pola uprawne. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej, odwodnienie drogi odbywa się w teren. Stan techniczny drogi od km 0+000 do 0+243 jest dobry występują nieliczne zaniżenia oraz deformacje. W km 0+267 droga przecina ciek wodny , na dojeździe do ciek i na wyjeździe droga znajduje się w złym stanie, występują duże zagłębienia, deformacje oraz koleiny.

Od km 0+438 do 0+598 nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym, nawierzchnia jest zdeformowana występują stosunkowo głębokie koleiny. Można także zaobserwować znaczne zawilgocenie oraz tworzące się zastoiska wody, o ciągłym przesączaniu się jej i o wysokim poziomie wód gruntowych może świadczyć występująca roślinność z terenów podmokłych a nawet bagiennych.

4. Stan projektowy

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna - droga dojazdowa
- przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
- szerokość jezdni - 3,0 m
- spadek poprzeczny jezdni 3%

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnie drogi projektuje się z tłucznia kamiennego o spadku poprzecznym 3%, szerokość nawierzchni 3,0 m.

Całkowita długość przebudowywanej drogi to 722,87 mb.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni: km
0+000 + 0+438, 0+598 + 0+722,87

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr.20 cm

km 0+438 +0+598

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 12 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr.20 cm
- sączki poprzeczne z kruszywa 0-31,5 mm na głębokości 30 cm

4.4. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do prac należy ściągnąć warstwę ziemi urodzajnej(humusu) o grubości 20 cm.

Następnie drogę należy wyprofilować i zagęścić oraz wykonać nawierzchnie wg. rysunku przekroju typowego.

W Celu zapewnienia dojazdu do pól oraz połączenia z drogami krzyżującymi się zostaną wykonane przepusty:

- 6 m w km 0+113,13
- 4 m w km 0+378,48
- 9 m w km 0+529,18

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 3% nawierzchni drogi. Z powodu wąskiego pasa drogowego przewiduje się wykonanie rowu odwadniającego jednostronnego.

Projektowany rów wzdłuż działki nr 958 należy połączyć po przez projektowany przepust 7 m pod drogą oznaczoną jako działka nr 920 do rowu wzdłuż drogi oznaczonej jako działka nr 1011.

W celu ułatwienia przesączania się wody do rowu przydrożnego na długości 160 m od km 0+598 zostaną wykonane sączki co 10 m z kruszywa 0-31,5 mm.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Uwagi Końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych”.

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu z rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”